

 CFMOTO

JOURNEY
MAN 

UŽÍVATEĹSKÝ MANUÁL



650 **NK**
[EU5]

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

OBSAH	
ÚVOD	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA.....	7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	8
SÚČASTI VOZIDLA.....	9
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE.....	12
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	12
PRÍSTROJOVÝ PANEL.....	13
KLÚČIK, SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA	15
SPÍNAČE PRAVÉHO RIADIDLA.....	16
SPÍNAČE ĽAVÉHO RIADIDLA	16
PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO	18
OTVORENIE SEDLA / PRÍBALOVÉ NÁRADIE	19
BOČNÝ STOJAN	19
DOBA ZÁBEHU STROJA.....	20
OVLÁDÁNIE A JAZDA NA MOTOCYKLI	21
ŠTARTOVANIE MOTORA	21
PRÍPRAVA PRED JAZDOU	22
RADENIE	22
BRZDENIE ABS	23
VYPNUTIE MOTORA	23
NÚDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA	24
PARKOVANIE.....	24
KATALYZÁTOR	25
SYSTÉM ODPAROVANIA PALIVA	25
BEZPEČNOSŤ V PREVÁDZKE	25
BEZPEČNÁ TECHNIKA JAZDY	25
KAŽDODENNÁ BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA STROJA	26
DOPLŇUJÚCE UPOZORNENIE PRE JAZDU VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH	27
ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE.....	28
TABULKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY.....	29
MOTOROVÝ OLEJ	31
CHLADIACI SYSTÉM	34
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	36
VZDUCHOVÝ SYSTÉM	37
SACÍ VENTIL.....	37
VZDUCHOVÝ FILTER	38
SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRŤIACEJ KLAPKY	38
OTÁČKY VOLNOBEHU.....	39
TELESO ŠKRŤIACEJ KLAPKY / SPOJKA	39
HNACIA ŘETAZ	41
BRZDY	45
PREDNÁ VIDLICA	47
KOLESÁ	48
PNEUMATIKY	49
AKUMULÁTOR.....	51
PEDÁL (PÁKA nožnej brzdy)	52
REFLEKTORY A SVETLÁ	52
PREDNÉ A ZADNÉ SMEROVKY	53
POISTKY	53
ČISTENIE MOTOCYKLA	54
SKLADOVANIE	56

VAROVNÉ ŠTÍTKY	57
TABULKA CHYBOVÝCH KÓDOV EFI	57
TABULKA CHYBOVÝCH KÓDOV ABS	60
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIA	61
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ.....	63

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 2700 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov.

Vozidlá CFMOTO majú aktuálne v 14 krajinách sveta najväčší podiel na trhu.

CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového motopriemyslu a cieľi na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak i pre koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje tiež inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

! VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahuje škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenie
 - NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
 - NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vaše schopnosti
 - NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy
 - NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca
-
- VŽDY sa vyhýbajte plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
 - VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo prevráteniu vozidla
 - VŽDY noste ochranné okuliare, prilbu a ochranné oblečenie

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIADTE VŠETKÝMI POKYNNI A VAROVANÍM.**

!VAROVANIE!

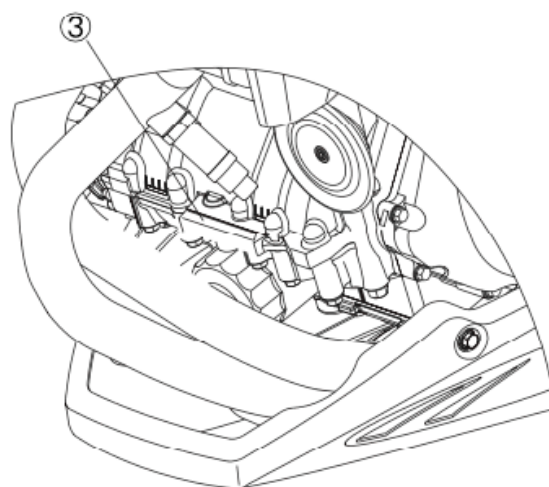
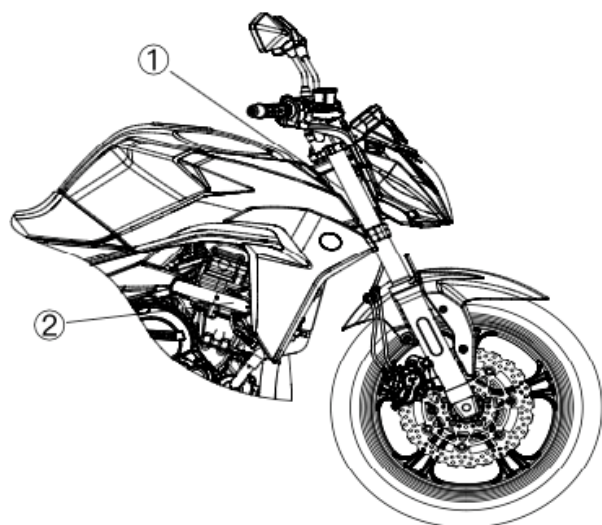
Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

!VAROVANIE!

Výfukové splodiny z tohto vozidla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

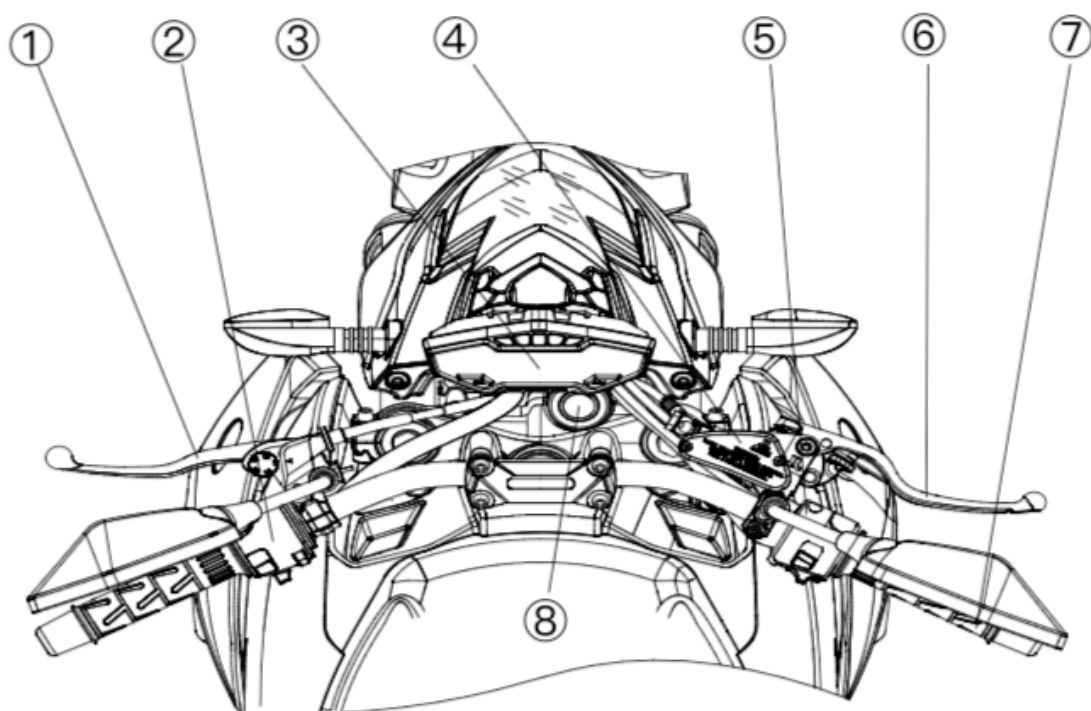
2 – MODELOVÉ ČÍSLO _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

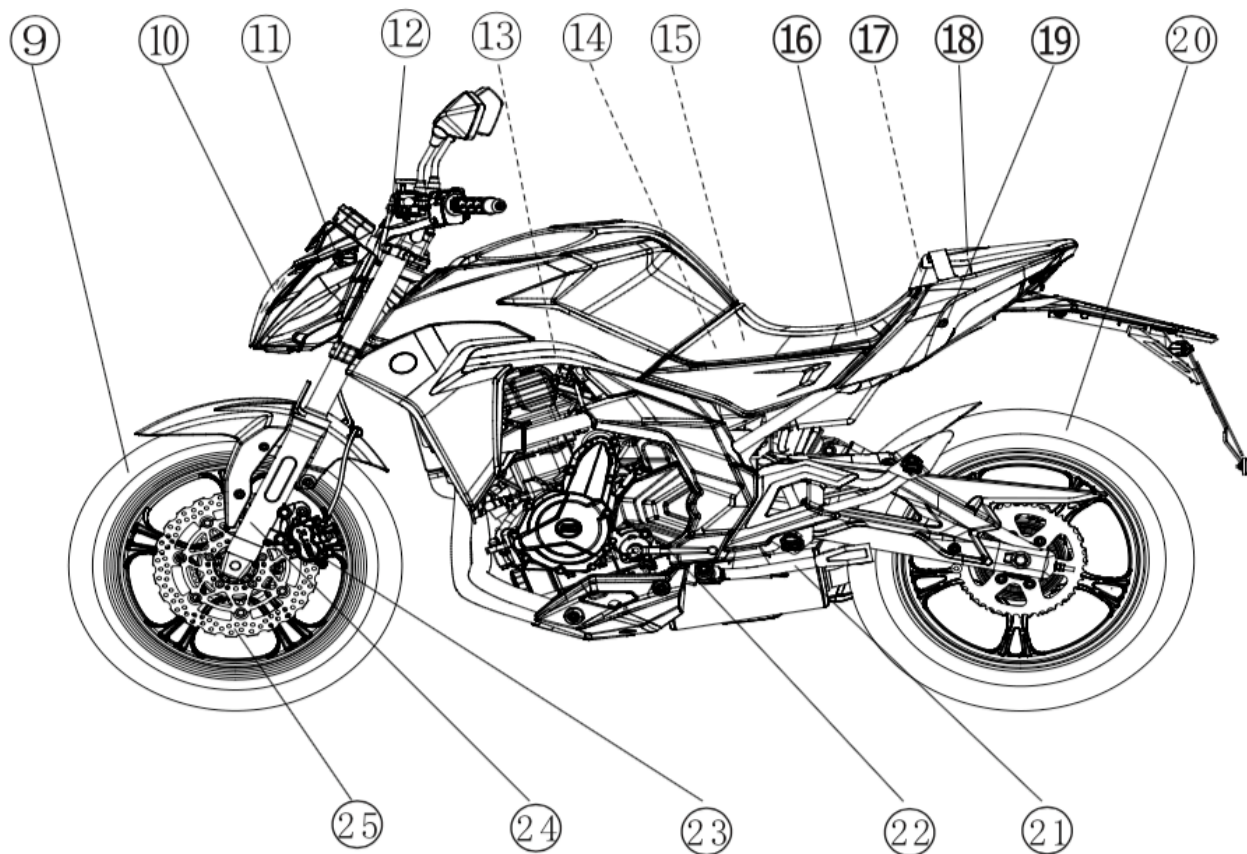
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	41,5 kW / 8250 ot./min
Krútiaci moment:	56 Nm / 7 000 ot./min
Polomer otáčania:	2,7 m
Dĺžka:	2114 mm
Šírka:	750 mm
Výška:	1100 mm
Rázvor:	1415 mm
Výška sedla:	815 mm
Svetlá výška:	150 mm
Suchá hmotnosť:	206 kg
Typ motora:	2 valcový radový, 4 taktný, kvapalinou chladený
Víťanie x zdvih:	83 x 60 mm
Objem:	649,3 ccm
Kompresia:	11,3: 1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Počet valcov:	2
Poradie zapalovania:	1 - 2 (zľava doprava)
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapalovania:	ECU
Sviečka:	CR8EI
Mazanie:	Tlakové mazanie, polosuchá skriňa
Motorový olej:	ELF, SAE10W-40 / SJ, JASO MA2
Kapacita motorového oleja:	2,6 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	900 ml
Kapacita nádobky:	140 ml
Radenie:	6 rýchlostné (medzinárodný štandard)
Spojka:	Mokrú, manuálnu, viackotúčovú
Pohon:	Reťaz
Nádrž:	17 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Batéria (Akumulátor):	12V10Ah
Svetlomety:	LED
Brzdové svetlo:	LED

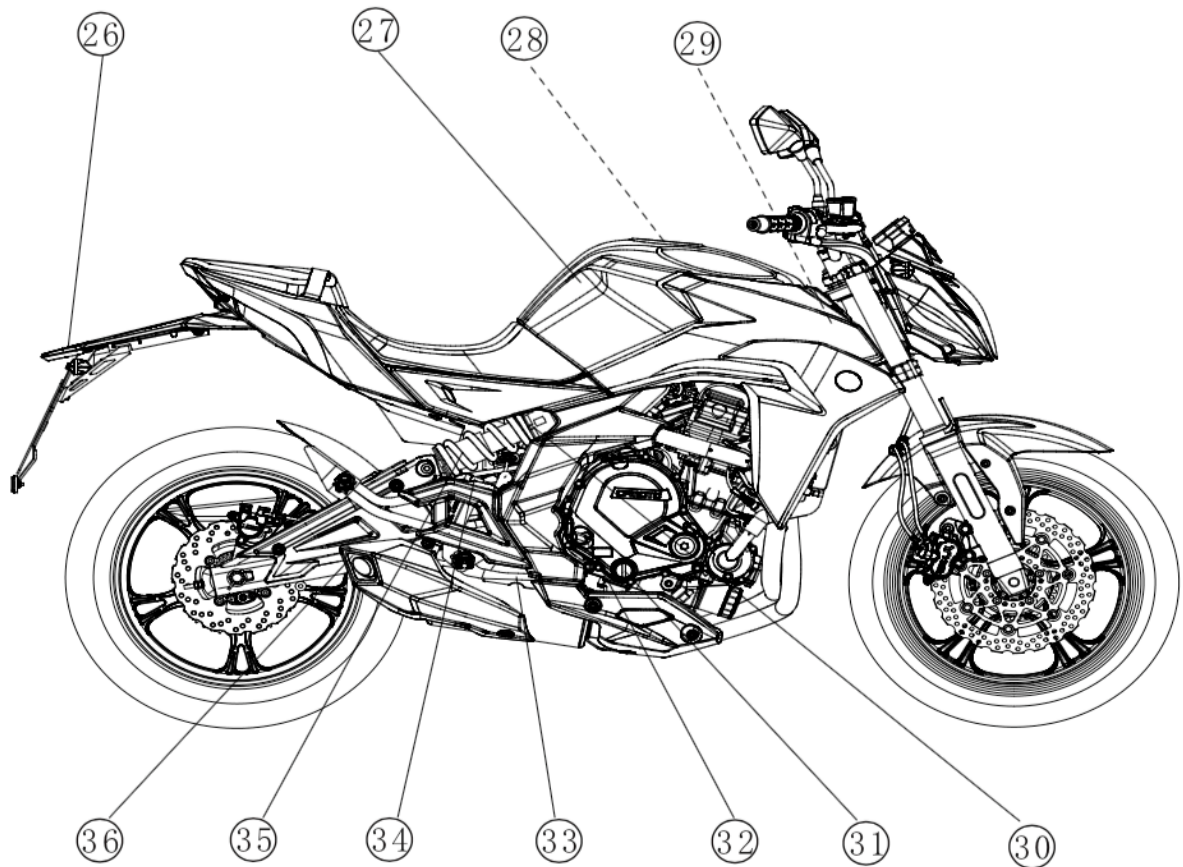
SÚČASTI VOZIDLA



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Páčka spojky | 5 | Ovládače na pravej strane riadidiel |
| 2 | Ovládače na ľavej strane riadidiel | 6 | Páčka prednej brzdy |
| 3 | Prístrojová doska | 7 | Ovládanie plynu - rukoväť |
| 4 | Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy | 8 | Zapaľovanie |



