



UŽÍVATEL'SKÝ MANUÁL SMC 850 SPORT



ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu stroja SMC 850 Sport - All Terrain Vehicle (ďalej len ATV). Sme hrdí na to, že sme Vám ponúkli tento výrobok konštruovaný a vyrobený na najvyššej úrovni a podľa prísnych noriem kvality. Sme si istí, že si vychutnáte prvotriedne prevedenie, spoľahlivosť, komfortnú jazdu a bezpečnosť.

Tento manuál je určený vlastníkom a obsluhu stroja ATV, ktorých zoznámi s ovládacími charakteristikami a mnohými vlastnosťami a funkciami, ktoré ATV ponúka. Manuál tiež zahŕňa informácie o starostlivosti a údržbe ATV. Prosím, čítajte tento manuál pozorne. Informácie obsiahnuté v tomto manuáli, výstražné nálepky a ostatné prvky, dodávané s ATV, Vám pomôžu porozumieť bezpečnému užívaniu a údržbe ATV. Uistite sa, že všetkému rozumiete a postupujte podľa inštrukcií a varovaní uvedených v tomto manuáli.

Tento ATV nie je navrhnutý pre používanie na komerčné účely, v požičovniach ATV a podobných odboroch a pre závodnú činnosť. Je určený pre bezproblémovú prepravu dvoch osôb a batožiny po cestách a v ľahšom teréne. Pri nedodržaní týchto podmienok neposkytujeme akékoľvek záruky na životnosť a spoľahlivosť stroja.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Neoddeliteľnou súčasťou návodu je príručka "Bezpečnostné inštrukcie - základné pokyny pre bezpečné používanie ATV". Riadte sa vždy bezpečnostnými zásadami uvedenými v tejto príručke.

POZNÁMKA

Niektoré údaje uvedené v tomto manuáli sa môžu líšiť v závislosti na konkrétnom prevedení stroja. Fotografie a obrázky sú len ilustračné. Kompletné technické údaje nájdete na technický preukaz alebo COC listu vydanom ku každému jednotlivému stroju. Zmeny vyhradené.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA STROJA

Zaznamenajte si tu prosím identifikačné čísla Vášho ATV. Odoberte náhradný kľúč a uložte ho na bezpečnom mieste. Duplikát Vášho kľúča môže byť vyrobený len lícovaním nového kľúča s Vaším existujúcim kľúčom, takže ak dôjde k strate oboch kľúčov, spínač zapalovania musí byť vymenený.

1) VIN stroja: _____

2) Označenie modelu stroja: _____

3) Sériové číslo motora: _____

*VIN stroje nájdete na pravej spodnej rámovej trubke pod motorom.

*Sériové číslo motora sa nachádza na náliatkov v hornej časti motorového bloku.

VLASTNOSTI

Elektrické spínače a ovládače



A. Tlačidlo štartovania

B. Trojpolohový vypínač svetiel - Vypnuté / Prevádzkové svetlá / Diaľkové svetlá

! VAROVANIE!

Nepoužívajte svetlá pri vypnutom motore dlhšie ako 30 minút. Batérie sa môže vybiť natoľko, že už nepôjde stroj náležite naštartovať. Ak k tomu dôjde, vyberte batériu a dobite ju na to určenou nabíjačkou gélových batérií.

C. Prepínač smerových svetiel - Ľavý blikáč / Vypnuté / Pravý blikáč

D. Tlačidlo zvukovej signalizácie

E. Páčka sýtiča (iba karburátorové verzia)

F. Tlačidlo zapnutia výstražných svetiel - stlačením tlačidla sa aktivujú výstražné svetlá.

G. Páčka parkovacej brzdy

H. Kolískový prepínač pre ovládanie navijaka

A2. páčka plynu

B2. Páčka aktivácia uzávierky predného diferenciálu - vid'. Sekcia popisu AWD

C2. Spínač systému zapojenie všetkých kolies (AWD) - vid'. Sekcia popisu AWD

Brzdy

Brzdová páčka prednej brzdy

Brzdová páčka je umiestnená v pravej časti riadidiel. Pre použitie prednej brzdy zatlačte smerom k riadidlám.

Brzdový pedál a páčka zadnej brzdy

Brzdový pedál je umiestnený na pravej strane stroja a brzdová páčka je umiestnená v ľavej časti riadidiel. Pre použitie zadnej brzdy stlačte pedál alebo zatlačte páčku smerom k riadidlám. Poznámka: u EEC verzie tieto dva ovládače môžu ovládať všetky brzdy naraz.

!VAROVANIE!

Používanie ATV s mokrými brzdami môže viesť k nedostatočnému brzdzenie, čo môže spôsobiť nehodu. Nikdy neprevádzkujte ATV s mokrými brzdami.

Pred jazdou vždy skontrolujte brzdovú páčku a nádrž s kvapalinou. Ak je vyprázdnená, páčka by mala fungovať tuho. Akákoľvek vlhkosť by naznačovala možnú trhlinu v nádrži s kvapalinou alebo nízku hladinu kvapaliny v nádrži, čo musí byť pred jazdou napravené. Kontaktujte Vášho obchodníka pre riadnu diagnostiku a opravu.

Brzdová kvapalina

Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej a zadnej nádržke pred každým použitím ATV. Predná nádržka je umiestnená na pravej strane riadidiel. Zadná potom blízko pedálu zadnej brzdy.

Hladina kvapaliny v prednej nádržke je viditeľná cez priehľadné okienko na strane nádržky. Ak je hladina nižšie než je údaj línie označenej "lower", doplňte nádrž rovnakým typom brzdovej kvapaliny.

!VAROVANIE!

Preplnená nádrž môže spôsobiť drhnutie alebo zablokovanie bŕzd, ktoré môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Udržujte brzdové kvapalinu v odporúčanej hladine. Nepreplňujte.

POZNÁMKA

Pri kontrole brzdovej kvapaliny musí byť ATV na zemi a mať vystretý riadidlá. Ak je hladina kvapaliny nízka, pridajte iba DOT3 brzdovú kvapalinu. **NEPREPLŇUJTE.**

!VAROVANIE!

Nikdy neskladujte alebo nepoužívajte čiastočne použitú nádobu s brzdovou kvapalinou. Brzdová kvapalina prijíma vlhkosť, čo znamená, že rýchlo absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tá však spôsobuje zníženie teploty varu brzdovej kvapaliny, čo môže viesť k skorému oslabeniu bŕzd a novej nehode s následkami vážneho zranenia. Po otvorení nádoby s brzdovou kvapalinou vždy zvýšnú časť zlikvidujte.

Parkovacia brzda

Keď parkujete, vypnite motor a presuňte páku parkovacej brzdy do parkovacej polohy.

!VAROVANIE!

Používanie ATV zatiaľ čo je zaradená parkovacia brzda môže viesť k nehode a vážnemu zraneniu alebo smrti. Vždy pred uvedením stroja do pohybu skontrolujte, či je parkovacia brzda vyradená.

Dôležitá ochrana

V prípade, že je parkovacia brzda zaradená po dlhú dobu, môže dôjsť k jej uvoľneniu. Vždy zablokujte kolesá ako prevenciu proti tomuto uvoľneniu.

Nikdy nenechávajte ATV zaparkované na kopci osamote. Vždy zablokujte kolesá, ak parkujete s kopca, aby ste predišli posúvaniu. Druhá možnosť je parkovať ATV v smere vrstevnice kopca.

Palivová nádrž

Viečko palivovej nádrže sa nachádza priamo pod riadidlami. Odstráňte viečko palivovej nádrže jeho otočením proti smeru hodinových ručičiek. Pripevnite viečko palivovej nádrže jeho otočením v smere hodinových ručičiek. Nedoťahujte extrémnou silou.

Bezpečnosť paliva

!VAROVANIE!

- Benzín je za určitých okolností vysoko horľavá a vznetlivá látka.
- Vždy buďte maximálne opatrní pri manipulácii s benzínom.
- Vždy doplňajte palivo pri vypnutom motore a to vo vonkajšom alebo dobre vetranom priestore.
- Nikdy neplňte plastový kanister na benzín, keď je položený na nosiči. Statická elektrina medzi nosičom a kanistrom môže spôsobiť iskrú.
- Nefajčite a zabráňte otvorenému ohňu v blízkosti miesta, kde prebieha tankovanie alebo v mieste, kde je uložený benzín.
- Nepreplňajte palivovú nádrž. Netankujte až po hrdlo.
- V prípade postriekania kože alebo šiat benzínom, ihneď ho zmyte mydlom a vodou a vymeňte odev.
- Nikdy neštartujte alebo nenechajte bežať ATV v uzavretom priestore. Benzínové výpary sú jedovaté a môžu v krátkom čase spôsobiť stratu vedomia alebo smrť.

!VAROVANIE!

Motorové splodiny tohto produktu obsahujú chemikálie, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vady pri narodení alebo iné reprodukčné škody.

Prevádzkujte ATV len vo vonkajšom alebo dobre vetranom priestore.

Radiaca páka automatickej prevodovky

Radiaca páka je umiestnená na pravej strane stroja.

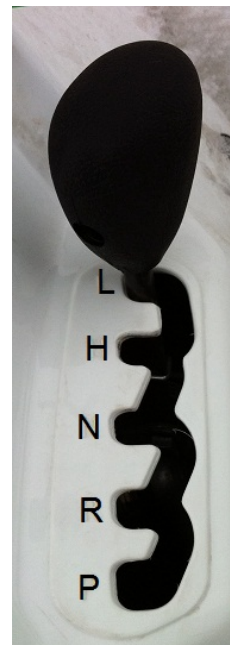
L: pomalý prevodový stupeň (L)
H: rýchly prevodový stupeň (H)
N: neutrál (N)
R: spätný chod (R)
P: parkovanie (P)

Posun do polohy (R) je podmienený použitím ľavej brzdovej páky alebo najlepšie brzdového pedála, aby došlo k odblokovaniu mechanizmu. Pri vyradovaní z polohy (R) je nutné použiť ľavú brzdovú páku alebo brzdový pedál, aby došlo k odblokovaniu mechanizmu. Tiež je nutné stlačiť aktivačné tlačidlo na radiacej páke.

UPOZORNENIE!

V prípade radenia pri behu motora, ktorý nejde na prázdno alebo v pohybe stroja by mohlo dôjsť k poškodeniu prevodu. Pre preradenie zastavte stroj a na voľnobeh zaradte požadovanú rýchlosť.

V prípade, že chcete zaradiť (R) použite predtým ľavú brzdovú páku, alebo brzdový pedál. Kedykoľvek nie je ATV pod Vaším dohľadom, vždy zaradte stupeň (N) a stroj zabrzdite. Údržba spojenia riadenia je dôležitá pre kontrolu funkčnosti prevodu. Ak máte nejaké problémy, kontaktujte svojho dealera.



