

..FREESTYLE

# RODÍ SE NÁM QUADFR



Freestyle na kroskách má u nás už docela tradici a třeba Libor Podmol se dokonce loni stal i mistrem světa této disciplíny. U čtyřkolek je situace jiná, freestyle na čtyřech kolech je u nás doslova v plenkách. Něco už se ale chystá...

**A**ktuálně jsou v Čechách dvě rampy s šířkou, která odpovídá čtyřkolce a freestyle na nich zkouší tři jezdcí. Jeden lednový podvečer jsme se všichni sešli v hospodě ve Velkých Popovicích a řekli si, o čem to je. Nejznámější z tria je Martin



# FESTYLE

Liška, který má rampu vlastní v Sedčanech, a pak devatenáctiletý Radek Nárovec a sedmnáctiletý Jirka Stoch, co trénují u Popovic.

## Jak vás tohle všechno napadlo?

**Martin:** „Já mluvil o freestyly už docela dlouho, ale pořád jsem si říkal, že je času dost, a odkládal jsem to. Jenže v létě jsem se dozvěděl, že Radek už rampu má, tak jsem si ji nechal postavit taky.“

**Radek:** „Byl jsem trénovat v Benešově na Kavčáku a trénoval tam Podmol, tak jsme dali řeč a nějak jsme se dostali k tomu, že na čtyřkolky tu není žádná rampa. Dal mi ale číslo na kluka, co ty rampy staví. Předtím jsem nic neskákal, jezdil jsem jenom závody a prakticky vždycky jsem se hrozně rozsekal a jel domů sanitkou. Máma mi pak řekla, že už mi ty závody platit nebude... Tak jsem začal řešit rampu. Když ji přivezli a máma vyšla z baráku, tak jenom řekla: „Ty magore, co sis to koupil...“ Skákat jsem začal loni na podzim.“

## Co začátky?

**Martin:** „Ono to vypadá na pohled hrozně jednoduše, ale vůbec to tak není. Za prvé je při tom strašně málo času, pak je hrozně důležitý, jakou jedeš rychlostí na rampu, protože je hodně velký rozdíl v dopadu. Nejdřív se musíš naučit skákat rovně a pak teprve zkusíš triky. Já to měl jednodušší tím, že jsem už hodně vyježděnej, ale kluci mají za sebou jenom pár závodů...“

Já například dělám chybu na nájezdu, protože jsem zvyklý jezdit to jako lavici, takže se rozjeďu na rychlost a pak to skočím, ale freestylisti najíždí k rampě krokem a pak teprve přidají, když najedou na rádius, což je pro mě hodně nezvyk. Já neodhadnu, kdy přesně bych měl přidat. Letím tak spíš nízkou a dál, ale takhle bych právě letěl výš a měl víc času na triky. Je potom taky potřeba menší vzdálenost na rozjezd. Myslím, že to není těžkej sport, spíš je to hodně o tom



**Two Brothers Racing**  
U.S.A.

Nejsnadnější cestou za vyšším výkonem je kvalitní výfuk.

Řešení na míru pro všechny kvalitní značky: ARCTIC CAT, Honda, Kawasaki, Polaris, Suzuki a Yamaha, KTM, BMW a další...



Každý výfuk je laděn a testován přímo pro konkrétní stroj na který je určen.

- Patentované výrobní postupy.
  - Špičkové použité materiály.
- HLINÍK-TITAN-KARBON-MAGNEST**
- Přesná výroba na CNC strojích.