- | | |
|-----------------------------|---|
| 9 Predné koleso | 18 Sedadlo spolujazdca |
| 10 Predný svetlomet | 19 Zámok úložného priestoru pod sedlom |
| 11 Smerovka | 20 Zadné koleso |
| 12 Lanko spojky | 21 Bočný stojan |
| 13 Vzduchový filter | 22 Radiaca páka |
| 14 Poistková skriňa | 23 Strmeň prednej brzdy |
| 15 Batéria | 24 Predný tlmič |
| 16 Sedadlo vodiča | 25 Kotúč prednej brzdy |
| 17 Príbalové náradie | * Prerušovaná čiara značí časti, ktoré nie sú vidieť |



- | | |
|---|---|
| 26 Osvetlenie EČ | 32 Viečko plniaceho otvoru oleja |
| 27 Palivová nádrž | 33 Páka zadnej brzdy |
| 28 Viečko palivovej nádrže | 34 Spínač zadného brzdového svetla |
| 29 Vyrovnávacia nádržka vody | 35 Zadný tlmič |
| 30 Nastavovacia vačka zadného tlmiča | 36 Výfuk |
| 31 Priezor na kontrolu hladiny oleja | * Prerušovaná čiara značí časti, ktoré nie sú vidieť |

INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

IVAROVANIE!

Nesprávne nakladanie, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Vždy používajte originálne diely a príslušenstvo CFMOTO. Neoriginálne diely alebo príslušenstvo, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava motocykla znemožní záruku motocykla, môže negatívne ovplyvniť výkon a môže byť dokonca toto použitie aj nezákonné. Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov premávky.

POZNÁMKA

Diely a príslušenstvo CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti a príslušenstvo boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

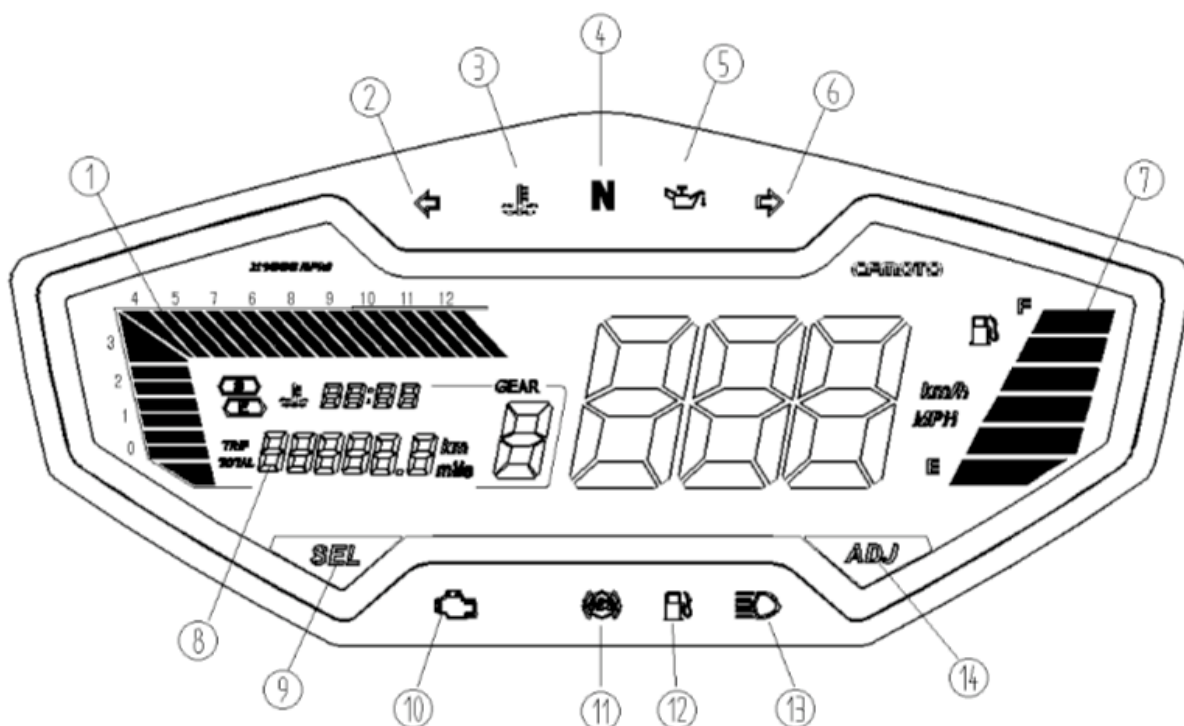
Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a / alebo pri montáži doplnkového príslušenstva.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- 1 - Každý vodič a / alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym umiestnením počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarušoval prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevádzajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby nohy mal vždy na pätkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo madla. Neprevádzajte spolujazdca, ak nie je dostatočne vysoký na to aby dosiahol na stúpačky či madlo.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na gravitáciu motocykla. Hmotnosť batožiny by mala byť rovnomerne rozložená na oboch stranách motocykla. Vyvarujte sa prepravovanie batožiny, ktoré presahujú zadnú časť motocykla.
- 4 - Neprevádzajte ťažké alebo objemné predmety v batožinovom priestore / nosičoch. Sú určené pre ľahké predmety a preťaženie môže spôsobiť zmenu ťažiska a váhy.
- 5 - Neinštalujte príslušenstvo ani batožinu, ktorá by poškodila výkon motocykla. Uistite sa, že ste nepriaznivo neovplyvnili žiadne súčasti osvetlenia, vôľu na ceste, zatáčanie a nakláňanie, ovládanie, pohyb prednej vidlice alebo akýkoľvek iný prvok činnosti motocykla.
- 6 - Váha pripevnená na riadidlách alebo prednej vidlici sťažuje riadenie a môže spôsobiť nebezpečné jazdné podmienky.
- 7 - Štít, čelné sklo, operadlo a iné veľké predmety majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a manipuláciu s motocyklom. Nielen kvôli ich hmotnosti, ale aj aerodynamickým silám pôsobiacim na týchto povrchoch, keď je motocykel v prevádzke. Zle navrhnuté alebo nainštalované predmety môžu mať za následok rizikóvu jazdu.
- 8 - Motocykel nemožno modifikovať na trojkolesový motocykel a nemožno ho používať na ťahanie akéhokoľvek prívesu alebo iného vozidla. Akékoľvek nepriaznivé účinky na súčasti motocykli spôsobené použitím takéhoto príslušenstva alebo nesprávnym užívaním, znemožnia uznanie záruky.


Maximálne zaťaženie: Nesmie presiahnuť 150 kg (vr. hmotnosti jazdca, nákladu a príslušenstva)

PRÍSTROJOVÝ PANEL



1	Tachometer	6	Ukazovateľ pravej smerovky	10	Ukazovateľ chýb
2	Ukazovateľ ľavej smerovky	7	Indikátor stavu paliva	11	Indikátor ABS
3	Výstraha - teplota vody	8	Ukazovateľ dát (vzdialenosť, teplota, napätie, svetlá)	12	Výstraha - stav paliva
4	Ukazovateľ neutrálu (N)	9	Nastavovacie tlačidlo # 1	13	Indikátor svetlometov
5	Výstraha - Tlak oleja	10	Ukazovateľ chýb	14	Nastavovacie tlačidlo # 2

1 – Tachometer

Ukazuje rýchlosť. Keď je kľúčik otočený do polohy “” ručička tachometra smeruje do polohy "skontrolujte chod". Ak sa tachometer správa inak, nechajte ho preveriť autorizovaným dilerom. Červený ukazovateľ na displeji vpravo značí počet otáčok nad odporúčanú rýchlosť motora.

UPOZORNENIE


Otáčky motora by sa nemali pohybovať v červenej zóne, vysoké otáčky môžu negatívne ovplyvňovať chod motora a môžu viesť k jeho vážnemu poškodeniu.

2 – Ukazovateľ ľavej smerovky

Ak je prepínač v polohe “←”, rozbliká sa indikátor ľavej smerovky

3 – Výstraha – teplota vody


UPOZORNENIE

Ak bliká výstražná kontrolka teploty vody, “” okamžite zastavte motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny v nádobke alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek blikajúcej kontrolke teploty vody, dôjde k nezvratnému poškodeniu a prehriatiu motora.

4 – Indikátor neutrálu (N)

Rozsvieti sa ak je zaradený neutrál (N)

5 – Výstraha – Tlak oleja

Pokiaľ sa rozsvieti kontrolka “”, to značí veľmi nízku hladinu oleja alebo nefunkčnú olejovú pumpu. Zastavte / vypnite motor a zistite príčinu príp. dolejte odporúčaný olej.


6 - Ukazovateľ pravej smerovky

Ak je prepínač v polohe “→”, rozbliká sa indikátor pravého smerového svetla

7 - Indikátor stavu paliva

Ukazuje aktuálny stav paliva. "F" značí, že je nádrž plná. "E" označuje takmer prázdnu nádrž v ktorej zostáva iba cca 3 l paliva. V takom prípade doplňte palivo čo najskôr.

! VAROVANIE!

Pokiaľ na displeji bliká kontrolka “”, doplňte čo najrýchlejšie palivo aby nedošlo k porušeniu palivovej pumpy. Po doplnení znovu naštartujte.

8 - Ukazovateľ dát (vzdialenosť, teploty chl. kvapaliny, napätie osvetlenie atď.)

ODO a TRIP hodnoty ukazujú aktuálny a celkový počet najazdených km; ďalej je tu ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny, napätie batérie a podsvietenie LCD.

9 - Tlačidlo nastavenia # 1

Tlačidlo "SEL" sa používa pre zmenu zobrazenie kilometrov, teploty vody, napätie a podsvietenie displeja.


10 - Ukazovateľ chýb

Indikátor sa rozbliká v prípade poruchy alebo skratu.



11 - Indikátor ABS

Ak ABS pracuje normálne, indikátor bliká, ak motocykel zastaví / stojí. indikátor ABS zhasne, ak stroj beží. Ak ABS nefunguje správne stále svieti.

12 – Výstraha – Stav paliva

Pokiaľ na displeji bliká kontrolka “”, doplňte čo najrýchlejšie palivo aby nedošlo k porušeniu palivovej pumpy. Po doplnení znovu naštartujte..

13 – Indikátor svetlometov

Ak je prepínač v polohe, “”, svietia obrysové svetlá; ak je prepínač v polohe “”, svietia diaľkové svetlá.

14 - Nastavovacie tlačidlo # 2

Tlačidlom "ADJ" možno nastaviť jas displeja.

POZNÁMKA

"SEL / ADJ" sa používa pre nastavenie hodín, merných jednotiek a teploty.

KLÍČIK, SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

KLÍČIK

Klíčik môže byť použitý ako k naštartovaniu, blokovaniu riadenia, zamknutie sedla tak aj viečka palivovej nádrže. Náhradný kľúč skladujte na bezpečnom mieste. Ak sú oba dva kľúče stratené, kontaktujte svojho dealera.

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

Spínač zapaľovania má 3 nasledovné pozície:



Motor nemožno naštartovať, VŠETKY el. obvody sú vypnuté.



Motor je možné naštartovať, VŠETKO el. vybavenie možno použiť.

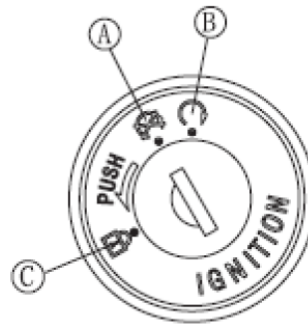


Riadenie zamknuté, VŠETKY el. obvody sú vypnuté pre zamedzenie krádeže vozidla.

A - Vypnutie

B - Zapnutie

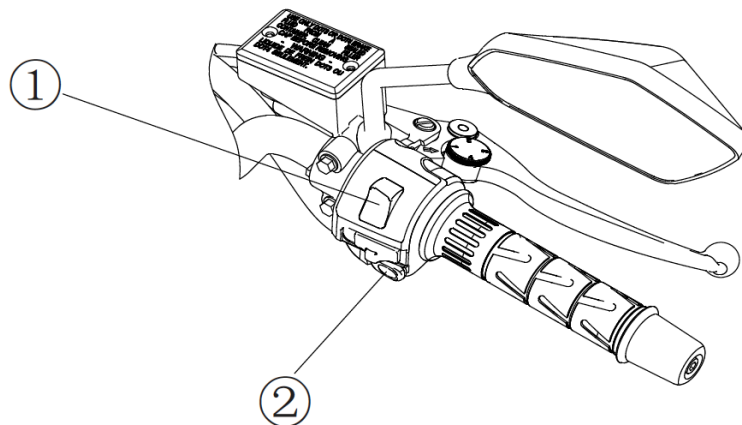
C - Zamknutie riadenie





!VAROVANIE!

Výstražné osvetlenie, zadné svetlá a osvetlenie EČ môže byť rozsvietené, ak je kľúčik v pozícii "B". Ak sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor aby sa nevybíjal akumulátor príp. nezničil.