Životnosť remeňa variátora a spojky variátora

Životnosť remeňa a spojky variátora možné predĺžiť používaním pomalého prevodu (L) v situáciách ťažkého terénu, ťahanie prívesov a v prípadoch, keď sa stroj po dlhšiu dobu pohybuje rýchlosťou nižšou ako 11 km za hodinu.

Systém zapojenia všetkých kolies (AWD)

Zapojenie pohonu všetkých štyroch kolies a spínač zamknutie pohonu predných kolies

Toto ATV je vybavené spínačom zapojenia pohonu všetkých štyroch kolies 2WD / 4WD (C.) a páčkou uzamknutia diferenciálu predných kolies DIFFLOCK / 4WD (B.)

Zvoľte vhodný pohon podľa terénu a podmienok.

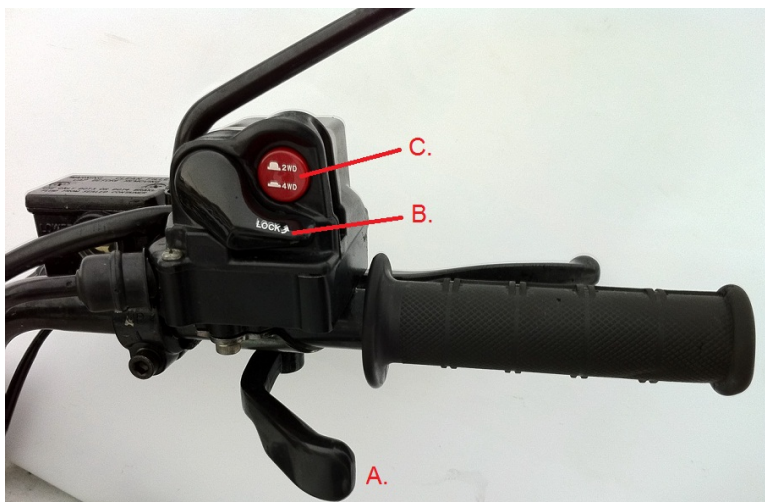
- Pohon dvoch kolies 2WD: sila je prevádzaná iba na zadné kolesá.
- Pohon štyroch kolies 4WD: sila je prevádzaná na zadné a predné kolesá.
- pohoda všetkých štyroch kolies s uzamknutým predným diferenciálom DIFFLOCK / 4WD: sila je prevádzaná na zadné a predné kolesá. Na rozdiel od režimu 4WD sa otáčajú všetky kolesá rovnakou rýchlosťou bez ohľadu na prekážnutie v teréne.

Spínač pohonu všetkých štyroch kolies 2WD / 4WD

Pre vykonanie zmeny z režimu 2WD na 4WD zastavte ATV a stlačte spínač do polohy 4WD. Po jeho prepnutí sa na prístrojovej doske objaví informácia o zaradení. Pre spätnú zmenu do východiskovej polohy 2WD, zastavte ATV a uistite sa, že spínač je v polohe 4WD, a potom prepnite na 2WD.

Spínač uzamykanie diferenciálu predných kolies DIFFLOCK / 4WD

Pre uzamknutie predného diferenciálu (len v režime 4WD) sa uistite, že je spínač v pozícii 4WD, zastavte ATV, presuňte aktivačnú páčku do pozície LOCK zakrývajúci spínač 2WD / 4WD. Po jeho prepnutí sa na prístrojovej doske objaví informácia o zaradení. K uvoľneniu uzamknutie predného diferenciálu zastavte ATV a presuňte páčku do východiskovej polohy.



UPOZORNENIE!

Keď je páčka presunutá do polohy LOCK, tak indikátor zámku predného pohonu bliká do tej doby, než je predný pohon uzamknutý.

Keď tento indikátor bliká, tak otáčaním riadidiel doľava a doprava pomôžete mechanizmu zapadnúť.

Jazda predtým, než je zámok predného pohonu riadne uzamknutý (napr. Keď indikátor stále bliká) môže spôsobiť vážne poškodenie prevodov.

Keď je ATV v režime 4WD-LOCK je maximálna rýchlosť limitovaná na hodnotu 35 km / h (podľa modelu).

! VAROVANIE!

Nikdy nejazdite so zaradeným pohonom všetkých kolies na pevnom podklade. Malo by to za následok rýchlu deštrukciu prevodov! Používajte tieto systémy len, keď je to úplne nevyhnutné. Tieto systémy preradte včas. V prípade radenia v sťažených podmienkach si veľmi starostlivo overte správne zaradenie. Vždy si overte, že je systém správne aktivovaný a prevody sú správne uzamknuté. V opačnom prípade hrozí pri rozbehnutí okamžitá deštrukcie prevodov.

Páčka plynu

Páčka plynu je umiestnená vpravo na riadidlách. V okamihu, kedy motor beží, pohyb plynovou páčkou bude zvyšovať rýchlosť motora. Rýchlosť regulujte pohybom plynovej páčky. Keďže je plynová páčka odpružená, stroj bude znižovať rýchlosť a motor sa vráti do prázdneho chodu kedykoľvek sa páčka pustí. Pred naštartovaním motora, skontrolujte plynovú páčku, aby ste si boli istí, že funguje hladko. Uistite sa, že sa motor vracia do voľnobehu vo chvíli, keď je plynová páčka uvoľnená.

!VAROVANIE!

Pred naštartovaním motora skontrolujte funkčnosť plynovej páčky. Ak nefunguje hladko, zistite dôvod. Problém pred jazdou odstráňte. Kontaktujte svojho dealera, ak nemôžete odhaliť problém alebo ho vyriešiť.

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti umiestnený na telese plynovej páčky udržiava plyn pred jeho úplným otvorením a to aj v prípade, že je plynová páčka na maxime. Otočenie regulačnej skrutky limituje dostupné maximum sily motora a obmedzuje rýchlosť ATV.

!VAROVANIE!

Neotáčajte regulačnú skrutku viac ako o 12 mm. Vždy sa uistite, že plynová páčka je nastavená s vôľou 3-5 mm.

Hlavný vypínač – zámok

Funkcie týkajúce sa jednotlivých pozícií vypínača sú nasledujúce:

OFF: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč môže byť vybraný iba v tejto pozícii.

ON: Motor môže byť naštartovaný len v tejto pozícii a rozsvieti sa predné a koncové svetlomety, keď je spínač svetiel zapnutý.

LOCK: Riadidlá môžu byť uzamknuté pri ich otočení úplne doľava, zatlačenie kľúča a pootočenie do tejto pozície.

SEAT OPEN: Pootočením kľúča do tejto pozície dôjde na odomknutie sedadla.

Prístrojová doska, ukazovatele a kontrolky

① Kontrolky smierok

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa zopne spínač smeroviek na „←“ alebo „→“.

② Kontrolka diaľkových svetiel

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa zopne spínač diaľkových svetiel.

③ Indikátor a kontrolka prehriatia motora

Indikátor zobrazuje aktuálnu teplotu motora. Kontrolka informuje o kritickom prehriatia ATV. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, je nutné okamžite zastaviť ATV a kontaktovať servis.

UPOZORNENIE

- Motor sa môže prehriať, keď je ATV preťažený. Pokiaľ k tejto situácii dôjde, znížte náklad podľa špecifikácie.
- Po naštartovaní sa uistite, že ukazovateľ teploty chladenia je v spodnej časti stupnice. Pokračovanie prevádzky v prípade, že je výstražná kontrolka rozsvietená môže spôsobiť poškodenie motora.

! VAROVANIE!

Ak je v chladiacom systéme nedostatok chladiva, alebo je v systéme porucha, nemusí ukazovateľ teploty ukazovať správne. Vždy pred jazdou prevedte riadnu inšpekciu systému.

④ Kontrolka prekročenie povolených otáčok motora

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak prekročíte povolené otáčky motora. Bezodkladne znížte otáčky motora.

⑤ Kontrolka kritického stavu batérie

Táto kontrolka sa rozsvieti, ak je príliš nízke napätie batérie. Ihneď batériu dobite.

⑥ Kontrolka zopnutie hlavných svetiel

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa zopne spínač hlavných svetiel.

⑦ Kombinovaný ukazovateľ zapojenie štyroch kolies a uzamknutie predného diferenciálu

Symbol "náprava": Tento ukazovateľ sa rozsvieti, keď spínač 2WD / 4WD je nastavený do pozície 4WD.

Symbol "krížik": Táto kontrolka DIFFLOCK vo 4WD jazde sa rozsvieti, keď spínač DIFFLOCK je v pozícii LOCK.

UPOZORNENIE

Kvôli synchronizácii mechanizmu predného pohonu, sa kontrolka 4WD jazdy možná nerozsvieti, kým ATV nebude v pohybe. Uistite sa o správnom zaradení systému.

⑧ Palivomer

Ukazuje zostávajúce množstvo benzínu v nádrži. Keď ukazovateľ dosiahne prvého článku stupnice, malo by byť čo najskôr doplnené palivo. Ak prvý článok stupnice bliká, je stav paliva kritický a je nutné ho ihneď doplniť.

⑨ Tachometer

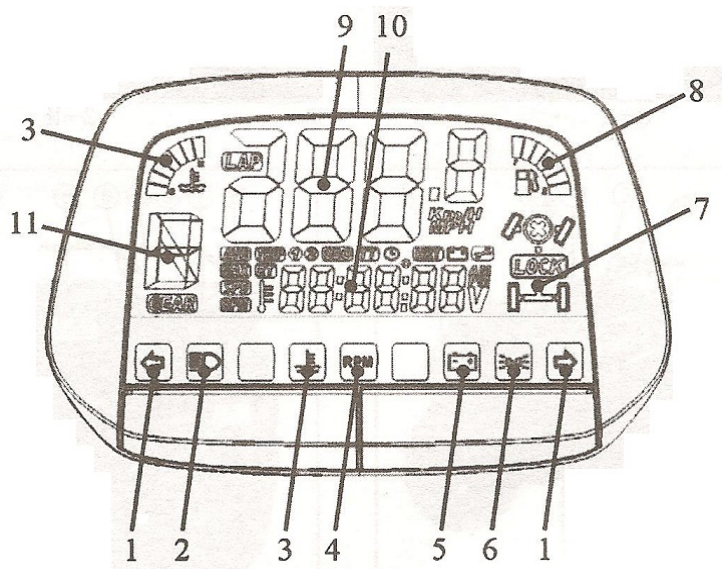
Ukazovateľ rýchlosti jazdy. Tachometer môže zobrazovať rýchlosť v KM alebo MPH. Pre prepnutie režimu stlačte najmenej na dve sekundy súčasne tlačidlá SET a MODE. Držte tlačidlo MODE a tlačidlom SET voľte požadované nastavenie. Pre opustenie programovacieho módu podržte na dve sekundy tlačidlo SET.

UPOZORNENIE

Keď tachometer neukazuje počas jazdy rýchlosť, kontaktujte dealera, aby skontroloval obvodové čidlo rýchlosti.

