



EXTRÉMISMUS

O víkendu 10. a 11. října zaplnili Sedlčanskou kotlinu nejextrémnější závodníci, co kdy u nás jeli, aby se poprali s časem, všichni mezi sebou a nakonec každý sám se sebou a pokusili se absolvovat extrém světového formátu: ATV 24 HOURS RACING EXTREME.

Kdo dřív považoval jakoukoliv - kdekoliv jetou čtyřhodinovku za peklo tak tohle bylo ultra zlo, šílený očištěc se závěrečnou pozvánkou šachovnicového praporu do ráje.

Do tohoto maximálního extrému se v letošním nultém ročníku odvážilo přihlásit čtrnáct týmů z toho 10 týmů čtyřkolek a čtyři od motorek. Připomeňme si základní údaje: šlo

Tohle tady ještě nebylo! Kros se jede na dvacet minut, extrémní maratony na dvě hodiny, a když se je to fakt hardcore tak na čtyři nebo šest. Pond de Vaux je masakr a to je dvanáctihodinovka. Jenže u nás se v říjnu odjela čtyřadvacítka – závod pro tvrdáky.



o závod dvojčlenných družstev, které tvořili dva závodníci a dvě čtyřkolky, součet obsahů čtyřkolek dělil týmy ještě do dvou kategorií: do 1100 ccm a nad 1100 ccm. Čtyřkolky se při technické přejímce zaplombovaly na rámu a na řídítkách. Každý závodník dostal náramek a jako tým jeden čip časomíry, který se v depu pod kontrolou měnil podle střídání jezdců jednotlivých týmů a současně se tak i kontrolovaly plomby a neporušenost náramku. Střídání jezdců i strojů pak bylo čistě taktikou jednotlivých týmů.

Přihlášené týmy a jejich závodní týmy (v závorce soutěžní čtyřkolky) podle abecedy: ASP Group (Access Varrior 450), Bieltor Resetex ATV racing team Polsko (Suzuki LTR 450), Emu Racing Team (Emu Tractor), Eliazs Team Polsko (Can-Am Renegade 800), Galaxy4bike (Can-Am Renegade 800), Nika Polsko (Suzuki LTR 450), Kazana Team Polsko (Can-Am Renegade 800), Polaris tým (Sportsman XP 850 EPS a Sportsman

» Kouzlo nočního závodu...



XP 550) a Žárová zinkovna (Suzuki LTR 450). Jen jedna poznámka: Polaris jako jediný nasadil čistokrevné sériové čtyřkolky bez jakékoliv sportovní a jiné úpravy či doplňku.

Extrémní závod si žádá extrémní ocenění vítěze, proto: 1. cena v kategorii nad 1100 ccm byl sportovní speciál Polaris Outlaw 525 IRS a to byl možná i důvod proč tým ASP Group, který jel na Access Varrior 450 ccm se dobrovolně přihlásil do kategorie vyšší kubatury, 2. cena 500 eur, 3. cena 200 eur. První cena ve třídě do 1100 ccm bylo 1000 eur zbytek cen kopírovalo vyšší kategorii plus spousta darů od sponzorů. Všem ale bylo jasné, že, kdo dojede tento extrém do cíle je už tak vítěz.

POLACI NEUBRALI

V sobotu v jedenáct dopoledne proběhla rozprava a následovalo zaváděcí kolo připravené tratě. Trať byla necelé čtyři kilometry dlouhá a povětšinu čtyři metry široká bez





právě vystartovali a o únavě se jen povídalo. Vůle zvítězila a přesně za 24 hodin od startu šachovnicový prapor viděli všichni účastníci určitě rádi. Že se jela se střelba hned od prvního kola, potvrzuje počet najetých kol v kategorii čtyřkolek do 1100 ccm. Vítězný tým NIKA z Polska najel 354 kol při průměrné rychlosti 56,1 km/h. Při délce trati 4 km to je 1416 ujetých kilometrů! Rozdíl najetých kol mezi prvním a druhým týmem Žárová zinkovna byl pouhých pět kol. Což je při délce závodu srovnatelné s prohrou o prsa.

Závěrem nutno dodat, že celý podnik



» Poláci to natřeli všem a odvezli si Outlawa

výraznějších zásluh. Nutno dodat citlivě (pro závodníky i jejich stroje) postavená pro tak náročný závod a kdo zná Sedlčany tak ví, že je to taková horská dráha s výjezdy, sjezdy, prudkými zatáčkami a vracečkami. Pro spoustu lidí by byla absolvovaná pouze s kinedrylem pod jazykem. Atraktivní je kotlina i pro diváky, kteří z prostoru tribuny viděli téměř 100% trati.

V pravé poledne byl odstartován tenhle bezprecedentní souboj s časem. Kdo čekal, že taktikou bude vlažný síly šetřící počáteční rozjezd, byl překvapený, prakticky od začátku se jela plná palba, jakoby si nikdo neuvědomoval, že tam bude kroužit až do nedělního poledne. Ze začátku byla kotlina suchá a tvrdá a po roztrhání startovního pole se usadil nad ní prachový hřib, ale to je naprosto běžný stav pro čtyřkolkáře, co to tu znají. Prachový závoj vydržel skoro do soumraku a pak se snesl mírný milosrdný hodinový deštík, který dokonale pročistil vzduch. Taktika střídání týmů byla rozdílná. Někdo se točil po hodině a půl, další po dvou hodinách, nebo od vyjeté nádrže či podle vyšší moci si odskočit na toaletu.

Neuvěřitelně bizarně závod působil celou noc až do úsvitu, kdy na trati byly stále všechny týmy a stále všichni drželi neuvěřitelné tempo okolo 50 km/h. V noci několikrát krátce, ale zato intenzivně sprchlo a povrch tratě se chvílemi změnil na mazlavé mýdlo. V neděli ráno bylo jasné, že ten kdo tohle dojede, zvítězil nejen sám nad sebou. Ovšem s vidinou poledne někteří závodníci jeli, jako kdyby





**CELKOVÉ POŘADÍ
PRVNÍCH ČTYŘ DO 1100 CCM:**

- 1. NIKA tým** - průměrná rychlost 56 km/h, najeto 1 345 Km
- 2. Žárová Zinkovna** - průměrná rychlost 55 km/h, najeto 1 326 Km
- 3. Bieltor Resetex ATV** - průměrná rychlost 54 km/h, najeto 1 314 Km
- 4. Access Racing Team** - průměrná rychlost 47 km/h, najeto 1 132 Km

**CELKOVÉ POŘADÍ
PRVNÍCH ČTYŘ NAD 1100 CCM:**

- 1. Kazana Team** - průměrná rychlost 54 km/h, najeto 1 307 Km
- 2. ASP Group** - průměrná rychlost 52 km/h, najeto 1 261 Km
- 3. Galaxy4bike** - průměrná rychlost 50 km/h, najeto 1 204 Km
- 4. Polaris Tým** - průměrná rychlost 43 km/h, najeto 1 026 Km

byl výborně připraven, o čemž svědčí neodstoupení žádného týmu pro technickou závadu, nehodu či pro zranění a Galaxy4bike tím zcela jistě položil základ nové tradici otevřenému 24 hodinovému vytrvalostnímu závodu čtyřkolek, motorek a offroadových nadšenců jediného svého druhu.