SPÍNAČE NA PRAVEJ RUKOVÄTI RIADIDIEL




1 – Vypínač motora

Tlačidlo štartovanie aj vypínač motora musí byť pred jazdou v polohe “” vypínač motora slúži pre núdzové prípady. Ak si situácia žiada vypnutie motora, vypnite motor prepnutím tlačidla do polohy “”

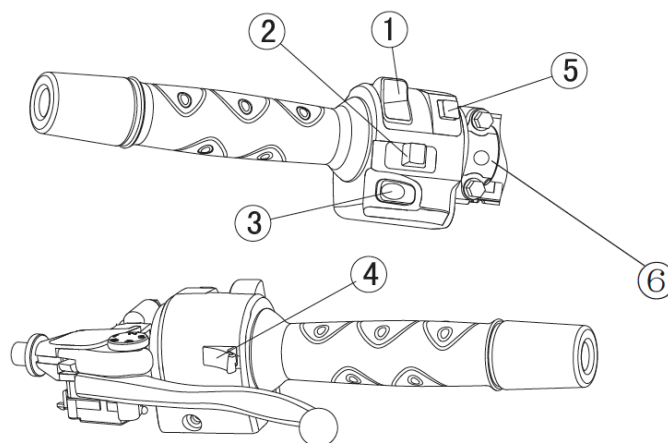
POZNÁMKA

Hoci vypínač motora vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto pre úplné vypnutie motora a stroja použite kľúčik

2 - Štartovacie tlačidlo

Ak je spínač zapalovania a vypínač motora v polohe, “” a je zaradený neutrál (N), stlačte štartovacie tlačidlo pre naštartovanie motora.



SPÍNAČE NA ĽAVEJ RUKOVÄTI RIADIDIEL






- 1 - Stmievateľ svetlometov
- 2 - Prepínač smerovky
- 3 - Klaksón

- 4 - Svetelná húkačka
- 5 - Spínač jazdného módu
- 6 - Tlačidlo výstrahy

1 – Prepínač svetlometov

-  - Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvieti sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkového svetla.
-  - Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvieti sa stretávacie osvetlenie a indikátor stretávacieho osvetlenia.

2 – Prepínač smerových svetiel

- : Ak je prepínač v tejto pozícii, ľavá smerovka a indikátor ľavej smerovky sa rozbliká
- : Ak je prepínač v tejto pozícii, smerovky sú vypnuté
- : Ak je prepínač v tejto pozícii, pravá smerovka a indikátor pravej smerovky sa rozbliká

3 - Klaksón

4 - Svetelná húkačka (svetelná výstraha)

Ak je to nutné, je možné použiť svetelnú výstrahu pri predbiehaní.

!Varovanie!

Ak je motor vypnutý, svetlá nesmú byť zapnuté viac ako 30 min. inak hrozí vybitie a zničenie akumulátora.

5 - Prepínač jazdného módu

Možné prepnúť medzi režimami Economic a Sport

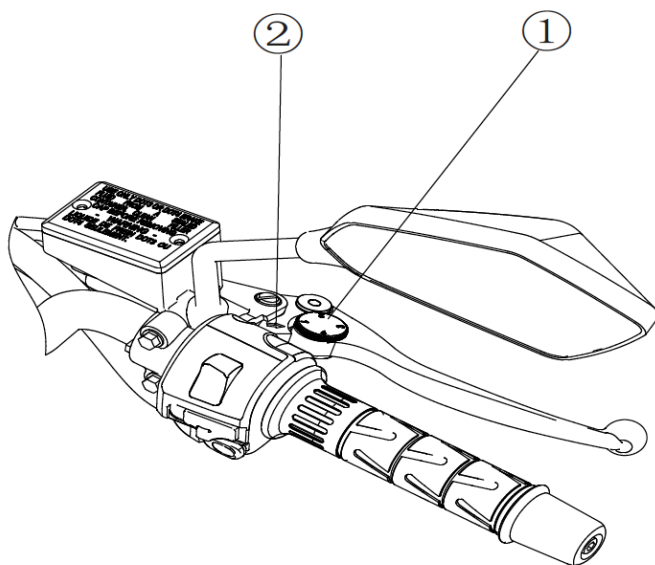
6 - Tlačidlo výstrahy

V prípadoch núdze toto tlačidlo slúži na zapnutie / vypnutie výstražných svetiel.

Nastavenie páčky brzdy / páčky spojky

Nastavenie brzdovej páčky a páčky spojky môže byť nastavené individuálne podľa jazdca. Stlačte páčku a otočte nastavovacím čapom.

Odporúčané rozhranie: 103 – 118 mm



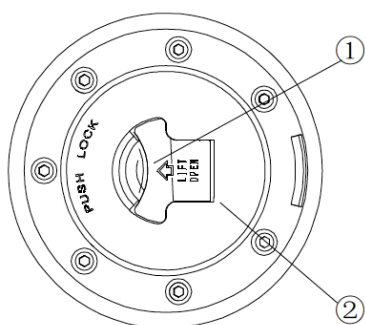
- 1 – Nastavovač
- 2 – Značka

PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO

Otvorte viečko palivovej nádrže a vytiahnite viečko kľúčom. Vložte kľúč zapaľovania do veka palivovej nádrže a otočte ju v smere hodinových ručičiek. Uzavrte uzáver; zatlačte na miesto s vloženým kľúčom. Kľúč je možné vybrať otočením do pôvodnej polohy.

POZNÁMKA

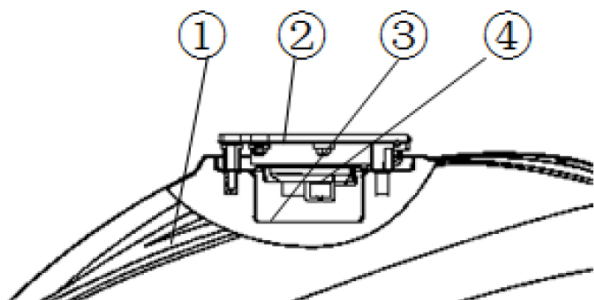
Viečko palivovej nádrže nemožno zatvoriť bez vloženého kľúča. Kľúč nemôže byť vyňatý, pokiaľ nie je viečko riadne zamknuté. Netlačte kľúčom aby ste zavreli viečko, inak nemožno viečko zamknúť.



- 1 – Otvor pre kľúč
- 2 – Viečko palivovej nádrže


PALIVOVÁ NÁDRŽ

Pri plnení palivovej nádrže sa vyvarujte rozliatiu benzínu, ak áno, okamžite ho utrite, aby ste zabránili znečisteniu alebo nespôsobili nebezpečenstvo. Nečistite viečko palivovej nádrže vysokotlakovým zariadením (Wap).



- 1 – Nádrž
- 2 – Viečko nádrže
- 3 – Horná ryska
- 4 – Plniace hrdlo

!VAROVANIE!

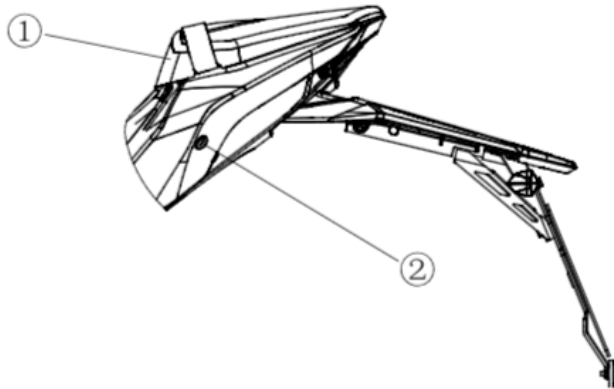
Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný. Pri doplňovaní paliva otočte kľúčom zapaľovania do polohy "  ". Pri dopĺňaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie než plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

POZNÁMKA - PALIVO

Tento motocykel je možné použiť len s bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 92 a vyššie. Nepoužívajte benzín s prídavkom olova, môžete nenávratne zničiť katalyzátor

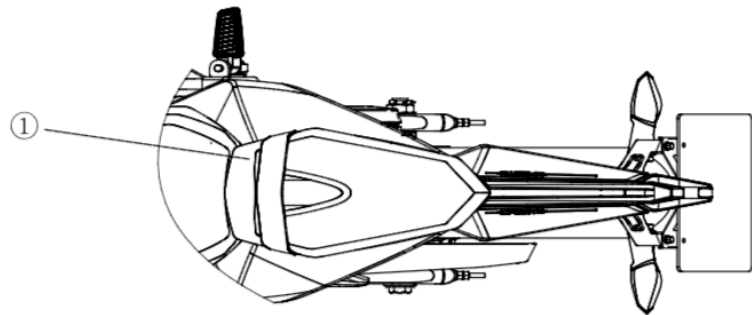
OTVORENIE SEDLA / PRÍBALOVÉ NÁRADIE

Sedlo odomknite kľúčom. Pod sedadlom nájdete základné písomnej náradia. Predné sedlo otvorte povolením skrutiek.

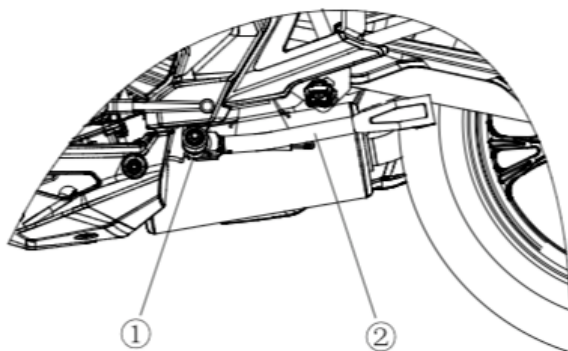


- 1 – Sedlo
- 2 – Zámok sedla

1 – Miesto pre príbalové náradie



BOČNÝ STOJAN



- 1 – Plocha pre vysunutie
- 2 – Stojan

POZNÁMKA

Pri použití stojanu nezabudnite otočiť riadidlá smerom doľava.

Pred jazdou sa uistite že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Motorka je nastavená tak, že motor nemožno naštartovať, pokiaľ nie je zaradený neutrál (N) a nie je zaklopený stojan.

SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Zrkadlá nastavíte ľahkým otáčaním.

!UPOZORNENIE!

Zrkadlá otáčajte jemne aby sa nepoškodili závity.

DOBA ZÁBEHU STROJA

Doba zábehu motocykla je 1500 km. V priebehu zábehu je nutné pozorovať a dávať pozor na nasledujúce údaje:

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 800 km	4000 ot/min
800 km – 1500 km	6000 ot/min

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh aspoň 5 min aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora
- Otáčky motora by nemali byť vysoké, keď motor beží na voľnobeh v neutráli

!VAROVANIE!

Nové pneumatiky môžu byť klzké a tým spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom príp. škodu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu a agresívnemu brzdeniu alebo pridávaniu plynu, tiež ostrému zatáčaniu.

OVLÁDANIE A JAZDA NA MOTOCYKLI

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Skontrolujte, že tlačidlo pre vynútené vypnutie motora ("zhasínač") je v polohe "⊘"
- Otočte kľúčikom v zapalovaní do polohy "⌚"
- Uistite sa, že je zaradený neutrál (N)

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený senzorom prevrátenia. Motor sa automaticky vypne a rozbliká sa indikátor na displeji, ak motocykel spadne. Po zdvihnutí a narovnaní stoju otočte kľúčom z polohy "⊘" späť do polohy "⌚", predtým, než opäť naštartujete.

!VAROVANIE!

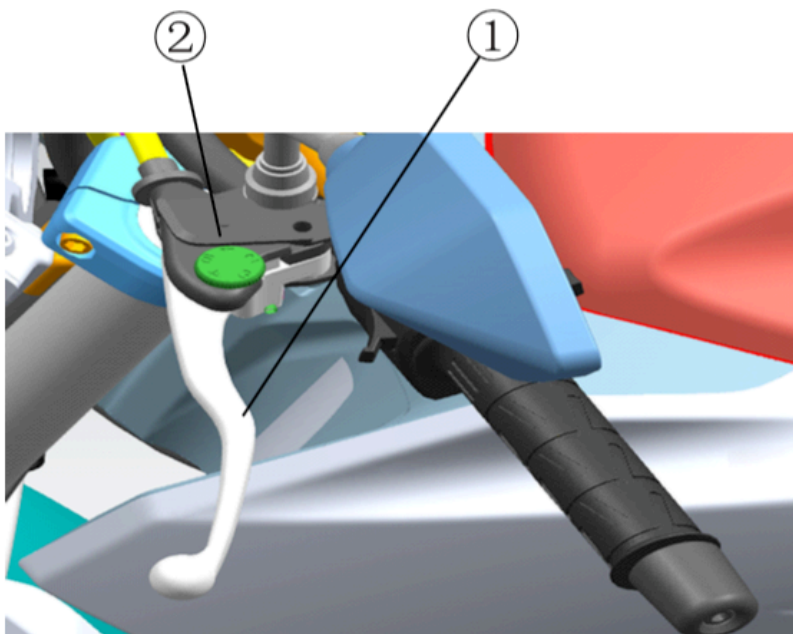
Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie než po dobu 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k prehriatiu a dočasnému vybitiu akumulátora. Pred ďalším pokusom o štartovanie počkajte aspoň 15 sekúnd aby sa štartér schladil a akumulátor dobil.

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený spínačom spojky. Motor je možné naštartovať ak je zaradený prevodový stupeň 1, je stlačená páka spojky a postranný stojan je plne zasunutý.

!VAROVANIE!

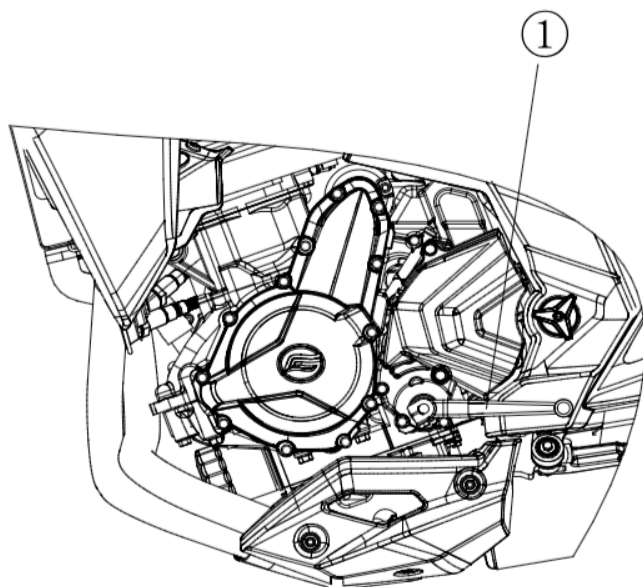
Nenechávajte motor bežať na voľnobeh dlhšie ako 5 min, môže dôjsť k prehriatiu a zničeniu niektorých častí motocykla.



- 1 – Páčka spojky
- 2 – Spínač spojky

PRÍPRAVA PRED JAZDOU

- Skontrolujte, či je postranný stojan plne zaklopený
- Pevne uchopte / stlačte páčku spojky
- Zaradíte 1. prevodový stupeň
- Pridajte pomaly plyn a pomaly púšťajte páčku spojky
- Ako náhle spojka začne zaberat', pridajte viac plynu tak aby ste udržali stroj a zabránili pádu stroja



1 – Radiaca páka

!VAROVANIE!

Tento motocykel je vybavený spínačom na stojane. Motor nemožno naštartovať ak nie je zaradený neutrál (N) a stojan nie je plne zdvihnutý.