⑩ Združený indikátor TRIPx2 / ODD / TIME / RPM / TEMP / BAT.VOL / SERVICE.TIME

Tento multifunkčný indikátor zobrazuje voliteľné údaje užitočné pre obsluhu ATV. Medzi týmito údajmi je možné prepínať stlačením tlačidla MODE a SET. Ak chcete nejaký údaj resetovať, stlačte tlačidlo SET po dobu dvoch sekúnd.



TRIPx2 - meria prejdenú trasu A a B
ODO - meria celkovú prejdenú vzdialenosť stroje
TIME - zobrazuje čas vo formáte 12 alebo 24 hodín
RPM - zobrazuje aktuálny otáčky motora za minútu
TEMP - zobrazuje presnú teplotu chladiacej kvapaliny
BAT.VOL - zobrazuje aktuálne napätie batérie
SERVICE.TIME - zobrazuje čas od poslednej servisnej kontroly. Veľmi dôležitý údaj pre obdobie zábehu.

11. Indikátor zaradenej rýchlosti rýchlost'ou "L - H - N - R - P"

Tieto kontrolky oznamujú stav zaradených rýchlost'ou.

PREVÁDZKU

Obdobie zábehu

Obdobie zábehu pre vaše nové ATV je určené na prvých dvadsať hodín používania alebo vyčerpanie štyroch plných palivových nádrží. Žiadna iná záležitosť z Vašej strany nie je tak dôležitá ako riadny zábeh. Opatrné vjazde nového motora vedie k efektívnejšiemu prevádzky a dlhšej životnosti motora. Starostlivo dodržujte nasledujúce procedúry.

UPOZORNENIE

Nadmerné zahrievanie v priebehu prvých hodín prevádzky spôsobujú príľnavé plochy súčastí motora. Počas prvých hodín prevádzky preto nejazdite po dlhšiu dobu na plný plyn alebo pri vysokej rýchlosti. Motor sa môže extrémne prehriať. Používanie iných olejov, než ktoré sú odporúčané, môžu spôsobiť vážne poškodenie motora. Pre váš motor odporúčame používať olej MOTOREX ATV 4T 10W40.

Zásady zábehu

1. Naplňte palivovú nádrž benzínom.
2. Skontrolujte mierkou hladinu oleja.
Pokiaľ je nutné upraviť hladinu oleja medzi minimálnou a maximálnou hladinou, doplňte olej.
3. Najprv choďte opatrne. Zvoľte otvorenú plochu, ktorá Vám umožní sa zoznámiť s manipuláciou a ovládaním stroja.
4. Meňte polohu plynovej páčky. Nenechajte stroj bežať trvale v rovnakých otáčkach.
5. Dodržujte pravidelné kontroly hladín kvapalín, kontroliek a vecí, ktoré sú uvedené v zozname činností, ktoré sa vykonáva pred každou jazdou.
6. Ťahajte len ľahké náklady.
7. Počas zábehu vymeňte olej a filter po 20 hodinách alebo jeden mesiac.

Kontrola stroje pred jazdou

!VAROVANIE!

Pokiaľ nie je pred každou jazdou riadne prevedená kontrola, môže to viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Vždy pred použitia stroj skontrolujte, aby ste sa uistili o riadnej funkčnosti.

Kontrolné kroky

Položka

Brzdový systém / páčky
Brzdová kvapalina
Predné zavesenie
Zadné zavesenie
Riadenie
Pneumatiky
Kolesá / spoje
Matice rámu, skrutky, spoje
Palivo a olej
Chladiaci systém
Hadica chladenia
Plynová páčka
Kontrolky, spínače
Vzduchový filter, pre-filter
Usadeniny v odpadovej hadici filtra
Predné svetlomety
Brzdové svetlá, koncové svetlomety
Príslušenstvo

Poznámka

Kontrola funkčnosti
Kontrola hladiny kvapalín
Kontrola, v prípade potreby premazanie
Kontrola, v prípade potreby premazanie
Kontrola funkčnosti
Kontrola stavu a tlaku
Kontrola, uistite sa o pevnosti spojov
Kontrola, uistite sa o pevnosti spojov
Kontrola hladiny
Kontrola hladiny
Kontrola, prípadné odstránenie netesností
Kontrola funkčnosti
Kontrola funkčnosti
Kontrola, prípadne prečistenie
Vysušte prípadné usadeniny
Kontrola funkčnosti
Kontrola funkčnosti
Helma, ochranné okuliare, ochranný odev

UPOZORNENIE!

Prevádzka stroja bez riadne vykonanej kontroly pred jazdou je nebezpečný a môže byť príčinou neočakávaných a vážnych závad, na ktoré v tomto prípade nebude môcť byť uplatnený akýkoľvek záručný nárok!

Štartovanie motora

štartovanie motora

!VAROVANIE!

Výfukové plyny z motora obsahujú jedovaté splodiny a môžu spôsobiť stratu vedomia, ktorá môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Nikdy neštartujte v uzavretom priestore.

UPOZORNENIE

Prevádzka stroja ihneď po naštartovaní môže spôsobiť poškodenie motora. Motor nechajte niekoľko minút zahriať a až potom vyjdite.

1. Stlačte brzdový pedál.
2. Zarádte neutrál, Otočte hlavný vypínač do pozície "ON".
3. Otočte hlavný vypínač do pozície "ON".
4. Počkajte cca 5 sekúnd, než dobehne palivové čerpadlo.

POZNÁMKA

Ak je zaradený neutrál a jeho kontrolka sa nerozsvietila, kontaktujte servis pre kontrolu elektrického obvodu.

Motor môže byť naštartovaný v akomkoľvek stupni, ak je zošliapnutý zadný brzdový pedál. Napriek tomu je doporučené štartovať so zaradením neutrálu.

5. Úplne uzavrite páčku plynu a naštartujte motor stlačením štartovacieho spínača.

POZNÁMKA

Ak motor nenaštartuje, pustite štartovací spínač a potom znovu stlačte. Druhý pokus urobte po niekoľkých sekundách. Každé štartovanie by malo byť čo najkratšie kvôli ochrane energie batérie. Pri individuálnom pokuse neštartujte motor viac ako 5 sekúnd.

6. Pokračujte v zahrievaní motoru dokým nie je voľnobeh.

UPOZORNENIE

Pred prvou jazdou najprv preštudujte kapitolu o období zábehu.

Radenie a cúvanie

UPOZORNENIE

Pred radením musíte stroj zastaviť a uzavrieť plynovú páčku. Inak by mohlo dôjsť k zničeniu prevodov. Radte primeranou silou. Hrubé zaobchádzanie môže viesť k poškodeniu prevodov a radiaceho mechanizmu.

Radenie: z neutrálu (N) do High (H) a z High (H) do Low (L)

1. Stroj úplne zastavte a počkajte poklesu otáčok.
2. Zabrzdite, preradte pohybom radiacej páky podľa návodu na radiacej páke.

POZNÁMKA

Uistite sa, že je radiaca páka riadne zafixovaná vo zvolenej pozícii.

3. Postupne pridávajte plyn.

Radenie: Neutrál (N) do spiatocky (R)

POZNÁMKA

Spiatocku (R) nemožno zaraďiť bez použitia ľavej brzdovej páčky, alebo pedálu brzdy.

1. Stroj úplne zastavte a uzavrite brzdovú páčku.
2. Použite ľavú brzdovú páčku, alebo pedál brzdy
3. Z neutrálu (N) zaraďte spiatocku (R) pohybom radiacej páky podľa kulisy radenia.
4. Zkontrolujte priestor za strojom a poté uvoľňte brzdový pedál.
5. Postupne pridávajte plyn a nadále kontrolujte priestor.

POZNÁMKA

- V prípade zaradené spiatocky (R) sa rozsvieti kontrolka. Ak sa nerozsvieti, kontaktujte predajcu za účelom kontroly elektrického obvodu.
- Kvôli synchronizácii mechanizmu motora sa môže stať, že sa kontrolka nerozsvieti, kým sa ATV nezačne pohybovať.

UPOZORNENIE

Pri radení spiatocky (R) sa uistite, že v priestore za vami nie sú žiadni ľudia ani objekty. V prípade, že je priestor voľný, pomaly cúvajte.

UPOZORNENIE

Stroj obsahuje samočinný obmedzovač spätného chodu pre vyššiu bezpečnosť cúvaní.

Životnosť pohonnej jednotky

Motor ATV je navrhnutý pre vysokú životnosť a bude vám slúžiť dlhé tisíce kilometrov. Ale rovnako, ako u každého mechanického výrobku nie je jeho životnosť neobmedzená a je limitovaná prirodzenými vlastnosťami konštrukčných materiálov. Jeho životnosť a opotrebenie z veľkej časti môžete sami ovplyvniť. Motor ATV nie je navrhnutý pre dlhodobé zaťaženie pri vysokých otáčkach. Najmä je nutné sa vyvarovať dlhých jazd po ceste pri vysokej cestovnej rýchlosti a vysokých prevádzkových otáčkach. Tiež je nutné sa vyvarovať dlhých jazd na zaradený pomalý stupeň (L) pri vysokých prevádzkových otáčkach. Pre optimálnu životnosť prevádzkujte ATV najmä v stredných otáčkach motora, často kontrolujte teplotu motora a stav a množstvo motorového oleja a prevádzkových kvapalín. Pomer prevádzky na rýchly (H) a pomalý (L) prevodový stupeň je 80:20. Tj. viac ako 80% prevádzkového času by sa mal motor prevádzkovať na rýchly stupeň v stredných otáčkach motora.

!VAROVANIE!

Nikdy neprevádzkujte dlhodobo ATV pri vysokých otáčkach motora. Nikdy nejazdite dlhodobo na pomalý (L) prevodový stupeň. Hrozí prehriatie a rýchla deštrukcia pohonnej jednotky. Vždy prevádzkujte ATV v súlade s návodom na použitie a pravidelne kontrolujte prevádzkové náplne motora.

PREVÁDZKOVÉ INFORMÁCIE

Príslušenstvo

Stroj je vybavený 12V zásuvkou, ktorá zaisťuje fungovanie pomocného vybavenia.

Plán pravidelnej údržby

Starostlivá pravidelná údržba umožní spoľahlivé fungovanie stroja.

Kontrola, nastavenie a premazávanie dôležitých súčiastok je popísané v pláne pravidelnej údržby.

Dôsledne vykonajte kontrolu, čistenie, premazávanie, nastavenie a v prípade potreby výmenu dielov. Ak sa kontrolou zistí nutnosť výmeny dielov, použite výhradne originálne diely od vášho dealera.

POZNÁMKA

Servis a nastavenie je zásadný. Ak neovládate servisné procedúry, kontaktujte dealera.

Plán pravidelnej údržby vychádza z priemerných podmienok prevádzky a z priemernej rýchlosti 16 km/h. Stroj určený k vyššiemu zaťaženiu musí byť servisovaný v kratších intervaloch.

