

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

300 *SR*

[EU5]



EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

OBSAH	
ÚVOD	3
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA.....	6
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	7
SÚČASTI VOZIDLA.....	8
INFORMÁCIA O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE	9
PRÍSTROJOVÝ PANEL A INDIKÁTORY	10
OVLÁDACIE PRVKY A SÚČASTI MOTOCYKLA	12
KĹÚČ, SPÍNACIA SKRINKA ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA	12
SPÍNAČE NA PRAVEJ STRANE RIADIDIEL.....	13
SPÍNAČE NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL	13
PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO A ZÁMOK NÁDRŽE	14
PALIVOVÁ NÁDRŽ	14
SEADLO A PRÍBALOVÉ NÁRADIE	15
BOČNÝ STOJAN	15
PÁKA ZADNEJ BRZDY	15
SPÄTNÉ ZRKADLÁ.....	16
DOBA ZÁBEHU STROJA.....	16
OVLÁDANIE A JAZDA NA MOTOCYKLI	16
ŠTAROVANIE MOTORA	16
RÝCHLOŠTARTOVANIE V NÚDZI	17
PRÍPRAVA PRED JAZDOU	17
RADENIE	17
SYSTÉM ABS.....	18
SYSTÉM CBS	18
VYPNUTIE MOTORA	18
NUDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA	19
PARKOVANIE	19
KATALYZÁTOR.....	20
KAŽDODENNÁ BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA STROJA.....	21
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY	23
MOTOROVÝ OLEJ	25
VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA	26
CHLADIACI SYSTÉM	27
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	28
VZDUCHOVÝ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM.....	29
NASÁVACÍ VENTIL	29
VZDUCHOVÝ FILTER	30
SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRTIACEJ Klapky	30
VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY	31
SPOJKA.....	31
HNACIA REŤAZ	32
BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM	36
PREDNÁ VIDLICA A TLMIČ	38
KOLESÁ, PNEUMATIKY, RÁFIKY	39
PNEUMATIKY	40
AKUMULÁTOR (Batéria).....	42
PÁKA	43
REFLEKTORY A SVETLÁ	43
POISTKY	44
ČISTENIE MOTOCYKLA.....	45
SKLADOVANIE	47

VAROVNÉ ŠTÍTKY	48
TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV EFI	48
TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV ABS	51
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE	52
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ.....	54

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 3000 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov sveta.

Vozidlá CFMOTO majú aktuálne v 14 krajinách sveta najväčší podiel na trhu.

CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového motopriemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak i pre koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje tiež inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenie
- NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vaše schopnosti
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy
- NIKDY neprevádzajte viac ako jedného spolujazdca

- VŽDY sa vyhýbajte plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo prevráteniu vozidla
- VŽDY noste ochranné okuliare, prilbu a ochranné oblečenie

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANIAM**

!VAROVANIE!

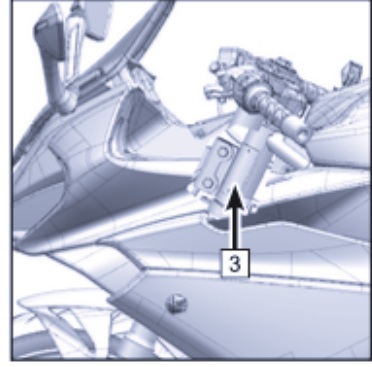
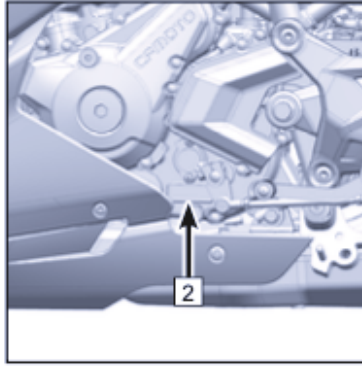
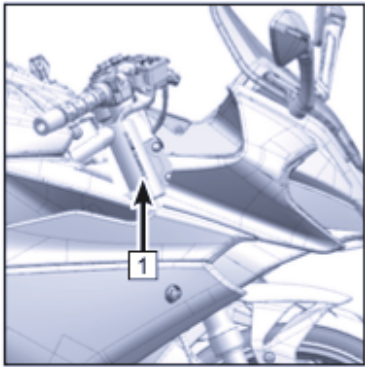
Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové splodiny z tohto vozidla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

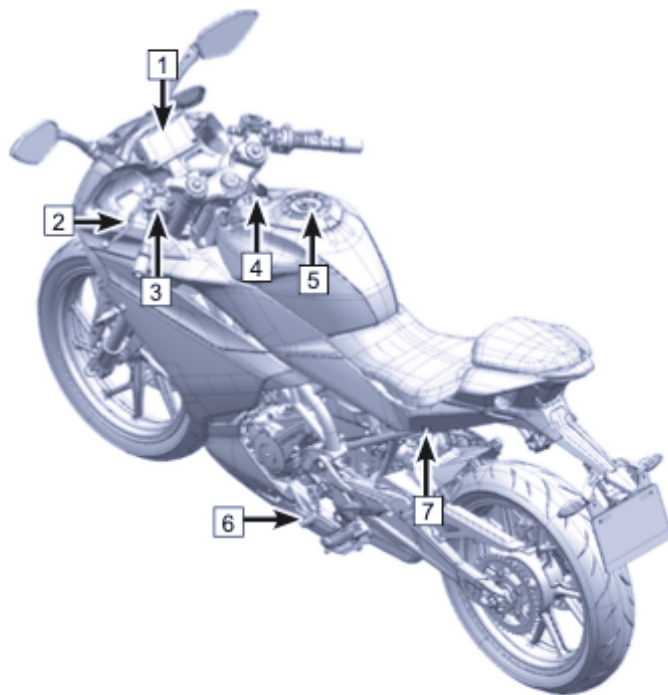
2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ ČÍSLO _____

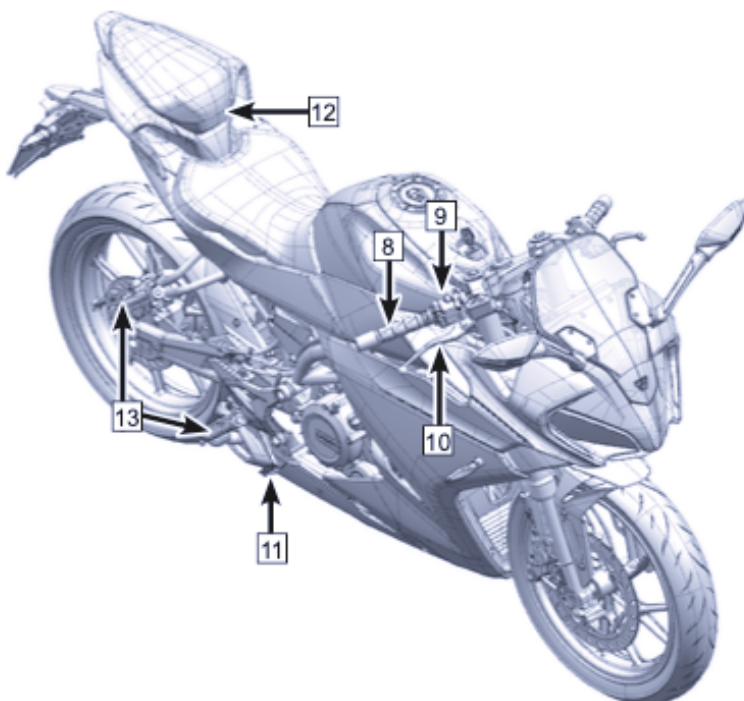
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	20,5 kW / 8750 ot/min
Krútiaci moment:	25 Nm / 7000 ot/min
Polomer otáčania:	4,7 m
Dĺžka:	2010 mm
Šírka:	750 mm
Výška:	1080 mm
Rázvor:	1360 mm
Výška sedla:	780 mm
Svetlá výška:	135 mm
Suchá hmotnosť:	165 kg
Typ motora:	1 valcový, 4 taktný, chladený kvapalinou, vertikálny
Vrtanie x zdvih:	78 x 61,2 mm
Objem:	292 ccm
Kompresia:	11,1 : 1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapalovania:	ECU
Sviečka:	CR8EI
Mazanie:	Tlakové mazanie / rozstrekom
Motorový olej:	SAE10W-40/SJ
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1100 ml + 140 ml
Radenie:	6-rýchlostné (medzinárodný štandard)
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	12,5 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria (Akumulátor):	12V9Ah
Svetlomety:	LED
Brzdové svetlo:	LED
Pneumatiky:	Predná: 110/70 R17 Zadná: 140/60 R17
Ráfiky:	Predný: MT 3.50x17 Zadný: MT 3.75x17

SÚČASTI VOZIDLA



- 1 - Prístrojový panel
- 2 - Páčka spojky
- 3 - Spínače ľavej strany riadidiel
- 4 - Zámok štartovania
- 5 - Zámok nádrže
- 6 - Radiaca páka
- 7 - Zámok sedla



- 8 - Plyn
- 9 - Spínače pravej strany riadidiel
- 10 - Páčka prednej brzdy
- 11 - Páka zadnej brzdy
- 12 - Sedadlo spolujazdca
- 13 - Opierky nôh spolujazdca

INFORMÁCIA O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!

Nesprávna manipulácia, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Vždy používajte originálne diely a príslušenstvo CFMOTO. Neoriginálne diely alebo príslušenstvo, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava motocykla znemožní záruku motocykla, môže negatívne ovplyvniť výkon a môže toto byť dokonca aj nezákonné použitie. Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri prevádzke motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov premávky.

POZNÁMKA

Diely a príslušenstvo CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti a príslušenstvo boli originálnymi komponentami CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a / alebo pri montáži doplnkového príslušenstva.

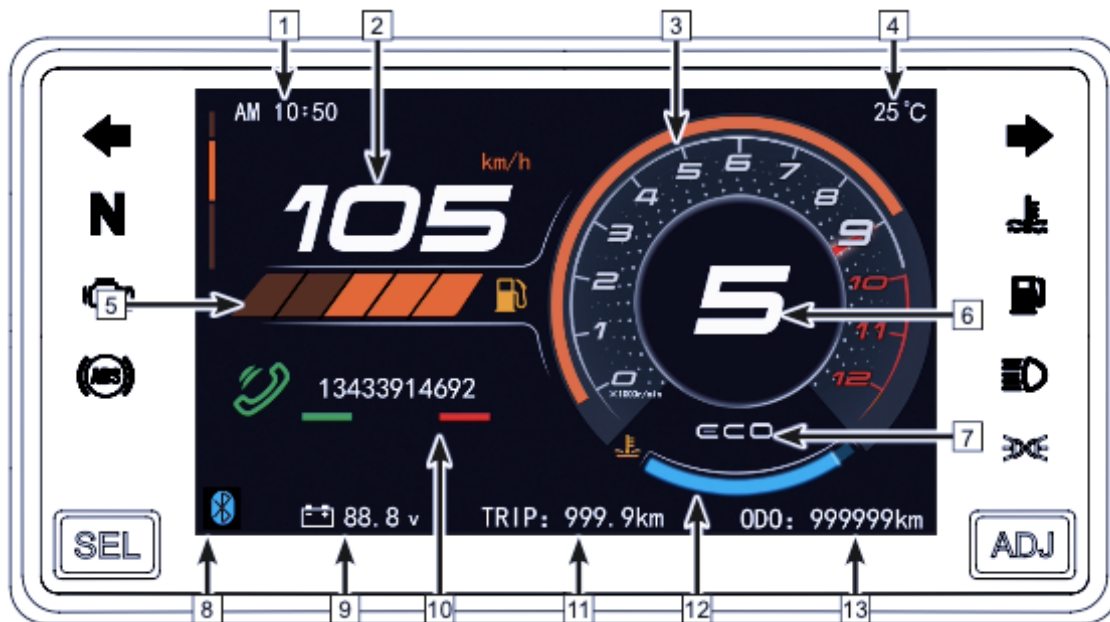
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a / alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Spolujazdec môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnou polohou počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby spolujazdec sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarušoval prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať spolujazdca, aby nohy mal vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo madla. Neprevádzajte spolujazdca, ak nie je dostatočne vysoký na to aby dosiahol na stúpačky, či madlo.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na gravitáciu motocykla. Hmotnosť batožiny by mala byť rovnomerne rozložená na oboch stranách motocykla. Vyvarujte sa prepravovaniu batožiny, ktorá presahuje zadnú časť motocykla.
- 4 - Neprevádzajte ťažké alebo objemné predmety v batožinovom priestore / nosičoch. Sú určené pre ľahké predmety a preťaženie môže spôsobiť zmenu ťažiska a váhy.
- 5 - Neinštalujte príslušenstvo ani batožinu, ktorá by poškodila výkon motocykla. Uistite sa, že ste nepriaznivo neovplyvnili žiadne súčasti osvetlenia, vôľu na ceste, zatáčanie a nakláňanie, ovládanie, pohyb prednej vidlice alebo akýkoľvek iný prvok činnosti motocykla.
- 6 - Váha pripevnená na riadidlách alebo prednej vidlici sťažuje riadenie a môže spôsobiť nebezpečné jazdné podmienky.
- 7 - Štít, čelné sklo, operadlo a iné veľké predmety majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a manipuláciu s motocyklom. Nielen kvôli ich hmotnosti, ale aj aerodynamickým silám pôsobiacim na týchto povrchoch, keď je motocykel v prevádzke. Zle navrhnuté alebo nainštalované predmety môžu mať za následok rizikóvu jazdu.
- 8 - Motocykel nemožno modifikovať na trojkolesový motocykel a nemožno ho používať na ťahanie akéhokoľvek prívesu alebo iného vozidla. Akékoľvek nepriaznivé účinky na súčasti motocykla spôsobené použitím takéhoto príslušenstva alebo nesprávnym užívaním, spôsobia neuznanie záruky.

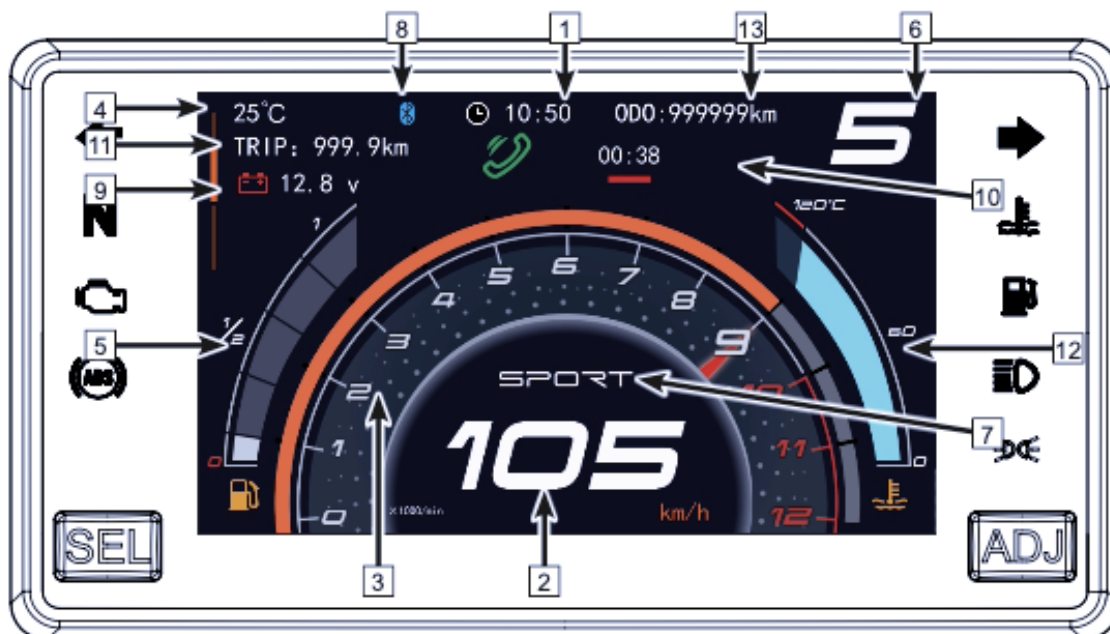
Maximálne zaťaženie: Nesmie presiahnuť 150 kg (vr. hmotnosti jazdca, nákladu a príslušenstva)

PRÍSTROJOVÝ PANEĽ A INDIKÁTORY

REŽIM ECO



REŽIM SPORT




1	Hodiny	8	Ukazovateľ Bluetooth
2	Ukazovateľ rýchlosti	9	Ukazovateľ napätia batérie
3	Tachometer	10	Ukazovateľ prichádzajúceho hovoru
4	Ukazovateľ vonkajšej teploty	11	Počítadlo km (aktuálne)
5	Ukazovateľ stavu paliva	12	Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
6	Ukazovateľ prevodového stupňa	13	Počítadlo km (celkom)
7	Režim		

1 – Hodiny

2 – Ukazovateľ rýchlosti

Zobrazení aktuálnej rýchlosti

3 – Tachometer


Ukazuje rýchlosť. Keď je kľúčik otočený do polohy  ručička tachometra smeruje do polohy "skontrolujte chod". Ak sa tachometer správa inak, nechajte ho preveriť autorizovaným dílerom. Červený ukazovateľ na displeji vpravo značí počet otáčok nad odporúčanú rýchlosť motora.

