

SMC SNAKE 100 URO

Návod k použití

Poznámka: některé údaje uvedené v tomto manuálu se mohou lišit v závislosti na konkrétním provedení stroje. Fotografie a obrázky jsou pouze ilustrační a nemusí odpovídat vašemu modelu. Kompletní technické údaje naleznete na Technickém Průkazu, vydaném ke každému jednotlivému stroji. Změny vyhrazeny.

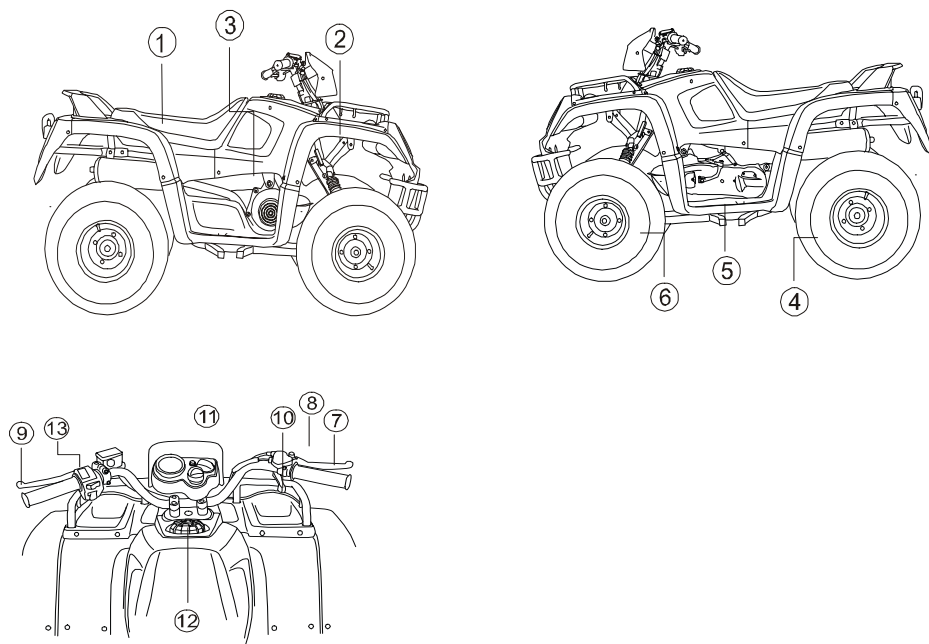
ÚVOD

Gratuluje Vám k nákupu stroje SMC Snake 100 URO - All Terrain Vehicle (dále jen ATV). Jsme hrdí na to, že jsme Vám nabídli tento výrobek konstruovaný a vyrobený na nejvyšší úrovni a dle přísných norem kvality. Jsme si jisti, že si vychutnáte prvotřídní provedení, spolehlivost, komfortní jízdu a bezpečnost.

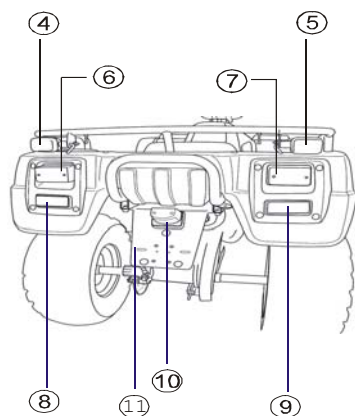
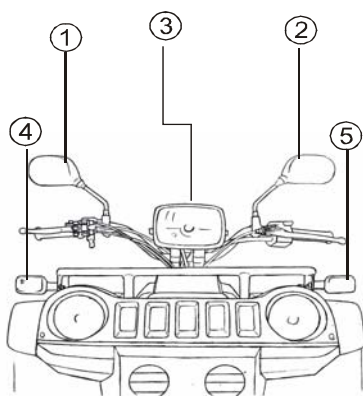
Tento manuál je určen vlastníkům a obsluze stroje ATV, které rychle seznámí s ovládacími charakteristikami a funkcemi, které ATV nabízí. Informace obsažené v tomto manuálu, výstražné nálepky a ostatní prvky, dodávané s ATV, Vám pomohou porozumět bezpečnému užívání a údržbě ATV. Ujistěte se, že všemu rozumíte a postupujte podle instrukcí a varování uvedených v tomto manuálu.