Stručná definícia používania pri vyššom zaťažení

- Frekventovaná jazda bahnom, vodou a pieskom.
- Rýchla jazda štýlom najvyšších otáčok.
- Dlhšie pomalé jazdy, ťažké zaťaženie.
- Prevádzka dlhší čas na voľnobeh.
- Dlhá jazda za chladného počasia.

Venujte zvláštnu pozornosť hladine oleja. Stúpnutiu hladiny oleja počas jazdy v chladnom počasí môže indikovať nečistoty hromadiace sa v olejovej nádrži. V tomto prípade vymeňte ihneď olej. Sledujte hladinu oleja a ak stúpanie oleja pokračuje, prerušte užívanie stroja a kontaktujte dealera.

Informačné ikony v údržbových pláne

- ► - Vykonávajte tieto procedúry častejšie v prípade, že stroj používate v ťažkých podmienkach.
- ■ - K servisným prehliadkam využívajte autorizovaného dealera.

Nesprávne dodržiavanie procedúr označených symbolom - ■ - by mohlo viesť k zlyhaniu dielov a tým k vážnemu zraneniu alebo smrti. K servisným prehliadkam využívajte autorizovaného predajcu.

Periodický plán údržby

	Položka	Interval údržby			Poznámky
		Hod.	Kedy	km	
■	Riadenie		pred jazdou		Preved'te nutné opravy
▶	Predné zavesenie		pred jazdou		
▶	Zadné zavesenie		pred jazdou		
	Pneumatiky		pred jazdou		
▶	Brzdová kvapalina		pred jazdou		
▶	Brzdový pedál / páčka - funkcia		pred jazdou		
	Brzdový systém		pred jazdou		
	Kolesá / spoje		pred jazdou		
	Spoje rámu		pred jazdou		
▶	Motorový olej - množstvo		pred jazdou		
▶	Chybová kontrolka		pred jazdou		
▶	Vzduchový filter		denne		
▶	Odpadná hadička vzduchového boxu		denne		Vyčistenie prípadných usadenín
	Náplň chladenie		denne		Denná kontrola, ročná výmena
	Hlavná / koncová svetlá		denne		Kontrola funkčnosti
▶	Vzduchový filter, hlavná časť		týždenne		Kontrola, výmena v prípade potreby
	Systém ručného štartéra		týždenne		V prípade potreby vysušte vodu, často kontrolovať pri jazde v mokrých podmienkach
▶	Brzdové doštičky	10 h	mesačne	60 (100)	Periodická kontrola, výmena
	Batéria	20 h	mesačne	125 (200)	Kontrola svoriek, čistenie, testovanie
▶	Olej predného pohonu	25 h	mesačne	155 (250)	Kontrola hladiny, ročná výmena
▶	Olej zadného pohonu	25 h	mesačne	155 (250)	Kontrola hladiny, ročná výmena
▶	Prevodový olej	25 h	mesačne	155 (250)	Kontrola hladiny, ročná výmena
▶	Výmena motorového oleja (break-in)	25 h	1 mesiac	155 (250)	V prestávke po mesiaci vymeňte olej
▶	Celkové premazanie	50 h	3 mesiace	310 (500)	Namažte všetky spoje, čapy, káble atď.
■	Riadenie	50 h	3 mesiace	310 (500)	Premazanie
▶	Predné zavesenie	50 h	6 mesiacov	310 (500)	Premazanie
▶	Zadné zavesenie	50 h	6 mesiacov	310 (500)	Premazanie
■	Plynová páčka / ETC spínač	50 h	6 mesiacov	310 (500)	Kontrola, oprava, premazanie, v prípade potreby vymeňte
	Remeň variátora	50 h	6 mesiacov	310 (500)	Kontrola, nastavenie, v prípade potreby vymeňte
	Chladenie	50 h	6 mesiacov	310 (500)	Sezónne kontrolujte intenzity chladenia, tlakový systém testujte ročne
▶	Výmena motorového oleja	100 h	6 mesiacov	620 (1000)	Preved'te prestávku po 25 h / 1 mesiaci a vymeňte olej
■	Výmena olejového filtra	100 h	6 mesiacov	620 (1000)	Vymeňte pri výmene oleja
▶	Odvzdušnenie palivovej nádrže	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola spojov a funkcia
▶	Vôľa ventilov	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola, oprava
■	Palivový systém	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola priesakov vo viečku nádrže, kontrola hadíc, ventilu, filtra, karburátora; hadice meňte každé dva roky
▶	Chladič	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola, očistite povrch

▶	Hadica chladenia	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola trhlín
▶	Zavesenie motoru	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola
	Tlmič výfuku / potrubia	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola
■	Sviečka zapalovania	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola, v prípade potreby vymeňte
▶	Elektrická inštalácie	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola opotrebení, spojů, bezpečnosti; aplikujte dielektrické mazivo na konektory vestavené opotrebení, blátu atd.
■	Spojky (Drive a Driven)	100 h	12 mesiacov	620 (1000)	Kontrola, očistenie; výmena opotrebovaných dielov
■	Ložiska kolies	100 h	12 mesiacov	1000 (1600)	Kontrola, v prípade potreby vymeňte
■	Brzdová kvapalina	200 h	24 mesiacov	1240 (2000)	Meňte každé dva roky
	Lapač iskier	300 h	36 mesiacov	1860 (3000)	Vyčistite
	Voľnobeh				V prípade potreby upravte
■	Nastavenie guľovodu predných kolies				Pravidelne kontrolujte; pri výmene dielov nastavte
▶	Prídavná brzda				Denne kontrolujte; v prípade potreby nastavte
■	Hlavná svetla				V prípade potreby nastavte

Odporúčania pre premazávanie

Kontrolujte a premazávajte všetky komponenty a to v intervaloch uvedených v periodickej plánu údržby. Diely, ktoré nie sú v tomto zozname uvedené, by mali byť premazávané v intervale celkového premazávanie.

Tabuľka kľúčových premazávanie

- ▶ Častejšie v ťažkých podmienkach (mokra, sucho)
- ★ Celoročné mazivo
- Používajte U-Joint Lube každých 500 km, pred dlhšou dobou úschovy, po umývaní alebo ponorenie.

Položka	Mazivo	Metóda
Motor	SAE10W-40 API/SL MA grade	Pridajte do riadnej úrovne mierky
Brzdy	DOT3 alebo DOT4 kapalina	Udržujte úroveň medzi ukazovateľmi
Predná skriňa prevodovky	SAE90 API	
Zadná skriňa prevodovky	SAE90 API	
Guľové kĺby	Mazivo	Nájdete ich upevnené na zadnej strane vzpery (rozperné tyče), premažte mazacie pištoľou

Motorový olej

Vždy skontrolujte a vymeňte motorový olej v intervaloch uvedených v tabuľke Periodický plán údržby. Pri výmene oleja vždy vymeňte aj olejový filter.

Kontrola motorového oleja

1. Zatiahnite za plastový panel na ľavej strane motoru a zložte ho.
2. Umiestnite ATV na rovinu.
3. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh 20-30 sekúnd. Zastavte motor.
4. Počkajte niekoľko minút, kým sa olej neusadí.
5. Odstráňte zátku z plniaceho hrdla olejovej nádrže a očistite mierku čistiacim handrou.
6. Vložte mierku do otvoru plniaceho hrdla a zaskrutkujte jej a potom ju opäť vyberte pre kontrolu hladiny oleja.
7. Ak je hladina motorového oleja pod alebo na spodnej ryske, pridajte dostatočné množstvo odporúčaného typu oleja.
8. Vložte mierku do otvoru plniaceho hrdla a potom utiahnite hrdlo olejovej nádrže.
9. Nainštalujte panel

POZNÁMKA

Motorový olej by mal byť medzi hornou a spodnou ryskou

Výmena oleja

1. Naštartujte motor a niekoľko minút ho zahrievajte a potom motor vypnite.
2. Umiestnite pod motor misku na použitý olej a potom odstráňte zátku z olejovej nádrže.
3. Odstráňte výpustnú skrutku na spodnej strane motora a nechajte odtiecť olej zo skrine motora.
4. Pomocou kľúča filtra odstráňte olejový filter.

POZNÁMKA

Tento kľúč je dostupný u Vášho predajcu.

5. Aplikujte ľahkú vrstvu motorového oleja na tesniaci krúžok novej olejového filtra.

POZNÁMKA

Uistite sa, že tesniaci krúžok správne sedí v montážnej pozícii.

6. Umiestnite pomocou kľúča nový olejový filter a utiahnite ho do špecifikovaného točivého momentu pomocou momentového kľúča.

POZNÁMKA

Točivý moment pre olejový filter: 17 Nm

7. Umiestnite späť výpustný šrób a utiahnite ho pomocou momentového kľúča.

POZNÁMKA

Točivý moment pre výpustný šrób: 30 Nm

8. Doplníte zodpovedajúce množstvo odporúčaného typu oleja a potom umiestnite a utiahnite zátku plniaceho hrdla.

POZNÁMKA

Množstvo bez výmeny olejového filtra: 2,2 L

Množstvo s výmenou olejového filtra: 2,3 L

9. Naštartujte motor a niekoľko minút ho zahrievajte. Počas zahrievania skontrolujte unikanie oleja. Ak olej vyteká, ihneď vypnite motor a zistite príčinu.

10. Vypnite motor a skontroluje hladinu oleja av prípade potreby olej doplňte.

Olej v zadnej skrini prevodovky

Olej v zadnej skrini prevodovky musí byť pred každou jazdou kontrolovaný kvôli úniku oleja. Ak odhalíte únik oleja, kontaktujte kvôli oprave dealera.

Výmena oleja v zadnej skrini prevodovky

1. Umiestnite stroj na rovný povrch.
2. Položte misku pod zadnú skriňu prevodovky na odber použitého oleja.
3. Odstráňte plniacu uzáver a výpustný šrób a nechajte odtiecť olej.
4. Umiestnite výpustný šrób a utiahnite ho do špecifikovaného točivého momentu.

POZNÁMKA

Točivý moment pre výpustný šrób: 23 Nm

5. Naplňte zadnú skriňu prevodovky olejom.

Množstvo oleja pri periodickej výmene: 0,29 L

Celkové množstvo oleja: 0,30 L

6. Umiestnite plniaci uzáver a utiahnite ich do špecifikovaného točivého momentu.

POZNÁMKA

Točivý moment pre plniaci uzáver: 23 Nm

7. Skontrolujte únik oleja. Ak olej uniká, zistite príčinu.

POZNÁMKA

Uistite sa, že sa do zadnej skrine prevodovky nedostal žiadny cudzorodý materiál.

Meranie oleja v prednej skrini prevodovky

1. Umiestnite stroj na rovný povrch.

2. Odstráňte plniaci uzáver a skontrolujte hladinu oleja. Mal by byť až po okraj otvoru. Ak je hladina nízka, pridajte dostatočné množstvo oleja pre dosiahnutie požadovanej úrovne.