UPOZORNENIE


Otáčky motora by sa nemali pohybovať v červenej zóne, vysoké otáčky môžu negatívne ovplyvňovať chod motora a môžu viesť k jeho vážnemu poškodeniu.

4 – Ukazovateľ vonkajšej teploty

5 – Palivomer

Pokiaľ na displeji bliká kontrolka "  ", doplňte čo najrýchlejšie palivo aby nedošlo k poškodeniu palivovej pumpy. Po doplnení znovu naštartujte.

!VAROVANIE!

Pokiaľ na displeji bliká kontrolka "  ", doplňte čo najrýchlejšie palivo aby nedošlo k porušeniu palivovej pumpy. Po doplnení znovu naštartujte.

6 – Indikátor prevodového stupňa

Zobrazenie aktuálneho prevodového stupňa

7 – Režim displeja (ECO / SPORT)

8 – Ukazovateľ Bluetooth

Motocykel možno spárovať so šikovným mobilným zariadením pre ľahké zobrazenie a prijímanie hovorov.


9 – Ukazovateľ napätia akumulátora

10 – Ukazovateľ prichádzajúceho hovoru

11 – Počítadlo najjazdených km (aktuálne)

12 – Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak bliká výstražná kontrolka teploty vody "  " okamžite zastavte motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny v nádobke alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek blikajúcej kontrolke teploty vody, dôjde k nevratnému poškodeniu a prehriatiu motora.

13 – Počítadlo najjazdených km (celkom)

POZNÁMKA

"SEL/ADJ" sa používa pre nastavenie hodín, merných jednotiek a teploty.

Položka	Displej	SEL	ADJ	Funkcie	Výsledok
Počítadlo km	Počítadlo km	Krátky stisk		Zmena na motohodiny	Motohodiny
Motohodiny	Motohodiny		Dlhý stisk	Vynulovanie aktuálnych km	Aktuálne km
Hlavné menu	Hlavné menu		Dlhý stisk	Vynulovanie aktuálnych km	Aktuálne km
Hlavné menu	Hlavné menu	Dlhý stisk		Zmena na nastavenie hodín	Nastavenie hodín
Hlavné menu	Hlavné menu		Krátky stisk	Nastavenie jas displeja	Hlavné menu
Hodiny	Nastavenie hodín	Krátky stisk		Zmena na nastavenie minút	Nastavenie minút
			Krátky stisk	1 stlačenie = + 1 hodina	Nastavenie hodín
			Dlhý stisk	navýšenie hodín	Nastavenie hodín
Hodiny	Nastavenie minút	Krátky stisk		Zmena na formát času	Ponuka formátu času
			Krátky stisk	1 stlačenie = + 1 minúta	Nastavenie minút
			Dlhý stisk	navýšenie minút	Nastavenie minút
Formát času	Formát času menu	Krátky stisk		Zmena jednotiek	Ponuka jednotiek
			Krátky stisk	Zmena zobrazenia času 12 / 24h	Formát času
Jednotky	Menu jednotiek	Krátky stisk		Návrat hlavné menu	Hlavné menu
			Krátky stisk	Zmena jednotiek rýchlosti	Nastavenie jednotiek

OVLÁDACIE PRVKY A SÚČASTI MOTOCYKLA KĹÚČ, SPÍNACIA SKRINKA ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

KĹÚČ

Kľúč môže byť použitý ako k naštartovaniu, blokovaniu riadenia, zamknutie sedla tak aj viečka palivovej nádrže. Náhradný kľúč skladujte na bezpečnom mieste. Ak oba dva kľúče sú stratené, kontaktujte svojho dealera..

SPÍNACIA SKRINKA ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

Spínač zapaľovania má 3 nasledovné pozície:



Motor nemožno naštartovať, VŠETKY el. obvody sú vypnuté.



Motor je možné naštartovať, VEŠKERÉ el. vybavenie možno používať.



Riadenie zamknuté, VŠETKY el. obvody sú vypnuté pre zamedzenie krádeže vozidla.



!VAROVANIE!

Výstražné osvetlenie, zadné svetlá a osvetlenie EČ môžu byť rozsvietené, ak je kľúčik v pozícii "B". Ak sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor aby sa nevybíjali akumulátor príp. nezničil.

SPÍNAČE NA PRAVEJ STRANE RIADIDIEL

1 – Spínače sú umiestnené na pravej strane riadidiel

2 – Tlačidlo štartovania / vypnutia motora



Vypnutie vozidla

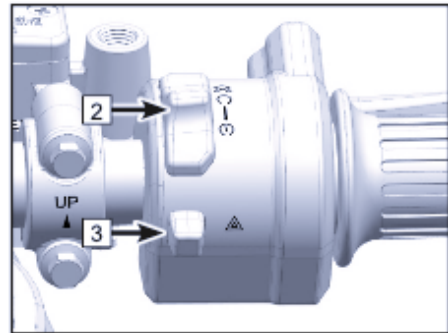
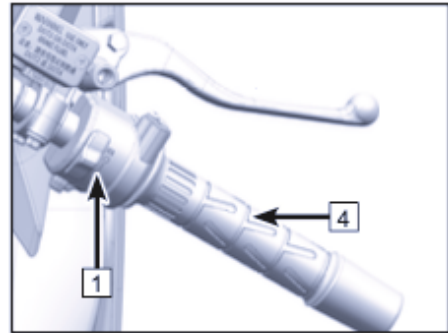
Vozidlo je pripravené na naštartovanie, elektrické obvody sú aktívne.

Štartovacie tlačidlo

3 – Tlačidlo výstrahy



4 – Ovládanie plynu



SPÍNAČE NA ĽAVEJ STRANE RIADIDIEL

1 – Spínače sú umiestnené na ľavej strane riadidiel

2 – Prepínač svetlometov

- Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvietia sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkového svetla.
- Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvietia sa stretávacie svetlá a indikátor stretávacieho svetla.

3 – Prepínač Režimov

Krátke stlačenie prepína medzi režimom ECO a SPORT

4 – Prepínač smerových svetiel

- : Ak je prepínač v tejto pozícii, ľavá smerovka a indikátor ľavej smerovky sa rozblíkajú
- : Ak je prepínač v tejto pozícii, smerovky sú vypnuté
- : Ak je prepínač v tejto pozícii, pravá smerovka a indikátor pravej smerovky sa rozblíkajú

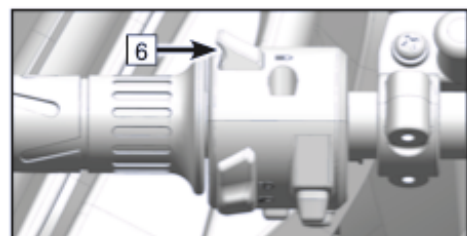
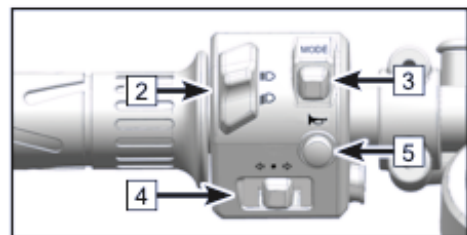
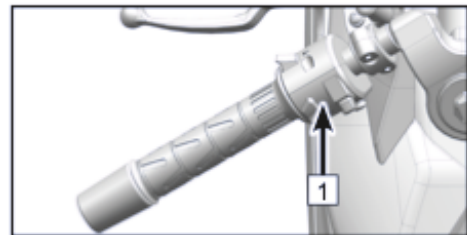
5 – Klaksón



6 – Svetelná húkačka (svetelná výstraha)



Ak je to potrebné, je možné použiť svetelnú výstrahu pri predbiehaní.



!VAROVANIE!

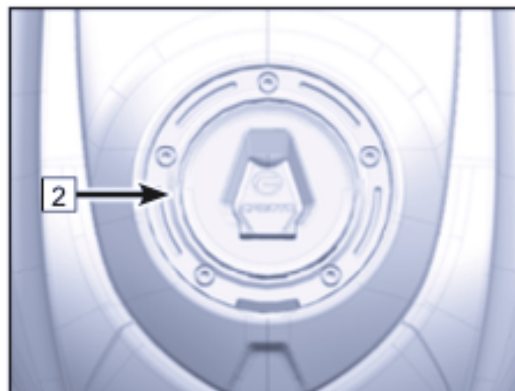
Ak je motor vypnutý, svetlá nesmú byť zapnuté viac ako 30 min. Inak hrozí vybitie a poškodenie akumulátora.

PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO A ZÁMOK NÁDRŽE

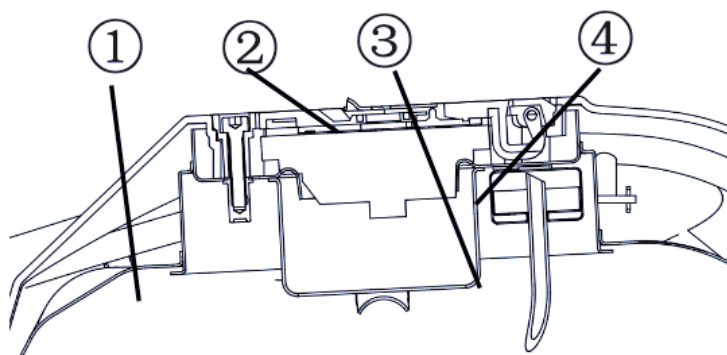
Otvorte viečko palivovej nádrže a vytiahnite viečko kľúčom. Vložte kľúč zapaľovania do veka palivovej nádrže a otočte ju v smere hodinových ručičiek. Uzavrte uzáver; zatlačte na miesto s vloženým kľúčom. Kľúč je možné vybrať otočením do pôvodnej polohy.

POZNÁMKA

Viečko palivovej nádrže nemožno zatvoriť bez vloženého kľúča. Kľúč nemôže byť vyňatý, pokiaľ nie je viečko riadne zamknuté. Netlačte kľúčom aby ste zavreli viečko, inak nemožno viečko zamknúť.

**PALIVOVÁ NÁDRŽ**

Pri plnení palivovej nádrže sa vyvarujte rozliatiu benzínu, ak áno, okamžite ho utrite, aby ste zabránili znečisteniu alebo nespôsobili nebezpečenstvo. Nečistite viečko palivovej nádrže vysokotlakovým zariadením (Wap).



- 1 – Nádrž
- 2 – Viečko nádrže
- 3 – Vrchná ryska
- 4 – Plniace hrdlo

!VAROVANIE!

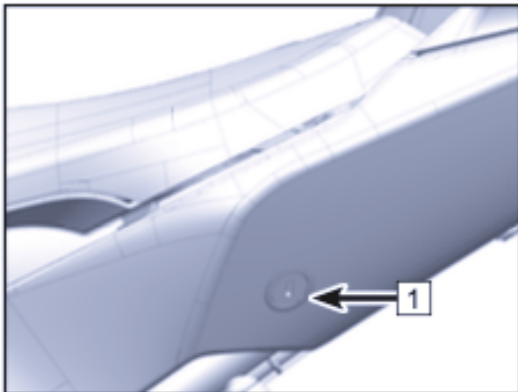
Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný. Pri dopĺňovaní paliva otočte kľúčom zapaľovania do polohy " ⓧ ". Pri dopĺňaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie než plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

POZNÁMKA - PALIVO

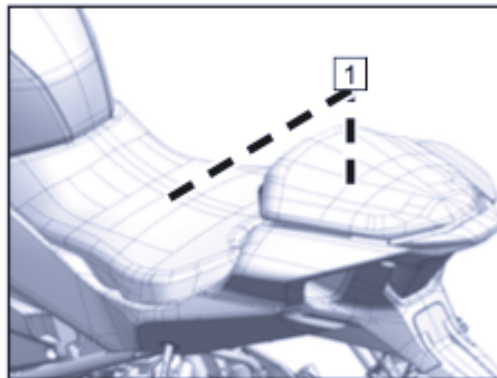
Tento motocykel je možné použiť len s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 92 a vyšším. Nepoužívajte benzín s prídavkom olova, môžete nenávratne poškodiť katalyzátor.

SEDADLO A PRÍBALOVÉ NÁRADIE

Sedlo odomknite kľúčom. Pod sedadlom nájdete základné písomnej náradia. Predné sedlo otvorte povolením skrutiek.

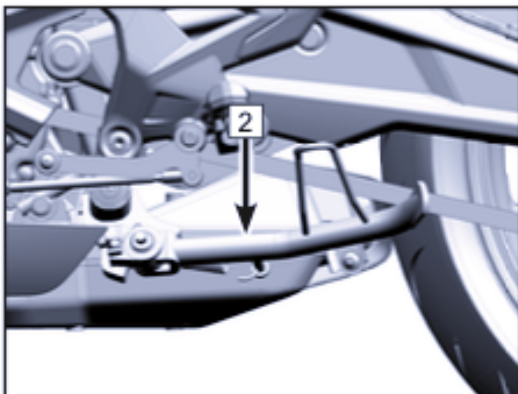


1 – Zámok sedadla



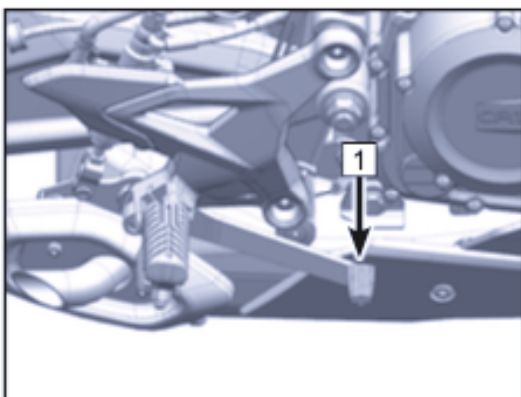
1 – Umiestnenie príbalového náradia

BOČNÝ STOJAN

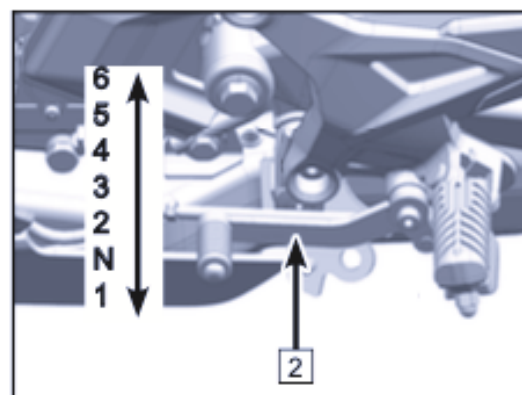


Pri parkovaní motocykla použite postranný - bočný stojan.
Ak je stojan vysunutý, motocykel nemožno naštartovať.

PÁKA ZADNEJ BRZDY



RADIACA PÁKA



POZNÁMKA

Pri použití stojanu nezabudnite otočiť riadidlá smerom doľava.

Pred jazdou sa uistite že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Motorka je nastavená tak, že motor nemožno naštartovať, pokiaľ nie je zaradený neutrál (N) a nie je vyklopený stojan.

SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Zrkadlá nastavíte ľahkým otáčaním

!UPOZORNENIE!

Zrkadlá otáčajte jemne aby sa nepoškodili závity.

DOBA ZÁBEHU STROJA

Doba zábehu motocykla je **1000 km**. V priebehu zábehu je nutné pozorovať a dávať pozor na nasledujúce údaje:

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4000 ot/min
500 km – 1000 km	6000 ot/min

Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh aspoň 5 min aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.

- **Otáčky motora by nemali byť vysoké, keď motor beží na voľnobeh na neutrále!**

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky môžu byť klzké a tým spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom príp. škodu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhňte sa náhlemu a agresívnemu brzdeniu alebo pridávaniu plynu, tiež ostrému zatáčaniu.

OVLÁDANIE A JAZDA NA MOTOCYKLI**ŠTAROVANIE MOTORA**

- Skontrolujte, že tlačidlo pre vynútené vypnutie motora ("vypínač") je v polohe "⊙"
- Otočte kľúčikom v zapalovaní do polohy "⊙"
- Uistite sa, že je zaradený neutrál (N)

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený senzorom prevrátenia. Motor sa automaticky vypne a rozbliká sa indikátor na displeji, ak motocykel spadne. Po zdvihnutí a narovnaní stoju otočte kľúčom z polohy "⊙" späť do polohy "⊙", predtým, než opäť naštartujete.

!VAROVANIE!

