

DVACÁTNÍK RANGER

Loni jsme psali o tom, že Polaris Ranger dosáhl historického milníku

– milionu vyrobených exemplářů. To je úctyhodné číslo a v segmentu

UTV je to nejvíc. Polarisu k tomu stačily necelé dvě dekády.



Letos proto můžou proběhnout další oslavy – tentokrát jsou to dvacetiny oblíbeného nákladáčku. V roce 1998 vznikl koncept nákladáčku, který se bez přestávek dělá dodnes.

„Když jsme začali diskutovat o začátcích Rangera, prvně jsme ho museli zasadit do kontextu tehdejší modelové řady Polarisu. V devadesátých letech byl Sportsman vlastně jediným offroadovým pracovním vozidlem naší značky a prodával se velmi dobře,“ říká Mitchell Johnson, syn zakladatele Polarisu. Vše tehdy ovšem nabralo poměrně rychlý spád, vždyť od prvotní myšlenky po sériovou výrobu to trvalo jen dva roky!

„Čas od času jsme se bavili o výrobě čtyřkolky, kde by seděli řidič a spolujezdec vedle sebe. Každý pátek ráno jsme měli poradu zaměstnanců a odpoledne jsme šli jezdit. Vždycky jsme brali nejmíň jednoho šestikolového Sportsmana, aby to všechno uvezl. Chtěli jsme zkusit jezdit vedle sebe, takže jsme na každý zadní blatník posadili jednoho člověka a sledovali, jaké to je... A pak jednoho dne přišel Edgar Hetteen (jeden ze zakladatelů) do mojí kanceláře a říká, že bychom měli udělat 6x6 v konfiguraci side by side. Měl tuhle mašinu hodně rád, ale chtěl při jízdě sedět vedle své manželky Hannah.“

Edgar následně ve své dílně postavil prototyp side by side na podvozku Sportsmana 6x6. „Seděli jsme pak v tom a asi hodinu diskutovali, jestli se to má řídit volantem nebo říditky, jestli to má mít kabinu atd. Protože u nových produktů, jakým byl Ranger, prostě nikdy nevíte, jestli se trefíte do vkusu vašich zákazníků. Vlastně ani oni si neumí představit, jak by to mohli používat. Vezměte si třeba mikrovlnku, ta taky nenahradila klasickou troubu, jak si původně její tvůrci mysleli, ale vytvořila zcela nový segment trhu.“ Klíčovým ve vývoji Rangera bylo podle Mitchella udržení malého vývojového

1999

2003

2005

2007



“Nápad se tak ukázal životaschopný a v tu dobu si ani vedení firmy neuvědomovalo, že dalo vzniknout novému segmentu trhu”

Inzerce

NEJVĚTŠÍ VÝBĚR ČTYŘKOLEK NA JIHU ČECH

NOVINKA:

**Gladiator X850 skladem v Bavorově
Přijďte si ho vyzkoušet!**

**4KOLKY
BAVOROV**



Čtyřkolky 4x4 od 89 990,-!

PRODEJ & SERVIS ZNAČEK:

CF Moto • Polaris • Yamaha
Suzuki • Kawasaki • SMC
TGB • ACCESS • LINHAI

- velký výběr doplňků a příslušenství
- možnost nákupu na splátky
- běžné spotřební ND skladem
- zajišťujeme převoz čtyřkolek až k Vám domů
- autorizovaný dealer a servis čtyřkolek CF Moto, MOTOCYKLŮ AJP, TGB, ACCESS, LINHAI a Arctic Cat

Inzerce

**Tel.: 603 175 413 • eshop@ctyrkolky-bavorov.cz
E-shop: www.ctyrkolky-bavorov.cz • www.motodily-bavorov.cz**

týmu a malých investic. Základní požadavky byly ale dány – slušná rychlost (přes 40 km/h), příjemné ovládání, výborná prostupnost terémem a vyšší nosnost než u ostatních čtyřkolek. Hlavně musela být zábava to řídit, jako u už velmi populárních Sportsmanů. Samotný prototyp byl velmi dobře přijat managementem. První produkce pak přinesla i malý zisk už v prvním roce. Nápad se tak ukázal životaschopný a v tu dobu si ani vedení firmy neuvědomovalo, že dalo vznik-

nout novému segmentu trhu, který dnes za oceánem spolehlivě válčuje trh čtyřkolek.