Tento ATV není navržen pro používání ke komerčním účelům, v půjčovnách ATV a podobných oborech a pro závodní činnost. Je určen pro rekreační použití pro jednu, až dvě osoby v lehčím terénu. Při nedodržení těchto podmínek neposkytujeme jakékoliv záruky na životnost a spolehlivost stroje.

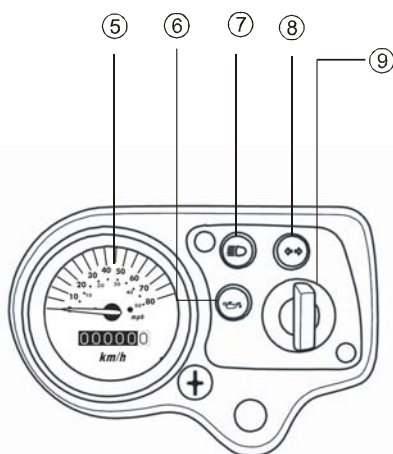
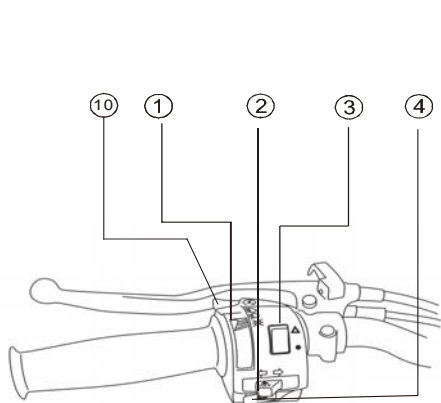
UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ



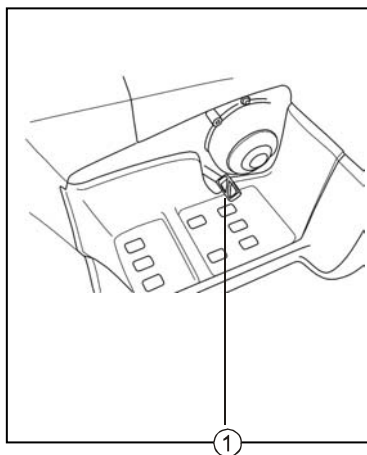
Číslo	Název	Číslo	Název
1	Sedadlo	8	Řídítka
2	Přední kryt	9	Parkovací brzda
3	Ventil nádrže	10	Páčka plynu
4	Zadní kolo	11	Přístrojový panel
5	Podlahová stupačka	12	Víčko nádrže
6	Přední kolo	13	Sdružený ovladač
7	Přední brzdová páčka		



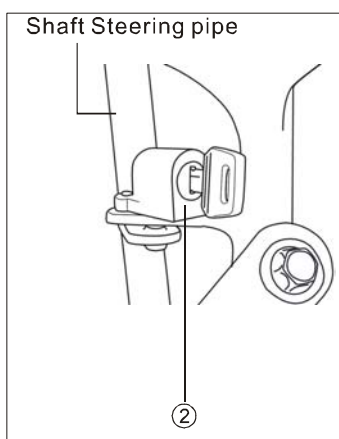
Číslo	Název	Číslo	Název
1	Zrcátko (Pravé)	7	Zpětné světlo
2	Zrcátko (Levé)	8	Reflexní odrazky
3	Hlavní světlo	9	Reflexní odrazky
4	Blikač	10	Osvětlení SPZ
5	Blikač	11	Držák SPZ
6	Zpětné světlo		



Číslo	Název	Číslo	Název
1	Spínač hlavního světla	6	Varovná kontrolka oleje
2	Spínač blikačů	7	Kontrolka dálkových světel
3	Spínač varovných světel	8	Kontrolka blikačů
4	Klakson	9	Hlavní spínač (dle typu)
5	Tachometr	10	Tlačítko startéru