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie než po dobu 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k prehriatiu a dočasnému vybitiu akumulátora. Pred ďalším pokusom o štartovanie počkajte aspoň 15 sekúnd aby sa štartér schladil a akumulátor dobil.

POZNÁMKA


Tento motocykel je vybavený ochranným spínačom spojky. Motor je možné naštartovať ak je zaradený prevodový stupeň 1, je stlačená páka spojky a postranný stojan je plne zasunutý.

!VAROVANIE!

Nenechávajte motor bežať na voľnobeh dlhšie ako 5 min, môže dôjsť k prehriatiu a zničeniu niektorých častí motocykla.

RÝCHLOŠTARTOVANIE V NÚDZI

Ak je batéria vybitá je nutné ju vybrať a nabiť. Ak sa ocitnete v núdzi kedy vozidlo nemožno naštartovať, je možné naštartovať pomocou káblov.

- Zložte sedadlo
- Uistite sa, že kľúčik v zapalovaní je v polohe “”
- Pripojte plusový (+) kábel na plusový (+) pól batérie
- Pripojte mínusový (-) kábel na mínusový (-) pól batérie
- Motocykel naštartujte obvyklým spôsobom
- Po úspešnom naštartovaní motora odpojte štartovacie káble
- Nainštalujte sedlo

VAROVANIE!

Nikde nepripájajte káble na zmrznutú batériu! Nikdy nepripájajte káble na opačné póly! Hrozí nebezpečenstvo výbuchu batérie / vážneho poškodenia elektrického systému!

PRÍPRAVA PRED JAZDOU

- Skontrolujte, či je postranný stojan plne zaklopený
- Pevne uchopte / stlačte páčku spojky
- Zaradíte 1. prevodový stupeň
- Pridajte pomaly plyn a pomaly púšťajte páčku spojky
- Ako náhle spojka začne zabrať, pridajte viac plynu tak aby ste udržali stroj a zabránili pádu stroja

!VAROVANIE!

Tento motocykel je vybavený spínačom na stojane. Motor nemožno naštartovať ak nie je zaradený neutrál (N) a stojan nie je plne zdvihnutý.

RADENIE

- Pri radení prevodových stupňov zvolnite plyn
- Pre radenie používajte páku radenia
- Pomaly pridávajte plyn a púšťajte páčku spojky

!NEBEZPEČENSTVO!

V čase zábehu stroja, spomaľte pri radení prevodových stupňov. Inak môže dôjsť k poškodeniu motora alebo môže zadné koleso ísť do šmyku a tým spôsobiť nehodu. Radenie by malo byť vykonávané pod 5000 ot./min pre každý prevodový stupeň.

POZNÁMKA

Pri parkovaní, zaradte neutrál (N). Zdvihnite páku radenia pre zaradenie neutrálu.

SYSTÉM ABS

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri jazde bez vplyvu bočných síl. S asistentom ABS, keď plne zabrzdíte, dobrzdujete, pri rozjazde, podklíznutí alebo pri jazde na vozovke s nízkou príľnavosťou, možno tieto situácie zvládnuť s plnou brzdou silou tak aby sa zabránilo zablokovaniu kolesa.

VAROVANIE!

Nie je vždy možné zabrániť prevráteniu vozidla v extrémnych jazdných situáciách, napr. batožina s vysokým ťažiskom, nepredvídateľné zvlnenie vozovky, prudké zjazdy, plné brzdenie bez uvoľnenej spojkovvej páky. Prispôbte svoj štýl jazdy podmienkam na ceste a vašim vodičským schopnostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma nezávislými brzdovými okruhmi (predné a zadné brzdy). Keď riadiaca jednotka elektroniky brzdy zistí tendenciu k zablokovaniu kolesa, ABS začne regulovať brzdny tlak. Regulačný proces cítime podľa mierneho pulzovanie v páčkach ručnej alebo nožnej brzdy. Zapnite zapaľovanie, po rozjazde by sa mal rozsvietiť indikátor ABS a zhasnúť. Ak kontrolka ABS po rozjazde nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že došlo k poruche systému ABS. V takom prípade nebude ABS fungovať, kolesá sa môžu počas brzdovania zablokovať. Brzdový systém zostáva funkčný, len ABS nie je k dispozícii.

SYSTÉM CBS


CBS je systém, ktorý dokáže spínať brzdu pre predné i zadné koleso súčasne podľa chodu zadnej brzdy. Podľa rozumného rozloženia prednej a zadnej brzdnej sily môže zvýšiť spomalenie brzdy, skrátiť brzdnu dráhu, poskytnúť plnú vôľu brzdy účinnú pre brzdový systém pri jazde v rôznych jazdných podmienkach, eliminovať nestabilné prvky počas brzdovania, ako je bočné sklíznutie, odchýlka, strata schopnosti riadenia, a dobré brzdne vlastnosti, ovládateľnosť a stabilita.

Keď jazdec zošliapne brzdový pedál, hydraulická sila vytváraná olejovým čerpadlom zadnej brzdy prejde priamo na stredný piest strmeňa zadnej brzdy a potom zabrzdí zadné koleso. Ak jazdec stále šliapne na brzdovú páku, hydraulická sila vytváraná olejovým čerpadlom zadnej brzdy bude postupne stúpať, oneskorovací ventil začne pracovať, hydraulická sila bude prenášaná oneskorovacím ventilom na centrálny piest brzdového strmeňa predného kolesa, potom brzdy predných kolies a vozidlo okamžite zníži rýchlosť. Pokiaľ pri použití samostatnej zadnej brzdy nie je spomalenie vhodné, možno súčasne použiť páku prednej brzdy k zväčšeniu brzdnej sily predného kolesa a rýchlemu zastavenie motocykla.

UPOZORNENIE

CBS môže ponúknuť určitú brzdnu silu pre predné koleso len pri použití brzdy zadného kolesa, ak chcete dosiahnuť najlepší brzdny účinok, musíte súčasne použiť aj páku prednej brzdy.

VYPNUTIE MOTORA

- Zvoľnite plyn
- Zaradte neutrál (N)
- Otočte kľúčikom v zapaľovaní do polohy “”
- Zamknite zámok riadenia

POZNÁMKA


Tento motocykel je vybavený senzorom prevrátenia. Ak sa stroj prevráti, motor sa automaticky vypne a rozbliká sa kontrolka chyby. Po narovnaní stroja, otočte kľúčik v zapalovaní z polohy

“” do polohy “”

NUDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA

Tento spínač je určený pre bezpečnú jazdu a pohodlie. Je dôležité, aby Vás tento spínač dokázal ochrániť v núdzových situáciách kedy môže dôjsť k zlyhaniu plynu:

- 1) Nedôkladná údržba alebo nesprávna vzdialenosť ventilu môže spôsobiť vniknutie prachu do vzduchového sania.
- 2) Pri demontáži vzduchového filtra môže dôjsť k vniknutiu prachu a nečistôt do vstrekovania a tým ho zablokovať.

V týchto situáciách môže byť motocykel zastavený zabrzdzením pomocou brzd a držaním radiacej páky. Ak sú tieto úkony vykonané, spínač vypnutia motora môže byť použitý pre kompletne zastavenie a vypnutie motora. Potom otočte kľúčikom v zapalovaní do polohy “”

PARKOVANIE

- Zaradíte neutrál (N) vytiahnite kľúč zo zapalovania
- Motocykel musí byť na rovnom, spevnenom povrchu, vyklopte stojanček a motocykel oň oprite.
- Ak parkujete v garáži a pod., uistite sa že je priestor dostatočne vetraný a že motocykel nie je v blízkosti zdroja ohňa (to zahŕňa aj zdroje tepla ako je pec, krb, kotol a pod.)
- Zamknite riadenie aby ste zabránili príp. krádeži.

UPOZORNENIE

Motocykel neparkujte na nespevnenom alebo sklonenom povrchu, hrozí prevrátenie stroja!

!VAROVANIE!

Výfuk a tlmič výfuku sú pri / po jazde veľmi horúce, čo môže spôsobiť vznietenie prífahľých vecí a spôsobiť škodu na majetku alebo zranenia. Neparkujte motocykel v miestach so suchou trávou, lístím alebo v blízkosti ďalších horľavých látok.

!VAROVANIE!

Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže spôsobiť explóziu.

POZNÁMKA

Pri parkovaní v noci blízko cesty, či na krajnici, zapnite svetlá tak aby ste zvýšili Vašu viditeľnosť. Svetlá nenechávajte zapnuté príliš dlho, mohlo by dôjsť k vybitiu batérie.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom. Drahé kovy (platinum a ródium) reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi a premieňa na oxid uhličitý a vodu čo vedie k ďaleko čistejším výfukovým plynom ktoré sú uvoľňované do ovzdušia.

- Používajte len bezolovnaté palivo
- Nepokúšajte sa naštartovať motocykel tlačéním, keď je vybitá batéria.
- Nepoužívajte vozidlo, ak je prevodovka v neutrále. Za týchto podmienok prúdi nespáľovaná zmes vzduchu a paliva do výfukového systému a urýchľuje reakciu v katalyzátore ktorý sa prehrieva a môže sa poškodiť.

POZNÁMKA

Pre správnu ochranu katalyzátora sa riadte nasledujúcimi pokynmi:

- 1) Používajte len bezolovnaté palivo. Aj malé množstvo olova môže narušiť drahé kovy v katalyzátore čo môže viesť k jeho zlyhaniu.
- 2) Nepriďavajte antikoročný olej alebo motorový olej do tlmieča výfuku, môže dôjsť k zlyhaniu katalyzátora.

SYSTÉM ODPAROVANIA PALIVA

V prípade zlyhania sa obráťte na Vášho dealera CFMOTO. Nepokúšajte sa vymeniť tento systém. Po údržbe sa uistite, že sú hadice dobre spojené a utesnené, aby nehrozilo unikanie, zablokovanie alebo poškodenie.

Výpary z paliva v nádrži sú pohlcované filtrom s aktívnym uhlím pri nečinnosti motora. Výpary sú vedené do spaľovacej komory, kde sú spaľované, keď motor beží. Týmto sa výrazne znižuje znečistenie ovzdušia. Tlak v palivovej nádrži je vyrovnávaný absorpčnou hadičkou. Ak je vnútorný tlak nádrže nižší ako vonkajší, je možné tlak doplniť vzduchovou hadičkou uhlíkovej nádržky alebo absorpčnou hadičkou.

Celý systém musí bežať hladko bez najmenšieho upchatia alebo priškrtienia hadičiek inak hrozí poškodenie palivového čerpadla a deformácie nádrže.

BEZPEČNOSŤ V PREVÁDZKE

BEZPEČNÁ TECHNICA JAZDY

Nasledujúce upozornenie platia pre každodenné používanie motocykla a musia byť starostlivo sledované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku vozidla.

- Pre bezpečnosť a ochranu dôrazne odporúčame prilbu.
- Mali by ste si byť vedomí platných bezpečnostných predpisov a vyhlášok.
- Používajte rukavice a vhodnú obuv a oblečenie.
- Pri zmene smeru z pruhu do pruhu sa uistite že je tento manéver bezpečný aj pohľadom cez rameno. Nespoliehajte sa iba na spätné zrkadlo; môžete nesprávne odhadnúť vzdialenosť a rýchlosť vozidla.
- Pri jazde do strmých svahov preradte na nižší rýchlostný stupeň
- Pri brzdení použite ako predné, tak i zadné brzdy. Použitie len jednej brzdy v náhlejšej situácii môže spôsobiť, že nad motocyklom stratíte kontrolu.
- Pri schádzaní dlhých úsekov z kopca ovládajte rýchlosť vozidla zatvorením škrtiacej klapky. Pre pomocné brzdenie použite predné a zadné brzdy.
- V mokrych podmienkach sa spoliehajte viac na škrtiacu klapku pre riadenie rýchlosti vozidla a menej na prednú a zadnú brzdú. Škrtiaca klapka by tiež mala byť používaná rozumne, aby ste zabránili šmyku pri rýchlom zrýchlení alebo spomalení zadného kolesa

- Jazda pri správnej rýchlosti a zamedzenie zbytočne rýchlej akcelerácie je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale aj pre dlhú životnosť vozidla a tichšiu prevádzku.
- Pri jazde na mokrej vozovke alebo na voľných plochách vozovky sa výkon vozidla zníži.
- Všetky úkony by mali byť za týchto podmienok vykonané hladko. Náhle zrýchlenie, brzdenie alebo otáčanie môže spôsobiť stratu kontroly.
- Na drsných cestách jazdite opatrne, spomaľte a "uchopte" palivovú nádrž kolenami za účelom lepšej stability. Ak je pri jazde potrebné náhle zrýchlenie, preradením na nižší prevodový stupeň dosiahnete potrebného výkonu.
- Nepodradajte pri príliš vysokých otáčkach, aby nedošlo k poškodeniu motora.

KAŽDODENNÁ BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA STROJA

Pred jazdou vždy vyskúšajte nasledovné položky, pri pravidelnom vykonávaní týchto kontrol zaistíte bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku motocykla.

Ak sa pri týchto kontrolách zistí nejaká nezrovnalosť, prečítajte si kapitolu **ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE** alebo sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!

Pokračovanie v jazde so zistenou chybou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

Palivo

Motorový olej

Pneumatiky

Dostatočné množstvo paliva

Hladina oleja je medzi spodnou a hornou ryskou

Tlak v pneumatikách (v chlade):

Predné koleso		Tlak: 225 kPa
Zadné koleso		Tlak: 225 kPa

Hnacia reťaz

Uvoľnenie 30 – 40 mm, v prípade že je reťaz suchá, namažte ju.

Skrutky, matky a úchytky

Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matiek na riadení, odpružení, osí a ostatných súčastí.

Riadenie

Ide zľahka ale uchytenie nie je povolené.

Brzdy

Opotrebenie brzdových doštičiek: Drážkovanie je viac ako 1 mm. Brzdová kvapalina neuniká

Plyn

Vôľa plynovej rukoväte: 2 – 3 mm

Spojka

Vôľa páčky: 2 – 3 mm, páčka ide zľahka

Chladiaca kvapalina

Kvapalina neuniká, hladina kvapaliny je medzi ryskami.

Elektrická výbava

Všetky svetlá pracujú a svietia normálne vr. klaksónu

Spínač vypnutia motora

Spínač vypne motor

Bočný stojan

Pružina, ktorá vracia stojanček nesmie byť slabá alebo poškodená

Alarm

Zvukový alarm funguje, ako má

Vždy si pozorne prečítajte varovné štítky na motocykli!

DOPLŇUJÚCE UPOZORNENIE PRE JAZDU VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH

Brzdy	Brzdy sú veľmi dôležité, predovšetkým vo vysokých rýchlostiach. Skontrolujte a príp. nastavte pre lepší výkon.
Riadenie	Povolené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom. Skontrolujte vôľu riadidiel.
Pneumatiky	Jazda vo vysokých rýchlostiach výrazne znižuje vzorku pneumatík. Zistite stav pneumatík, príp. dofúknite na odporúčaný tlak a skontrolujte vyváženie.
Palivo	Uistite sa, že v nádrži je dostatok paliva pre vysoký výkon motora
Motorový olej	Aby ste sa vyhli zlyhaniu motora, uistite sa že je hladina oleja medzi ryskami.
Chl. kvapalina	Skontrolujte či je hladina chladiacej kvapaliny medzi riskami aby ste zabránili prehriatiu
Elektrická výbava	Uistite sa, že všetky svetlá svietia ako majú
Skrutky a uchytenie	Uistite sa, že všetky skrutky a matky sú dotiahnuté

!VAROVANIE!

Jazda vo vysokých rýchlostiach na diaľniciach môže porušiť miestne predpisy. Nejazdite vo vysokej rýchlosti ak ste neprešli riadnym tréningom.

ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE

Údržba a nastavenie uvedené v tejto kapitole musia byť vykonané a musí byť vykonané v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, aby bol motocykel stále v dobrej kondícii.

PRVOTNÁ ÚDRŽBA JE KLÚČOVÁ A NESMIE BYŤ ZANEDBANÁ!

So základnými znalosťami mechaniky a riadnym používaním náradia by ste mali byť schopný vykonávať mnoho úkonov údržby opísaných v tejto kapitole.

Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY
DENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Položka	Interval údržby (dle toho co nastane dříve)		
	Frekvence	Km	Poznámka
Palivový systém			
Palivové hadičky	Před jízdou	-	Kontrola opotřebení
Elektrický systém			
Spínače	Před jízdou	-	Kontrola
Světla	Před jízdou	-	
Opotřebení ráfku a pneumatik	Před jízdou	-	
Tlak v pneumatikách	Před jízdou	-	
Hladina chladící kapaliny	Před jízdou	-	
Napnutí řetězu, lubrikace	Před jízdou	-	

KONTROLA V DOBĚ ZÁBĚHU

Položka	Interval údržby (dle toho co nastane dříve)		
	Frekvence	Km	Poznámka
Motor			
Motorový olej a olejový filtr	-	1000	Výměna
Olejové sítko	-	1000	Čištění
Volnoběh	-	1000	Kontrola
Plyn	-	1000	
Elektrický systém			
Funkčnost el. komponentů	-	1000	Kontrola
Baterie	-	1000	
Pojistky a jističe	-	1000	
Brzdový systém			
Brzdové kotouče	-	1000	Kontrola
Brzdové destičky	-	1000	
Hladina brzdové kapaliny	-	1000	
Brzdová páka	-	1000	Kontrola vůle
Brzdové hadice	-	1000	Kontrola poškození a těsnosti
Kola a pneumatiky			
Opotřebení ráfku a pneumatik	-	1000	Kontrola
Tlak v pneumatikách	-	1000	
Odpružení			
Zadní tlumič	-	1000	Kontrola úniku oleje
Přední vidlice	-	1000	
Systém chlazení			
Hladina chladící kapaliny	-	1000	Kontrola
Chladící kapalina	-	1000	
Ventilátor	-	1000	
Hadice chladící kapaliny	-	1000	
Řízení			
Ložiska řízení	-	1000	Kontrola
Ostatní			
Konektor diagnostiky	-	1000	Kontrola pomocí diagnostiky PDA
Pohyblivé komponenty	-	1000	Mazání + kontrola hybnosti
Šrouby a matice	-	1000	Kontrola + dotažení
Kabeláž	-	1000	Kontrola opotřebení, ohnutí, zlomení

TABULKA PRAVIDELNÉ KONTROLY

Položka	Interval údržby (dle toho co nastane dříve)		
	Frekvence	Km	Poznámka
Motor			
Motorový olej a olejový filtr	12M	6000	Výměna
Olejové sítko	12M	6000	Čištění
Spojka	-	6000	Kontrola
Volnoběh	-	12000	
Chladící kapalina	24M	36000	Výměna
Hladina chladící kapaliny	12M	6000	Kontrola
Plyn	-	6000	Kontrola
Ventily plynu	-	6000	Čištění
Vzduchový filtr	-	6000	Čištění
	24M	18000	Výměna
Svíčka	-	6000	Kontrola
	-	12000	Výměna
Vůle ventilů		36000	Kontrola
Elektrický systém			
Funkčnost el. komponent	12M	12000	Kontrola
Baterie	12M	6000	
Pojistky a jističe	12M	6000	
Kabeláž	12M	12000	Kontrola opotřebení, zlomení a ohnutí
Brzdový systém			
Přední a zadní brzdový systém	12M	6000	Kontrola
Brzdové kotouče	12M	6000	
Brzdové destičky	12M	6000	
Hladina brzdové kapaliny	12M	6000	
Brzdová páka	12M	6000	Kontrola vůle
Hadice brzdové kapaliny	12M	6000	Kontrola opotřebení a těsnosti
Brzdová kapalina	24M	-	Výměna
Kola a pneumatiky			
Opotřebení ráfku a pneumatik	12M	6000	Kontrola
Tlak v pneumatikách	12M	6000	
Ložiska kol	-	12000	
Odpružení			
Systém odpružení	-	12000	Kontrola
Zadní tlumič a přední vidlice	12M	12000	Kontrola těsnosti a údržba jednotlivých částí
Kyvná ramena	-	30000	Kontrola
Systém chlazení			
Hladina chladící kapaliny	12M	6000	Kontrola
Chladící kapalina	12M	12000	
Ventilátor	12M	6000	
Hadice chladící kapaliny	12M	6000	
Rám			
Rám	-	30000	Kontrola
Řízení			
Ložiska řízení	12M	12000	Kontrola
Řetěz			
Řetěz, zadní pastorek a pastorek převodovky	-	6000	Kontrola
Ostatní komponenty			
Konektor diagnostiky	24M	12000	Kontrola funkčnosti přes PDA
Pohyblivé části	12M	12000	Promazání + kontrola pohyblivosti
Šrouby a matice	12M	12000	Kontrola dotažení
Kabeláž	24M	12000	Kontrola stavu (ohnutí, praskliny izolace, poškození)
Potrubí, trubky, hadice a manžety	12M	12000	Kontrola stavu (praskliny, těsnost, poškození)

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte / dopĺňajte hladinu oleja. V priebehu mazanie motor dochádza ako k produkcii nečistôt, tak aj k spotrebe oleja samotného.

IVAROVANIE!

Prevádzka motocykla bez dostatočného, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže spôsobiť zrýchlené opotrebovanie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

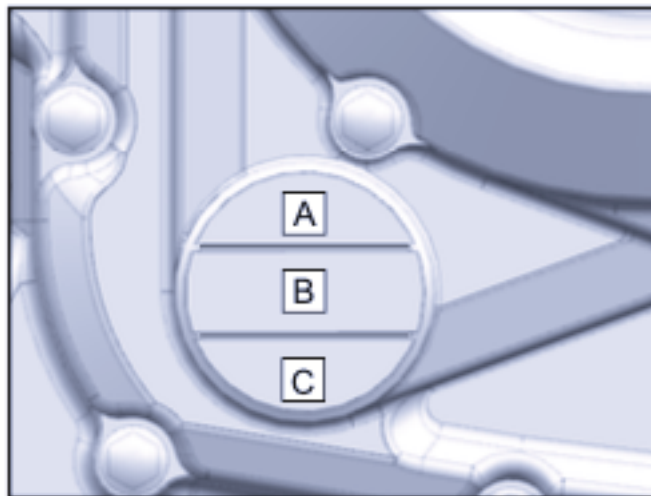
KONTROLA HLADINY OLEJA

Ak bol olej práve vymenený, naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh pár minút. Tento proces naplní olejový filter olejom. Zastavte motor a počkajte pár minút aby sa olej ustálil.

UPOZORNENIE!

Točenie motora do vysokých otáčok pred tým, než sa olej dostane ku všetkým častiam motora môže spôsobiť zlyhanie motora.

- Ak bol motocykel práve používaný, počkajte pár minút, než všetok olej stečie.
- Skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné okienko.
- Pri držaní riadenia motocykla kolmo k zemi, hladina oleja by mala byť medzi hornou a spodnou ryskou.
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, prebytočný olej odstráňte.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte dostatočné množstvo oleja.
- Vždy používajte rovnaký typ a značku oleja



UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejová pumpa alebo sú upchané olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Ak kontrolka svieti ale neblinká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť poruchu.

VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

- Zaparkujte motocykel na rovnom, spevnenom povrchu
- Riadne zahrejte motor a potom ho vypnite
- Pod motor položte nádobu
- Odskrutkujte výpustnú skrutku (1)
- Nechajte olej vyteciť do nádoby
- Demontujte kryt filtra (2)

!NEBEZPEČENSTVO!

Olej je toxická látka. Je nutné ju riadne zlikvidovať.

- Vyberte olejový filter a vložte nový
- Na tesniaci krúžok naneste tenký film maziva a utiahnite požadovanou silou
- Vymeňte všetky tesnenia za nové
- Odskrutkujte skrutku olejovej nálievky
- Doplníte nový motorový olej tak aby hladina bola medzi hornou a spodnou ryskou
- Naštartujte motor
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká

Doporučené doťahovanie:

Výpustná olejová skrutka 25 Nm

Doporučený motorový olej:

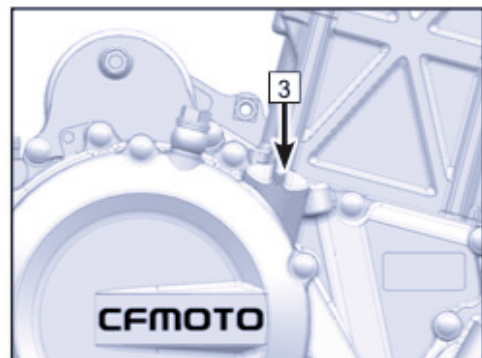
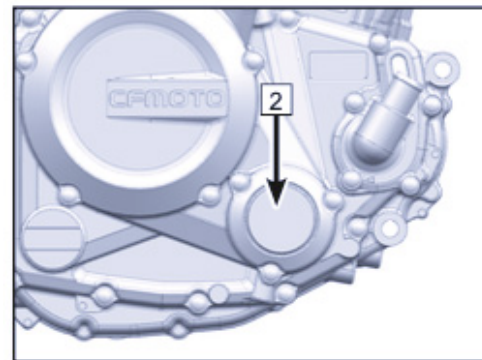
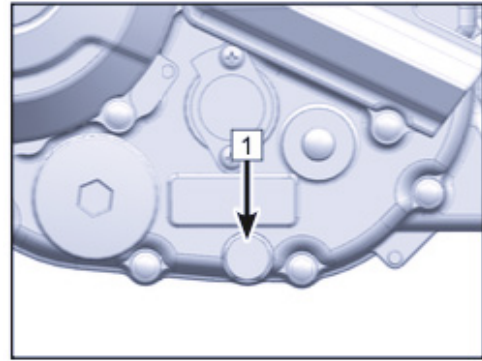
Typ: SAE10W-40/SJ

Kapacita doplnenia / výmeny oleja :

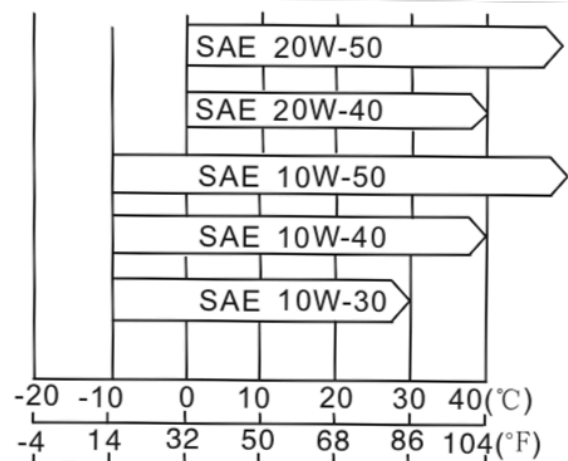
S filtrom: 1,4 litru

Bez filtra: 1,4 litru

Pri kompletnej výmene oleja: 1,6 litru



Odporúčame používať olej APISH alebo vyššie zmienený **JASO MA2**. Hoci odporúčaná viskozita oleja je 10W-40, je dobré viskozitu zmeniť ak jazdíte v iných atmosférických podmienkach.



CHLADIACI SYSTÉM

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nezasahujú nečistotami. Očistite prúdom vody.

!VAROVANIE!

Dbajte na opatrnosť pri manipulácii ak vetrák beží. Lopatky ventilátora môžu spôsobiť zranenie.

!UPOZORNENIE!

Použitie vysoko-tlakého vodného prúdu môže poškodiť chladič a lopatky ventilátora. Neblokujte alebo neodvádzajte prúd vzduchu cez radiátor inštaláciou neoprávneného príslušenstva pred chladičom alebo za chladiacim ventilátorom. Porušenie prúdenia vzduchu ku chladiču môže viesť k prehriatiu a následnému poškodeniu motora.

Hadice chladiča

Skontrolujte hadičky chladiča či netečú, nie sú popraskané alebo inak poškodené. Ďalej skontrolujte pred každou jazdou, či konektory nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a posúva ho ďalej cez chladič do ovzdušia. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, motor sa prehrieva a môže sa poškodiť. Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a príp. dopĺňajte podľa tabuľky.

Informácie o chladiacej kvapaline

Pre ochranu chladiaceho systému pred koróziou, použitie antikoročných prísad je veľmi dôležité. Ak sú tieto prísady obsiahnuté v chladiacej kvapaline nie je nutné ich už pridávať. V priebehu používania sa hrdza nazhromaždí na radiátore a ostatných častí chladiaceho systému. Toto môže spôsobiť upchatie toku kvapaliny a príp. znížiť účinnosť chladiaceho systému.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina obsahuje antikoročné prísady, ktoré sú špeciálne vyvinuté pre motory a chladiče. Tieto chemikálie sú škodlivé človeku. Dbajte na opatrnosť.

Použitie destilovanej vody spolu s nemrznúcou zmesou je dôležité v prípade, že je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka.

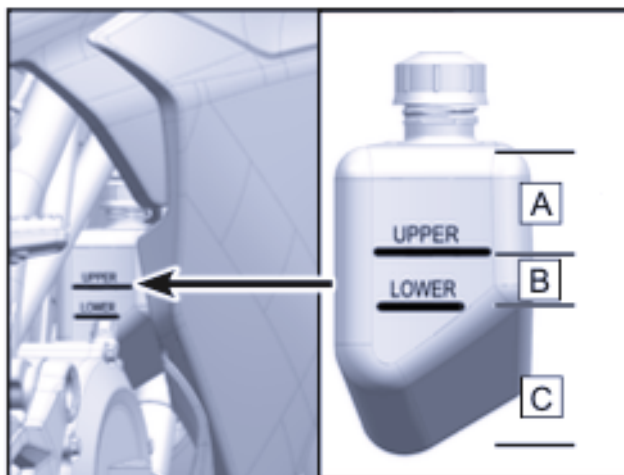
Nemrznúca zmes (destilovaná voda, etylénglykol a antikoročné prísady) a chladiaca kvapalina by mali byť v pomere s ohľadom na teplotu okolitého prostredia.

!VAROVANIE!

Stále typy nemrznúcich zmesí majú antikoročné prísady, ktoré ak sú príliš zriedené, stráca antikoročné vlastnosti. Nemrznúcu zmes riedte tak, ako udáva výrobca zmesi.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

- Zaparkujte motocykel kolmo na povrch
- Skontrolujte hladinu kvapaliny:
- Ak je hladina v oblasti A = vypustíte prebytočné množstvo na hranicu B
- Ak je hladina v oblasti B = správne množstvo chladiacich kvapalín
- Ak je hladina na hranici C = doplňte chladiacu kvapalinu na hranicu B
- **Hladinu kvapaliny kontrolujte, keď je motor studený (pri izbovej teplote)**



Doplnenie chladiacej kvapaliny

- Odskrutkujte viečko nádržky chladiacej kvapaliny a nalejte potrebné množstvo tak, kým hladina nie je medzi hornou a spodnou ryskou
- Zaskrutkujte späť viečko
- Zatvorte veko úložnej schránky

POZNÁMKA

V prípade núdze môžete doliať iba destilovanú vodu. Po bezpečnom dojazde je nutné čo najskôr vrátiť chladiacu kvapalinu do správneho pomeru pridaním nemrznúcej zmesi.

!VAROVANIE!

Pokiaľ je potrebné doplňovať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne sa jedná o únik chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u Vášho autorizovaného predajcu.

Výmena chladiacej kvapaliny

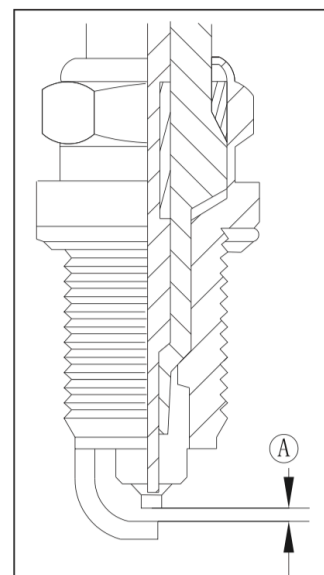
Pre kompletnú výmenu chladiacej kvapaliny z chladiaceho systému sa obráťte na Vášho autorizovaného predajcu alebo servis.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečky zapaľovania sa majú meniť podľa tabuľky pravidelnej kontroly. Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky:	CR8EI
Odtrh (vzdialenosť medzi pólmi):	0.7 – 0.9 mm
Doťahovací moment:	15 Nm

A – odtrh sviečky zapaľovania (vzdialenosť medzi pólmi)

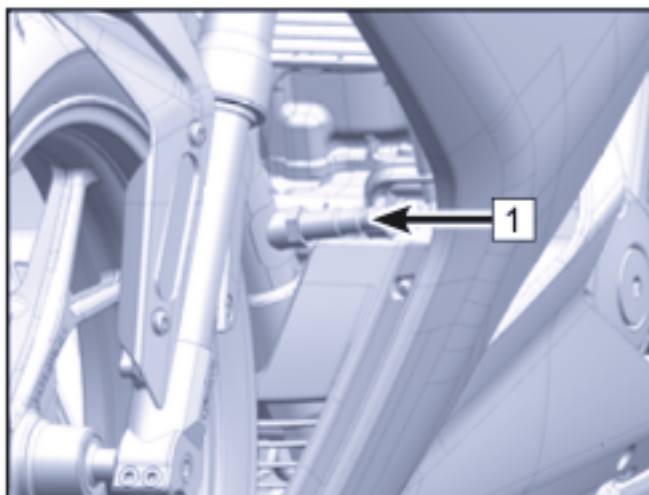


VZDUCHOVÝ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie paliva a výfukových plynov

Systém detekcie je ovládaný kyslíkovým senzorom, ktoré je pripevnené na výfukovom ústrojenstve.