RADENIE

- Pri radení prevodových stupňov pustite plyn
- Pre radenie používajte páku radenia
- Pomaly pridávajte plyn a púšťajte páčku spojky

!NEBEZPEČENSTVO!

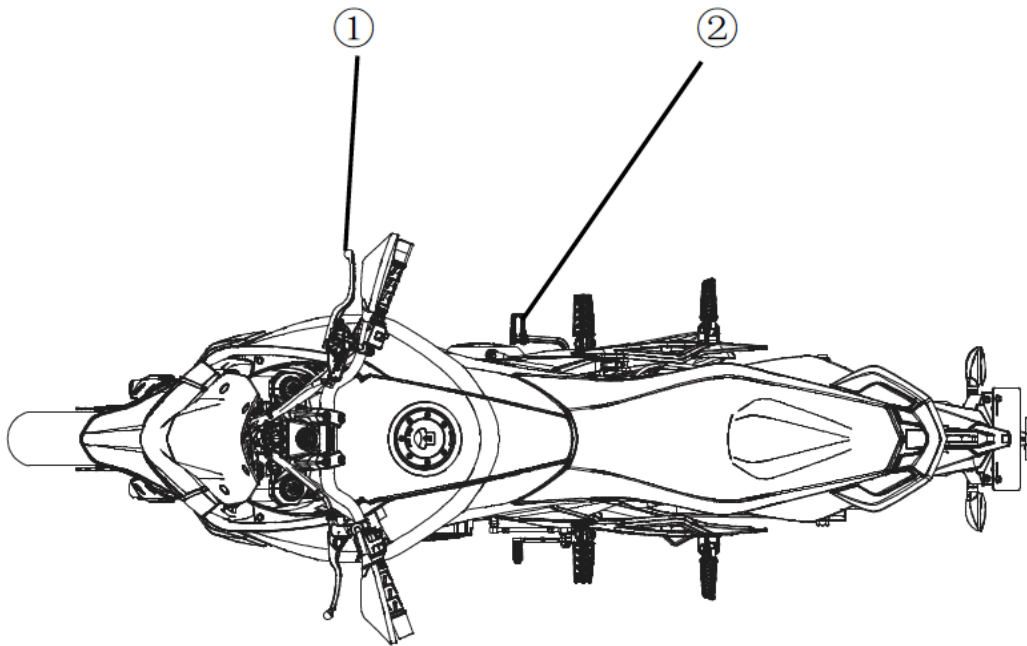
V čase zábehu stroja, spomaľte pri radení prevodových stupňov. Inak môže dôjsť k poškodeniu motora alebo môže zadné koleso ísť do šmyku a tým spôsobiť nehodu. Radenie by malo byť vykonávané pod 5000 ot./min pre každý prevodový stupeň.

POZNÁMKA

Pri parkovaní, zaradíte neutrál (N). Zdvihnite páku radenia pre zaradenie neutrálu.

BRZDENIE, ABS

- Pustite plyn a nechajte zapojenú spojku aby motocykel spomaľoval
- Zaradte 1. prevodový stupeň
- Pri parkovaní, vždy brzdite prednou aj zadnou brzdou súčasne. Podradte alebo pustite spojku aby sa stoj neprevrátil.
- Nikdy nebrzdite plnou silou, môže dôjsť k okamžitému zastaveniu kolies, ktoré môžu ísť do šmyku. Pri ostróm zatáčaní, brzdite zľahka. Znížte rýchlosť pred ostrým zatáčaním.



1 – Páčka prednej brzdy



2 – Páka zadnej brzdy

VYPNUTIE MOTORA

- Pustite plyn
- Zaradte neutrál (N)
- Otočte kľúčikom v zapaľovaní do polohy
- Zamknite zámok riadenia



POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený čidlom prevrátenia. Ak sa stroj prevráti, motor sa automaticky vypne a rozblika sa kontrolka chyby. Po narovnaní stroja, otočte kľúčik v zapaľovaní z polohy “” do polohy. “”

NÚDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA

Tento spínač je určený pre bezpečnú jazdu a pohodlie. Je dôležité, aby Vás tento spínač dokázal ochrániť v núdzových situáciách kedy môže dôjsť k zlyhaniu plynu:

- 1) Nedôkladná údržba alebo nesprávna vzdialenosť ventilu môže spôsobiť vniknutie prachu do vzduchového sania.
- 2) Pri demontáži vzduchového filtra môže dôjsť k vniknutiu prachu a nečistôt do vstrekovania a tým ho zablokovať.

V týchto situáciách môže byť motocykel zastavený zabrzdzením pomocou bŕzd a držaním radiacej páky. Ak sú tieto úkony vykonané, spínač vypnutia motora môže byť použitý pre kompletne zastavenie a vypnutie motora.

Potom otočte kľúčikom v zapalovaní do polohy



PARKOVANIE

- Zaradíte neutrál (N) vytiahnite kľúč zo zapalovania
- Motocykel musí byť na rovnom, spevnenom povrchu, vyklopte stojanček a motocykel oň oprite.
- Ak parkujete v garáži a pod., Uistite sa že je priestor dostatočne vetraný a že motocykel nie je v blízkosti zdroja ohňa (to zahŕňa aj zdroje tepla ako je pec, krb, kotol a pod.)
- Zamknite riadenie aby ste zabránili príp. krádeži.

UPOZORNENIE

Motocykel neparkujte na nespevnenom alebo sklonenom povrchu, hrozí prevrátenie stroja!

!VAROVANIE!

Výfuk a tlmič výfuku sú pri / po jazde veľmi horúce, čo môže spôsobiť vznietenie príslušených vecí a spôsobiť škodu na majetku alebo zranenia. Neparkujte motocykel v miestach so suchou trávou, lístím alebo v blízkosti ďalších horľavých látok.

!VAROVANIE!

Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže spôsobiť explóziu.

POZNÁMKA

Pri parkovaní v noci blízko cesty, či na krajnici, zapnite svetlá tak aby ste zvýšili Vašu viditeľnosť. Svetlá nenechávajú zapnuté príliš dlho, mohlo by dôjsť k vybitiu batérie.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom. Drahé kovy (platinum a ródium) reaguje s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi a premieňa na oxid uhľičitý a vodu čo vedie k ďaleko čistejším výfukovým plynom ktoré sú uvoľňované do ovzdušia.

- Používajte len bezolovnaté palivo
- Nepokúšajte sa naštartovať motocykel tlačením, keď je vybitá batéria.
- Nepoužívajte vozidlo, ak je prevodovka v neutrále. Za týchto podmienok prúdi nespáľovaná zmes vzduchu a paliva do výfukového systému a urýchľuje reakciu v katalyzátore ktorý sa prehrieva a môže sa poškodiť.

POZNÁMKA

Pre správnu ochranu katalyzátora sa riadte nasledujúcimi pokynmi:

- 1) Používajte len bezolovnaté palivo. Aj malé množstvo olova môže narušiť drahé kovy v katalyzátore čo môže viesť k jeho zlyhaniu.
- 2) Nepridávajte antikoročný olej alebo motorový olej do tlmíča výfuku, môže dôjsť k zlyhaniu katalyzátora.

SYSTÉM ODPAROVANIA PALIVA

V prípade zlyhania sa obráťte na Vášho dealera CFMOTO. Nepokúšajte sa vymeniť tento systém. Po údržbe sa uistite, že sú hadice dobre spojené a utesnené, aby nehrozilo unikanie, zablokovanie alebo poškodenie.

Výpary z paliva v nádrži sú pohlcované filtrom s aktívnym uhlím pri nečinnosti motora. Výpary sú vedené do spaľovacej komory, kde sú spaľované, keď motor beží. Týmto sa výrazne znižuje znečistenie ovzdušia. Tlak v palivovej nádrži je vyrovnávaný absorpčnou hadičkou. Ak je vnútorný tlak nádrže nižší ako vonkajší, je možné tlak doplniť vzduchovou hadičkou uhlíkovej nádržky alebo absorpčnou hadičkou.

Celý systém musí bežať hladko bez najmenšieho upchatia alebo priškrtenia hadičiek inak hrozí poškodenie palivového čerpadla a deformácie nádrže.

BEZPEČNOSŤ V PREVÁDZKE

BEZPEČNÁ TECHNIKA JAZDY

Nasledujúce upozornenie platia pre každodenné používanie motocykla a musia byť starostlivo sledované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku vozidla.

- Pre bezpečnosť a ochranu dôrazne odporúčame helmu.
- Mali by ste si byť vedomí platných bezpečnostných predpisov a vyhlášok.
- Používajte rukavice a vhodnú obuv a oblečenie.
- Pri zmene smeru z pruhu do pruhu sa uistite že je tento manéver bezpečný pohľadom cez rameno. Nespoliehajte sa iba na spätné zrkadlo; môžete nesprávne odhadnúť vzdialenosť a rýchlosť vozidla.
- Pri jazde do strmých svahov preradte na nižší rýchlostný stupeň
- Pri brzdení použite ako predné, tak i zadné brzdy. Použitie len jednej brzdy v náhlejšej situácii môže spôsobiť, že nad motocyklom stratíte kontrolu.
- Pri schádzaní dlhých svahov ovládajte rýchlosť vozidla zatvorením škrtiacej klapky. Pre pomocné brzdzenie použite predné a zadné brzdy.
- V mokrych podmienkach sa spoliehajte viac na škrtiacu klapku pre riadenie rýchlosti vozidla a menej na prednú a zadnú brzdú. Škrtiacia klapka by tiež mala byť používaná rozumne, aby ste zabránili šmyku pri rýchlom zrýchlení alebo spomalení zadného kolesa.

- Jazda pri správnej rýchlosti a zamedzenie zbytočne rýchlej akcelerácie je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale aj pre dlhú životnosť vozidla a tichšiu prevádzku.
- Pri jazde na mokrej vozovke alebo na voľných plochách vozovky sa výkon vozidla zníži.
- Všetky úkony by mali byť za týchto podmienok vykonané hladko. Náhle zrýchlenie, brzdenie alebo otáčanie môže spôsobiť stratu kontroly.
- Na drsných cestách jazdite opatrne, spomaľte a "uchopte" palivovú nádrž kolenami za účelom lepšej stability. Ak je pri jazde potrebné náhle zrýchlenie, preradením na nižší prevodový stupeň dosiahnete potrebného výkonu.
- Nepodraďujte pri príliš vysokých otáčkach, aby nedošlo k poškodeniu motora.

KAŽDODENNÁ BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA STROJA

Pred jazdou vždy vyskúšajte nasledovné položky, pri pravidelnom vykonávaní týchto kontrol zaistíte bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku motocykla.

Ak sa pri týchto kontrolách zistí nejaká nezrovnalosť, prečítajte si kapitolu **ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE** alebo sa obráťte na svojho predajcu.

!VAROVANIE!

Pokračovanie v jazde so zistenou chybou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

Palivo
Motorový olej
Pneumatiky

Dostatočné množstvo paliva
Hladina oleja je medzi spodnou a hornou ryskou
Tlak v pneumatikách (v chlade):

Predné koleso	Zaťaženie: 236kg	Tlak: 250kPa
Zadné koleso	Zaťaženie: 325kg	Tlak: 280kPa

Hnacia reťaz

Uvoľnenie 30 – 40 mm, v prípade že je reťaz suchá, namažte ju.

Skrutky, matky a úchytky

Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matiek na riadení, odpružení, osí a ostatných súčastí.

Riadenie

Ide zľahka ale uchytenie nie je povolené.

Brzdy

Opotrebenie brzdových doštičiek: Drážkovanie je viac ako 1 mm. Brzdová kvapalina neuniká

Plyn

Vôľa plynu: 2 – 3 mm

Spojka

Vôľa páčky: 2 – 3 mm, páčka ide zľahka

Chladiaca kvapalina

Kvapalina neuniká, hladina kvapaliny je medzi ryskami.

Elektrická výbava

Všetka svetla pracujú a svietia normálne vr. klaksónu

Spínač vypnutia motora

Spínač vypne motor

Bočný stojan

Pružina, ktorá vracia stojanček nesmie byť slabá alebo poškodená

Alarm

Zvukový alarm funguje, ako má

Vždy si pozorne prečítajte varovné štítky na motocykli!

DOPLŇUJÚCE UPOZORNENIE PRE JAZDU VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH

Brzdy

Brzdy sú veľmi dôležité, predovšetkým vo vysokých rýchlostiach. Skontrolujte a príp. nastavte pre lepší výkon.

Riadenie

Povolené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom. Skontrolujte vôľu riadidiel.

Pneumatiky

Jazda vo vysokých rýchlostiach výrazne znižuje vzorku pneumatík. Zistite stav pneumatík, príp. dofúknite na odporúčaný tlak a skontrolujte vyváženie.

Palivo

Uistite sa, že v nádrži je dostatok paliva pre vysoký výkon motora

Motorový olej

Aby ste sa vyhli zlyhaniu motora, uistite sa že je hladina oleja medzi ryskami.

Chl. kvapalina

Skontrolujte či je hladina chladiacej kvapaliny medzi riskami aby ste zabránili prehriatiu

Elektrická výbava

Uistite sa, že všetky svetlá svietia ako majú

Skrutky a uchytenie

Uistite sa, že všetky skrutky a matky sú dotiahnuté

!VAROVANIE!

Jazda vo vysokých rýchlostiach na diaľniciach môže porušiť miestne predpisy. Nejazdite vo vysokej rýchlosti ak ste neprešli riadnym tréningom.

ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE

Údržba a nastavenie uvedené v tejto kapitole musia byť vykonané a musí byť vykonané v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, aby bol motocykel stále v dobrej kondícii.

PRVOTNÁ ÚDRŽBA JE KLÚČOVÁ A NESMIE BYŤ ZANEDBANÁ!

So základnými znalosťami mechaniky a riadnym používaním náradia by ste mali byť schopní vykonávať mnoho úkonov údržby opísaných v tejto kapitole.

Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

1. Pravidelná kontrola motorových častí

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Vzduchový filter			*	*	*	*	*	*
Vúle ventilú	45000km							
Škrtecí klapka (vúle, hladké ovládání)	1 rok	*		*		*		*
Rychlost volnoběhu		*		*		*		*
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Poškození hadiček	1 rok	*		*		*		*
Instalace hadiček	1 rok	*		*		*		*
Plyn			*	*	*	*	*	*
Hladina chladící kapaliny	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Únik chladící kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Hadice chladiče	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Svíčky zapalování		*	*	*	*	*	*	*
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok	*		*		*		*
Poškození přívodu vzduchu				*		*		*

2. Pravidelná kontrola podvozku

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vúle, spojování a rozpojování)		*		*		*		*
Namazání hnacího řetězu	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Povolení hnacího řetězu	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Opotřebenění hracího řetězu			*	*	*	*	*	*
Opotřebenění napínací kladky				*		*		*
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Poškození kol a pneumatik	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Opotřebenění vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebenění	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Poškození ložisek kol	1 rok			*		*		*
Chod opěrek nohou – promazání		*		*		*		*
Chod ozubeného kola				*		*		*

Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Poškození hadiček	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Opotřebenění brzdových destiček		*	*	*	*	*	*	*
Pozice hadiček	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Chod brzd (účinnost, vůle, tah)	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Spínač brzdových světel		*	*	*	*	*	*	*

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)				*		*		*
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok		*	*	*	*	*	*
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	*		*		*		*
Ložiska představce řídítek	2 roky				*			*
Elektrický systém								
Spínače a světa	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Směr reflektorů	1 rok			*		*		*
Chod postranního stojánku	1 rok			*		*		*
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")				*		*		*
Podvozek								
Namazání částí podvozku	1 rok			*		*		*
Utažení šroubů a matic	1 rok	*		*		*		*
Chod systému odpařování paliva			*	*	*	*	*	*

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000				
		1	9	18	27	36
Vzduchový filtr	2 roky					
Motorový olej + filtr	1 rok	9000 km				
Chladicí kapalina	2 roky					
Brzdová kapalina	2 roky					
Svíčky zapalování				*		*

Motorový olej

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte / doplňajte hladinu oleja. V priebehu mazanie motor dochádza ako k produkcii nečistôt, tak aj k spotrebe oleja samotného.

!VAROVANIE!

Prevádzka motocykla bez dostatočného, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže spôsobiť zrýchlené opotrebovanie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

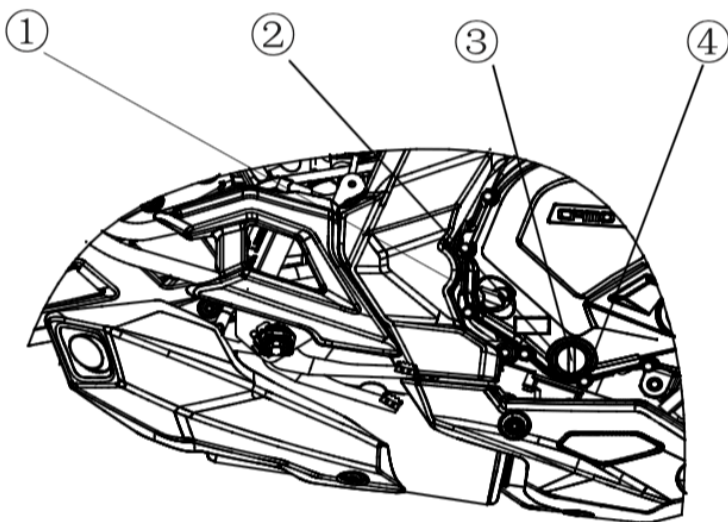
KONTROLA HLADINY OLEJA

Ak bol olej práve vymenený, naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh pár minút. Tento proces naplní olejový filter olejom. Zastavte motor a počkajte pár minút aby sa olej ustálil.

UPOZORNENIE!

Točenie motora do vysokých otáčok pred tým, než sa olej dostane ku všetkým častiam motora môže spôsobiť zlyhanie motora.

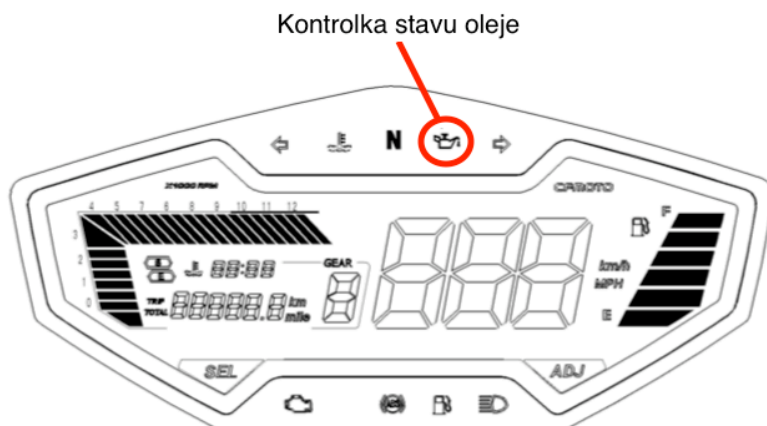
- Ak bol motocykel práve používaný, počkajte pár minút, než všetok olej stečie.
- Skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné okienko.
- Pri držaní riadenia motocykla kolmo k zemi, hladina oleja by mala byť medzi hornou a spodnou ryskou.
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, prebytočný olej odstráňte.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte dostatočné množstvo oleja.
- Vždy používajte rovnaký typ a značku oleja.



- 1 – Olejové hrdlo pre nalievanie
- 2 - Horná ryska
- 3 - Okienko pre kontrolu hladiny oleja
- 4 - Dolná ryska

UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejová pumpa alebo sú upchané olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Ak kontrolka svieti ale neblinká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť poruchu.

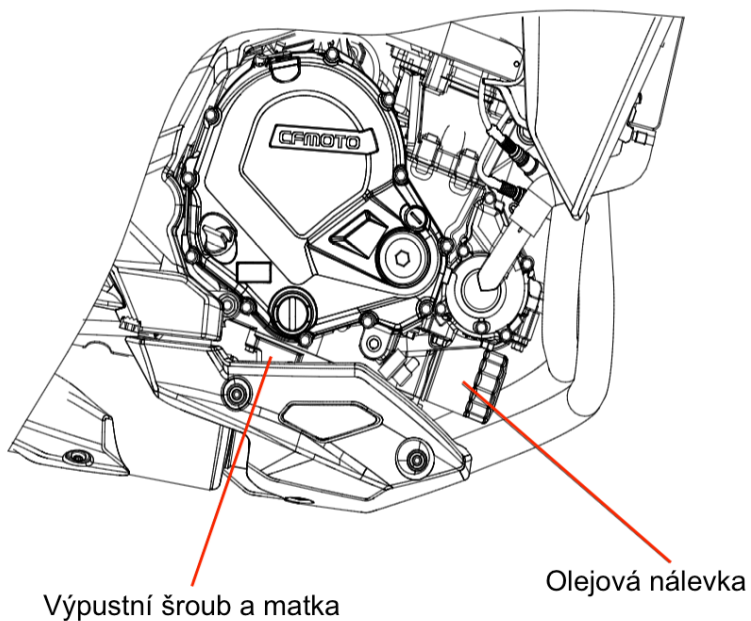


VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

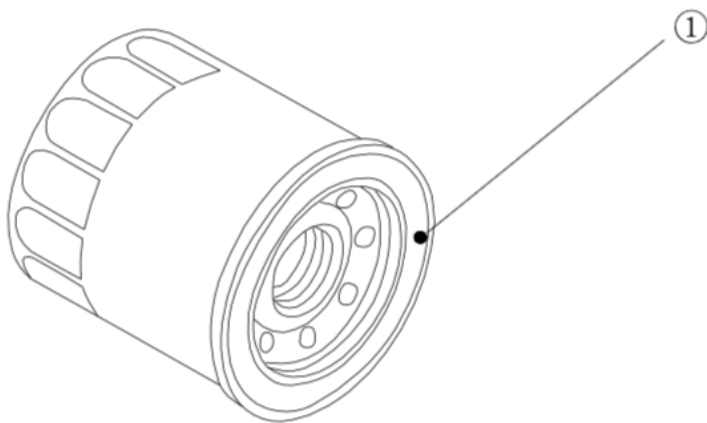
- Zaparkujte motocykel na rovnom, spevnenom povrchu
- Riadne zahrejte motor a potom ho vypnite
- Pod motor položte nádobu
- Odskrutkujte výpustnú skrutku
- Nechajte olej vytečť do nádoby

!NEBEZPEČENSTVO!

Olej je toxická látka. Je nutné ju riadne zlikvidovať.



- Vyberte olejový filter a vložte nový
- Na tesniaci krúžok naneste tenký film maziva a utiahnite požadovanou silou
- Vymeňte všetky tesnenia za nové
- Doplníte nový motorový olej tak aby hladina bola medzi hornou a spodnou ryskou
- Naštartujte motor
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká



1 – tu naneste tenký film maziva

Doporučené dotiahovanie:

Výpustná olejová skrutka: 30 Nm
 Olejový filter: 17.2 Nm

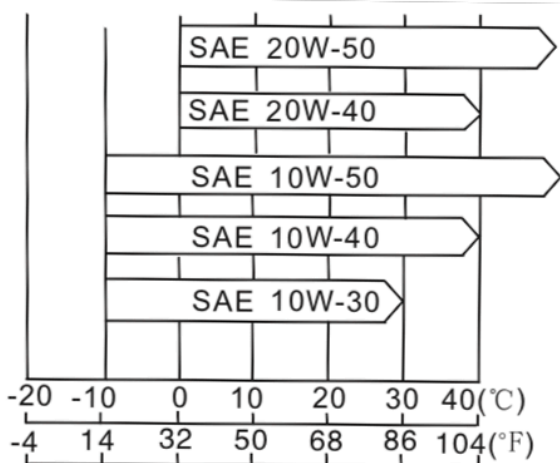
Odporúčaný motorový olej:

Typ: SJ JASO MA2
 Viskozita: ELF 10W-40

Kapacita doplnenia / výmeny oleja:

S filtrom: 2 litre
 Bez filtra: 2.2 litra
 Pri kompletnej výmene oleja: 2.6 litra

Odporúčame používať olej APISH alebo vyššie zmienený JASO MA2. Hoci odporúčaná viskozita oleja je 10W-40, je dobré viskozitu zmeniť ak jazdíte v iných atmosférických podmienkach.



CHLADIACI SYSTÉM

Skontrolujte lopatky vetráku, či nezasahujú nečistotami. Očistite prúdom vody.

!VAROVANIE!

Dbajte na opatrnosť pri manipulácii ak vetrák beží. Lopatky ventilátora môžu spôsobiť zranenie.

! UPOZORNENIE!

Použitie vysoko-tlakého vodného prúdu môže poškodiť chladič a lopatky vetráku. Neblokujte alebo neodvádzajte prúd vzduchu cez radiátor inštaláciou neoprávneného príslušenstva pred chladičom alebo za chladiacim ventilátorom. Porušenie prúdenie vzduchu ku chladiču môže viesť k prehriatiu a následnému poškodeniu motora.

Hadice chladiča

Skontrolujte hadičky chladiča či netečú, nie sú popraskané alebo inak poškodené. Ďalej skontrolujte pred každou jazdou, či konektory nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a posúva ho ďalej cez chladič do ovzdušia. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, motor sa prehrieva a môže sa poškodiť. Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a príp. dopĺňajte podľa tabuľky.

Informácie o chladiacej kvapaline

Pre ochranu chladiaceho systému pred koróziou, použitie antikoročných prísad je veľmi dôležité. Ak sú tieto prísady obsiahnuté v chladiacej kvapaline nie je nutné ich už pridávať. V priebehu používania sa hrdza nazhromaždí na radiátore a ostatných časti chladiaceho systému. Toto môže spôsobiť upchatie toku kvapaliny a príp. znížiť účinnosť chladiaceho systému.

!VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina obsahuje antikoročné prísady, ktoré sú špeciálne vyvinuté pre motory a chladiče. Tieto chemikálie sú škodlivé človeku. Dbajte na opatrnosť.

Použitie destilovanej vody spolu s nemrznúcou zmesou je dôležité v prípade, že je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka.

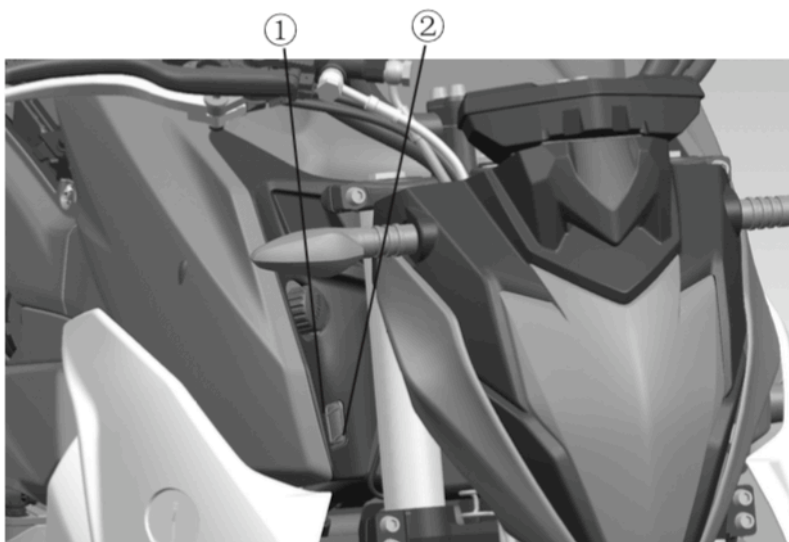
Nemrznúca zmes (destilovaná voda, etylén glykol a antikoročné prísady) a chladiaca kvapalina by mali byť v pomere s ohľadom na teplotu okolitého prostredia.

!VAROVANIE!

Stále typy nemrznúcich zmesí majú antikoročné prísady, ktoré ak sú príliš zriedené, stráca antikoročné vlastnosti. Nemrznúcu zmes riedte tak, ako udáva výrobca zmesi.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

- Zaparkujte motocykel kolmo na rovný povrch
- Skontrolujte hladinu kvapaliny, či je medzi ryskami F (Full = plná) a L (Low = nízka)
- Hladinu kvapaliny kontrolujte keď je motor studený (pri izbovej teplote)



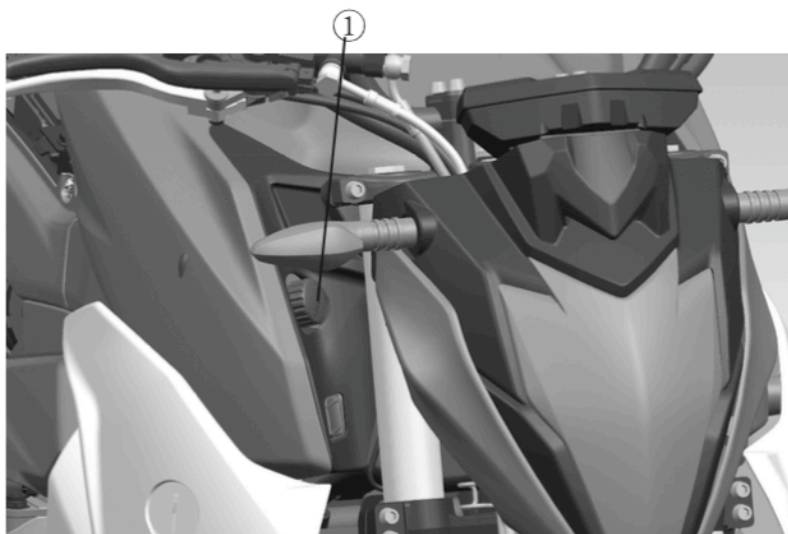
(1) – ryska F (full = plná)

(2) – ryska L (low = nízka)

- Ak je hladina chladiacej kvapaliny nižšie než je dolná ryska, zložte pravý postranný kryt a doplňte chl. kvapalinu do nádržky toľko kým hladina nie je medzi hornou a spodnou ryskou

Doplnenie chladiacej kvapaliny

- Odskrutkujte viečko nádržky chladiacej kvapaliny a nalejte potrebné množstvo tak, kým hladina nie je medzi hornou a spodnou ryskou
- Zaskrutkujte späť viečko
- Zatvorte veko úložnej schránky



(1) – viečko nádržky chladiacej kvapaliny

POZNÁMKA

V prípade núdze môžete doliať iba destilovanú vodu. Po bezpečnom dojatí je nutné čo najskôr vrátiť chladiacu kvapalinu do správneho pomeru pridaním nemrznúcej zmesi.

!VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné doplňovať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne sa jedná o únik chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u Vášho autorizovaného predajcu.

Výmena chladiacej kvapaliny

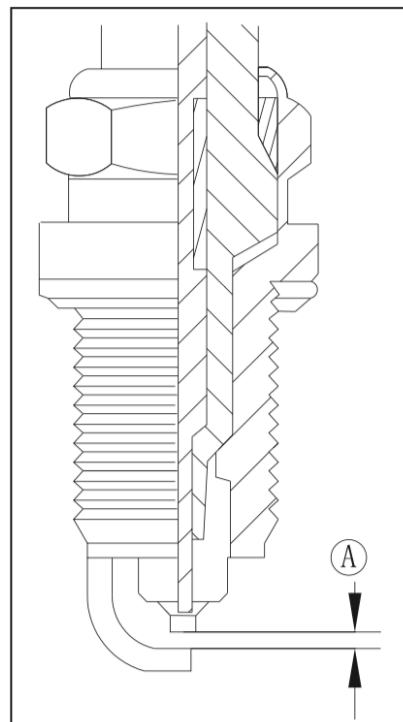
Pre kompletnú výmenu chladiacej kvapaliny z chladiaceho systému sa obráťte na Vášho autorizovaného predajcu alebo servis.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečky zapaľovania sa majú meniť podľa tabuľky pravidelnej kontroly. Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: CR8EI
Odtrh: 0.7 – 0.9 mm
Uťahovací moment: 15 Nm

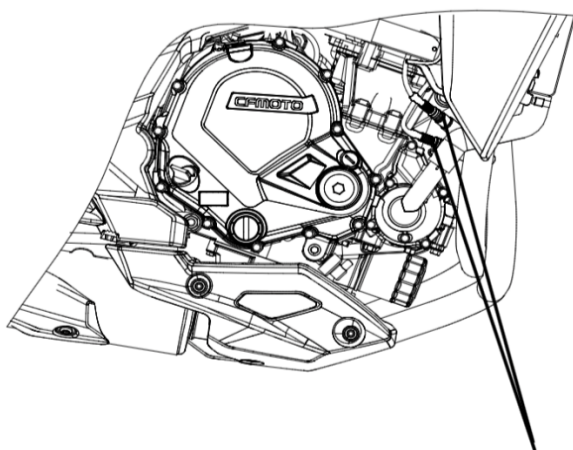
A – odtrh sviečky zapaľovania



VZDUCHOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie paliva a výfukových plynov

Systém detekcie je ovládaný kyslíkovým senzorom, ktoré je pripevnené na výfukovom ústrojenstve. Detekuje kvalitu a množstvo zmesi paliva a vzduchu meraním hustoty obsiahnutého kyslíka. Túto informáciu posúva ďalej do riadiacej jednotky (ECU). Ak jednotka vyhodnotí že zmes paliva a vzduchu nie je dostatočná, odošle signál do TPS a do čidla sania teploty vzduchu pre lepšie zmiešanie zmesi. Týmto procesom je optimalizovaný pomer paliva a vzduchu aby spaľovanie prebiehalo hladko.



Kyslíkové čidlo

NASÁVACÍ VENTIL

Sací ventil je dôležitým komponentom, ktorý umožňuje prívod čerstvého vzduchu. Podľa tabuľky pravidelnej kontroly vykonávajte kontrolu tohto ventilu, ďalej tiež vždy keď je voľnobeh nepravidelný, alebo motor stráca výkon. Rozobratie ventilu a ostatných častí s ním súvisiace by malo byť vykonané autorizovaným servisom.

Vzdialenosť ventilu

Ventil a uloženie ventilu sa môže časom opotrebovať a je potrebné ho znova nastaviť.

!UPOZORNENIE!

Ak nie je nastavenie vykonané, opotrebenie nakoniec spôsobí, že ventily zostanú čiastočne otvorené, bez vôle, výkonu a hlučné. Toto môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Kontrola a nastavenie by mal vykonávať autorizovaný predajca podľa tabuľky pravidelnej údržby.

VZDUCHOVÝ FILTER

Zanesený vzduchový filter obmedzuje prívod vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapaľovacej sviečky. Prvok vzduchového filtra musí byť vyčistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. V prašných, daždivých alebo bahnitých podmienkach by mal byť kontrolovaný častejšie.

Výpustná hadica

- Výpustná hadica je umiestnená na vršku zadného tlmiča (RH), kde je vidieť či kondenzovaná voda alebo olej uniká z filtračnej skrine.
- Ak áno, hadicu vyberte aby ste vypustili tieto kvapaliny.

!VAROVANIE!

Po vypustení sa uistite, že ste hadicu nasadili späť. Olej na pneumatikách môže spôsobiť ich klzkosť čo môže viesť k strate kontroly a spôsobiť nehodu.

SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRŤIACEJ KLAPKY

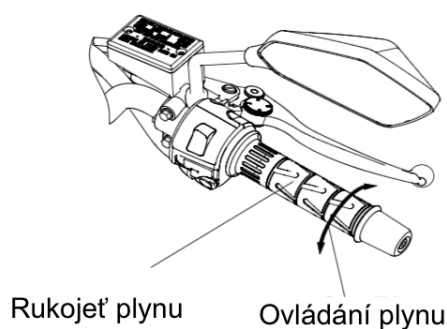
Skontrolujte, či je ovládanie rukoväte plynu je v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, a podľa potreby ho upravte.

Rukoväť / ovládanie plynu

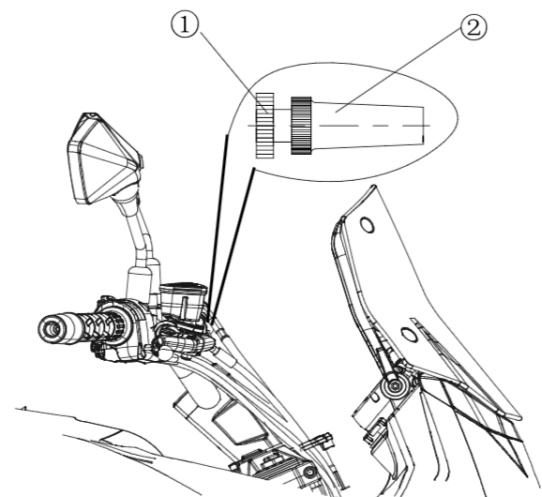
Rukoväť škrtiacej klapky ovláda klapky motora. Pokiaľ ide rukoväť ovládať príliš ľahko, znamená to, že lanko je príliš dlhé, čo spôsobí oneskorenie reakcie škrtiacej klapky, najmä pri nízkych otáčkach motora. Tiež škrtiaci ventil sa nemusí úplne otvoriť. Na druhej strane, pokiaľ ide rukoväť škrtiacej klapky príliš tuho, bude ťažké ovládať rýchlosť voľnobehu ktorá bude nepravidelná.

Kontrola

- Skontrolujte, či rukoväť plynu ide ovládať tak akurát
- Ak je to nutné, odporúčame nastaviť



Vúle ovládání plynu: 2mm - 3mm



NASTAVENIE

- Povoľte blokovaciu maticu lanka plynu, otáčajte nastaviteľnou skrutkou do požadovanej vôle plynu
- Nastavte vôľu lanka kým ovládanie plynu nie je úplne zatvorené
- Utiahnite zamykaciu maticu
- Povoľte blokovaciu maticu a nastavte vôľu 2 – 3 mm
- Utiahnite zamykaciu maticu

!UPOZORNENIE!

Jazda so zlým nastavením, vedením lanka môže viesť k nebezpečnej jazde!

VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY

Otáčky voľnobehu vášho motocykla boli nastavené vo výrobe, preto nie je potrebné ďalšie nastavenia z Vašej strany. Ak sa objaví súčiastka, ktorá by ovplyvňovala chod voľnobehu, je nutné ju vymeniť autorizovaným predajcom.

!UPOZORNENIE!

Zlé nastavenie voľnobehu môže spôsobiť nebezpečnú jazdu.

Správne otáčky voľnobehu: 1450 ot/min ± 145 ot/min

TELESO ŠKRTIACEJ KLAPKY / SPOJKA

Teleso škrtiacej klapky

Obmedzovacia skrutka na telese škrtiacej klapky je presne nastavená a nemožno nastavenia zmeniť. Skontrolujte či sú otáčky voľnobehu stabilné, ak nie, obráťte sa na autorizovaný servis.

SPOJKA

Vďaka opotrebeniu pri trení a ťažovaní lanka, je nutné chod spojky kontrolovať pravidelne pred každou jazdou a taktiež podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

!UPOZORNENIE!

Aby ste sa vyhli vážnym popáleninám, nikdy sa nedotýkajte horúceho motora a jeho častí alebo výfukového ústrojenstva

KONTROLA CHODU

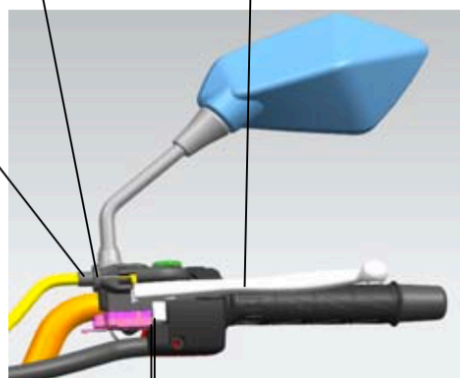
- Skontrolujte, či sa páčka spojky chová normálne a lanko sa posúva zľahka. Ak tomu tak nie je, vyhľadajte autorizovaného predajcu / servis.
- Skontrolujte vôľu ovládania spojky. **Odporúčaná vôľa: 2 – 3 mm**

Ak je vôľa nesprávna, možno ju nastaviť nasledovne:

- Povoľte blokovaciu maticu a otáčajte nastavovacou skrutkou tak aby páčka spojky mala správnu vôľu.
- Ak toto nastavenie nie je dostatočné, povoľte / dotiahnite matky na konce spojkového lanka.

Zamykací matice Páčka spojky

Matice
pro
nastavení



Vůle

!VAROVANIE!

Uistite sa, že bowden horného konca lanka je správne umiestnený. Ak nastavíte vôľu lanka príliš malú, prevádzka s takýmto nastavením môže byť nebezpečná.

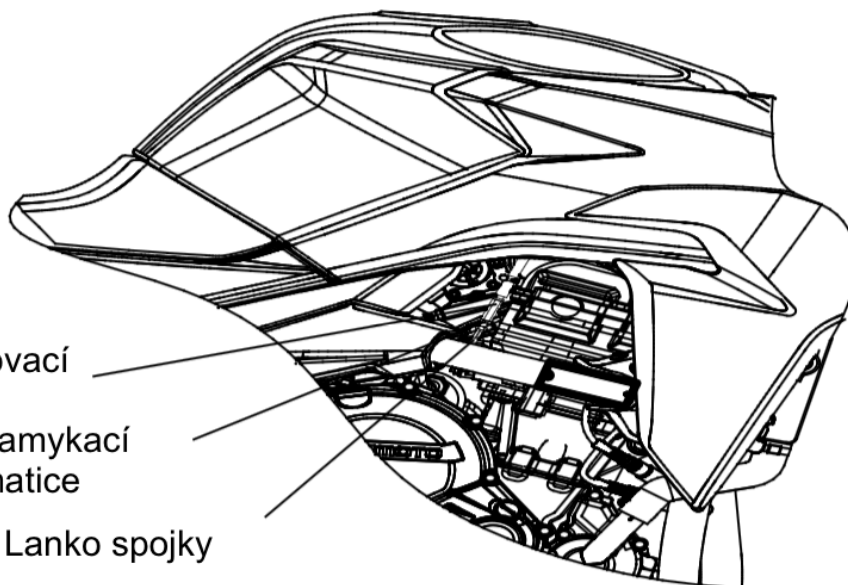
POZNÁMKA

Po dokončení nastavenia, naštartujte motor a skontrolujte či spojka a jej ovládanie pracuje ako má.

Nastavovací
šroub

Zamykací
matice

Lanko spojky



HNACIA REŤAZ

Prehnutie (uvoľnenie) a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a taktiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebeniu. Ak sa reťaz stane veľa opotrebovanou alebo bude zle nastavená, tj. bude príliš voľná alebo príliš utiahnutá, môže spadnúť alebo sa zlomiť.

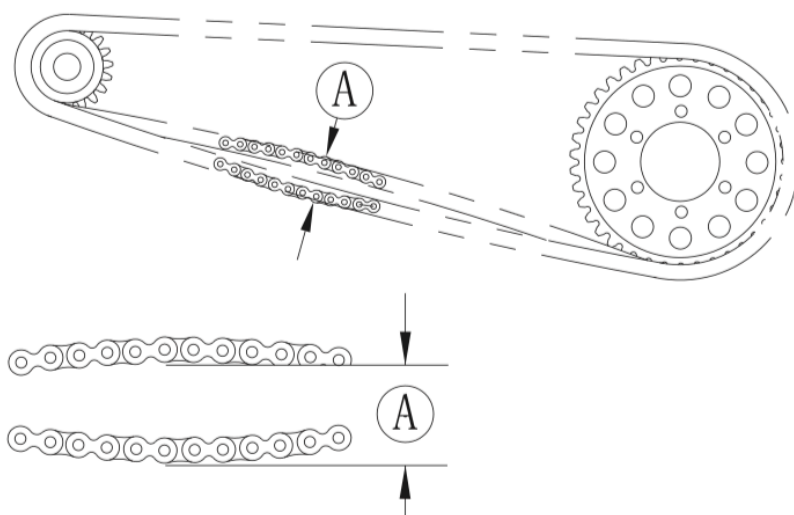
!VAROVANIE!

Reťaz, ktorý padá z pastorka môže znížiť výkon motora alebo zablokovať zadné koleso čo môže nezvratne poškodiť motocykel alebo stratu kontroly nad vozidlom!

