

| QUAD |

Test | Polaris General 1000 ABS

GENERÁL S ABS

Jestliže si Can-Am troufnul pojmenovat svůj sportovně-pracovní nákladáček Commander, tedy velitel, tak Polaris proti němu poslal generála. Výš už stojí jen prezident, vrchní velitel armády. . .

“ Zrychluje například
z nuly na 64 km/h
za 3,6 sekundy ”



“*Točivý dvouválec z řady ProStar má prakticky pořád dostatek výkonu na katapultování vozidla vpřed*”



General je přímou odpovědí v první řadě právě na Commandera, což ostatně samotné pojmenování hned našeptává. I farmáři se totiž chtějí bavit a když už doma mají nákladáček s výkonným pohonem, tak proč na něm nemít i kvalitní podvozek, aby z víkendového výletu s manželkou nebylo jen naklepávání stehenních řízků.

Jestliže probíhá nelítostný souboj na špičce segmentu naturbených bugin, kde se každoročně dočkáme několika

koní navíc, pak ekonomicky zajímavější je stejně trh pro korbíčkové nákladáčky, kterých se prodá o řád víc. Ruku na srdce, kolik majitelů dokáže efektivně využít výkon kolem 170 koní? General se 100koňovým dvouválcem je výrazně rozumnější volba, pokud se nechystáte na závody. On totiž i tak dokáže pěkně zatopit pod kotlem a zrychluje například z nuly na 64 km/h za 3,6 sekundy a to při zachování užitečných vlastností. To nezní špatně.

Už bylo naznačeno, že dobrý je tu i podvozek. Předky mají zdvih 31 cm, zadky 33,5 a odpružení tam i tam nese značku Fox Podium X 2.0 QS3 (u nejdražší verze Deluxe). Na obou nápravách pak balanc udržují příčné stabilizátory. Polaris General se chlubí taky světlostí 30,5 cm, což je nejvíc ve třídě a když mu do korbě nasypete těch udávaných 272 kilo, tak by pod ním pořád mělo zbývat 62 % světlosti – skoro 19 cm místa, což má být opět lepší než u konkurence.



My měli příležitost svést se s Generalem při únorové návštěvě výrobního závodu v polském Opole. Minule jste si mohli přečíst test jeho pracovanějšího bratříčka Rangera se stejně velkým motorem. General je zajímavý sám o sobě, v tomhle případě byl o to atraktivnější, že šlo o vůbec první možnost svezení se s Polarisem s instalovaným systémem ABS. I když si leckdo ťuká na čelo, proč má mít vozidlo tohoto určení protiblokovací systém, když se bez něj do teď všechny kolky a nákladáčky obešly, je potřeba si uvědomit, že s evropskou homologací T1b, platnou pro nákladáčky od loňska, tu je i omezení maximální rychlosti na 60 km/h. A to není zrovna příjemné. Kličku může výrobce udělat právě instalací ABS, čímž rychlostní limit eliminuje...

V době našeho testu se teprve modely General 1000 ABS začaly dodávat do sítě Polarisu, takže šlo skutečně o horkou novinku.

Geny RZR

Na testování bohužel bylo tradičně velmi málo času, takže moc do hloubky jsme jít nemohli. I tak v nás ale General

zanechal velmi pozitivní dojem a přínosné je i přímé porovnání s Rangerem. Dva stroje s prakticky stejným motorem a odlišným určením můžou ukázat nuance, které při testu s odstupem prostě nevnímáte.

Pokud by test probíhal řekněme před 6–7 lety, mohli bychom směle Generala radit na úplnou špičku segmentu sportovních side by side. Patřil by tam svým výkonem i svým podvozkem. Točivý dvouválec z řady ProStar má prakticky pořád dostatek výkonu na katapultování vozidla vpřed a nezáleží na tom, jestli jedete ve dvou nebo sólo. Nenabídne sice takový zvuk, jaký umí věčko od Rotaxu, ale jinak svým výkonem konkurenici o něco převyšuje.