Detekuje kvalitu a množstvo zmesi paliva a vzduchu meraním hustoty obsiahnutého kyslíka. Túto informáciu posúva ďalej do riadiacej jednotky (ECU). Ak jednotka vyhodnotí že zmes paliva a vzduchu nie je dostatočná, odošle signál do TPS a do čidla sania teploty vzduchu pre lepšie zmiešanie zmesi. Týmto procesom je optimalizovaný pomer paliva a vzduchu aby spaľovanie prebiehalo hladko.



NASÁVACÍ VENTIL

Nasávací ventil je dôležitým komponentom, ktorý umožňuje prívod čerstvého vzduchu. Podľa tabuľky pravidelnej kontroly vykonávajte kontrolu tohto ventilu, ďalej tiež vždy keď je voľnobeh nepravidelný, alebo motor stráca výkon. Rozobratie ventilu a ostatných častí s ním súvisiace by malo byť vykonané autorizovaným servisom.

Vôľa ventilu

Ventil a uloženie ventilu sa môže časom opotrebovať a je potrebné ho znova nastaviť.

!UPOZORNENIE!

Ak nie je nastavenie vykonané, opotrebenie nakoniec spôsobí, že ventily zostanú čiastočne otvorené, bez vôle, výkonu a hlučné. Toto môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Kontrolu a nastavenie by mal vykonávať autorizovaný predajca podľa tabuľky pravidelnej údržby.

VZDUCHOVÝ FILTER

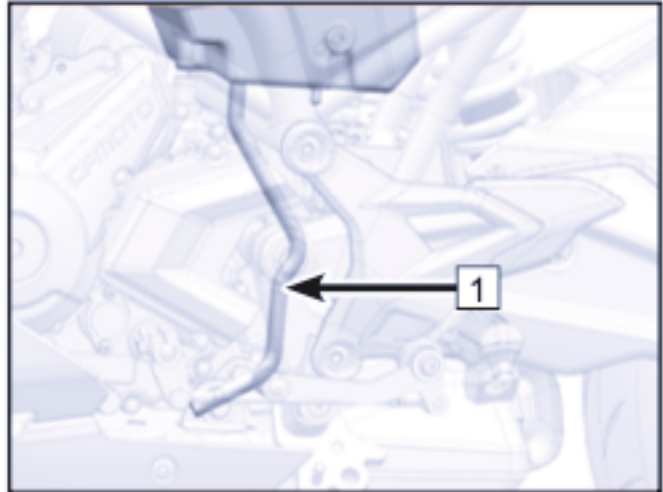
Zanesený vzduchový filter obmedzuje prívod vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapalovacej sviečky. Prvok vzduchového filtra musí byť vyčistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. V prašných, daždivých alebo bahnitých podmienkach by mal byť kontrolovaný častejšie.

Výpustná hadica (1)

- Výpustná hadica je umiestnená na vršku zadného tlmiča (RH), kde je vidieť či kondenzovaná voda alebo olej uniká z filtračnej skrine.
- Ak áno, hadicu vyberte aby ste vypustili tieto kvapaliny.

!VAROVANIE!

Po vypustení sa uistite, že ste hadicu nasadili späť. Olej na pneumatikách môže spôsobiť ich klzkosť čo môže viesť k strate kontroly a spôsobiť nehodu.



SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRTIACEJ KLAPKY

Skontrolujte, či je ovládanie rukoväte plynu je v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, a podľa potreby ho upravte.

Rukoväť / ovládanie plynu

Rukoväť škrtiacej klapky ovláda klapky motora. Pokiaľ ide rukoväť ovládať príliš ľahko, znamená to, že lanko je príliš dlhé, čo spôsobí oneskorenie reakcie škrtiacej klapky, najmä pri nízkych otáčkach motora. Tiež škrtiaci ventil sa nemusí úplne otvoriť. Na druhej strane, pokiaľ ide rukoväť škrtiacej klapky príliš tuho, bude ťažké ovládať rýchlosť voľnobehu ktorá bude nepravidelná.

Kontrola

- Skontrolujte, či rukoväť plynu ide ovládať tak akurát
- Ak je to potrebné, odporúčame nastaviť

NASTAVENIE

- Povoľte blokovaciu maticu lanka plynu, otáčajte nastaviteľnou skrutkou do požadovanej vôle plynu
- Nastavte vôľu lanka kým ovládanie plynu nie je úplne zatvorené
- Utiahnite zamykaciu maticu
- Povoľte blokovaciu maticu a nastavte vôľu 2 – 3 mm
- Utiahnite zamykaciu maticu

!UPOZORNENIE!

Jazda so zlým nastavením, vedením lanka môže viesť k nebezpečnej jazde!

VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY

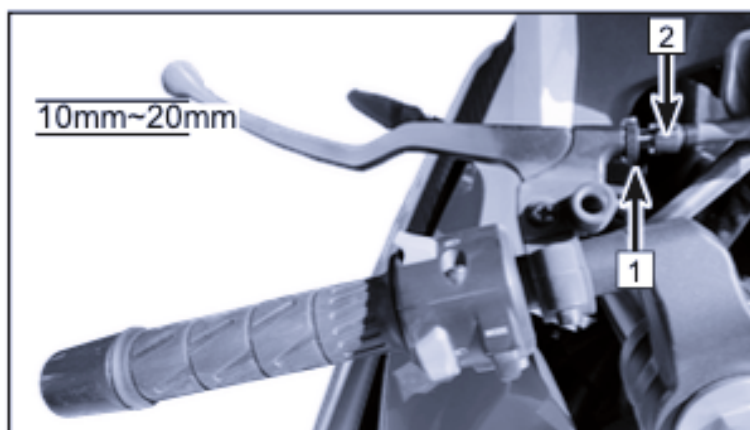
Otáčky voľnobehu vášho motocykla boli nastavené vo výrobe, preto nie je potrebné ďalšie nastavenia z vašej strany. Ak sa objaví súčiastka, ktorá by ovplyvňovala chod voľnobehu, je nutné ju vymeniť autorizovaným predajcom.

!UPOZORNENIE!

Zlé nastavenie voľnobehu môže spôsobiť nebezpečnú jazdu.

Správne otáčky voľnobehu: 1450 ot./min \pm 145 ot./min

SPOJKA



Vďaka opotrebeniu pri trení a ťažovaní lanka, je nutné chod spojky kontrolovať pravidelne pred každou jazdou a taktiež podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

!UPOZORNENIE!

Aby ste sa vyhli vážnym popáleninám, nikdy sa nedotýkajte horúceho motora a jeho častí alebo výfukového ústrojenstva

KONTROLA CHODU

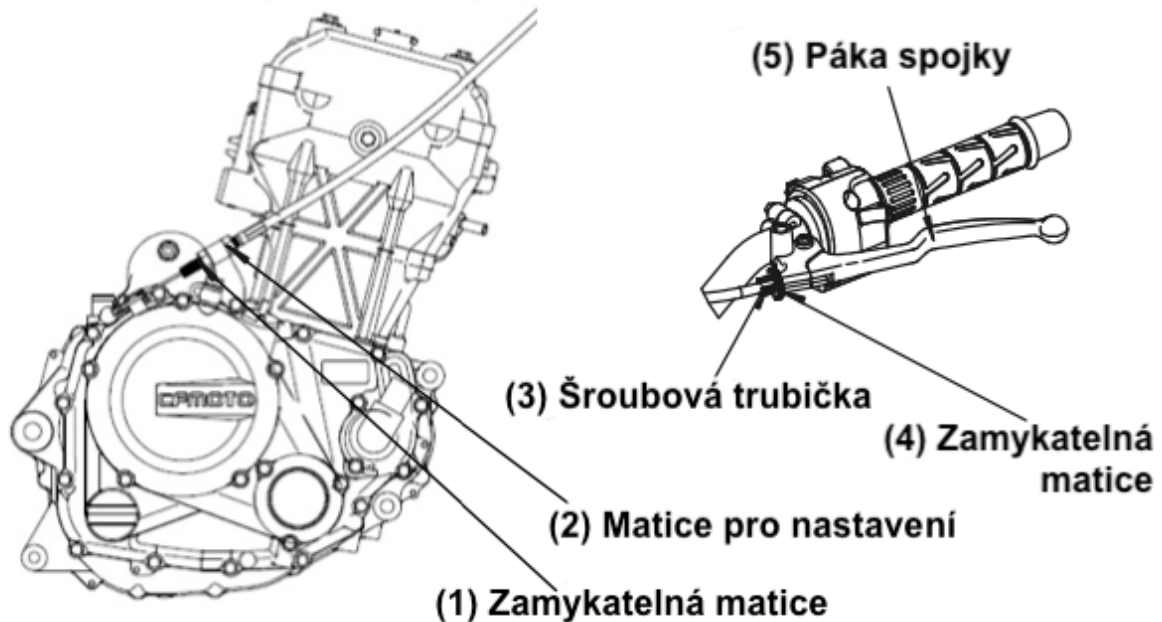
- Skontrolujte, či sa páčka spojky chová normálne a lanko sa posúva zľahka. Ak tomu tak nie je, vyhľadajte autorizovaného predajcu / servis.
- Skontrolujte vôľu ovládania spojky. **Odporúčaná vôľa: 10-20 mm**
- Ak je vôľa nesprávna, možno ju nastaviť nasledovne:
 - Povoľte blokovaciu maticu a otáčajte nastavovacou skrutkou tak aby páčka spojky mala správnu vôľu.
 - Ak toto nastavenie nie je dostatočné, povoľte / dotiahnite matky na konce spojkového lanka.

!VAROVANIE!

Uistite sa, že bowden horného konca lanka je správne umiestnený. Ak nastavíte vôľu lanka príliš malú, prevádzka s takýmto nastavením môže byť nebezpečná.

POZNÁMKA

Po dokončení nastavenia, naštartujte motor a skontrolujte či spojka a jej ovládanie pracuje ako má.

**HNACIA REŤAZ**

Prehnutie (uvoľnenie) a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a taktiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebeniu. Ak sa reťaz stane veľa opotrebovanou alebo bude zle nastavená, t.j. bude príliš voľná alebo príliš utiahnutá, môže spadnúť alebo sa zlomiť.

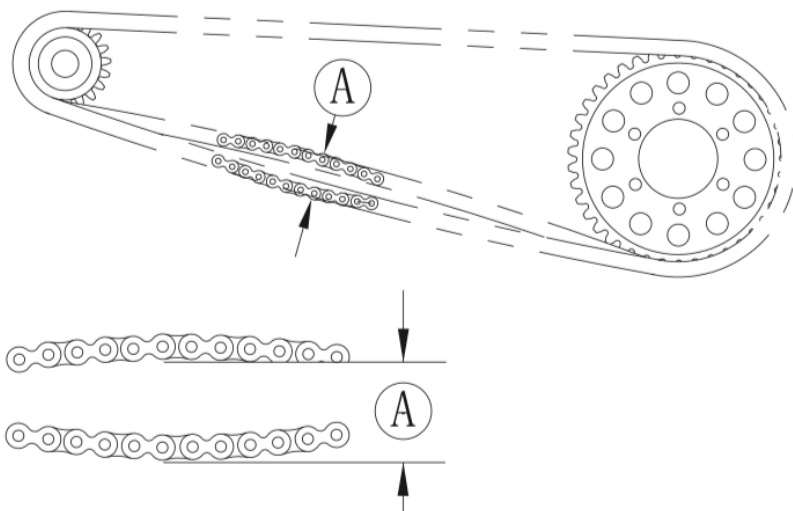
!VAROVANIE!

Reťaz, ktorá padá z pastorka môže znížiť výkon motora alebo zablokovať zadné koleso čo môže nezvratne poškodiť motocykel alebo stratu kontroly nad vozidlom!

Kontrola voľnosti reťaze

- Motocykel zaparkujte a postavte na stojan
- Otáčajte zadným kolesom aby ste zistili či reťaz nie je príliš voľná / tuhá a zmerajte povolenie reťaze tak, že na ňu medzi zadným kolesom a ozubeným kolesom zatlačíte smerom k zemi.
- Ak je reťaz príliš povolená alebo utiahnutá, nastavte ju tak aby zodpovedala odporúčaným hodnotám.

Štandardné povolenie reťaze (rozsah): 30 – 40 mm



(A) Povolení řetězu

(A: Povolenie reťaze)

Nastavenie reťaze

- Povolte ľavú a pravú maticu dorazu osky
- Vyberte závlačku a povolte poistnú maticu zadného kola
- Ak je reťaz príliš voľná, utiahnite ľavú a pravú skrutku rovnomerne v smere hodinových ručičiek.
- Ak je reťaz príliš utiahnutá, povolte ľavú a pravú skrutku rovnomerne proti smeru hodinových ručičiek.
- Udržujte pohyb zadného hriadeľa kola tak aby zodpovedala pohybu na ľavej i pravej strane vidlice

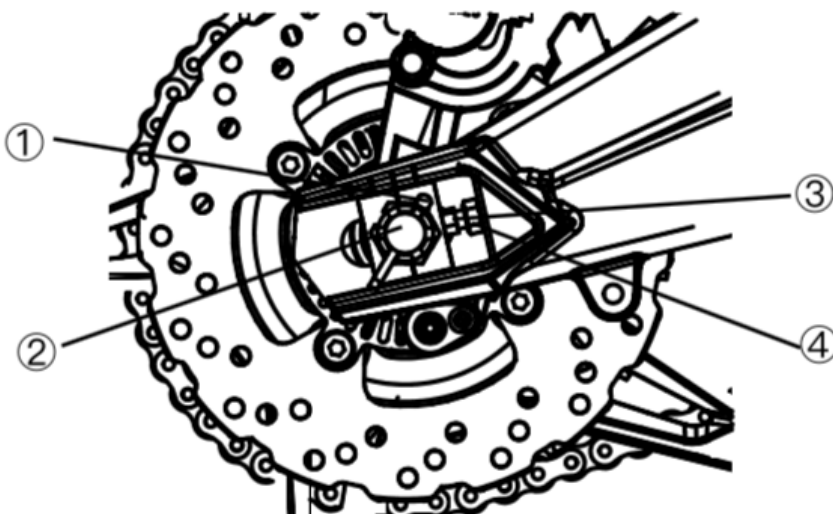
POZNÁMKA

Zadný hriadeľ (oska) musí byť nastavený rovnako na ľavej i pravej strane (sledujte rysky dorazu).

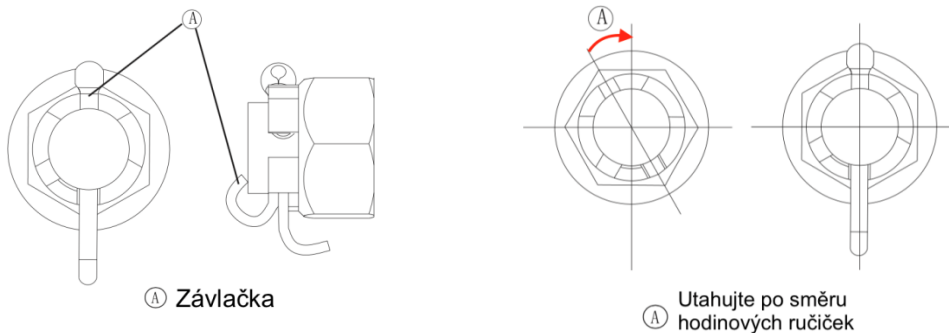
!VAROVANIE!

Nevyrovnanie kola môže spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, nebezpečnú jazdu či nehodu.