3. Umiestnite plniaci uzáver a utiahnite podľa špecifikovaného točivého momentu.

POZNÁMKA

Točivý moment pre plniaci uzáver: 23 Nm

Točivý moment pre výpustný šrób: 23 Nm

Výmena oleja v prednej skrini prevodovky

1. Umiestnite stroj na rovný povrch.

2. Položte misku pod prednú skriňu prevodovky na odber použitého oleja.

3. Odstráňte plniacu uzáver a výpustný šrób a nechajte odtiecť olej.

4. Umiestnite výpustný šrób a utiahnite ho do špecifikovaného točivého momentu.

POZNÁMKA

Točivý moment pre výpustný šrób: 10 Nm

5. Naplňte prednú skriňu prevodovky olejom.

Množstvo oleja pri periodickej výmene: 0,29 L

Celkové množstvo oleja: 0,33 L

6. Umiestnite plniaci uzáver a utiahnite ich do špecifikovaného točivého momentu.

7. Skontrolujte únik oleja. Ak olej uniká, zistite príčinu.

POZNÁMKA

Uistite sa, že sa do prednej skrine prevodovky nedostal žiadny cudzorodý materiál.

Chladiaci systém

1. Umiestnite stroj na rovný povrch.

2. Keď je motor studený, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiacej nádržke umiestnenej na ľavej strane stroja pred motorom, keďže je hladinou chladiva ovplyvňovaná teplota motora.

POZNÁMKA

Chladiaca kvapalina by mala byť medzi hornou a spodnou ryskou.

3. Ak je chladiaca kvapalina na alebo pod úrovňou spodnej rysky, odstráňte uzáver nádrže, pridajte chladiacu kvapalinu na úroveň hornej rysky, pripevnite uzáver nádrže a potom pripevnite panel.

POZNÁMKA

Objem nádrže chladiacej kvapaliny (k úrovni hornej rysky): 0,3 L

UPOZORNENIE

Minerálne alebo slaná voda je pre motor škodlivá. Ak nemáte destilovanú vodu, použite mäkkú vodu.

POZNÁMKA

Ak pridávate vodu, nechajte čo najskôr dealerom skontrolovať obsah nemrznúcej zmesi. Funkčnosť chladiaceho vetráku je úplne automatická. Vypína sa a zapína podľa teploty chladiacej kvapaliny v chladiči.

Výmena chladiacej kvapaliny

1. Umiestnite ATV na rovný povrch.

2. Pod motor umiestnite zbernú nádobu a potom odstráňte výpustný šrób umiestnený na vodnej pumpe na ľavej strane motora. Použite žľab k ochrane pred vyliatím chladiacej kvapaliny na nášľap.

3. Odstráňte uzáver chladiča.

4. Odstráňte uzáver nádržky chladiča.

5. Odpojte hadicu na strane nádrže chladiča a potom nechajte odtiecť chladiacu kvapalinu z nádrže chladiča.

6. Po vypustení kvapaliny dôkladne vypláchnite chladiaci systém čistou vodou z vodovodu. 7. Ak je výpustný šrób poničený, vymeňte jej a utiahnite ho do špecifikovaného točivého momentu.

POZNÁMKA

Točivý moment pre výpustný šrób: 10 Nm

8. Umiestnite hadicu na nádrži chladiča.

9. Pridávajte odporúčanú chladiacu kvapalinu dokiaľ nie je chladič plný.

POZNÁMKA

Odporúčaná nemrznúca zmes:

Pre hliníkové motory vysoko kvalitné etylenglycol nemrznúca zmes s inhibítormi korózie.

Pomer vody a nemrznúcej zmesi: 1: 1

Celkové množstvo: 2,08 L

Kapacita nádrže chladiacej kvapaliny (k úrovni hornej rysky): 0,3 L

UPOZORNENIE

Horúca alebo slaná voda je pre motor škodlivá. Ak nemáte destilovanú vodu, použite mäkkú vodu.

10. Nasadte uzáver nádrže.

11. Naštartujte motor a niekoľko minút ho nechajte ísť na voľnobeh. Zastavte motor a potom skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádrži. Ak je nízka, pridajte viac chladiacej kvapaliny až po okraj.

12. Naplňte nádrž chladiča chladiacou kvapalinou až k hornej ryske.

13. Nasadte uzáver nádrže a skontrolujte prípadný únik kvapaliny.

POZNÁMKA

Ak odhalíte únik kvapaliny, kontaktujte dealera pre kontrolu chladiaceho systému.

14. Pripevnite panel a predný nosič.

Krytky hnacích poloós

Skontrolujte ochranné krytky proti dieram a trhlinám. Pokiaľ došlo k poškodeniu, ihneď zariadte u dealera opravu.

!VAROVANIE!

Neskorá výmena gumových krytiiek vedie k rýchlemu a nevratnému poškodeniu hnacích kĺbov.

Kontrola sviečky zapaľovania

Demontáž

1. Odstráňte pravý krycí panel.

2. Odstráňte konektor sviečky zapaľovania.

3. Na vybratie sviečky použite zo sady náradia kľúč na sviečky zapaľovania.

Kontrola

Sviečka zapaľovania je dôležitým dielom motoru a jej kontrola je jednoduchá. Stav sviečky môže ukazovať aj na stav motora. Ideálna farba na bielom izolátore okolo stredových elektród je stredne opálená (žltohnedá) farba v prípade ATV, ktoré je prevádzkované normálne. Nepokúšajte sa určiť také problémy sami. Odveďte svoje ATV k dealerovi. Sviečku by ste mali pravidelne vybrať a skontrolovať, pretože teplo a usadeniny spôsobia postupné poškodenie a rozpadnutie. Ak sa narušenie stane neprimeraným alebo ak karbonizácie a iné usadeniny sú extrémne, mala by byť sviečka vymenená špecifikovanou sviečkou.

POZNÁMKA

Predpísaná sviečka zapaľovania: NGK CR7E

Inštalácia

1. Zmerajte vzdialenosť elektród sviečky hrúbkometerom a ak je to nutné, upravte medzeru podľa špecifikácie.

POZNÁMKA

Vzdialenosť elektród: 0,7 - 0,8 mm

2. Vyčistite povrch tesnenia. Očistite špinu zo skrutky.

3. Umiestnite zapaľovaciu sviečku a utiahnite ju podľa daného krútiaceho momentu.

POZNÁMKA

Krútiaci moment zapaľovacej sviečky: 17,5 Nm

Ak nemáte pri montáži k dispozícii momentový kľúč, správny odhad krútiaceho momentu je $\frac{1}{4}$ až $\frac{1}{2}$ otáčky po dotiahnutí rukou. Uťahnite sviečku do požadovaného krútiaceho momentu čo najskôr.

4. Nasadíte konektor sviečky zapalovania.

5. Umiestíte kryt.

Čistenie filtračnej časti vzduchového filtra

POZNÁMKA

V spodnej časti krytu vzduchového filtra je kontrolná hadička. Ak sa v nej vyskytnú usadeniny prachu alebo vody, vyprázdnete hadičku a vyčistíte filtračnú časť vzduchového filtra a kryt filtra.

1. Odstráňte sedadlo.

2. Odstráňte horný kryt vzduchového filtra uvoľnením držiakov.

3. Vyberte filtračnú časť vzduchového filtra.

4. Odstráňte filtračnú časť z jeho rámu.

5. Jemne túto časť filtru umyte dôkladne v umývacom prípravku.

6. Z časti vytlačte nadbytok prípravku a nechajte ho uschnúť.

UPOZORNENIE

Netočte filtračné časti vzduchového filtra počas stláčania.

7. Skontrolujte filtračnú časť vzduchového filtra a vymeňte jej, ak je poškodená.

8. Aplikujte na filtračnú časť vzduchového filtra olej určený pre vzduchové filtre. Ak nemáte k dispozícii tento olej, môžete použiť motorový olej.

POZNÁMKA

Filtračné časť vzduchového filtra by mala byť mokrá, ale nesmie z nej kvapkať olej.

9. Nasadíte filtračnú časť vzduchového filtra na jej rám.

10. Umiestnite časť na pôvodné miesto.

11. Umiestnite kryt vzduchového filtra a uistite sa, že je kontrolná hadička namontovaná.

12. Umiestnite sedadlo.

POZNÁMKA

Táto časť vzduchového filtra by mala byť čistená každých 20-40 hodín. Ak je stroj prevádzkovaný v extrémne prašnom prostredí, malo by sa čistenie a premazávanie robiť častejšie. Vždy, keď je vykonávaná údržba filtračnej časti vzduchového filtra, skontrolujte voľnosť vzduchového kanálu v kryte vzduchového filtra. Skontrolujte gumový spoj časti vzduchového filtra ku karburátoru a všetky tesnenia zaručujúce vzduchotesnosť. Všetko bezpečne utiahnite, aby ste sa vyvarovali možnosti prieniku nefiltrovaného vzduchu do motora.

UPOZORNENIE

Nikdy neprevádzkujte ATV, keď je vymontovaná časť vzduchového filtra. To umožní nefiltrovanému vzduchu preniknúť do motora a spôsobí rýchle zadretie motora a ďalšie možné poškodenie motora. Ďalej to naruší chod karburátora s následným zlým chodom a možným prehriatím motora.

Čistenie lapača iskier

Uistite sa, že výfuk a tlmič sú pred ich čistením vychladnuté.

1. Odstráňte šróby zo zadného čela tlmiča výfuku.

2. Vyberte výfuk ľahaním z tlmiča.

3. Ľahko pripojte výfuk a potom použite na odstránenie uhlík. usadenín z lapača iskier časti výfuku drôtenú kefu.

4. Umiestnite výfuk do tlmiča a zarovnajete diery na skrutky.

5. Naskrutkujte a utiahnite skrutky.

UPOZORNENIE

Pri čistení lapača iskier: Vždy nechajte výfukový systém najprv vychladnúť skôr než sa začnete dotýkať komponentov výfuku. Pri čistení výfukového systému neštartujte motor.

Kontrolná hadička chladiacej rúrky klinového remeňa

Ak sa v kontrolnej hadičke chladiacej rúrky klinového remeňa usadí prach alebo voda, odstráňte hadičku a vyčistite ju.

Drenážne skrutka klinového remeňa

V prípade prejazdu natoľko hlbokou vodou, že sa voda dostane do krytu klinového remeňa, odstráňte túto skrutku a nechajte vodu odtiecť.

POZNÁMKA

Ak voda z krytu klinového remeňa po odstránení skrutky vytečie, kontaktujte dealera pre kontrolu ATV, pretože voda môže poškodiť iné časti motora.

Nastavenie karburátora

Karburátor je životne dôležitá časť motora a vyžaduje veľmi odborné nastavenie. Väčšina nastavení by mala byť prenechaná dealerovi, ktorý má profesionálne znalosti a skúsenosti. Avšak nastavenie voľnobehu môže prevádzať aj majiteľ ATV ako súčasť obvyklej údržby.

