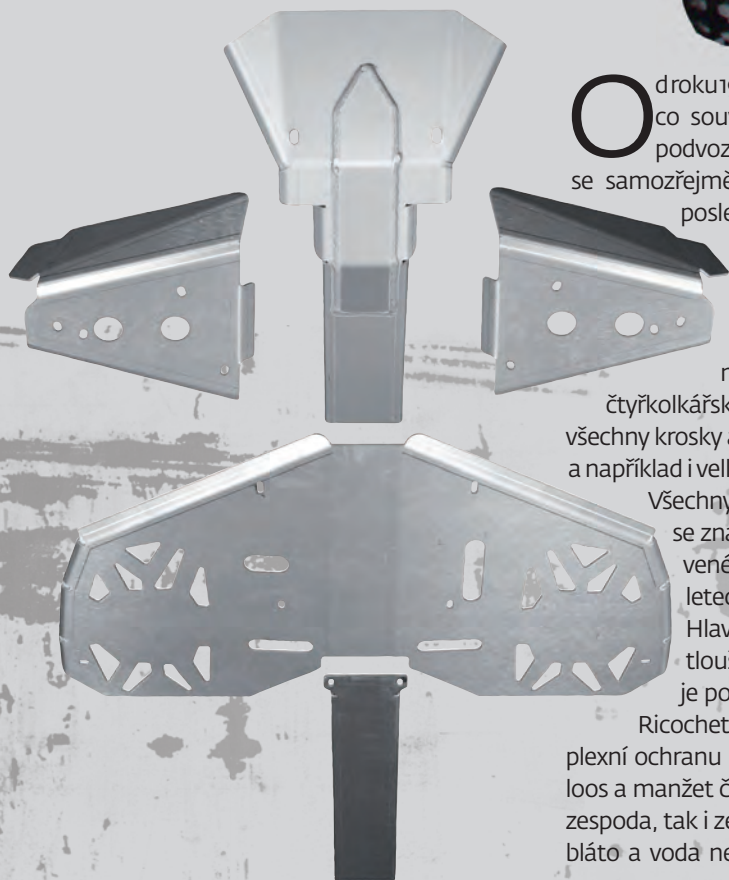


Málokterá firma zabývající se produkcí off-roadových doplňků se může pochlubit takovou tradicí jako americký Ricochet. Společnost ze Salt Lake City je na trhu už skoro 40 let a o ochraně podvozku tak ví asi všechno...



# RICOCHET: TRADIČNÍ BRNĚNÍ



Od roku 1976 se v Utahu věnují všemu, co souvisí s přidáním ochrany podvozkových částí. Začínalo se samozřejmě s auty a motocykly, ale posledních dvacet let nastoupily čtyřkolky a po nich ještě nákladáčky a buginy. Ricochet tak má ve svém portfoliu zahrnuté všechny modely ATV i UTV velkých čtyřkolkářských značek, prakticky všechny krosky a endura včetně cestovních a například i velké offroady od Toyoty.

Všechny aktuální podvozkové kryty se značkou Ricochet jsou zhotovené z vysoce odolného duralu letecké kvality třídy 5052 H-32. Hlavní kryty podvozku mají tloušťku 5 mm, na kryty ramen je použitý plech tloušťky 4 mm.

Ricochet díky tomu poskytuje komplexní ochranu motoru, rámu, ramen, poloos a manžet čtyřkolky nebo UTV, a to jak zespoda, tak i ze stran. Myslí se i na to, aby bláto a voda nezůstávaly v krytech, a tak

jsou třeba kryty ramen vzadu otevřené.

Veškeré kryty jsou dodávány včetně otvorů pro snadný přístup k servisním místům při výměnách olejů a pravidelné údržbě bez demontáže krytů, každý kryt je pro dokonalou ochranu proti korozi anodizován (chemiko-tepelná povrchová úprava) a je přesně obroben s přesně vyvrtanými otvory pro snadnou a bezproblémovou montáž, nikde se tak už nic nevtá a neřeže.

Na českém trhu zastupuje značku Ricochet importér ASP Group. „I když se poslední dobou na trhu objevují výrobci, kteří argumentují znalostmi materiálů a jejich vlastností, tak musíme samozřejmě reagovat tím, že pokud má nějaký výrobce více než třicetiletou tradici, určitě ví, co dělá. Například Ricochet si nechává základní materiál - dural (slitinu hliníku) speciálně připravovat pro účely své výroby, protože někdo chce větší tvrdost, tuhost, odolnost, tvárnost atd. Na špičkové úrovni je i centrum ke tvarování a ohýbání. Není dural jako dural,“ vysvětluje Don Gibbs z firmy Ricochet USA.