Jak Polaris rád zdůrazňuje je Ranger vlastně dobrou výpovědí o kultuře značky – inovace a vývoj i důvěra v rozhodnutí zaměstnanců. I jméno nového stroje koneckonců pomohli vybrat zaměstnanci.

„Dlouho jsme si hráli se jmény pro nový stroj. Jeden z prvních produktů Polarisu byl sněžný skútr jménem Ranger, který už se ovšem v té době nevyráběl. Já si vždyč-

ky myslel, že to je velká škoda a chtěl jsem tento název přivést zpět. Proto jsme zadali zaměstnancům, aby přemýšleli o novém jméně pro nový stroj a čím jméno vybereme, ten dostane 100 dolarů. Nakonec Mike Trihey a Donny Whiteman přišli s Rangerem. Oba dostali stovku.“

Nákladáček Ranger byl výsledkem týmového úsilí. Bez nadšených lidí ve vývojovém týmu by se to nepodařilo – přispívali nápady, poslouchali, tlačili to dopředu, nevěděli, jestli to, co dělají, je dobře nebo ne... ■

JAK ŠEL ČAS

- 1999** ● BYLY VYROBENY PRVNÍ RANGERY 6X6.
- 2005** ● RANGER DOSTAL ŘADU ZMĚN – LICHOBĚŽNÍKOVOU NÁPRAVU DOZADU, POHODLNĚJŠÍ KABINU, VSTRÍKOVÁNÍ PALIVA, PŘEDSTAVENÍ SYSTÉMU LOCK&RIDE.
- 2009** ● LICHOBĚŽNÍKOVÁ NÁPRAVA I VPŘEDU, VĚTŠÍ MOTORY.
- 2013** ● ZCELA NOVÝ RANGER XP900 SE SILNÝM DVOUVÁLCEM PROSTAR.
- 2018** ● PŘEDSTAVENÍ RANGERA XP1000.
- 2019** ● NOVÝ ČTYŘMÍSTNÝ RANGER CREW XP1000.



Technika | Polaris Ranger EV



FILMAŘ

„Kamera jede. Zvuk jede. A Akce!“ Tohle je asi to, co si z filmařského řemesla vybavíte jako první. Ale ono je tam toho o dost více. . .



Na filmařském veletrhu NAB Show, konajícím se příznačně v mekce hazardu Las Vegas, představil Polaris ve spolupráci s experty z firmy HS-DynaX5 Cam Solution elektrického Rangera vybaveného pro potřeby filmařských profesionálů.

Použití elektromobilu se přímo nabízí – vždyť filmový štáb s sebou tak jako tak vždycky musí mít elektrickou přípojku, všechno ostatní taky pohání elektřina. . . „Žádné výfukové plyny, žádný zvuk motoru – to dělá z Rangera EV perfektního pomocníka u filmu,“ říká Reiner Ellwanger, šéf firmy. Sám je profíkem, který se specializuje na pohybové záběry, není proto divu, že

tenhle Ranger vznikl u něj ve firmě. Vozidlo dostalo nejmodernější gyroskopicky stabilizovaný kamerový systém, který ovládá ze svého místa spolujezdec. „Běžně, když bychom jeli podél herců v průběhu filmování, zvuk motoru je samozřejmě dost otravný. S Rangerem EV to jednoduše není problém. Používáme ho také pro sportovní přenosy od maratonů po závody horských kol nebo dostihy. Tady se pak s naší kamerou umíme dostat opravdu velmi blízko snímaným sportovcům. Elektromotor je pak neruší při výkonu a ani nemusí dýchat výfukové plyny. S pohonem všech kol se pak snadno dostaneme i mimo silnice. Jezdíme tak často

třeba i podle překážkové dráhy a filmujeme koně. Záběry z toho jsou pak opravdu dechberoucí a můžeme je snímat i na více kamer najednou.“

Na NAB Show, kde se scházejí ti, kdo ve filmovém byznysu něco znamenají, zaznamenal tenhle speciální Ranger (ovšem s benzinovým pohonem) velký ohlas. „Vystavovali jsme tam stejného Rangera, jakého používáme, a odezva byla úžasná. Museli jsme odpovídat na všechny typy dotazů okolo tohoto vozidla,“ dodává Reiner. ■

Text: Wolf Foto: Polaris