- 1 – Závlačka
- 2 – Poistná matica
- 3 – Nastavovacia matica reťaze
- 4 – Poistná matica reťaze



- Uťahnite obe nastavovacie matice reťaze
- Uťahnite maticu zadnej nápravy
- **Uťahovacia sila: 80 - 110N**
- Otáčajte zadným kolesom a opäť zmerajte povolenie reťaze a príp. prenastavte
- Namontujte novú závažku skrz maticu zadnej nápravy a roztiahnite jej konce



POZNÁMKA

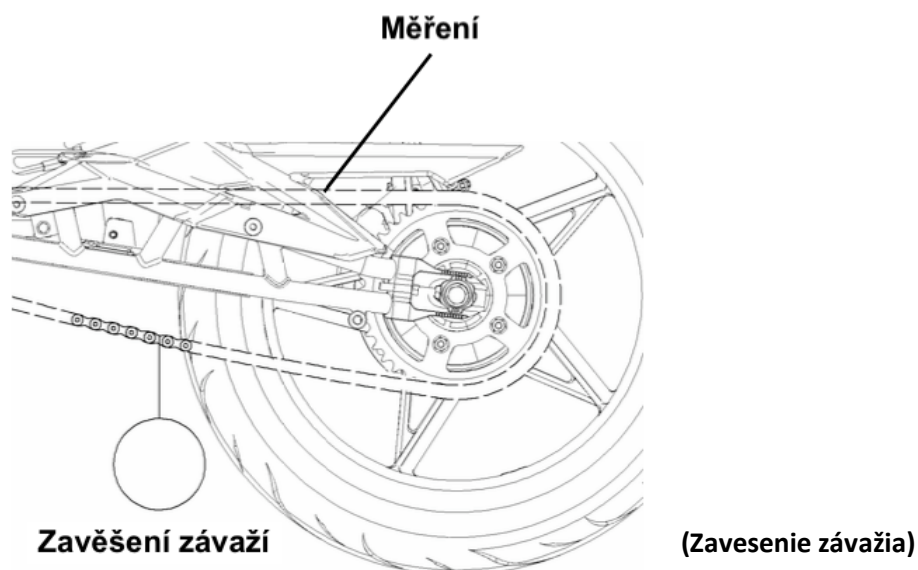
Pri inštalácii novej závažky sa môže stať, že otvory v matici nesedia. Dotiahnite maticu cca o 30 ° v smere hodinových ručičiek tak aby šla závažka ľahko prevliecť

!VAROVANIE!

Ak matica osi zadného kolesa nie je dostatočne dotiahnutá alebo závažka nie je zasunutá, môže dôjsť k poškodeniu, nebezpečnú jazdu alebo zranenia.

OPOTREBENIE REŤAZE

- Napnite reťaz buď pomocou nastavovačov reťazí alebo zavesením závažia s hmotnosťou 10 kg
- Zmerajte dĺžku 20 článkov reťaze na rovnej (napnutej) strane reťaze od stredu prvého čapu k pinovému stredu 21 čapu
- Ak dĺžka prekračuje servisný limit, reťaz musí byť vymenená
- **Servisný limit reťaze: 323 mm**



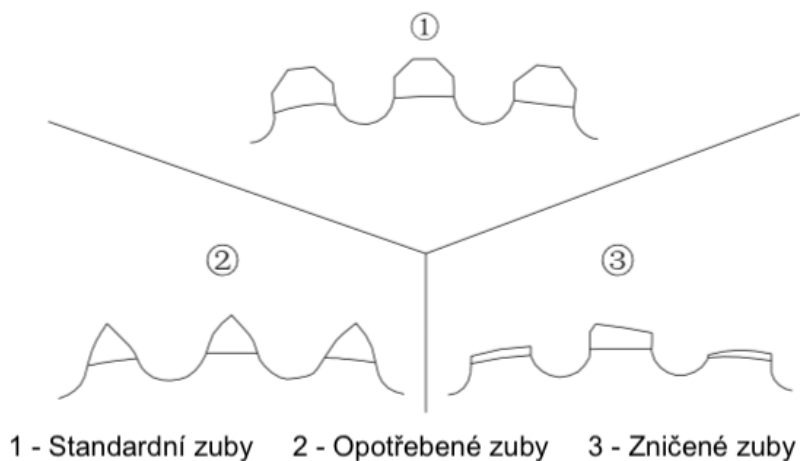
VAROVANIE!

Pre bezpečnosť, používajte štandardnú reťaz ktorá je "nekonečná" tzn. netreba ju strihať. Reťaz nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu.

- Otáčajte zadným kolesom, či reťaz alebo jeho súčasti nie sú poškodené
- Skontrolujte ozubenie ozubeného kolesa, či nie sú nadmerne opotrebované alebo vylámané
- Ak spozorujete akékoľvek nerovnosti, reťaz i ozubené koleso nechajte vymeniť autorizovaným servisom.

POZNÁMKA

Opotrebenie ozubeného kolesa je znázornené na obrázku nižšie.

**Mazanie**

Reťaz udržiavajte namazanú. Mažte každých 500 – 1000 km. Ak je reťaz veľmi znečistená, pred aplikáciou lubrikantu, reťaz očistite. Venujte pozornosť mazaniu / čisteniu reťaze zvlášť v prípade, že bol motocykel prevádzkovaný v mokrych podmienkach.

- Lubrikant aplikujte na strany čapov tak aby sa dostal do všetkých pohyblivých častí reťaze
- Ak je reťaz veľmi suchá, pred namazaním ju očistite



BRZDY A BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola páčky prednej brzdy

Zaparkujte motocykel na rovný povrch a vysuňte stojan. Zatiačte brzdovú páčku a skontrolujte vôľu. Pri otočení kľúčiku musí po stlačení páky svietiť brzdové svetlo.

VÔĽA BRZDOVEJ PÁČKY = 3 - 6 mm.

Skontrolujte kondíciu brzdovej páky, či nie je poškodená, prasknutá pod. Ak sa vyskytne problém obráťte sa na autorizovaný servis.



Kontrola páky zadnej brzdy

Zaparkujte motocykel na rovný povrch a vysuňte stojan. Pohýbte páku a skontrolujte vôľu páky.

Pri otočení kľúčiku musí svietiť brzdové svetlo.

VÔĽA BRZDOVEJ PÁKY = 10 mm

Ak sa vyskytne problém obráťte sa na autorizovaný servis.

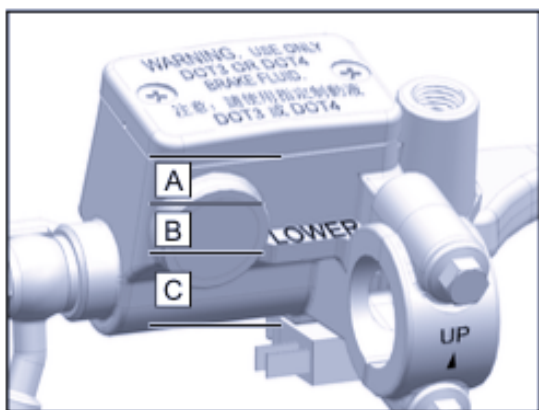


VAROVANIE

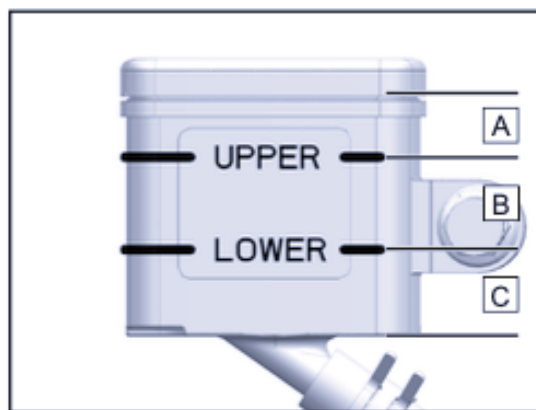
Ak sa páčka a páka bŕzd javia ako mäkké, môže sa jednať o zavzdušnenie brzdového systému alebo nedostatku brzdovej kvapaliny. Takéto vozidlo nesmie byť prevádzkované, obráťte sa na autorizovaný servis CFMOTO!

Kontrola brzdovej kvapaliny

V závislosti s tabuľkou pravidelnej kontroly, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej i zadnej nádobke a prípadne doplňte / vymeňte. Brzdová kvapalina musí byť vymenená ak je znečistená vodou alebo nečistotami.



Nádobka brzdové kapaliny (přední)



Nádobka brzdové kapaliny (zadní)

1. Zaparkujte motocykel na rovný povrch a vysuňte stojan.
2. Skontrolujte hladinu kvapaliny v oboch nádobkách
3. Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti A = prebytok kvapaliny, vypustite tak aby jej hladina bola na hranici B
4. Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti B = správne množstvo kvapaliny
5. Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti C alebo hladina nie je indikovaná = nedostatok brzdovej kvapaliny, doplňte množstvo tak aby jej množstvo bolo na hranici B.

VAROVANIE

Ak je hladina brzdovej kvapaliny často na hranici C, môže sa jednať o netesnosť brzdového systému alebo jeho poškodenie. Obráťte sa na autorizovaný servis.

UPOZORNENIE!

**Vyhňte sa rozliatiu kvapaliny na lakované časti. Nepoužívajte brzdovú kvapalinu, ktorá bola v otvorenej fľaši po dlhú dobu!
Skontrolujte, či kvapalina neuniká a či nie je poškodená brzdová hadička.**

VAROVANIE!

Nikdy nemiešajte brzdové kvapaliny rôznych výrobcov! Pokiaľ je potrebné kvapalinu doliať alebo kompletne vymeniť a nepoznáte výrobcu existujúcej, vždy vymeňte všetku kvapalinu za novú. Výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná autorizovaným dealerom

Doplnenie brzdovej kvapaliny

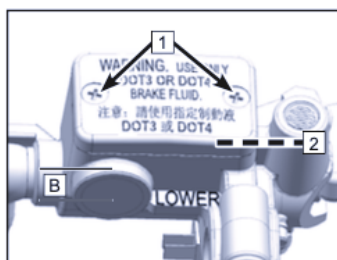
VAROVANIE

Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie kože.
Udržujte kvapalinu mimo dosahu detí a maloletých.
Vyhňte sa kontaktu s pokožkou, očí alebo oblečením. Pri manipulácii používajte ochranný odev, rukavice a okuliare.
Pokiaľ dôjde k požitiu okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
Pri postriekaní pokožky oplachujte postihnuté miesto vodou.
Pri kontakte s očami vyplachujte dôkladne oči tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
Pri postriekaní odevu vymeňte odev.

Typ kvapaliny: DOT4

Predná nádobka brzdovej kvapaliny

1. Odskrutkujte skrutky (1)
2. Odstráňte viečko a tesnenie (2)
3. Doplnite brzdovú kvapalinu na hranicu B
4. Vložte späť tesnenie a nasadte viečko
5. Zaskrutkujte skrutky



Zadná nádobka brzdovej kvapaliny

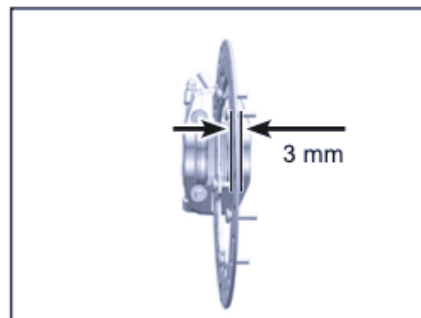
1. Odskrutkujte skrutky (1)
2. Odstráňte viečko a tesnenie (2)
3. Doplnite brzdovú kvapalinu po HORNÚ rysku
4. Vložte späť tesnenie a nasadte viečko
5. Zaskrutkujte skrutky



Kontrola brzdových kotúčov

Kontrolu kotúčov vykonávajte pravidelne, uistite sa, že nie sú poškodené, opotrebované, prasknuté alebo ohnuté. Poškodené kotúče môžu spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Opotrebované kotúče znižujú brzdný účinok a vzdialenosť. Ak sú kotúče opotrebované alebo zničené obráťte sa na autorizovaný servis pre výmenu.

Kontrolujte hrúbku predného i zadného brzdového kotúča na niekoľkých miestach.



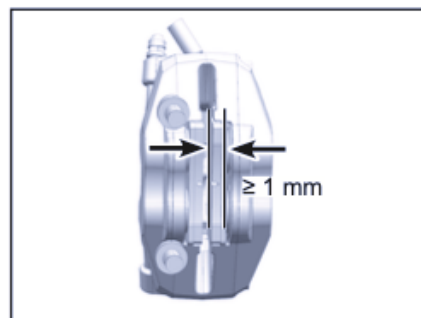
nie

Limit opotrebenia (hrúbka): 3 mm

Kontrola brzdových strmeňov

Pred jazdou skontrolujte, či nie sú brzdové strmene poškodené. Pravidelne kontrolujte minimálnu hrúbku brzdového obloženia. Pokiaľ je brzdové obloženie príliš tenké, spôsobí trenie ocelového plechu o brzdové kotúče, čo výrazne zníži brzdný účinok a poškodí brzdové doštičky. Skontrolujte minimálnu hrúbku doštičky brzdového obloženia na všetkých brzdových strmeňoch.

Minimálna hrúbka dosky brzdového obloženia: ≥ 1 mm



Ak je hrúbka brzdového obloženia menšia ako minimálna hranica alebo je poškodená platnička, obráťte sa na autorizovaného predajcu so žiadosťou o výmenu brzdových doštičiek. Brzdové doštičky by mali byť vymieňané vždy v páre.

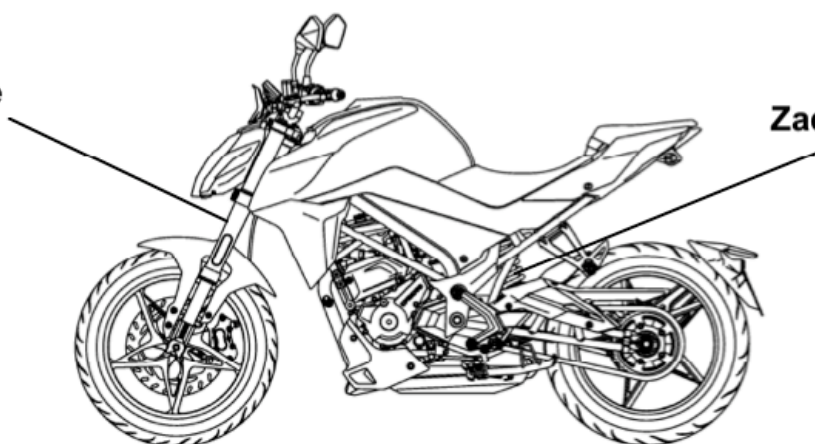
PREDNÁ VIDLICA A TLMIČ

Kontrola chodu prednej vidlice by mala byť vykonávaná v závislosti s tabuľkou pravidelnej kontroly

Kontrola prednej vidlice

- Stlačte páčku prednej brzdy a pohybom hore-dole zapérujte vidlicou aby ste zistili, či je zdvih hladký
- Skontrolujte, či z vidlice neuniká olej, príp. či nie je poškodená
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode vidlice, obráťte sa na Vášho predajcu.

Přední vidlice



Zadní tlumič

Kontrola zadného tlmiča

- Zatlačte niekoľkokrát na sedlo a zistite, či je zdvih tlmiča hladký
- Skontrolujte či z tlmiča neuniká olej
- Ak máte akékoľvek pochybnosti, obráťte sa na svojho predajcu

Nastavenie predpätie pružiny

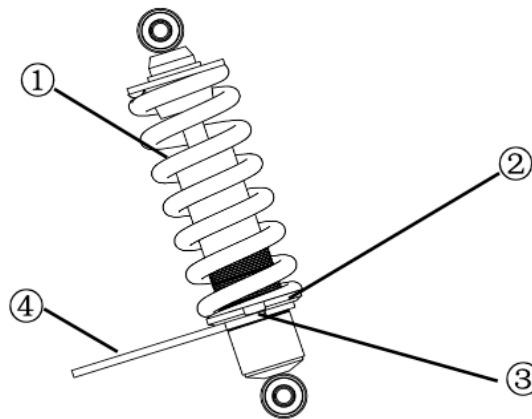
Nastavenie predpätie pružiny zadného tlmiča má 7 pozícií ktoré môžu byť nastavené špeciálnym náradím (súčasť príbalovej sady).

① Zadní tlumič

② Matice I

③ Matice II

④ Klíč pro nastavení předpětí



VAROVANIE!

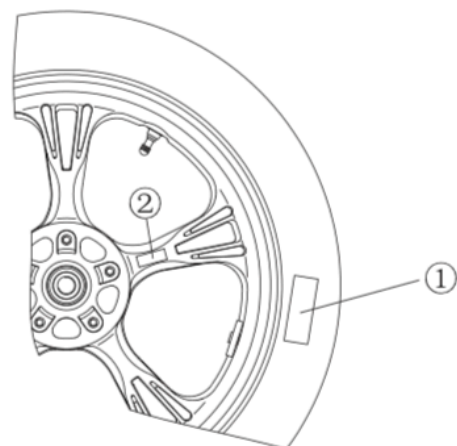
Tento tlmič obsahuje stlačený dusík. Nesprávne zaobchádzanie môže spôsobiť explóziu. Prečítajte si servisný manuál pre viac informácií. Neničte, nespáľujte alebo iným spôsobom nepoškodzujte telo tlmiča!

KOLESÁ, PNEUMATIKY, RÁFIKY

Na motocykli sú inštalované bezdušové pneumatiky. Označenie, že sa jedná o bezdušové pneumatiky, nájdete na strane pneumatík.

!VAROVANIE!

Pneumatiky, ráfiky aj ventily sú určené len pre bezdušové kolesá. Vždy používajte odporúčané typy pneumatík, ráfikov a ventilov. Nemontujte štandardné dušové pneumatiky na bezdušové ráfiky. Pätky pneumatík nemusia dobre doliehať na ráfik a môžu spôsobiť vyfúknutie a tým kolízie pri jazde. Nevkladajte dušu do bezdušových pneumatík!