Kontrola voľnosti reťaze

- Motocykel zaparkujte a postavte na stojan
- Otáčajte zadným kolesom aby ste zistili či reťaz nie je príliš voľná / tuhá a zmerajte povolenie reťaze tak, že na ňu medzi zadným kolesom a ozubeným kolesom zatlačíte smerom k zemi.
- Ak je reťaz príliš povolená alebo utiahnutá, nastavte ju tak aby zodpovedala odporúčaným hodnotám.

Štandardné povolenie reťaze (rozsah): 30 – 40mm



Ⓐ Povolení řetězu

Nastavenie reťaze

- Povoľte ľavú a pravú maticu dorazu osky
- Vyberte závlačku a povoľte poistnú maticu zadného kolesa
- Ak je reťaz príliš voľná, utiahnite ľavú a pravú skrutku rovnomerne v smere hodinových ručičiek.
- Ak je reťaz príliš utiahnutá, povoľte ľavú a pravú skrutku rovnomerne proti smeru hodinových ručičiek.
- Udržujte pohyb zadného hriadeľa kolesa tak aby zodpovedala pohybu na ľavej i pravej strane vidlice

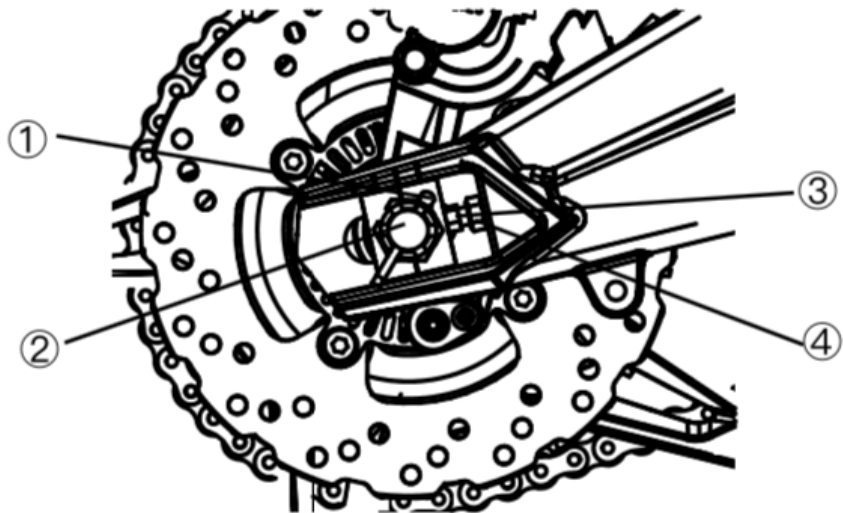
POZNÁMKA

Zadný hriadeľ musí byť nastavený rovnako na ľavej i pravej strane (sledujte rysky dorazu).

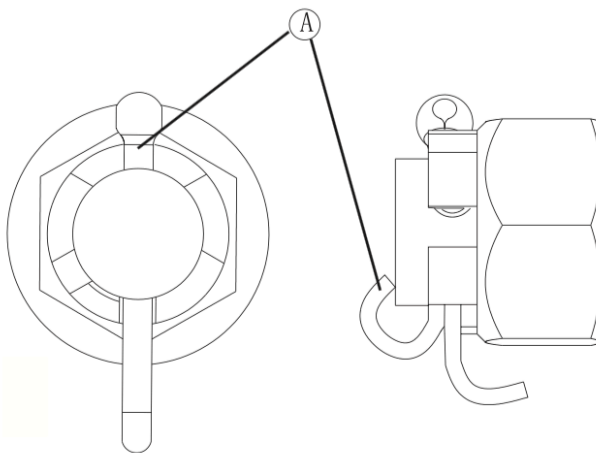
!VAROVANIE!

Nevyrovnanie kolesa môže spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, nebezpečnú jazdu či nehodu.

- 1 - Závlačka
- 2 - Poistná matica
- 3 - Nastavovacia matica reťaze
- 4 - Poistná matica reťaze



- Uťahnite obe nastavovacie matice reťaze
- Uťahnite maticu zadnej nápravy
- Uťahovacia sila: 110N
- Otáčajte zadným kolesom a opäť zmerajte povolenie reťaze a príp. prenastavte
- Namontujte novú závlačku skrz maticu zadnej nápravy a roztiahnite jej konce.



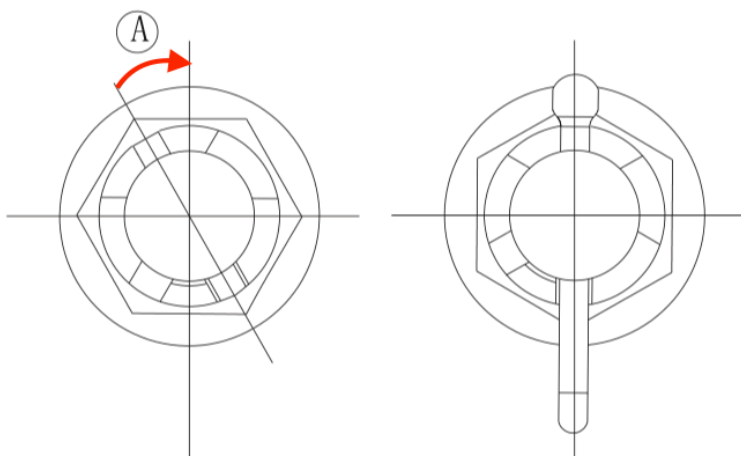
Ⓐ Závlačka

POZNÁMKA

Pri inštalácii novej závlačky sa môže stať, že otvory v matici nesedia. Dotiahnite maticu cca o 30 ° v smere hodinových ručičiek tak aby šla závlačka ľahko prevliecť.

!VAROVANIE!

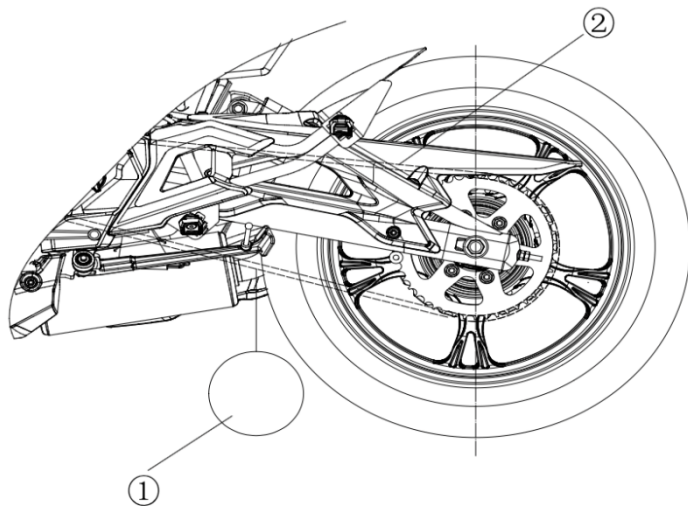
Ak matica osi zadného kola nie je dostatočne dotiahnutá alebo zámka nie je zasunutá, môže dôjsť k poškodeniu, nebezpečnú jazdu alebo zranenia.



Ⓐ Utahujte po smere hodinových ručiček

OPOTREBENIE REŤAZE

- Napnite reťaz buď pomocou nastavovačov reťazí alebo zavesením závažia s hmotnosťou 10 kg
- Zmerajte dĺžku 20 článkov reťaze na rovnej (napnutej) strane reťaze od stredu prvého čapu k pinovému stredu 21 čapu
- Ak dĺžka prekračuje servisný limit, reťaz musí byť vymenená
- **Servisný limit reťaze: 320 mm**



① Měření

② Zavěšení závaží

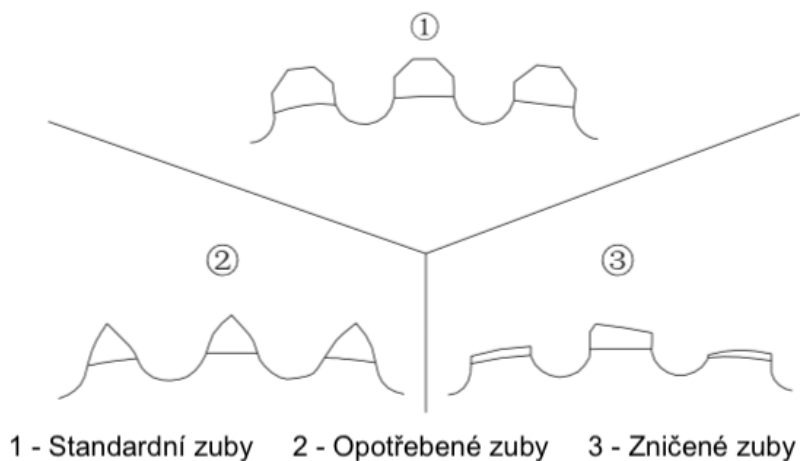
VAROVANIE!

Pre bezpečnosť, používajte štandardnú reťaz ktorá je "nekonečná" tzn. netreba ju strihať. Reťaz nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu.

- Otáčajte zadným kolesom, či reťaz alebo jeho súčasti nie sú poškodené
- Skontrolujte ozubenie ozubeného kolesa, či nie sú nadmerne opotrebované alebo vylámané
- Ak spozorujete akékoľvek nerovnosti, reťaz i ozubené koleso nechajte vymeniť autorizovaným servisom.

POZNÁMKA

Opotrebenie ozubeného kolesa je znázornené na obrázku nižšie.

**Mazanie**

Reťaz udržiajte namazanú. Mažte každých 500 – 1000 km. Ak je reťaz veľmi znečistená, pred aplikáciou lubrikantu, reťaz očistite. Venujte pozornosť mazaniu / čisteniu reťaze zvlášť v prípade, že bol motocykel prevádzkovaný v mokrych podmienkach.

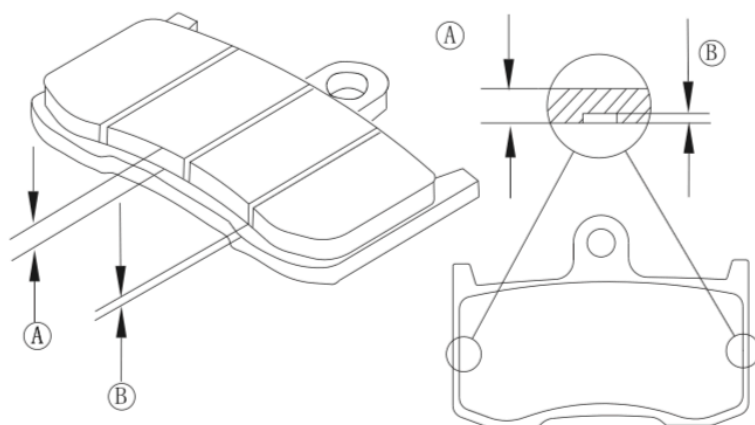
- Lubrikant aplikujte na strany čapov tak aby sa dostal do všetkých pohyblivých častí reťaze
- Ak je reťaz veľmi suchá, pred namazaním ju očistite



BRZDY

Kontrola opotrebovania bŕzd

Skontrolujte brzdové strmene, či opotrebovanie (hrúbka) brzdových doštičiek nie je menšia ako 1mm. Obe doštičky nechajte vymeniť autorizovaným servisom.



Ⓐ Tloušťka brzdových destiček Ⓑ 1mm

Brzdová kvapalina

V závislosti s tabuľkou pravidelnej kontroly, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej i zadnej nádobke a prípadne doplňte / vymeňte. Brzdová kvapalina musí byť vymenená ak je znečistená vodou alebo nečistotami.

Typ kvapaliny: DOT4

UPOZORNENIE!

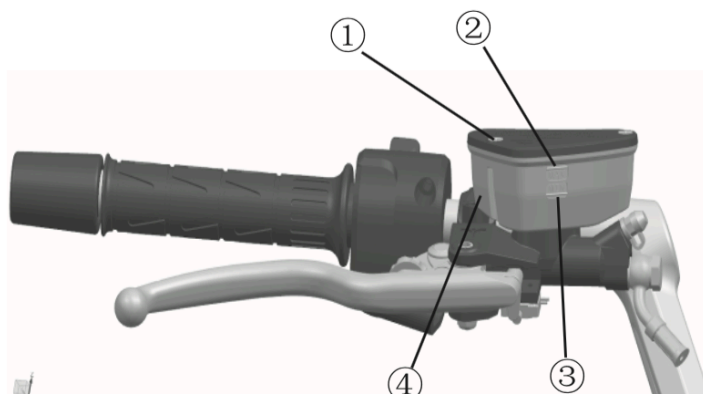
Vyhnete sa rozliatiu kvapaliny na natreté časti. Nepoužívajte brzdovú kvapalinu, ktorá bola v otvorenej fľaši po dlhú dobu!

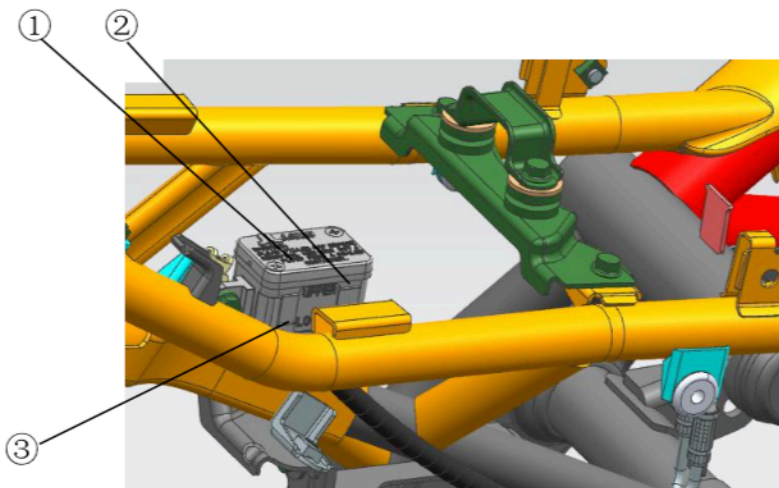
Skontrolujte, či kvapalina neuniká a či nie je poškodená brzdová hadička.

Kontrola brzdovej kvapaliny

- Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny v prednej i zadnej nádobke medzi spodnou a hornou ryskou.

- 1 - Viečko nádobky brzdovej kvapaliny (predné)
- 2 - Horná ryska
- 3 - Dolná ryska
- 4 - Nádobka brzdovej kvapaliny (predné)





- (1) - Nádobka brzdovej kvapaliny (zadná)
- (2) - Horná ryska
- (3) - Dolná ryska

- Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšia, než je dolná ryska nádobky, skontrolujte, či kvapalina neuniká a doplňte brzdovú kvapalinu do hornej rysky.
- U prednej nádobky je ryska viditeľná po otvorení nádobky zvnútra.

!VAROVANIE!

