

Nic nepotěší tak jako teplé lidské slovo. Tedy v případě, že není -40 a nesedíte zrovna na mašině zmrzlí jak sobolí exkrement. V takovou chvíli se priority dost mění – radši zmáčknete čudlík a přežijete tu kosu s teplýma rukama než se spokojenýma ušima...



NEJEN LIDSKÉ SLOVO HŘEJE...

Tradiční předzimní téma je sada vyhřívacích komponentů pro čtyřkolky nebo motorky. Pořád je tu totiž dost takových, co na zimu stroj odstaví do garáže a radši počkají na jaro. Zbytečně. Zrovna čtyřkolka je na rozdíl od motorky pro celoroční použití ideální, protože když vám to na ledu klouzne, tak hned neležíte na krovkách.

Zatímco ještě před pár lety byly hodně nadstandard už vyhřívání hefty, tak aktuální nabídky firem zabývajících se tímhle příslušenstvím vám dovolí zapojit třeba čtyři oddělené vyhřívání okruhy a udržet v teple prakticky celé tělo. Samozřejmě že základem jsou vytápěné hefty a plyn (k nim je ale nezbytností mít na mašině i bástry nebo rovnou rukávy, aby vám ruce neomrzaly zvenku), pak si ale můžete pořídit elektrickou vestu s karbonovými vytápěcími tělisky, vložky do bot nebo dečku pod zadek a nakonec i dvojité vyhřívání plexi (např. LS2). Vesta se dělá v univerzální velikosti se stranovými zipy pro nastavení velikosti, vložky do bot se zase dají ostříhnout podle rozměrů vašeho chodidla.

I když vám v každém moto a quadoservisu na podzim rádi systém vytápění

instalují, tak jestli máte volnou sobotu, zvládnete to při troše šikovnosti i sami, když se přidržíte návodu. Největší práce na tom je zabudovat dečku (28 x 30 cm) pod potah sedla, který je potřeba sundat. Jednotlivé komponenty jsou připojovatelné konektorem, takže se připojíte ve chvíli, kdy nastupujete na kolku. Regulace systému se upevňuje na řídítka – ideálně vlevo, kde vám to nebude bránit i při štelování tepla jet full gaz. Není k tomu potřeba nic lepit ani vařit, regulátor má vlastní univerzální úchyty.

Třeba systém americké značky Symtec zvládne i standardní alternátor vašeho stroje. Jestli to bude na delší výjížďku v terénu a za plného světla, tak bychom doporučili při jízdě ještě vypnout osvětlení kolky a šetřit tak baterku. Samo vyhřívání se pak automaticky po dvou hodinách deaktivuje, aby se dobil akumulátor. Veškeré příslušenství se dá nezávisle nastavit do pěti úrovní vyhřívání a elektronika sama pohledá stabilní úroveň výhřevu bez ohledu na kolísání napětí nebo vnější vlivy.



Příkony jednotlivých vyhřívacích prvků Symtec vypadají následovně:

Hefty – 2x20W, Vesta – 35W, Dečka – 20W, Vložky – 2x9W