1 - Bezdušové pneumatiky

2 - Bezdušové ráfiky

PNEUMATIKY

Zaťaženie a tlak pneumatík

Nedodržanie pravidelnej kontroly tlaku v pneumatikách a kontroly rozloženia zaťaženia môže spôsobiť poškodenie pneumatík, ovládanie stroja alebo stratu kontroly nad vozidlom.

- Zložte čiapočku ventilu
- Pravidelne a často kontrolujte tlak v pneumatikách, používajte presný merač tlaku pneumatík
- Uistite sa že čiapočku ventilu riadne dotiahnete a že pevne drží.

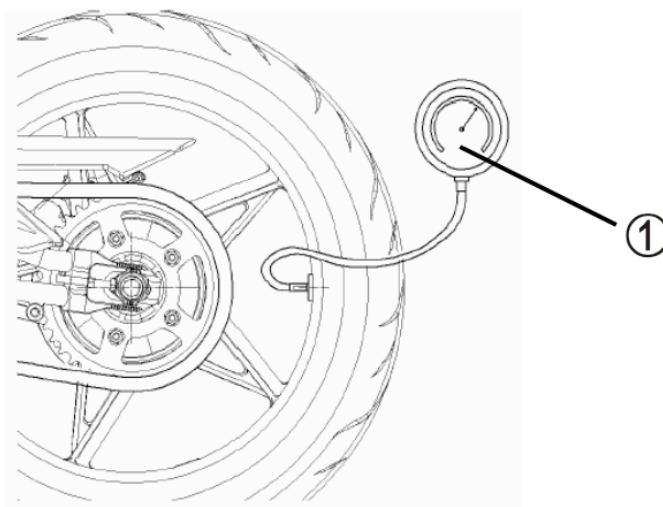
!VAROVANIE!

Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky chladné (**tj. na motocykli nebolo jazdené najmenej po dobu 3 hodín**).

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a nadmorskou výškou. Preto by mal byť kontrolovaný ďaleko častejšie ak jazdíte v meniacich sa podmienkach

Doporučený tlak v pneumatikách (za studena):

	1 osoba	2 osoby
Predná	225 kPa	225 kPa
Zadná	225 kPa	225 kPa



Merač tlaku

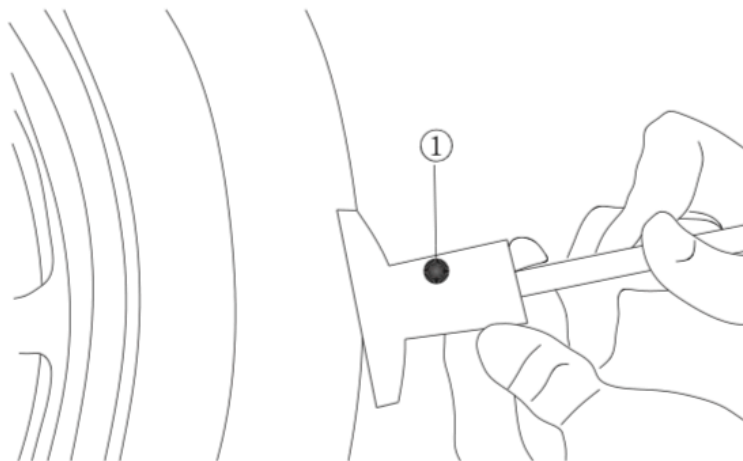
① **Měřič tlaku**

Opotrebenie pneumatík a ich poškodenie

Ako sa pneumatiky opotrebovávajú, pneumatika sa stáva viac náchylná k poškodeniu. Prijateľný odhad je, že 90% všetkých zlyhaní pneumatík nastáva počas posledných 10% životnosti behúňa (90% opotrebenie). Podľa schémy periodickej údržby zmerajte hĺbku dezénu s hĺbkomerom a vymeňte akúkoľvek opotrebovanú pneumatiku za inú s minimálnou prípustnou hĺbkou dezénu.

Minimálna hĺbka behúňa pneumatiky:

Predná	0,8 – 1 mm
Zadná	0,8 – 1 mm



1. Hĺbkomer

① Hĺbkomer

- Skontrolujte pneumatiky, či nie sú popraskané, zárezy alebo inak poškodené
- Vyvýšené miesta alebo bubliny na pneumatike značia vnútorné poškodenia a je nutné ich vymeniť
- Odstráňte kamene alebo iné cudzie predmety ktoré sú zaseknuté vo vzorke pneumatiky

POZNÁMKA

Väčšina krajín má svoje vlastné vyhlášky o minimálnej požadovanej hĺbke dezénu pneumatík. Vždy sa uistite, že sú Vaše pneumatiky v súlade s touto vyhláškou v danej krajine.

!VAROVANIE!

Pre zaistenie bezpečnej manipulácie a stability motocykla, používajte iba odporúčanú štandardizovanú pneumatiku. Pneumatiky, ktoré boli prepichnuté a opravené, nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené (nové) pneumatiky. Počas 24 hodín po oprave neprekračujte rýchlosti 100 km / h a po tomto čase neprekračujte rýchlosť 170 km / h.

POZNÁMKA

Pri prevádzke na verejných komunikáciách udržiajte maximálnu rýchlosť podľa obmedzenia dopravných zákonov.

Štandardizované veľkosti pneumatík:

Predná	110/70 R17 M/C 54S
Zadná	140/60 R17 M/C 63S

!VAROVANIE!

Pri výmene pneumatík dbajte aby obe pneumatiky boli od rovnakého výrobcu.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nové pneumatiky sú veľmi hladké čo môže spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom. Normálna trecia plocha sa vytvorí až po prejení cca 160 km. Vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu, veľkému zrýchleniu a ostrým odbočkám počas tejto doby zábehu.

AKUMULÁTOR (Batéria)

Batéria (Akumulátor) inštalovaná v tomto stroji je tzv. bezúdržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Nie je nutné odstraňovať tesniaci prúžok. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Ak je motocykel používaný len príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batérie sa môže tiež vybiť úplne automaticky. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže raz zvýšiť, keď teplota stúpne o 15 ° C. Nabíjanie batérie za chladného počasia nie je správne a môže spôsobiť zamrznutie elektrolytu, praskanie batérie alebo deformáciu plechu. Plne nabitá batéria môže zvýšiť odolnosť proti mrazu.

Sulfatácia náplne batérie

Sulfatácia nastáva, keď je batéria dlhšiu dobu vo vybitom stave. Síran je normálne vedľajší produkt chemických reakcií v batérii. Ak však kontinuálne vybíjanie umožní kryštalizácii síry v článkoch, pláty akumulátora sa trvale poškodia a neudržia napätia. Pokiaľ k tomuto dôjde, je nutné vymeniť batériu za novú.

Údržba batérie

Vždy udržiavajte batériu úplne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skrátenie životnosti. Ak jazdíte občas, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Ak klesne pod hodnotu 12,8 voltov, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na predajcu). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná vhodnou nabíjačkou. Nepoužívajte rýchlu nabíjačku automobilového typu, ktorá by mohla batériu prepíňať a poškodiť.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja
- Pripojte vodiče z nabíjačky a nabíjajte batériu rýchlosťou, ktorá predstavuje desatinu kapacity batérie (napr. Nabíjaciu rýchlosť pre batériu 10Ah by bola 1,0 ampérov.
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá (pozri Inštalácia batérie).

!UPOZORNENIE!

Nikdy neodstraňujte tesniace prúžok, môžete tým poškodiť batériu. Neinštalujte bežnú batériu, elektrický systém nemusí pracovať správne.

POZNÁMKA

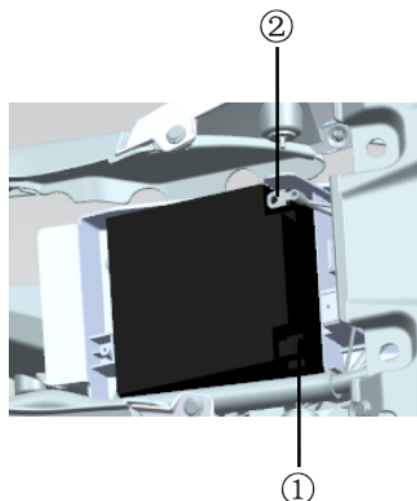
Pri nabíjaní zapečatenej batérie, vždy dbajte pokynov uvedených na štítku batérie

Vybratie (demontáž) batérie

- Zložte sedlo a demontujte upevňovaciu skrutku palivovej nádrže
- Rozpojte kabeláž z batérie, najskôr (-) pól a potom (+) pól
- Zdvihnite nádrž a vyberte batériu z boxu.
- Očistite batériu roztokom vody a sódy. Uistite sa že sú konektory čisté!

Inštalácia batérie

- Vložte batériu do boxu
- Pripojte najskôr (+) pól a potom (-) pól
- Obaľte póly nevodivou vazelínou aby ste predišli korózii
- Zakryte póly krytkami
- Inštalujte späť všetky časti.



① (-) terminal ② (+) terminal

!UPOZORNENIE!

Poradie zapájanie (+) a (-) pólov je opačné pri demontáži batérie a jej spätnej inštalácii!

!VAROVANIE!

Nesprávne zapojenie svoriek môže vážne poškodiť elektrický systém!

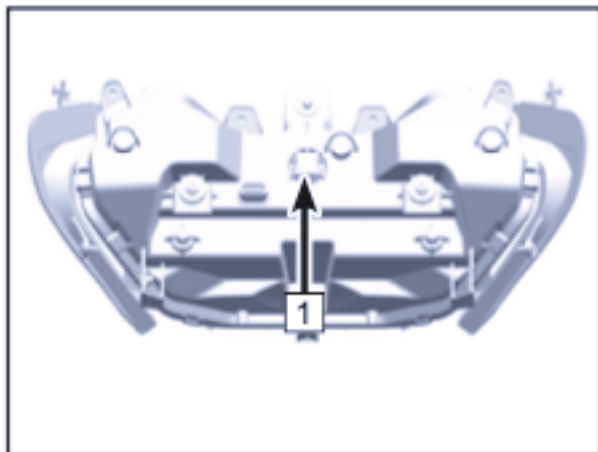
PÁKA

Pravidelne mažte pedál silikónovým olejom (viď. Schéma pravidelnej údržby stroja).

REFLEKTORY A SVETLÁ

Nastavenie stretávacích svetiel

Stretávacie svetlá možno nastaviť nastavovacou skrutkou (1) ak je pozícia svetelného lúča nevyhovujúca



Nastavenie predného reflektora (diaľkových svetiel)

Ak je pozícia svetelného lúča diaľkového svetlometu nevyhovujúca, možno nastaviť pomocou nastavovacej skrutky.

POZNÁMKA

Pri nastavení je potrebné, aby na motocykli sedel vodič a stroj bol zaťažený aby nastavenie stretávacích aj diaľkových svetiel bolo správne a podľa vyhlášky.

POZNÁMKA

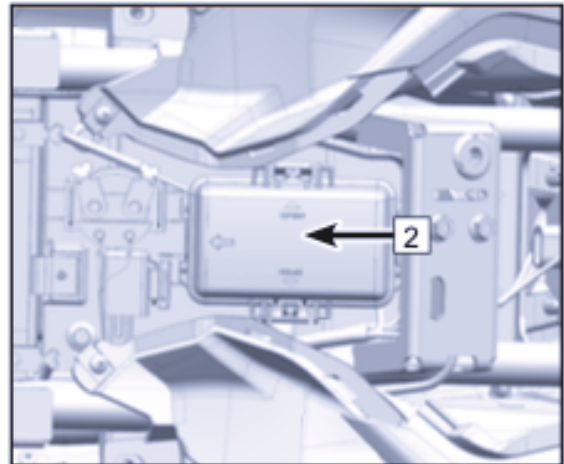
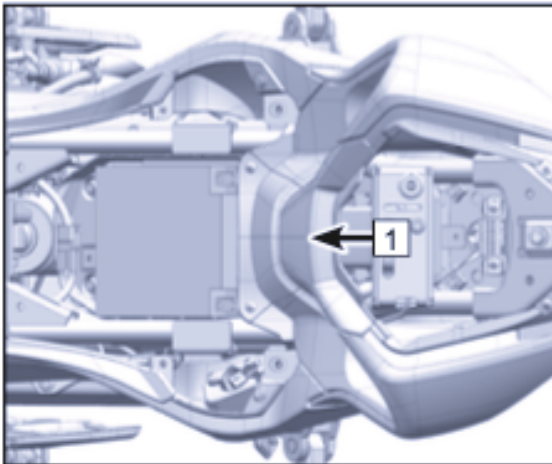
Svetlá použité na tomto vozidle sú LED preto nie je možné ich pri ich poškodení ľahko vymeniť alebo opraviť. Pre výmenu sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO.

POISTKY

Poistková skrinka (2) je umiestnená pod predným sedadlom a plastovým krytom (1). Hlavná poistka je umiestnená na spúšťacím relé pod ľavým bočným krytom. Ak je poistka vypálená, skontrolujte elektrický systém, a vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou.

!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky miesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakými hodnotami.



ČISTENIE MOTOCYKLA

Všeobecné opatrenia

Udržiavanie vášho motocykla v čistote zlepšia jeho vzhľad, optimalizuje jeho výkon a predĺži životnosť rôznych dielov. Zakrývanie vášho motocykla vysoko kvalitnou, priedušnou motocyklovou plachtou pomôže chrániť jeho povrchovú úpravu proti ultrafialovým lúčom, znečisťujúcim látkam a zníži množstvo prachu, ktorý sa dostane na jeho povrch.

- Motocykel vždy umyte až po jeho vychladnutí.
- Vyvarujte sa nanášaniu odmasťovacieho prípravku na tesnenie, brzdové obloženie a pneumatiky.
- Vždy používajte neabrazívny vosk a čistiaci prípravok.
- Vyvarujte sa používaniu akýchkoľvek agresívnych chemikálií, rozpúšťadiel, detergentov a čistiacich prípravkov pre domácnosť ako sú čističe okien na základe čpavku.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodí povrchovú úpravu lakovaných a plastových povrchov: tieto látky ihneď umyte.
- Vyvarujte sa používaniu drôtených kief, oceľovej vlny a všetkých ďalších abrazívnych nástrojov alebo kief.
- Pri umývaní čelného plexiskla, krytu reflektora a ďalších plastových dielov zachovávajte opatrnosť, pretože môže ľahko dôjsť k ich poškrabaniu.
- Vyvarujte sa vody o vysokom tlaku, pretože môže preniknúť tesneniami a do elektrických častí a spôsobiť poškodenie vozidla.
- Vyvarujte sa striekaniu vody na chúlостivé miesta, ako sú napríklad otvory pre vstup vzduchu, palivové vedenie, časti brzdy, elektrické časti, výstupy tlmiča výfuku a otvor palivovej nádrže.

Umývanie vášho motocykla

- Urobte opláchnutie vodou zo záhradnej hadice, aby ste odstránili akékoľvek voľné nečistoty.
- Zmiešajte mierny neutrálny umývaci prípravok (predpísaný pre motocykle alebo automobily) vo vedre s vodou. Pre umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo tuku.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky (zvyšky umývacieho prípravku môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškrabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať po niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. To pomôže pri ich vysušení a obnoví ich normálnu funkciu.
- Namažte hriaciu reťaz, aby ste zabránili jej hrdzaveniu.

POZNÁMKA

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Na umývanie vášho vozidla nepoužívajte teplú vodu, pretože tá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorozyzný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Lakované povrchy

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový / automobilový vosk. Vosk je potrebné nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívny prostriedky a nanášajte ich podľa pokynov na obale.

Čelné sklo a ďalšie plastové diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite plastové diely. Po uschnutí ošetríte čelné sklo, sklo reflektoru a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na plasty / leštiacim prípravkom.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemikáliami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívne chemickou látkou, umyte ju ihneď vodou a jemným čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plasty.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavenej soli pre posyp ciest alebo soli v ovzduší v prímorských oblastiach sú náchylné ku korózii, ak nebudú riadne očistené. Hliník opatrený povrchovou úpravou je potrebné čistiť miernym neutrálnym čistiacim prípravkom a nakoniec ho ošetriť leštiacim prípravkom. Hliníkové kolesá ako s náterom, tak bez náteru možno čistiť čistiacimi prípravkami v spreji na kolesá, ktoré nie sú založené na kyselinách.

Useň, vinil a guma

Ak váš motocykel má kožené príslušenstvo, je potrebné zachovávať zvláštnu opatrnosť. Na čistenie a ošetrovanie koženého príslušenstva používajte čistiaci / ošetrovací prípravok na usne. Omývanie kožených častí umývacím prípravkom a vodou je poškodí a skráti ich životnosť.