Efektivní redukce hluku pomocí koncovek **PowerTip™** (až -6 dB)



P1 PowerTip™



P4 PowerTip™



P3 PowerTip™

Oficiální dovozce amerických výfuků **Two Brothers** do České a Slovenské republiky je firma **ASP Group s.r.o.** více informací hledejte na:

[WWW.ASPGROUP.CZ](http://WWW.ASPGROUP.CZ)

Hledáme nové PRODEJCE

## .:FREESTYLE

odhadu vzdáleností. Ještě to budem probírat s klukama, co jezdí motorcky, tak uvidíme. Když budeme chtít zkusit salto, tak můžeme k Pilátovi, má dopad z molitanových opěrek. Hodně důležitý je taky trénovat za sucha kvůli nájezdu. Hala téhle velikosti u nás prostě není, takže v zimě nic.“

**Radek:** „Zatím máme rampu postavenou z poloměru koule 8 metrů, ale dělají se ještě větší – 9 nebo 10 metrů. Na tomhle by třeba ani nešly dělat salta, protože na začátek ještě máme zkrácený vršek, ten je teď zatím jenom rovně. Máme co dohánět, třeba Lišák, když skákal poprvé, tak už při druhém skoku dával supermana...“

**Jirka:** „Myslím, že freestyle na čtyřkolce je bezpečnější než na motorce, protože při dopadu je kam si dát nohy a kam si sednout. Kolikrát dopadneme s nohama na jedny straně, když se to nestihne...“



» Radek, Jirka a Martin



**Martin:** „I samotná stavba rampy byla zajímavá. Minimálně týden jsem jezdil buldozerem a dělal si hromadu pro dopad, pak si vždycky zavolal pro bagr, aby mi to nandával nahoru. Teď mám dopad dobrej, ale stálo to hromadu peněz. Chtěl jsem co nejširší a co nejvyšší, aby to bylo co nejbezpečnější. Ideální by byla pojízdná rampa a pojízdný dopad. Rozdíl rampy pro motorcky a pro čtyřkolky je v šířce, motorková má metr dvacet a my máme dva.“

### Co máte za plány s freestylem?

**Martin:** „Pro mě bude i v téhle sezoně prioritá kros, ale vzhledem k tomu, že z toho nejsou žádné peníze, jenom je do toho jezdec dává a stojí to i hromadu času, tak kdyby se dařilo ve freestylu a bylo kde skákat, tak bych se tomu určitě věnoval. Tohle je o jednom stroji bez generálky na celou sezonu, o jedné

rampě a trénovat se dá prakticky denně. Pro freestyle stačí na čtyřkolce jenom udělat tlumiče, jinak může zůstat prakticky v sérii.“

### Už byly úrazy?

**Martin:** „Jednou jsem se nevrátil ze supermana nohama zpátky na čtyřkolku a dopadl jsem jenom na ruce a dal ještě brýlema o hrazdu. Tak jsem viděl hvězdičky a rozbil si nos. A třeba když jsem skočil úplně poprvé, tak jsem skočil přesně na hranu dopadu, tak to bylo o fous.“

**Radek:** „To já jsem to třetí nebo počtvrtý úplně zahodil. Když jsem viděl, že to nedopadne, tak jsem z toho radši vystoupil...“

**Jirka:** „Já jsem se jednou zas nevrátil ze supermana. Ale měli jsme čerstvě postavený dopad, tak hlína byla ještě měkká... Navíc je ta hromada i z hnoje, tak to není tvrdý. Po zimě si to ale asi sedne, tak se to utemuje.“

### Na čem to jezdíte?

**Martin:** „Já na Yamaze.“

**Radek:** „Čtyřkolku mám od Lišáka – Suzuki LTR.“

**Jirka:** „Já mám taky mašinu od Martina – erkovou Yamahu, a je to hroznej krám. Ve stroji to ale určitě nebude, ve světě to jezdí i na starších strojích. Výhodu má třeba Can-Am DS, protože je hodně lehký.“

### Co už umíte za triky?

**Martin:** „Zatím to jsou základní triky, třeba heel clicker, zkusíme shaolina, já ještě supermana.“

**Jirka:** „Kromě toho bych chtěl teď zkusit jako další cordobu.“

Text: Dan Pejzl  
Foto: archiv jezdců