UPOZORNENIE

Karburátor bol v továrni podrobený mnohým testom. Ak je nastavenie vykonávané niekým bez dostatočných technických znalostí, hrozí zlý chod motora a jeho následné poškodenie.

nastavenie voľnobehu

POZNÁMKA

Na tento proces musí byť použitý diagnostický tachometer.

1. Naštartujte motor a niekoľko minút zahrievajte v priemere 1,000 až 2,000r / min. Príležitostne vytočte na 4,000 až 5,000 r / min. Motor je zahriaty, keď plyn rýchlo zaberá.
2. Odstráňte krycí panel.
3. Pripojte tachometer ku káblu sviečky zapalovania a potom nastavením dorazovej skrutky voľnobehu docielite požadovanej rýchlosti voľnobehu. Otočením skrutky zvýšite rýchlosť motora a otočením skrutky späť znížte rýchlosť motora.

POZNÁMKA

Požadovaná rýchlosť voľnobehu: 1,200 - 1,400 r / min

4. Pripevnite krycí panel.

Nastavenie vôle ventilov

Správne nastavenie vôle ventilov závisí od mnohých faktorov. Toto nastavenie by mal vykonávať výlučne profesionálny servisný technik.

Nastavenie plynovej páčky

1. Uvoľnite nastavovaciu skrutku.
2. Točte nastavovacím skrutkou, kým je vôľa plynovej páčky 3 - 5 mm.
3. Utiahnite skrutku.

Kontrola predných brzdových doštičiek

Skontrolujte doštičky bŕzd kvôli poškodeniu a opotrebeniu.

Ak hrúbka doštičiek brzdy je menšia ako 2 mm, nechajte celý set doštičiek vymeniť u dealera.

POZNÁMKA

Na účely kontroly brzdových doštičiek musia byť dané dole kolesá.

Kontrola zadných brzdových doštičiek

Skontrolujte doštičky bŕzd kvôli poškodeniu a opotrebeniu.

Ak hrúbka doštičiek brzdy je menšia ako 4 mm, nechajte doštičky vymeniť u dealera.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Nedostatok brzdovej kvapaliny môže spôsobiť prienik vzduchu do brzdového systému, čo pravdepodobne spôsobí nefunkčnosť bŕzd. Pred jazdou skontrolujte, že brzdová kvapalina je na spodnej ryske a ak je to nutné, kvapalinu doplňte. Hlavné nádrž brzdovej kvapaliny je umiestnená napravo od riadidiel, je blízko pedálu zadnej brzdy.

Preved'te tieto opatrenia:

1. Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny sa uistite, že horná časť nádrže lícuje otočením riadidiel.
2. Používajte len určenú kvalitnú brzdovú kvapalinu. Inak sa môže gumový uzáver poškodiť a spôsobiť presakovanie a zlú funkčnosť bŕzd.

POZNÁMKA

Odporúčané brzdová kvapalina: DOT3 alebo DOT4.

3. Znovu naplňte rovnakým typom brzdovej kvapaliny. Mixovanie brzdovej kvapaliny môže viesť k škodlivej chemickej reakcii a tým k zlej funkčnosti bŕzd.

4. Buďte opatrní, aby sa voda počas naplňovania nedostala do nádrže brzdovej kvapaliny. Voda významne zníži bod varu kvapaliny a môže spôsobiť vývin pary.

5. Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy alebo plastické diely. Rozliatu kvapalinu vždy ihneď vyčistite.

6. Ak hladina brzdovej kvapaliny klesá, kontaktujte dealera.

Výmena brzdovej kvapaliny

Kompletná výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonaná iba školeným servisným technikom. Kontaktujte dealera za účelom výmeny nasledujúcich komponentov počas pravidelnej údržby, prípadne pri poškodení alebo presakovania.

Vymeňte olejové tesniace uzávery každé dva roky.

Vymeňte brzdové hadičky každé štyri roky.

Vôľa pravej brzdovej páčky

Páčka brzdy by mala mať vôľu na konci páčky úplne minimálne. Ak tomu tak nie je, kontaktujte dealera za účelom kontroly brzdového systému.

UPOZORNENIE

Po servisu:

• Uistite sa, že brzdy fungujú hladko a že vôľa páčky je v poriadku.

• Uistite sa, že brzdy nedrhnú.

Uistite sa, že brzdy nie sú mokré.

• Brzdy musia byť úplne odzdušené.

Výmena komponentov bŕzd vyžaduje profesionálne znalosti a mala by byť vykonávaná dealerom.

Nastavenie ľavej brzdovej páčky a pedálu

Nastavenie vôle ľavej brzdovej páčky

Vôľa ľavej brzdovej páčky by mala byť 0,5 - 2 mm.

1) Uvoľnenie maticu nastavovacej skrutky lanka.

2) Otočte nastavovacou skrutkou v smere a) k zvýšeniu voľnosti a v smere b) k zníženiu voľnosti.

3) Utiahnite maticu.

Ak nie je možné dosiahnuť správnu vôľu, kontaktujte predajca.

POZNÁMKA

Pri nastavovaní vôle ľavej brzdovej páčky:

• Uistite sa, že nie je zošliapnutý brzdový pedál

• Uistite sa, že sa brzdový pedál nehýbe.

Nastavenie výšky nožného brzdového pedálu

POZNÁMKA

Pred kontrolou zadných brzdových doštičiek, nastavte zadnú brzdu.

Vršok brzdového pedálu by mal byť umiestnený 72 mm nad najvyšším bodom nášľapu. Ak tomu tak nie je, kontaktujte Vášho predajcu kvôli nastaveniu.

UPOZORNENIE

Po servisu:

• Uistite sa, že brzdy hladko fungujú a že vôľa páčky je správna.

• Uistite sa, že brzdy nedrhnú.

• Brzdy musia byť úplne odzdušené.

Výmena brzdových komponentov vyžaduje zásah profesionálneho technika, a preto kontaktujte predajca!

Nastavenie spínača brzdových svetiel

Spínač brzdových svetiel, ktorý sa aktivuje brzdovým pedálom alebo pákou je riadne nastavený vtedy, keď sa svetlá rozsvietia ešte pred samotným brzdením. Ak je to nutné, nastavte spínanie brzdových svetiel nasledovne.

Držte spínač brzdových svetiel na mieste a otočte jeho nastavovacie maticu. K dosiahnutiu rozsvietenia svetiel skôr, otočte maticu v smere a). K dosiahnutiu rozsvietenia svetiel neskôr, otočte maticu v smere b).

Kontrola lanovodov a premazávanie

UPOZORNENIE

Lanovodmi kontrolujte často. Poškodené lanovody vymeňte.

Premažte vnútorné lanka a konce lanovodov. Ak lanovod nefunguje hladko, kontaktujte z dôvodu výmeny dealera.

POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: motorový olej SAE 10W30

Premazanie kĺbov horného a dolného čapu ramien

Premažte kĺb horného a dolného čapu pomocou mazacie pištole.

POZNÁMKA

Odporúčané mazivo: lítiové mazivo

Demontáž kolesa

1. Uvoľnite matice kolesa.
2. Zdvihnite ATV a pod rám umiestnite vhodný stojan (valcovacie stolice).
3. Odstráňte matice z bicykla.
4. Odoberte koleso.

Montáž kolesa

1. Nasadzte koleso a matice.

POZNÁMKA

- Skosené matice sa používajú ako na predné tak i na zadné kolesá. Umiestnite matice skosenou stranou ku kolesu.
- Šípka na gume musí ukazovať v smere otáčania kolesa.

2. Znížte ATV tak, aby sa kolesá dotýkala zeme.

3. Utiahnite matice do určeného momentu.

POZNÁMKA

uťahovací moment pre maticu kolesa:

Predná: 55 Nm

Zadná: 55 Nm

BATÉRIE

Tento stroj je vybavený zapečatenú batérií. Preto nie je nutné kontrolovať elektrolyt alebo do batérie pridávať destilovanú vodu. Ak sa javí, že je batéria vybitá, kontaktujte dealera.

UPOZORNENIE!

Neskúšajte odstrániť pečiatka veko zo článkov batérie. Môže dôjsť k poškodeniu batérie. Pred prvým použitím stroja vždy batériu nabíjate zodpovedajúce nabíjačkou určenou pre gélové batérie.

!VAROVANIE!

Vyvarujte sa kontaktu s pokožkou, očami alebo odevom. Pri práci v blízkosti batérie vždy chráňte oči. Chráňte pred deťmi.

V prípade kontaktu:

EXTERNÉ: Vypláchnite vodou. INTERNÉ: Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Navštívte čo najskôr lekára.

OČI: Vyplachujte oči 15 minút a čo najskôr navštívte lekára. Batérie sa nesmú nachádzať v blízkosti iskiev, ohňa, cigariet alebo iných zdrojov zapálení. Pri nabíjaní alebo používaní v uzavretom priestore vetrajte.

Údržba batérie

1. Ak nie je stroj prevádzkovaný mesiac alebo dlhšie, vyberte batériu a uskladnite ju v chlade, na tmavom mieste. Kompletne batériu pred následnou inštaláciou nabíjate.

UPOZORNENIE

Nabíjanie je nutné vykonávať špeciálnou nabíjačkou (konštantné volty / ampéry alebo konštantné volty). použitie štandardné nabíjačky môže výrazne skrátiť životnosť batérie.

2. Pri inštalácii batérie späť do stroja sa vždy uistíte, že zapojenie je správne.

Výmena poistky

1. Skriňa hlavnej poistky a schránka poistky sú umiestnené v prednej časti ATV pod prednou kapotou.
2. Ak sa poistka vypáli, vypnite hlavný spínač a nainštalujte novú poistku určeného prúdu. Potom zapnite spínača. Ak sa poistka v krátkej dobe opäť vypáli, kontaktujte dealera.

!VAROVANIE!

Vždy používajte špecifikovanú poistku. Nikdy nepoužívajte iný predmet náhradou za poistku.

UPOZORNENIE

Pre predídanie náhodného skratovania, vypnite pri kontrole a výmene poistky hlavný spínač.

Výmena žiarovky predných svetiel

Ak sa žiarovka predných svetiel poškodí, nasledovne ju vymeňte:

1. Odstráňte skrutky zo zadného krytu svetla a vyberte ho.
2. Ťahom odoberte gumový kryt na zadnej časti svetla.
3. Odstráňte zámok pružiny.
4. Vyberte žiarovku z držiaka svetla.

!VAROVANIE!

Pred uchopením alebo odstránením žiarovky vyčkajte, než žiarovka vychladne.

5. Vložte novú žiarovku do držiaka svetla a uzamknite ho pružinou. Nikdy sa nedotýkajte jej sklenenej časti holou rukou!
6. Držiak žiarovky nainštalujte otočením v smere hodinových ručičiek.
7. Umiestnite gumový kryt na zadnú časť svetla.
8. Skrutky upevnite kryt svetiel.