1. Brzdový pedál

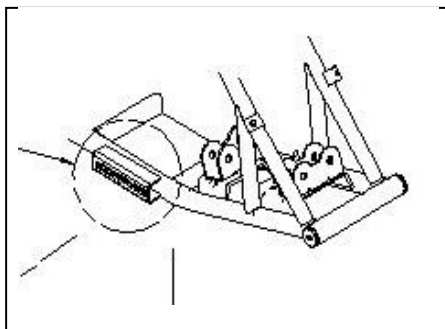


2. Zámek řízení na tyči řízení

Řadicí páka převodovky je umístěna na levé straně stroje.

IDENTIFIKACE STROJE

Identifikační číslo vozidla – V.I.N. je typicky umístěno na pravé spodní rámové trubce před stupačkami.



FUNKCE OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Hlavní spínač:

OFF:

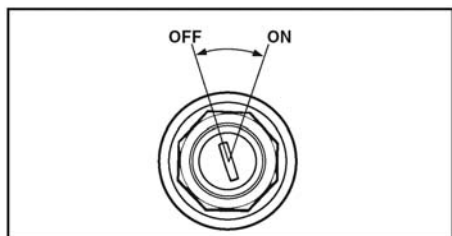
V této pozici je veškeré elektro vypnuto. Klíč může být vyňat pouze v této pozici.

ON1:

V této pozici lze nastartovat motor.

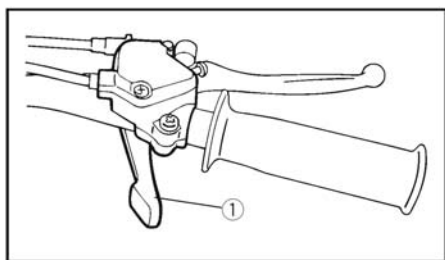
ON2:

V této pozici lze nastartovat motor. V této pozici jsou aktivována světla a veškeré palubní elektro.



Páčka plynu:

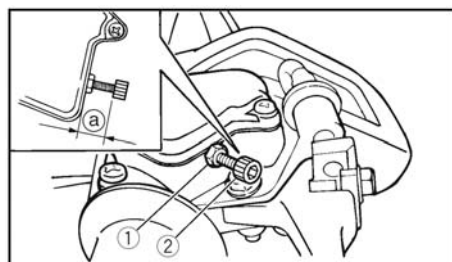
Pohybem této páčky zvyšujete, nebo snižujete otáčky motoru. Zatlačením na páčku přidáte otáčky motoru – ATV se rozjede, pokud je zařazený rychlostní stupeň. Povolněním páčky, vrátí se pomocí pružiny do klidového stavu, ubíráte otáčky motoru – ATV zpomaluje. Vždy před jízdou se ujistěte o volném a bezpečném chodu páčky.



1. Páčka plynu

Rychlostní limiter:

Rychlost a výkon ATV může být omezena pomocí dorazu páčky plynu. To lze použít v době záběhu, nebo při použití ATV nezkušenými osobami. Regulaci provádíme pomocí dorazového šroubu se zajišťovací maticí.



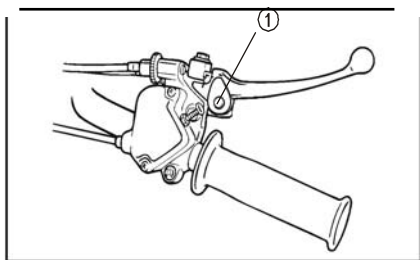
1. Pojistná matice

2. Dorazový šroub

a. cca 20 mm

Přední brzdová páčka:

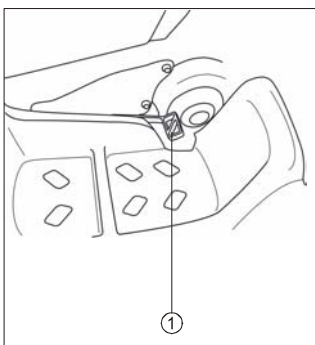
Přední brzdová páčka je umístěna na řídítkách v pravo. Přitáhněte páčku k řídítkám, pokud chcete zabrzdit.



