

| QUAD |

Military | Ranger 6x6 Fire Support System

RANGER V PL NASAZENÍ

V naší rubrice Military dnes pokračujeme opět Polarisem. Jedná se o samohybný minomet Ranger 6x6 Fire Support System (zkráceně RFSS).

“ Strategickou i taktickou mobilitu RFSS zvyšuje skutečnost, že ho lze přepravovat uvnitř nákladového prostoru středních dopravních letounů

”

NÉM

Tento systém je výsledkem spolupráce mezi americkým výrobcem čtyřkolek a společností BAE Systems. Integrátorem celého systému je další americká firma Military Systems Group Inc. zabývající se produkcí zbraňových lafet a různých doplňků pro lehká terénní vozidla.

Systém RFSS se skládá ze dvou hlavních komponentů – nosiče minometu M120A1 a muničního vozidla. Platformou pro tyto stroje se staly osvědčené šestikolky Polaris Ranger 6x6 800.



| QUAD |

Hlavní výzbroj nosiče představuje minomet M120A1 ráže 120 mm, standardně zavedený v rámci US Army. Samotný minomet sestává ze čtyř hlavních částí – hlavně M298, ložiska M9A1, podstavce M191 a optického zaměřovače M67. V pochodové poloze je kompletní minomet přepravován na korbě nosiče, připevněný pomocí držáku v rychloložné soupravě M326, která se taktéž používá k jeho umístění do palebného postavení. K tomu slouží elektro-hydraulický zvedák, jež je možné v nouzovém režimu pohánět i manuálně. Jakmile je minomet spuštěn z korby nosiče na zem, zvedák je odpojen a vozidlo opouští ohrožený prostor. Při přechodu zpět do pochodové polohy se zmíněný postup opakuje, tentokrát v obráceném pořadí. Celý proces je velmi rychlý – jak složení minometu z korby, tak jeho opětovné naložení trvá méně než minutu. Ačkoli k zaměřování minometu M120A1 na cíl je možné použít i běžný zaměřovač M67, v rámci RFSS k tomuto účelu primárně slouží systém řízení palby M150/M151 MFCS-D (Mortar Fire Control System – Dismounted). Ten využívá inerciální navigační jednotku doplněnou o GPS navigaci a balistický počítač, což u systému RFSS dramaticky zvyšuje rychlost přípravy ke střelbě a následně i její efektivitu. Veškeré potřebné prvky střelby se totiž zobrazují na dotykovém grafickém displeji, jenž slouží mířiči k navádění zbraně na cíl. Použitím MFCS-D tak dojde ke zkrácení doby potřebné k vypálení první rány z osmi (ve dne), respektive dvanácti minut (v noci) na pouhé dvě (v kteroukoli denní či noční dobu). MFCS-D navíc výrazným způsobem zvyšuje přesnost minometu M120 a snižuje jeho střední kruhovou odchylku ze 136 m na 75 m. Dalšího zpřesnění zásahů lze dosáhnout použitím naváděných minometných střel XM395 APMI, zaváděných do výzbroje US Army v rámci programu Accelerated Precision Mortar Initiative od března 2011. V případě střel XM395 APMI totiž střední kruhová odchylka činí méně než 10 m, což již umožňuje ničení bodových cílů. K ničení nekryté živé síly, lehkých vozidel či polního opevnění slouží tříštivo-trhavé střely (HE) M933, M934 a M934A1. Ke krytí manévru vlastních jednotek, popřípadě k podpalování



I QUAD I



“*Veškeré potřebné prvky střelby se zobrazují na dotykovém grafickém displeji*”

snadno hořlavých materiálů se používají zadýmovací střely obsahující bílý fosfor (WP) M929. V noci lze využít osvětlovacích střel (ILL) M930, popřípadě (ILL IR) M983, které ozařují okolní terén v infračerveném spektru. Celková zásoba přepravované munice systému RFSS je tvořena 24 minami ráže 120 mm. Sedm z nich (z toho tři uložené ve vertikální a čtyři v horizontální poloze) je vezeno na ložné ploše nosiče minometu a zbývajících 17 (pět ve vertikální a 12 v horizontální poloze, přičemž dva kusy mohou být typu XM395 APMI) se nachází v muničním vozidle. Na korbě muničního vozidla je taktéž možno převážet čtyři dvacetilitrové kanystry na vodu či pohonné hmoty nebo nosítka se dvěma ležícími zraněnými. Sekundární výzbroj nosiče minometu (a jediná výzbroj muničního vozidla) je tvořena kulometem M240, respektive M249, umístěným na pohyblivé lafetě před sedadlem spolujezdce. Ten slouží především k obraně systému RFSS při přesunu nebo k zajištění palebného postavení. Jak nosič minometu, tak muniční vozidlo jsou vybaveny navigákem s tažnou silou 1814 kg, který lze využít např. v případě zapadnutí stroje k jeho samovyproštění. Kola obou vozidel jsou navíc osazena pneumatikami opatřenými dojezdovou vložkou, zaručující mobilitu i v případě jejich poškození. K částečné ochraně osádek před povětrnostními vlivy slouží snímací plátěná střecha, jejíž upínání je kompatibilní se zavedeným modulárním nosným systémem MOLLE (Modular Lightweight Load-carrying Equipment). K připojení elektrických zařízení (např. systému řízení palby MFCS-D) slouží dvojice síťových zásuvek zabudovaných do podvozku

(12 V) a zadní ložné plochy (24 V) nosiče minometu.

Strategickou i taktickou mobilitu RFSS zvyšuje skutečnost, že ho lze přepravovat uvnitř nákladového prostoru jak středních dopravních letounů (včetně např. v AČR zavedených strojů C-295M), tak těžkých transportních vrtulníků CH-47 Chinook. Uživatelé systému RFSS tak obdrží efektivní prostředek palebné podpory v „kapesním provedení“, jenž se ideálně hodí pro lehké expediční jednotky či speciální síly. ■

Polaris Ranger 6x6 Fire Support System

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHV/2
Zdvihový objem	760 ccm
Max. výkon	40 k (30 kW)
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	4WD/6WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x10-12 / 25x11-12
Rozměry dxšxv	3480x1520x1930 mm
Rozvor	2667 mm
Světlá výška	305 mm
Celková hmotnost	1588 kg
Nádrž	34 l
Max. rychlost	64 km/h

Minomet M120A1

Hmotnostv pal. postavení	144 kg
Náměr	40°/85°
Odměr	+ - 7,5°
Dostřel	200–7200 m
Max. rychlost střelby	16 ran/min.
Obsluha	4–5 osob

Text: Dušan Rovenský, ATM
Foto: Polaris Industries

Dvořák - moto

Nádraží 604
582 82
Golčův Jeníkov

www.elektrodvorak.cz
mob.: 603 235 182