Nastavenie svetlometov

UPOZORNENIE

Pre nastavenie svetlometov odporúčame kontaktovať dealera.

Otočením nastavovacej skrutky na zadnom kryte svetla možno nastaviť zvýšenie alebo zníženie kužeľa svetla.

Výmena žiarovky zadných svetiel

Ak sa žiarovka zadných svetiel poškodí, nasledovne ju vymeňte:

1. Odstráňte skrutky a vyberte kryt zadného svetla.
2. Vtlačením žiarovky a otočením proti smeru hodinových ručičiek vyberte žiarovku.
3. Vložte novú žiarovku, vtlačte a otočte v smere hodinových ručičiek.
4. Skrutky pripevnite kryt svetla.

Nastavenie pružín predného a zadného zavesenia

Predbežné zaťaženie pružiny môže byť nastavené podľa váhy vodiča a jazdných podmienok.

POZNÁMKA

Keď nastavujete zadné tlmiče, zadné kolesá musia byť demontované.

Nastavte zaťaženie pružiny nasledovne.

Pre zvýšenie zaťaženia pružiny otočte nastaviteľným krúžkom v smere "a".

Pre zníženie zaťaženia pružiny otočte nastaviteľným krúžkom v smere "b".

POZNÁMKA

Špeciálny kľúč na účely nastavenia môžete získať u dealera.

Štandardné pozície: B

A - minimum (ľahký)

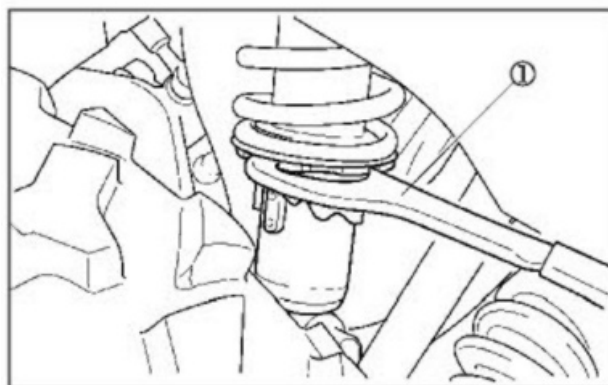
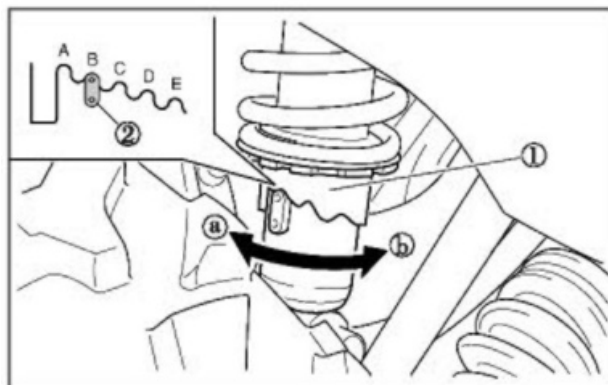
E - maximum (ťažký)

!VAROVANIE!

Vždy nastavte tlmiče zhodne na pravej i ľavej strane.

Nastavenie hydropneumatických tlmičov odpruženia

Hydropneumatické tlmiče (voliteľné príslušenstvo) vyžadujú stály tlak v tlmiacim systéme. Vždy udržiajte predpísaný tlak v týchto tlmičoch. Tlmiče pravidelne a často kontrolujte a dopĺňajte tlakovým vzduchom pomocou ventilu umiestneného v spodnej



časti tlmiča. Ventil udržiajte v čistom a suchom stave a kontrolujte proti prepúšťaniu.

Doporučený tlak je 0,75 - 0,8 MPa.

!VAROVANIE!

Vždy nastavte tlmiče zhodne na pravej i ľavej strane.

!VAROVANIE!

Ak prevádzkujete ATV bez tlaku v tlmičoch, môže rýchlo dôjsť k poškodeniu tlmičov, závesov tlmičov a ďalších dielov súvisiacich so zavesením kolies.

Ponor vozidlá

UPOZORNENIE!

Ak sa váš stroj ponorí, môže dôjsť k významnému poškodeniu motora, keď sa stroj dôkladne neskontroluje. Predtým než naštartujete motor, odvezte ATV k dealerovi.

Ak nie je možné Vaše ATV k dealerovi odviezť, vykonajte tieto kroky:

1. Presuňte ATV na suchú zem alebo aspoň na úroveň vody, ktorá siaha po nášľapy.
2. Odstráňte sviečku zapalovania.
3. Skontrolujte box filtra vzduchu a vysušte ho v prípade, že je tam voda.
4. Uvoľnite vypúšťací skrutku karburátora.
5. Niekoľkokrát motor natočte elektrickým štartérom.
6. Vysušte štartovaciu sviečku a umiestnite ju, alebo ju nahradte novou sviečkou.
7. Utiahnite skrutku karburátora.
8. Pokúste sa naštartovať motor. Ak je to nutné, opakujte vysušenie.
9. Dopravte ATV k dealerovi na servis čo najskôr, bez ohľadu na to, či ste boli pri štartovaní úspešní.

POZNÁMKA

Ak sa voda dostala do CVT, prevedte procedúru vysušenia CVT.

ÚDRŽBA, SKLADOVANIE A PRAVIDELNÁ STAROSTLIVOSŤ

Čistenie ATV

Čistenie Vášho ATV nezlepší len vzhľad stroja, ale tiež predĺži životnosť jednotlivých komponentov a povrchov a napomôže predchádzať a brániť korózii.

Umývanie ATV

Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania ATV je záhradnou hadicou a vodou s trochou neagresívneho mydla. Použite profesionálne rukavice na umývanie, najprv umyte hornú a potom dolnú časť stroja. Často oplachujte vodou a vysušte jelenicou, aby ste sa vyhli stopám po vode. Ak sa poškodí bezpečnostné nálepky, kontaktujte kvôli ich výmene dealera. Je výslovne zakázané používať na umývanie ATV vysokotlakový umývací systém. Ak sa použije tento systém, hrozí poškodeniu ložísk kolies, tesnenia, kapotáže, brzd, ochranných náterov, chrómovaných častí, varovných nálepiek a mnohých ďalších dielov.

POZNÁMKA

Po umytí premažte všetky mazacie miesta, ošetrte elektrické kontakty ochranným sprejom a nechajte stroj chvíľu naštartovaný, aby sa vyparila voda, ktorá sa prípadne dostala do motora alebo výfukového systému. Pre dlhšiu životnosť lakovaných povrchov je konzervujte vhodným ochranným sprejom.

Voskovanie ATV

Vaša ATV môže byť navoskované neabrazívny voskovacou pastou. Vyvarujte sa nešetrných čistiacich prostriedkov, ktoré by mohli poškríabať kapotáž a lakované povrchy.

UPOZORNENIE

Niektoré prostriedky obsahujú agresívne chemikálie a môžu poškodiť plastické povrchy. Budte opatrní pri ich používaní.

Konzervácia motora pri skladovaní

Odstráňte sviečku zapalovania a pridajte do valca 2-3 lyžice motorového oleja 10W40. Pre prístup k otvoru sviečky použite tenšiu hadicu a injekčnú striekačku naplnenú už nameraným množstvom oleja.

Umiestnite sviečku späť a pomaly motor pretočte trhacím štartérom. Olej bude vŕhaný do a okolo piestnych krúžkov a okrajov krúžkov, a zakonzervuje motor ochranným olejovým filtrom.

POZNÁMKA

Štartovanie motora počas skladovania naruší ochranný film vyrobený zahmlievacou metódou a mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Premazanie lanovodov pri skladovaní

Skontrolujte všetky lanovody a premažte ich mazivom. Postupujte podľa sprievodcu údržby v servisnej časti tohto manuálu a premažte všetky súčiastky stroja mazivom určeným pre celoročnú údržbu.

Skladovanie batérie

Vyberte batériu zo stroja a pred jej uložením sa uistite sa, že je úplne nabitá. Pravidelne skontrolujte stav.

Chladiaci zmes pri skladovaní

Vyskúšajte hustotu chladiva a v prípade potreby ho vymeňte. Chladivo by malo byť menené každé dva roky.

Skladovanie

Nastavte tlak v pneumatikách a bezpečne podložte ATV s pneumatikami cca 5 cm od zeme. Uistite sa, že je sklad dobre ventilovaný a ATV prekryte plachtou na ATV.

POZNÁMKA

Nepoužívajte plastový alebo nepriedušný materiál. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môže dôjsť ku kondenzácii vody, ktorá môže podporiť koróziu a oxidáciu.

Ochrana pred koróziou

Na vašom ATV stroji, najmä na podvozku a súvisiacich častiach, sa môže postupom času objavovať na rôznych miestach povrchová korózia. Táto korózia vzniká prirodzeným pôsobením prostredia a zväčšuje sa zanedbávaním údržby, prevádzkou v zhoršených podmienkach, za dažďa, v zime, po zasolených komunikáciách, atď. K vzniku korózie prispievajú tiež nárazy drobných kamienkov, či piesku za jazdy, ktoré rozrušujú ochranný povrch jednotlivých dielov. Vo väčšine prípadov je táto korózia len kozmetickým problémom, bez akéhokoľvek vplyvu na bezpečnú funkciu. Pokiaľ chcete tejto korózii predchádzať, starajte sa starostlivo o stav svojho ATV, používajte preventívne ochranné prostriedky a pri výskyte poškodení od kamienkov nechajte postihnuté miesto bezodkladne opraviť. V prípade potreby pomôcť kontaktujte dealera.

Preprava ATV

Pri preprave stroja postupujte podľa tejto procedúry.

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby ste predišli strate pri prevoze stroja.
2. Vždy zaradte parkovacu stupeň.
3. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže, olejový uzáver a sedadlo sú správne nainštalované.
4. Vždy ATV pripevnite pásmi k prepravnému vozidlu pri použití vhodných pásov alebo povrazov.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Hnací remeň

Problém	Riešenie
Vchádzaní s ATV na dodávku alebo vysoký vozík	Zaradte nízky rýchlostný stupeň, aby ste predišli poničeniu remeňa variátora.
Rozbiehaní v prudkom svahu	Pri rozbiehaní v prudkom svahu, zaradte nízky rýchlostný stupeň alebo zosadnite z ATV (po zaradení parkovacej brzdy), prevedte K-turn a zídte zo svahu
Jazda pri nízkych otáčkach alebo pri nízkej cestovnej rýchlosti (približne do 11km za hodinu)	Chodte rýchlejšie alebo zaradte nízky rýchlostný stupeň. Nízky rýchlostný stupeň je významne doporučený kvôli teplote chladiča a dlhšej životnosti komponentov.
Nedostatočné zahriatie ATV vystaveného okolitým nízkym teplotám.	Motor zahrievajte aspoň 5 minút. Pri zaradenom parkovacom stupni 5- 7x krátko pridajte plyn. Zahriaty remeň bude viac pružný a predchádza sa tak jeho zničenie.
Pomalé a nedostatočné zopnutie spojky	Rýchlo pridajte plyn pre efektívne zopnutie spojky.
Ťahanie v nízkych otáčkach a nízkej cestovnej rýchlosti	Len pri zaradenom nízkom prevodovom stupni.
Pracovné použitie - sneh, hlina, atď.	Len pri zaradenom nízkom prevodovom stupni.
Zapadnutý ATV v snehu alebo blate	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a opatrne, ale dostatočne rázne pridajte plyn pre zopnutie spojky. Môžete pripojiť aj pohon 4WD. VAROVANIE! Príliš plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrhnutie ATV. Zle zaradený pohon 4WD môže nenávratne poškodiť prevody.
Stúpanie cez veľké objekty bez rozjazdu	Zaradte nízky rýchlostný stupeň a opatrne, ale dostatočne rázne pridajte plyn pre zopnutie spojky. VAROVANIE! Príliš plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrhnutie ATV.