Vinylové časti je potrebné čistiť spoločne so zvyškom vášho motocykla a potom ošetriť úpravou pre vinil. Bočnice pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gummy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!VAROVANIE!

Osobitnú pozornosť treba venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní žiadny prípravok pre ochranu gummy nedostal na povrch vzorky pneumatík. To môže znížiť ťahovú silu medzi pneumatikou a zemou a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

SKLADOVANIE

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vypustite motorový olej.

!VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadné recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Použitý olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Doplňte čerstvý motorový olej.
- Vyprázdňte nádrž na palivo pomocou palivového čerpadla alebo hadičky.

!VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapaľovania do vypnutej polohy "OFF". Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány.

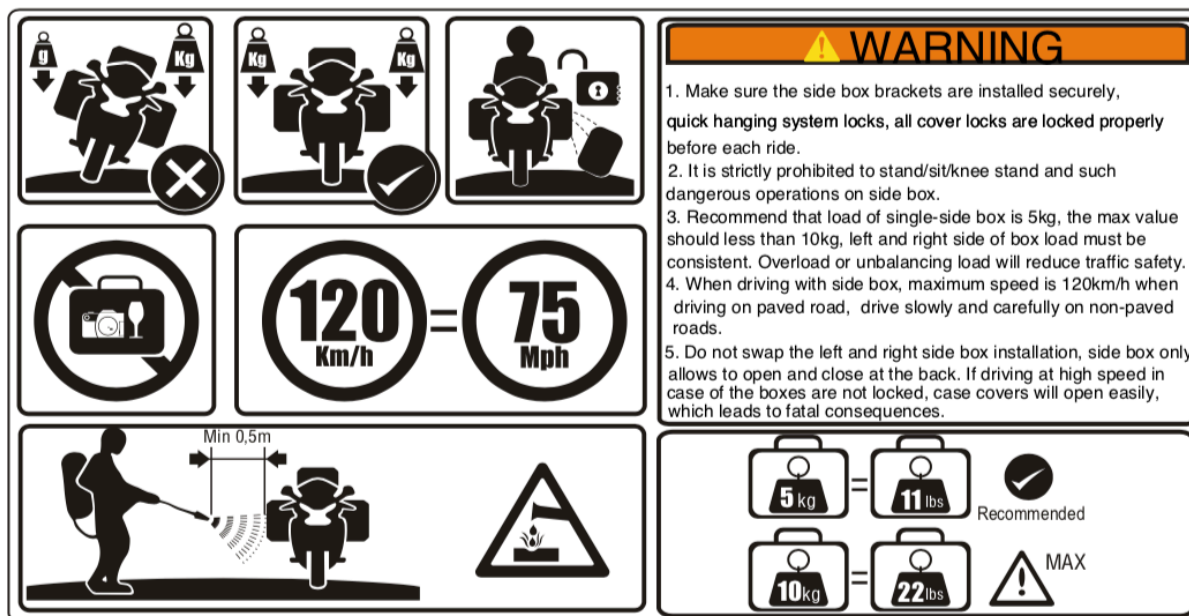
- Vyprázdňte palivový systém spustením motora naprázdno, kým sa motor nezastaví (ak by palivo bolo ponechané v motore po dlhú dobu, rozložilo by sa a zaneslo palivový systém).
- Znížte tlak v pneumatikách o 20%
- Motocykel postavte na klát alebo stojan tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (pokiaľ toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby sa ku gume pneumatík nemohla dostať vlhkosť).
- Na všetky nelakované kovové povrchy nastriekajte olej, aby ste zabránili v hrdzaveniu. Dbajte na to, aby sa olej nedostal na gumené časti ani na brzdy.
- Namažte hnací systém a všetky lanká.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom a studenom mieste mimo dosahu slnečných lúčov.
- Na tlmič priviažte plastové vrecká, aby ste zabránili vo vstupe vlhkosti.
- Na motocykel natiahnite ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava na jazdu po skladovaní

- Zložte plastové vrecúška z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Doplňte palivo do palivovej nádrže.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole Každodenná bezpečnostná kontrola.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Pred tým, než vyrazíte na prvý výjazd, prečítajte si všetky výstražné štítky na motocykli a dodržujte ich pokyny. Ak sa ktorýkoľvek zo štítkov vyobrazených v tomto návode bude líšiť od štítkov na vašom motocykli ATV, vždy si prečítajte a dodržujte pokyny štítkov na motocykli.



TABULKA CHYBOVÝCH KÓDOV EFI

Samo-diagnostika

Riadiaca jednotka (ECU) neustále kontroluje snímače, obvody, FI kontrolku a napätie akumulátora a pod., Dokonca aj samotnú riadiacu jednotku (ECU) a kontrolu výstupného signálu snímača, signál pohonu akčného člena a vnútorného signálu (napr. regulácia uzavretej slučky, teplota chladiacej kvapaliny, regulácia voľnobehu a napätia akumulátora kontrola a pod.)

Ak je akýkoľvek proces alebo signál podozrivý, zaznamená ECU chybový kód do pamäte RAM.

Chybové informácie sú zaznamenané vo forme chybového kódu a v poradí, v ktorom sa problémy prejavili. Porucha môže byť rozdelená na "aktuálnu poruchu" a "historická porucha".

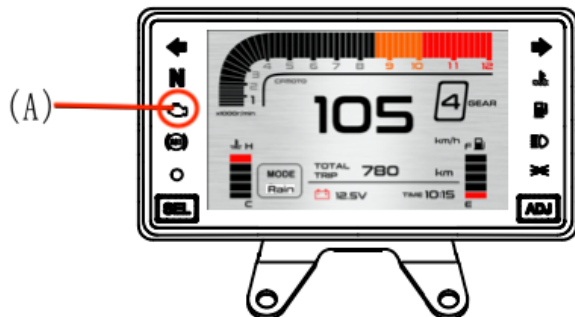
Pri údržbe pomocou indikátora PDA a FI môžu byť chybné súčiastky okamžite identifikované a tak sa zvýši efektívnosť a kvalita služieb.

POZNÁMKA

Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite, že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade nebude LED indikátor dostatočne blikáť a určenie chýb nebude možné.

SAMO-DIAGNOSTICKÉ POSTUPY

V prípade, že dôjde k problému v systéme EFI a systéme zapaľovania, rozsvieti sa kontrolka **MIL (LED) [A]**. Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade bude LED dióda blikať veľmi slabo alebo vôbec.



MIL je zapnutá

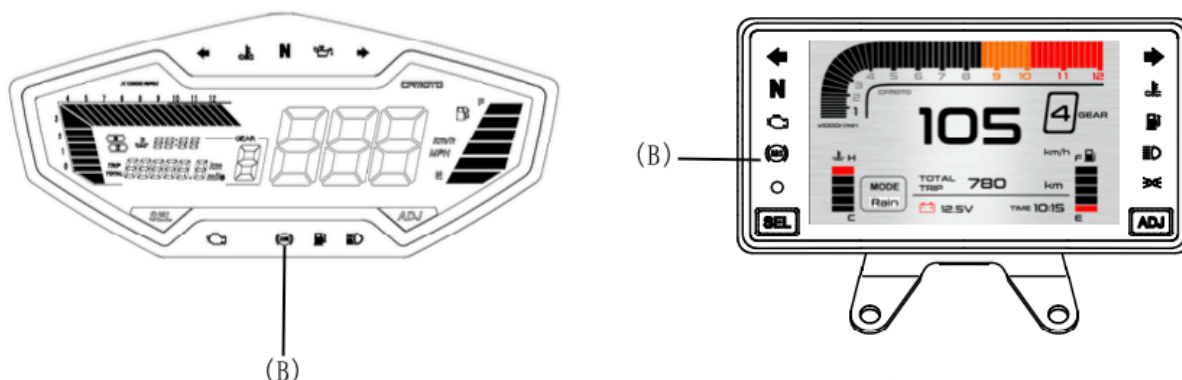
- MIL má dva spôsoby riadenia.
- Počas chodu motora je MIL zapnutá, keď systém diagnostikuje chybné súčasti, blika frekvenciou 2Hz. Ak systém zistí že chyba bola opravená, MIL bude trvale zapnutá až do naštartovania motora. Ak systém stále detekuje poruchu, potom bude MIL zapnutá po dobu 4s a vypnutá po dobu 1s, blikajúce frekvenciou 2Hz, až do naštartovania motora.
- Ak nenastane žiadna porucha, MIL zhasne po rozsvietení na 4s alebo naštartuje motor pred vypnutím MIL.
- **Kontrola kódu blikania:** Blikajúci kód potrebuje špeciálnu spúšťaciu podmienku. Pred spustením motora (rýchlosť je 0 a otáčky motora sú 0) otáčajte plynom do plného otvorenia (prípadne otvorte škrtiacu klapku nad hodnotou ventilu 65.1) a nechajte plyn plne otvorený. Potom zapnite zámok EFI. Ak systém EMS nerozpoznal problém, kontrolka zhasne po 4s. Pokiaľ EMS diagnostikoval problémy, kontrolka blikajúceho kódu blika. Kontrolka prerušenia prestane blikať 1s medzi dvoma číslami. Pokiaľ EMS diagnostikoval dve poruchy naraz, kontrolka bude blikať z radu ťažkostí. Kontrolka zhasne po dobu 4s ako interval poruchových kódov. Po blikanie sa MIL automaticky vypne.
- Ak potrebujete znova sledovať kódy blikania, najprv vypnite zámok EFI a znova zapnite a udržujte otvorený plyn.
- Pozorne si prečítajte informácie o poruchách znázornených skrz blikajúceho kódu
- Zapnite zapaľovanie; K linka prepája zem na viac ako 2,5s. (Např. keď je chybový kód už v pamäti poruchy ECU, potom MIL vydá blikajúci kód, čo je P-CODE. - např. P0203 blika: Blika 10 krát nepretržite - prestane blikať 2krát - stop - blika 10 krát nepretržite - prestane blikať 3krát.

Tabuľka chybových kódov EFI

#	P-Kód	Popis (UAES)
1	P0030	Ovládací obvod ohrievača čidla (snímača) O2 1 je otvorený
2	P0031	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 1 nízky prívod
3	P0032	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 vysoký prívod
4	P0038	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 vysoký
5	P0037	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 nízky
6	P0036	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 otvorený
7	P0107	Tlaková strata v potrubí alebo nízky vstupný tlak
8	P0108	Tlaková strata v potrubí alebo vysoký vstupný tlak
9	P0112	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Nízky vstup
10	P0113	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Vysoký vstup
11	P0117	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Nízky vstup
12	P0118	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Vysoký vstup
13	P0122	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Nízky vstup
14	P0123	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Vysoký vstup
15	P0130	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
16	P0131	Obvod snímača O2, nízke napätie 1 snímača 1
17	P0132	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 1
18	P0134	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
19	P0136	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
20	P0137	Obvod snímača O2, slabý signál snímača 2
21	P0138	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 2
22	P0140	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
23	P0201	Okruh 1 vstrekovacieho valca otvorený
24	P0261	Okruh 1 vstrekovacieho valca nízky
25	P0262	Okruh 1 vstrekovacieho valca vysoký
26	P0202	Okruh 2 vstrekovacieho valca otvorený
27	P0264	Okruh 2 vstrekovacieho valca nízky
28	P0265	Okruh 2 vstrekovacieho valca vysoký
29	P0322	Zapaľovanie neodpovedá
30	P0321	Zlyhanie Zapaľovanie / rozbehu motora
31	P0480	Obvod vetráku je otvorený
32	P0508	Riadiaci obvod voľnobehu je skratovaný
33	P0509	Skrat napájanie riadiaceho obvodu voľnobehu
34	P0511	Riadiaci obvod voľnobehu otvorený
35	P0560	Porucha napätie systému
36	P0562	Nízke napätie systému
37	P0563	Vysoké napätie systému
38	P0627	Palivové čerpadlo "A" otvorený okruh
39	P0628	Palivové čerpadlo "A" skrat obvodu
40	P0629	Palivové čerpadlo "A" skrat napájania
41	P0650	Porucha riadiaceho obvodu kontroliek
42	P0691	Ovládací obvod chladiaceho ventilátora skrat na kostru
43	P0692	Ovládací obvod chladiaceho ventilátora skrat na napájani
44	P1116	Vysoká teplota motora

TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV ABS

Ak sa kontrolka ABS rozsvieti, znamená to poruchu ABS systému. Použite tablet alebo PDA pre diagnostiku chýb. Nižšie je uvedená tabuľka chybových kódov podľa počtu bliknutí.



#	KÓD CHYBY	POPIS CHYBY
1	C1D90	Snímač rýchlosti predného kolesa - elektrická chyba
2	C1D91	Snímač rýchlosti predného kolesa - chyba extrapolácie
3	C1D92	Snímač rýchlosti predného kolesa - periodická porucha
4	C1D93	Snímač otáčok predného kolesa - porucha rozpoznávania
5	C1D94	Snímač otáčok predného kolesa - porucha dĺžky fázy - kontrola
6	C1D95	Snímač rýchlosti predného kolesa - dvojitá kontrola frekvencie
7	C1DA0	Snímač rýchlosti zadného kolesa - elektrická chyba
8	C1DA1	Snímač rýchlosti zadného kolesa - chyba extrapolácie
9	C1DA2	Snímač rýchlosti zadného kolesa - periodická porucha
10	C1DA3	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha rozpoznávania
11	C1DA4	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha dĺžky fázy - kontrola
12	C1DA5	Snímač rýchlosti zadného kolesa - dvojitá kontrola frekvencie
13	C1DD3	O OSEK Závažná chyba
14	C1DF0	Chybné čerpadlo
15	C1DF1	Pripojenie čerpadla
16	C1DF2	Porucha hardvéru
17	C1DF5	Interná hardvérová porucha (hlavný ovládač, ventily, ...)
18	C1DF3	Napätie - nízke
19	C1DF4	Napätie - nízke
20	C1DF7	Napätie - vysoké
21	C1E59	Chyba kódovanie variantov vozidla
22	C1E5A	Porucha spínača ABS

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; nekvalitné palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacie cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Porucha štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: emulzné palivo, pridlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: príliš veľa koloidného paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Únik z rozdeľovača sania, pridlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba taktovania ventilu	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batérie	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostatočný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka, nízka kvalita paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Prekĺzavanie spojky, zlý olej, pridlhé používanie a preťaženie	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnacia reťaz je príliš tesná: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva, prístrešie atď.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8 mm - 0,9 mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Hlava valca alebo ventily netesnia	Skontrolujte / vymeňte
El. Systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte	

	Vzduchový filter	Zablokovaný vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé konektory	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / poničené spínače	Nastavte / vymeňte
	Predný reflektor	Chybné žiarovky, držiak reflektoru	Nastavte / vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Chybný alebo spálený stator	Skontrolujte / vymeňte
Chyba alarmu	Batérie	Vybitá	Nabite / vymeňte
	Kabeláž	Zlá kabeláž	Nastavte / opravte
	Reproduktor, dióda alarmu	Poničené	Nastavte / vymeňte
	Poplachová schránka	Poničená	Nastavte / vymeňte

FUNKCIE TLAČIDIEL NA DISPLEJI						
Položka	Funkcia	Kľúčik	Displej	Tlačidlo -SEL-	Tlačidlo -ADJ-	Výsledok
1.1	Zmena kilometráže	Áno – ON	TOTAL	< 1s		Zmena na TRIP
		Áno – ON	TRIP	< 1s		Zmena na Teplotu
		Áno – ON	Teplota	< 1s		Zmena na napätia
		Áno – ON	Km	< 1s		Zmena na TOTAL počet Km
1.2	Nulovanie aktuálneho počtu km	Áno – ON	TRIP		> 3s	Nulovanie aktuálneho počtu km
1.3	Zmena jednotiek	Áno – ON	TOTAL/TRIP / KM/H / MPH		< 1s	Zmena medzi jednotkami km/h a mph
		Áno – ON	TOTAL/TIP (°C, F)		< 1s	Zmena medzi jednotkami
1.4	Zmena / nastavení času	Áno – ON	TOTAL	> 3s	> 3s	Nastavení času, blikajú hodiny
		Áno – ON	Blikajú hodiny		< 1s	Rýchle zvýšení (1 – 23)
		Áno – ON	Blikajú hodiny	1s		Nastavení času, blikajú minúty
		Áno – ON	Blikajú minúty		< 1s	Rýchle zvýšení (1 – 59)
		Áno – ON	Blikajú minúty	1s		Opustiť ponuku
		Áno – ON	Blikajú hodiny Blikajú minúty	19s v nečinnosti		Návrat ku spätnému nastaveniu

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál k zodpovedajúceho modelu a k nemu príslušná servisná / záručná knižka. Špecifikácie záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



CFMOTO



® 2021

Zmena údajov vyhradená