1. Přední brzdová páčka

Pedál brzd:

Pedál je umístěn na pravé podlaze ATV. Sešlápněte pedál, pokud chcete zabrzdit.



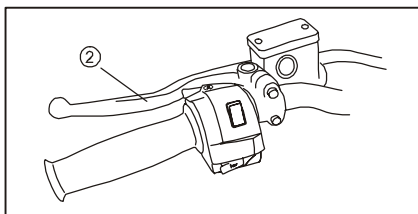
1. Brzdový pedál

Parkovací brzda:

Pokud chcete ATV bezpečně zabrzdit při stání na místě použijte parkovací brzdou.

Stiskněte brzdovou páčku a zamáčkněte zámek parkovací brzdy. ATV je nyní zabrzděn.

Nikdy nepoužívejte parkovací brzdou k provoznímu brzdění!



2. Parkovací brzda

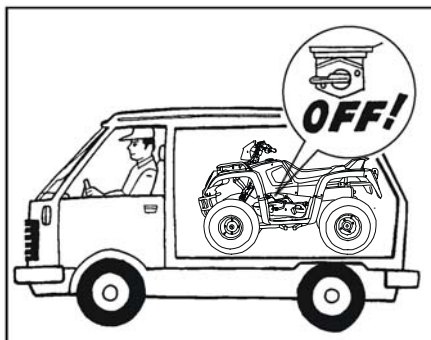
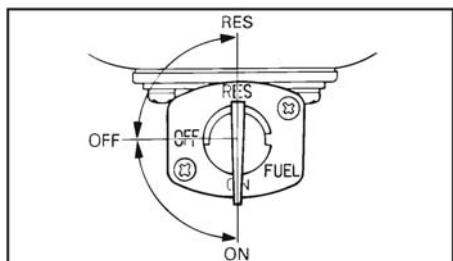
Benzínový ventil:

Benzínový ventil má tři polohy:.

OFF: Přívod benzínu uzavřen. Motor nemůže být v chodu.

ON: Přívod benzínu otevřen. Toto je provozní poloha.

RES: Nouzová dojezdová poloha. Slouží k dosažení nejbližší čerpací stanice, po vyprázdnění nádrže v poloze „ON“.

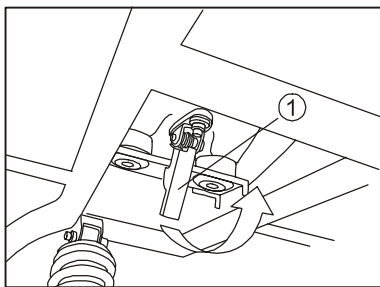


Při převozu stroje vždy vypněte benzínový ventil nádrže!

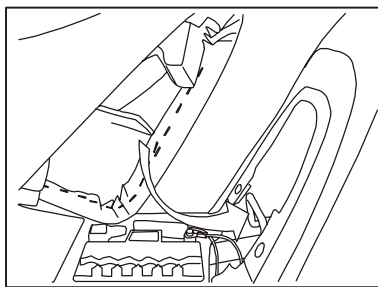
Sedadlo:

Pro odstranění sedadla pohněte páčkou uzávěru a sedadlo opatrně přizvedněte.

Pro instalaci sedadla zasuňte opatrně jeho suvné body do otvoru na podvozku a sedadlo domáčkněte ke stroji.



1. Uzávěr sedadla



Palivo a olej:

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín BA95

Kapacita benzínové nádrže: 5,6 litrů

Olej pro mazání motoru:

Olej pro výkonné dvoutaktní motory určený pro motory s mazáním čerpadlem

Kapacita olejové nádrže: 1,5 litru

Kontrola před jízdou:

Vždy před jízdou zkontrolujte svůj ATV, abyste si ujistili, že je v pořádku. Pokud tato prohlídka není provedena, může dojít k vážným zraněním nebo smrti. Pro ověření připravenosti stroje používejte následující kontrolní seznam:

1. Kontrola pneumatik – tlak, stav
2. Stav paliva a olejů
3. Kontrola brzd – seřízení, úroveň náplně
4. Plynová páčka pro lehkou manipulaci a funkci automatického zavření plynu
5. Světlomety/koncové světlo/brzdová světla – zkontrolujte funkčnost všech indikátorů světel a spínačů
6. STOP spínač – kontrola funkce zastavení motoru
7. Kola – zkontrolujte utažení šroubů kol a matice nápravy a jejich zajištění závlačkou
8. Vzduchový filtr – zkontrolujte zda není znečištěný, vyčistěte nebo vyměňte
9. Řízení – zkontrolujte funkci otáčení a vůle řízení
10. Uvolněné díly – vizuálně zkontrolujte stroj, abyste zjistili případné zničené součástky, nebo ztrátu šroubů, matic atd.
11. Jezdeckou helmu, rukavice, oblek pro neporušenost a funkci

Zajížděcí provoz - záběh stroje:

Tato doba je u Vašeho ATV stanovena na prvních 50 hodin jízdy. Žádná akce není tak důležitá, jako řádně provedený záběhový provoz. Opatrné zajíždění nového motoru povede k lepšímu výkonu a delší životnosti. Provádějte tuto proceduru pozorně. Nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí v období zajížděcího provozu. Může dojít k nadměrnému zahřátí a způsobení vážné škody na motorových dílech.

Prosím, stanovte si, během zajížděcího provozu, provozní limit maximálně na půl plynové páčky.

- 1) Naplňte palivovou nádrž.
- 2) Zkontrolujte stav motorového oleje. Pokud je to nutné, doplňte olej.
- 3) Nejprve jeďte pomalu. Vyberte si otevřený prostor, který Vám dá možnost se ovládáním stroje seznámit.
- 4) Měňte pozice plynové páčky. Nenechávejte ATV běžet na volný chod.
- 5) Provádějte pravidelné kontroly náplní, kontrol a všech důležitých ukazatelů na stroji v rámci každodenní prohlídky.

Start motoru - Zahřívání motoru:

Otočte klíček do polohy „ON“

Zmáčkněte páčku brzdy

Otočte ovladačem sytiče směrem doleva

Zmáčkněte tlačítko startéru

Jemně přidejte plyn, dokud motor nenastartuje

Po chvíli ovladač sytiče otočte zpět doprava

Zařaďte požadovaný převodový stupeň stiskem řadicí páky a přesunutím vpřed, nebo vzad

Povolte páčku brzdy a přidáním plynu se rozjedte

Poznámka: Stroj je vybaven i nouzovým mechanickým starérem. Tento není určen k pravidelným startům.

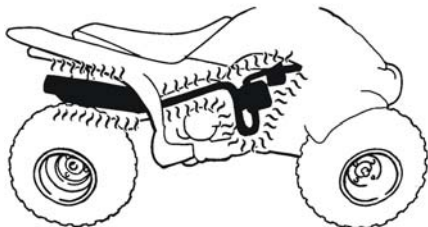
Pro optimální životnost motoru nechte motor před jízdou dostatečně zahřát.

Nikdy nezařazujte rychlostní stupeň při vytočeném motoru, může dojít k rychlému zničení motoru.

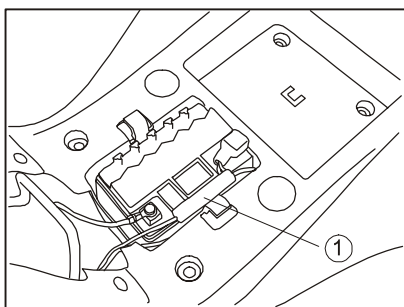
Nikdy neakcelerujte agresivně při studeném motoru, může dojít ke zničení motoru!

Upozornění:

Výfuková soustava stroje je při provozu stroje extrémně horká. Nedotýkejte se jí!



Pojistka elektrické sítě:



1. Pojistka 5A

Pojistka se nachází v pouzdře alokovaném u akumulátoru stroje. Před výměnou pojistky se ujistěte, že je hlavní spínač v poloze „vypnuto“.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ A DALŠÍ DOPORUČENÍ

Co dělat v případě závady?