Prekážka remeňa preniknutím vody alebo snehu do CVT systému	Zaradíte parkovaciu brzdu. Meňte otáčky motora od voľnobehu k plnému plynu. Niekoľkokrát opakujte. Plný plyn by nemal byť aplikovaný dlhšie ako 10 sekúnd. Kŕmny spojky by mal byť skontrolovaný v prípade presakovania.
Porucha spojky	Kontaktujte predajcu
Nepravidelný chod motora	Skontrolujte usadeniny alebo cudzie materiály v palivovej nádrži, palivových vedeniach alebo karburátora. Servis u predajcu.

V prípade, že nie ste schopní nájsť riešenie nižšie uvedených problém, kontaktujte svojho predajcu.

Netočí sa motor

Problém	Riešenie
Vypnutý spínač zapalovania	Znovu zapnite spínač.
Nízke napätie v batérii	Dobite batériu na 12,5 VDC
Strata elektrického spojenia batérie	Skontrolujte všetky spoje a utiahnite.
Strata elektromagnetickej indukcie	Skontrolujte všetky spoje a utiahnite.

Motor sa točí, ale nenašartuje

Problém	Riešenie
Bez benzínu	Doplňte palivo
Zablokovaný palivový ventil alebo filter	Kontrola a vyčistenie alebo výmena
Voda v palive	Vyčerpajte palivový systém a znova natankujte
Palivový ventil nefunguje	vymeňte
Staré alebo nedoporučené palivo	Natankujte nové palivo
Zablokovaná alebo chybná sviečka zapalovania	Skontrolujte sviečku, v prípade potreby vymeňte
Žiadna iskra na sviečku zapalovania	Skontrolujte sviečku, skontrolujte zapnutie spínača "stop"
Kľuková skriňa naplnená vodou alebo palivom	Ihneď navštívte dealera
"Ulita" motora	Skontrolujte, vyčistite alebo vymeňte sviečku zapalovania
Znečistený palivový filter	vymeňte filter
Nízke napätie v batérii	Nabite batériu na min. 12,5 VDC
zlyhanie mechaniky	Navštívte svojho predajcu

Zvonenie alebo klepanie motora

Problém	Riešenie
Nekvalitné alebo nízko-oktánové palivo	Nahradte doporučeným palivom
Zlé nastavenie zapalovania	Navštívte dealera
Nesprávna hodnota sviečky	vymeňte sviečku

Zlyhanie motora

Problém	Riešenie
Slabá iskra od sviečky zapalovania	Skontrolujte, vyčistite alebo sviečku vymeňte
Nesprávna hodnota sviečky	vymeňte sviečku
Staré alebo nedoporučené palivo	Natankujte nové palivo
Nesprávne nainštalované káble sviečky	Navštívte predajcu
Zlé nastavenie zapalovania	Navštívte predajcu
zlyhanie mechaniky	Navštívte predajcu

Nepravidelný chod motora, vynechávanie alebo strieňanie do motora

Možná príčina slabej sviečky

Problém	Riešenie
Zablokovaná alebo chybná sviečka zapalovania	Skontrolujte sviečku, v prípade potreby vymeňte
Opotrebovaný alebo chybný kábel sviečky zapalovania	Navštívte dealera
Nesprávna hodnota sviečky	vymeňte sviečku
vynechávanie zapalovania	Skontrolujte všetky spoje a upevnite
Voda v palive	vymeňte palivo
Nízke napätie v batérii	Dobite batériu na min. 12,5 VDC
Upchaté odvetranie nádrže	Skontrolujte a vymeňte
nesprávne palivo	Nahradte doporučeným palivom
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte
Zlá funkcia obmedzovača spätného chodu	Navštívte dealera
Zlá funkcia elektronickej kontroly plynu	Navštívte dealera

Iné mechanické zlyhanie	Navštívte dealera
-------------------------	-------------------

Možné ochudobnenie palivovej zmesi

Problém	Riešenie
Malé množstvo alebo kontaminované palivo	Doplňte alebo vymeňte palivo, vyčistite palivový systém
Nízkokotánové palivo	Nahradte odporúčaným palivom
Zablokovaný palivový filter	vymeňte filter
Nesprávne trysky karburátora	Navštívte predajca

Možné obohatenie palivovej zmesi

Problém	Riešenie
Palivo je vysokokotánovej	Vymeňte za menej oktánové palivo
Nesprávne trysky karburátora	Navštívte predajca

Motor zastaví alebo stráca silu

Problém	Riešenie
nedostatok paliva	Natankujte
Upchaté odvetranie nádrže	Skontrolujte a vymeňte
Voda v palive	vymeňte palivo
Zablokovaná alebo chybná sviečka zapaľovania	Skontrolujte sviečku, v prípade potreby vymeňte
Opotrebované alebo chybné káble sviečky zapaľovania	Navštívte dealera
Nesprávna hodnota sviečky	vymeňte sviečku
vynechávanie zapaľovania	Skontrolujte všetky spoje a upevnite
Nízke napätie v batérii	Dobite batériu na 12,5 VDC
nesprávne palivo	Nahradte doporučeným palivom
Zablokovaný vzduchový filter	Skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte
Zlá funkcia obmedzovača spätného chodu	Navštívte predajca
Zlá funkcia elektronického zapaľovania	Navštívte predajca
Iné mechanické zlyhanie	Navštívte predajca
prehriaty motor	Vyčistite kryt chladiča a exteriér motora

ŠPECIFIKÁCIE

Model	Parametrov
Rozmery: Celková dĺžka x šírka x výška Výška sedadla Rozvor Svetlá výška Rádus otáčeni	2,100 x 1,225 x 1,260 mm 910 mm 1,292 mm 305 mm 3,500 mm
Hmotnosť: S plnou olejovou a palivovou nádržou	470 kg
Motor: Typ motoru Objem Vrtání x zdvih Kompresní poměr Startovací systém Systém mazání	4-taktní, 4-ventilový dvou-válec, SOHC 818 cm ³ 92 mm x 61,5 mm 9.5 : 1 Elektrický startér Tlakovým olejem
Motorový olej: Typ Množství bez výměny olejového filtru S výměnou olejového filtru	Doporučen MOTOREX ATV SAE10W-40 API/SL MA grade 2,2 l 2,3 l
Zadná olejová skříň převodovky: Typ Množství při výměně oleje Celkové množství	Doporučen MOTOREX ATV SAE90 API 0,29 l 0,30 l
Přední olejová skříň převodovky: Typ Množství při výměně oleje Celkové množství	Doporučen MOTOREX SAE90 API 0,29 l 0,33 l

Vzduchový filtr:	Mokrý typ
Palivo: Typ Kapacita palivové nádrže Kapacita rezervy	Bezolovnatý benzín BA95 23,5 l 4,0 l
Doprava paliva: Typ Výrobce	Karburátor MIKUNI BSR42 MIKUNI Japan
Svíčka zapalování: Typ / výrobce Odtrh	NGK CR7E 0,75-0,85 mm
Typ spojky:	Mokrá, odstředivý automat
Převody: Typ převodovky Sekundární převody Zpětný chod Pracovní redukce	Variátor Hřídelem Ano Ano
Podvozek: Typ rámu	Ocelový, prostorový rám
Pneumatiky: Typ Velikost – přední Velikost – zadní	Bezdušový AT25x8-12 (14) AT25x10-12 (14)
Brzdy: Přední brzda Zadní brzda	Dvojitá disková brzda 220 mm Jednoduchá disková brzda 200 mm
Zavěšení kol: Přední zavěšení Zadní zavěšení	Dvojitá A ramena – ocel Dvojitá A ramena – ocel
Tlumiče odpružení: Přední tlumič Zadní tlumič	Vinuté pružiny / olejový nebo hydropneumatický tlumič Vinuté pružiny / olejový nebo hydropneumatický tlumič
Tažné zařízení: Typ Provozní zatížení homologované Kolmé zatížení na tažnou kouli Maximální doporučené zatížení v terénu	X50 s elektrickou zásuvkou – plně homologované 115 kg 50 kg 680 kg
Elektroinstalace: Systém zapalování Systém alternátoru Kapacita baterie	C.D.I. ACG magneto 14V/16A při 1500 ot./min 12 V, 18 Ah
Typ světel: Hlavní světla Přední a zadní blikáče Přední poziční světla Koncové světlo brzdy	<i>Elektrické napětí, výkon x množství:</i> 12 V, 35 W / 35 W x 2 12 V, 10W x 4 12 V, 5W x 2 12 V, 5W / 21W x 2

PRÍSLUŠENSTVO

Vaša ATV umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dealerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktno zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

Limitovaná záruka na stroje JourneyMan - All Terrain Vehicles

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním, alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi so závadou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebeniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežným prevádzkou ATV.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení závady musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do desiatich dní na adresu autorizovaného dealera.

Všeobecné výnimky zo záruky:

Táto limitovaná záruka nezahŕňa akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností: Abnormálne zaťaženie a prevádzku stroja, zahŕňajúce prejdenní viac ako 7000 km v čase trvania záručnej lehoty alebo používanie v extrémne sťažených podmienkach kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé .

Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov.

Hrubé zaobchádzanie so strojom.

Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúci pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané. Pronájmu, či nájmu stroja a použitia stroja na komerčné účely.



© Journeyman CZ s.r.o. - 2017

Všetky práva vyhradené. Určené len pre osobné využitie majiteľov strojov JourneyMan dodaných českým dovozcom, alebo jeho autorizovanými predajcami. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy Journeyman Europe s.r.o. je zakázaná akákoľvek ďalšia publikácia, prepis alebo distribúcia akéhokoľvek materiálu alebo časti materiálu tohto návodu, a to vrátane šírenia prostredníctvom elektronickej pošty, SMS správ a MMS správ. Ďalej je zakázané zahrnutie týchto materiálov alebo ich časti do rámcov či prekopírovanie do vnútro podnikovej či inej privátnej siete a vrátane uchovávaní v akýchkoľvek databázach.