Ovládání stroje je vynikající i díky precizně naladěnému posilovači řízení, o kterém při jízdě skoro nevíte. K němu se přidává už zmíněný podvozek. Nemá jako silnější buginy RZR vlečná ramena, ale tradiční lichoběžníkové nápravy. Konstrukčně jsou odlišné od Rangera a dosahují tak sportovnější geometrie. Spíš buginám než nákladáčkům odpovídá délka předních ramen. Odpružení pak Generalovi dodává ty slušné zdvihy.

Vše pro čtyřkolky CF MOTO na jednom místě.



Speciální edice X850 ELEGANCE.

www.CTYRKOLKYCFMOTO.cz

Výsledkem je o cca třetinu rychlejší průjezd stejným úsekem oproti Rangerovi a celkově máte dojem, že sedíte ve starším RZR XP900 nebo v něčem takovém. Není divu, vždyť podvozek General přebírá od „rozpočtové“ buginy RZR S 1000, která je jen stupínek pod RZR XP... A za zády máte korbíčku, na kterou můžete docela dost naložit. Zajímavé.

Samostatnou kapitolou jsou brzdy. Ty má Polaris vždy velmi dobře dimenzované (vpředu má velké čtyřpístky) a ani tady tomu není jinak. A jaká je novinka ABS? Podle předpokladu... V terénu ne moc příjemná, protože nedovolí kolům při plném záběru zabořit se do povrchu a tím efektivněji zastavit, nechává je protáčet. Je potřeba myslet jinak, než jste zvyklí a naučit se s ABS žít. A nebo ho vypnout, protože to tady jde... Takže jako něco, co umožňuje i ve třídě T1b zachovat ne-

omezenou rychlost, je ABS velmi dobrý nápad. Při používání na silnici se mu asi taky nedá nic vytýkat. V terénu bych ho jednoznačně deaktivoval.

Vybavení kabiny odpovídá litrovému RZR S, ale jsou tu i specifika. V jakém jiném nákladáčku máte hned v základu kvalitní rádio i s 8 repráky? No, i když nemáte třeba při jízdě terénem zrovna potřebu poslouchat rádio, můžete si ho zapnout tam, kam dojedete a zpříjemnit s ním piknik. Od RZR S se General odlišuje i plnohodnotnými Od X520 jsou gumy CST Abuzz standardem a jsou v jakémkoliv terénu lepší než třeba hojně používané konkurenční bighorny dveřmi, za kterými člověk má citelně větší pocit bezpečnosti.

Polaris General je prostě takový jiný pracovní nákladáček. Spojil Rangera s RZR a je to dobré. ■



	Polaris General	Can-Am Commander 1000XT
Zdvihový objem (ccm)	999	976
Výkon (k)	100	85
Suchá hmotnost (kg)	676	585
Rozvor (mm)	2060	2040
Světlost (mm)	305	279
Nosnost korby (kg)	272	272
Tažná síla (kg)	680	680
Zdvihy vpředu/vzadu (mm)	311/335	254/254

Polaris General 1000

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání/zdvih	93 x 73,5 mm
Kompresní poměr	10,5:1
Max. výkon	100 k (74 kW)/8000 ot./min.
Max. točivý moment	88 Nm/6500-8300 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	27x9-14 / 27x11-14
Rozměry dxšxv	3000x1587x1905 mm
Rozvor	2060 mm
Zdvih vpředu/vzadu	311/335 mm
Světlná výška	305 mm
Suchá hmotnost	700 kg
Tažná kapacita	680 kg
Nosnost korby	272 kg
Rozměry korby	698x1090x295 mm
Nádrž	36 l
Cena	od 455 900 Kč

Verdikt:

Motor	*****
Brzdy	*****
Řazení	*****
Podvozek	*****
Ovládání	*****
Zpracování	*****
Celkově	9,3

Text: Dan Pejzl

Foto: Jana Kolací, MotorBIKE



“ Za zády máte korbíčku,
na kterou můžete docela
dost naložit ”



Inzerce



**SERVIS, PRODEJ ČTYŘKOLEK
a SNĚŽNÝCH 608 77 22 78
SKÚTRŮ**

Autorizovaný servis a prodej značek:
Can-Am, Journeyman, Gladiátor, CF Moto,
Lynx, Ski-Doo, Linhai, TGB, Arctic Cat, Access motor

Moravolen 04 za Katovnou, Tovární 219, Jeseník

www.jjelinek.cz