Při problémech, či jakékoliv pochybnosti o správné funkci stroje prosím vždy kontaktujte Vašeho dealera. Nepokoušejte se o laické a nouzové opravy. Podcenění drobné závady může mít za následek vážné poškození stroje.

Jak udržet CVT systém v optimální kondici?

Snažte se jezdit s motorem pracujícím ve vyšších otáčkách. V nízkých otáčkách je CVT systém nedostatečně chlazen a to má za následek sníženou životnost řemenu variátoru.

Snažte se rozjíždět prudším způsobem. Při velmi pozvolném rozjíždění a pomalém popojíždění může být odstředivá spojka po dlouhou dobu nedostatečně sepnuta a může docházet k jejímu prokluzování. To má za následek sníženou životnost spojky variátoru. Nerozjíždějte se do prudších kopců a nepřetěžujte stroj.

Jak udržet akumulátor stroje v optimální kondici?

Nezapínejte hlavní světla zbytečně – používejte výhradně doporučené žárovky. Neinstalujte žárovky o vyšším výkonu. Nepoužívejte zbytečně a po dlouhou dobu jakékoliv externí zařízení zapojené do 12-ti voltové zástrčky. Nenechávejte motor po dlouhou dobu běžet pouze ve volnoběžných otáčkách. Alternátor stroje dobíjí akumulátor až při mírně zvýšených otáčkách. Sledujte pravidelně nabití akumulátoru a v chladu, či při delší době mimo provoz jej pravidelně udržujte speciální nabíječkou.

Nikdy nenabíjejte akumulátor nevhodnou nabíječkou! Používejte pouze nabíječky určené pro gelové baterie.

Jak udržet sekundární řetěz v optimální kondici?

Nejméně každých 14 dní řetěz promazte mazadlem určeným pro řetězy ATV strojů. Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu.

SPECIFIKACE STROJE

	URO 100
Typ motoru	95,6 ccm / 2-TAKT
Karburátor	MIKUNI VM16
Zapalování	CDCI
Převodovka	CVT – automatická se zpětným chodem
Startování	Elektrické a nouzové mechanické
Brzda přední	Kotoučová
Brzda zadní	Kotoučová
Pneu přední	21 x 7 – 10
Pneu zadní	21 x 10 – 8
Výška sedadla	725 mm
Rozvor	1000 mm
Světlá výška	280 mm
Rozměry D x Š x V	1640 x 970 x 1040 mm
Suchá hmotnost	144 kg
Nosnost	60 kg (offroad)
Palivová nádrž	5,6 L
Olejová nádrž	1.5 L
Zapalovací svíčka	BPR7HS (NGK)
Vzdálenost elektrod svíčky	0,7 – 0,8 mm

ZÁRUKA

Limitovaná záruka na stroje SMC – All Terrain Vehicles

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového stroje SMC budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem ATV.

Původní kupující musí provozovat a udržívat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do deseti dnů na adresu autorizovaného dealera.

Obecné výjimky ze záruky: Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

Abnormální zatížení a provoz stroje, zahrnující ujetí více jak 3000 km v době trvání záruční lhůty, nebo používání ve velmi ztížených podmínkách kladoucích na stroj zvýšené nároky než je obvyklé

Zanedbání údržby a servisních operací

Hrubé zacházení se strojem

Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané

Pronájmu, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům

© 2008 JOURNEYMAN EUROPE s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Určeno jen pro osobní využití majitelů strojů SMC dodaných českým dovozcem, nebo jeho autorizovanými prodejci. Bez předchozího písemného souhlasu firmy Journeyman Europe s.r.o. je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce jakéhokoli materiálu nebo části materiálu tohoto návodu, a to včetně šíření prostřednictvím elektronické pošty, SMS zpráv a MMS zpráv. Dále je zakázáno zahrnutí těchto materiálů nebo jejich částí do rámců či překopírování do vnitropodnikové či jiné privátní sítě a včetně uchovávání v jakýchkoli databázích.