Nikdy nemiešajte brzdové kvapaliny rôznych výrobcov! Pokiaľ je nutné kvapalinu doliať alebo kompletne vymeniť a nepoznáte existujúceho výrobcu, vždy vymeňte všetku kvapalinu za novú.

Výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná autorizovaným dealerom

Predné a zadné brzdy

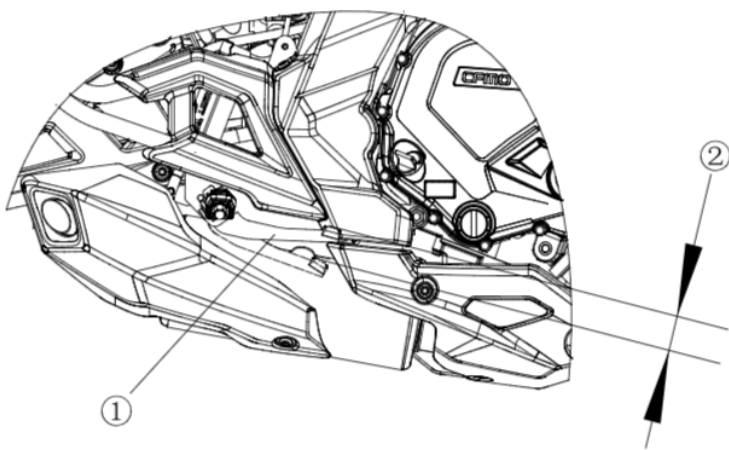
Brzdové kotúče a doštičky sa časom opotrebovávajú. Prevádzajte pravidelnú kontrolu / výmenu podľa tabuľky periodickej kontroly.

! VAROVANIE!

Ak je brzdová páka alebo pedál pri stlačení / zošliapnutí príliš mäkký, môže byť brzda poškodená alebo je zavzdušnená. Jazda na stroji s možným defektom brzd je veľmi nebezpečná, preto okamžite vyhľadajte autorizovaný servis pre kontrolu / opravu brzd.

Kontrola brzd

- Otočte kľúčikom do polohy “↻”
- Pri stlačení prednej brzdy musí svietiť brzdové svetlo
- Kontrolu predného spínača brzd vykonávajte v autorizovanom servise
- Skontrolujte spínač zadnej brzdy, brzdové svetlo musí svietiť pri zošliapnutí brzdového pedála
- Ak brzdové svetlo nesvieti, skontrolujte kabeláž a konektory ako predného tak i zadného brzdového spínača.



- ① Pedál zadní brzdy ② Vůle pedálu zadní brzdy

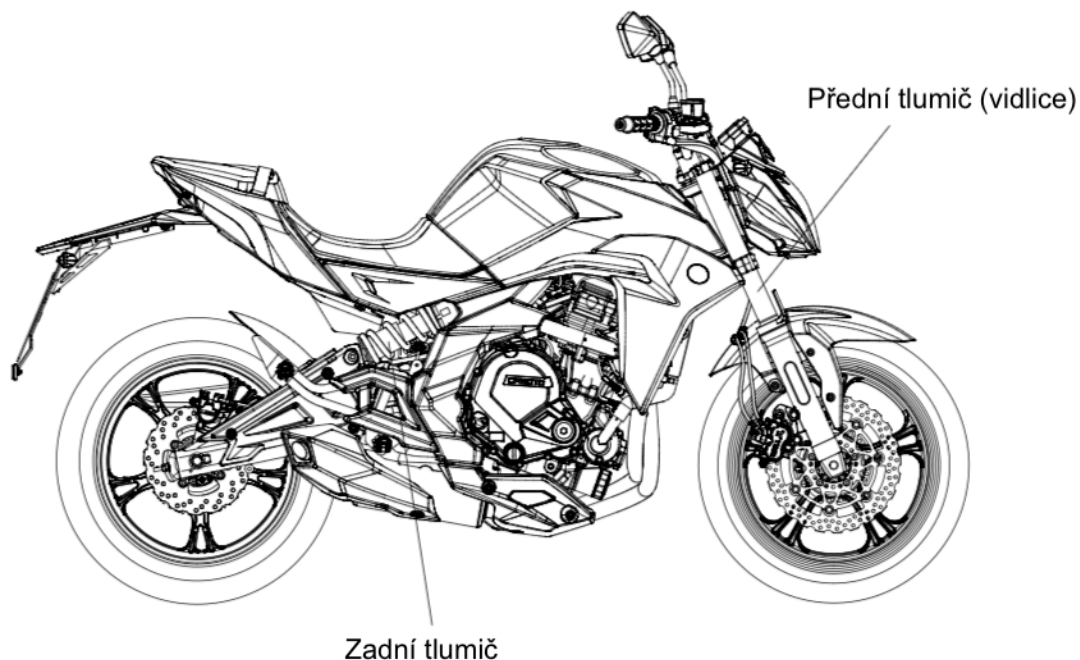
Vůľa páky zadnej brzdy: 10 mm

PREDNÁ VIDLICA

Kontrola chodu prednej vidlice by mala byť vykonávaná v závislosti s tabuľkou pravidelné kontroly.

Kontrola prednej vidlice

- Stlačte páčku prednej brzdy a pohybom hore-dole zapérujte vidlicou aby ste zistili, či je zdvih hladký
- Skontrolujte, či z vidlice neuniká olej, príp. či nie je poškodená
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode vidlica, obráťte sa na Vášho predajcu.

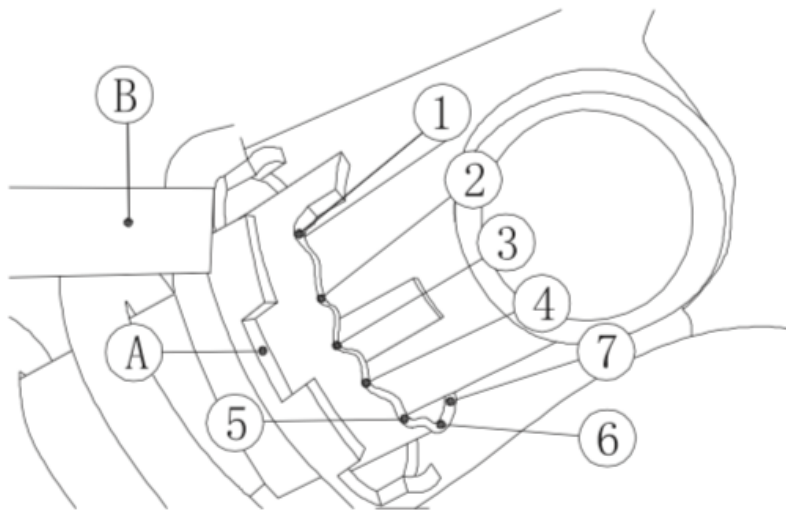


Kontrola zadného tlmiča

- Zatlačte niekoľkokrát na sedlo a zistite, či je zdvih tlmiča hladký
- Skontrolujte či z tlmiča neuniká olej
- Ak máte akékoľvek pochybnosti, obráťte sa na svojho predajcu

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča má 7 pozícií ktoré môžu byť nastavené špeciálnym náradím (súčasť príbalovej sady).



(A) – Zadní tlmič
(B) – Špeciálny kľúč

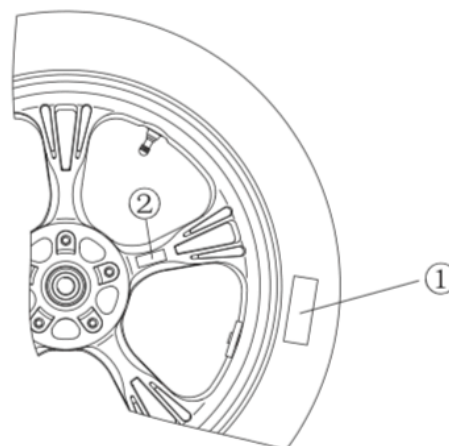
Zub	1	2	3	4	5	6	7
Odpor pružiny	Zvýšenie sily pružiny						

! VAROVANIE!

Tento tlmič obsahuje stlačený dusík. Nesprávne zaobchádzanie môže spôsobiť explóziu. Prečítajte si servisný manuál pre viac informácií. Neničte, nespáľujte alebo iným spôsobom nepoškodzujte telo tlmiča!

PNEUMATIKY

Na motocykli sú inštalované bezdušové pneumatiky. Označenie, že sa jedná o bezdušové pneumatiky, nájdete na strane pneumatík.



1 - Bezdušové pneumatiky

2 - Bezdušové ráfky

!VAROVANIE!

Pneumatiky, ráfiky aj ventily sú určené len pre bezdušové kolesá. Vždy používajte odporúčané typy pneumatík, ráfikov a ventilov. Nemontujte štandardné dušové pneumatiky na bezdušové ráfiky. Pätky pneumatík nemusia dobre doliehať na ráfik a môžu spôsobiť vyfúknutie a tým kolízie pri jazde. Nevkladajte dušu do bezdušových pneumatík!

PNEUMATIKY**Zaťaženie a tlak pneumatík**

Nedodržanie pravidelnej kontroly tlaku v pneumatikách a kontroly rozloženia zaťaženia môže spôsobiť poškodenie pneumatík, ovládanie stroja alebo stratu kontroly nad vozidlom.

- Zložte čiapočku ventilu
- Pravidelne a často kontrolujte tlak v pneumatikách, používajte presný merač hustoty pneumatík
- Uistite sa že čiapočku ventilu riadne dotiahnete a že pevne drží.

!VAROVANIE!

Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky chladné (t.j. na motocykli nebolo jazdené najmenej po dobu 3 hodín).

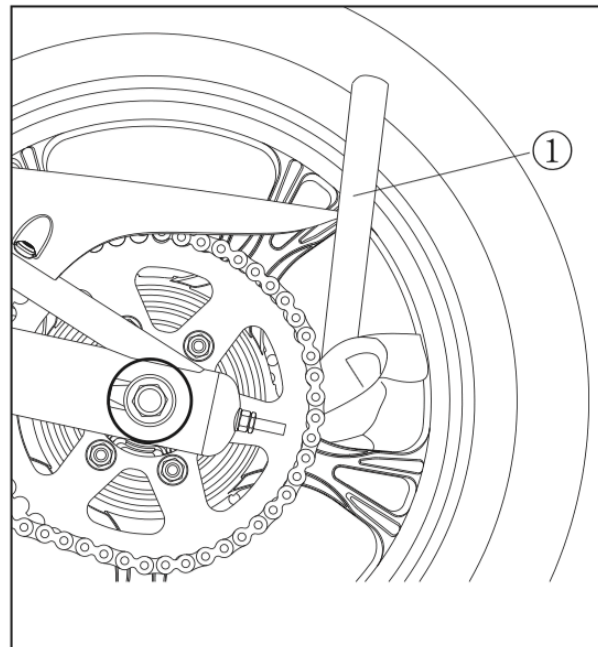
Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a nadmorskou výškou. Preto by mal byť kontrolovaný ďaleko častejšie ak jazdíte v meniacich sa podmienkach.

Doporučený tlak v pneumatikách (za studena):

	1 osoba	2 osoby
Predná	225 kPa	225 kPa
Zadná	250 kPa	280 kPa

Opotrebenie pneumatík a ich poškodenie

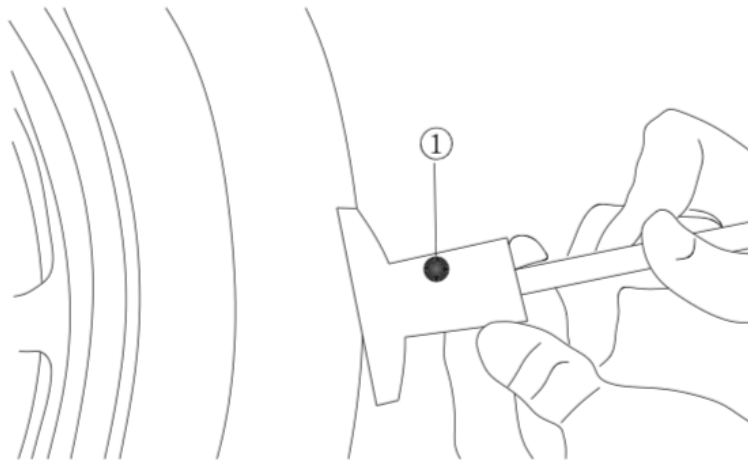
Ako sa pneumatiky opotrebovávajú, pneumatika sa stáva viac náchylná k poškodeniu. Prijateľný odhad je, že 90% všetkých zlyhaní pneumatík nastáva počas posledných 10% životnosti behúňa (90% opotrebenie). Podľa schémy periodickej údržby zmerajte hĺbku dezénu s hĺbkomerom a vymeňte akúkoľvek opotrebovanú pneumatiku za inú s minimálnou prípustnou hĺbkou dezénu.



① **Pneuměřič**

Minimálna hĺbka behúňa pneumatiky:

Predná	0,8 – 1 mm
Zadná	0,8 – 1 mm



① Hĺbkomer

Hĺbkomer

- Skontrolujte pneumatiky, či nie sú popraskané, zárezy alebo inak poškodené
- Vyvýšené miesta alebo bubliny na pneumatike značia vnútorné poškodenia a je nutné ich vymeniť
- Odstráňte kamene alebo iné cudzie predmety ktoré sú zaseknuté vo vzorke pneumatiky

POZNÁMKA

Väčšina krajín má svoje vlastné vyhlášky o minimálnej požadovanej hĺbke dezénu pneumatík. Vždy sa uistite, že sú Vaše pneumatiky v súlade s touto vyhláškou v danej krajine.

!VAROVANIE!

Pre zaistenie bezpečnej manipulácie a stability motocykla, používajte iba odporúčanú štandardizovanú pneumatiku. Pneumatiky, ktoré boli prepichnuté a opravené, nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené (nové) pneumatiky. Počas 24 hodín po oprave neprekračujte rýchlosti 100 km / h a po tomto čase neprekračujte rýchlosť 170 km / h.

POZNÁMKA

Pri prevádzke na verejných komunikáciách udržiavajte maximálnu rýchlosť podľa obmedzenia dopravných zákonov.

Štandardizované veľkosti pneumatík:

Predné	120/70 ZR17 M/C 58W
Zadné	160/60 ZR17 M/C 69W

!VAROVANIE!

Pri výmene pneumatík dbajte aby obe pneumatiky boli od rovnakého výrobcu.

!NEBEZPEČENSTVO!

Nové pneumatiky sú veľmi hladké čo môže spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom. Normálna trecia plocha sa vytvorí až po prejdení cca 160 km. Vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu, veľkému zrýchleniu a ostrým odbočkám počas tejto doby zábehu.

AKUMULÁTOR (Batéria)

Batérie inštalovaná v tomto stroji je tzv. bezúdržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Nie je nutné odstraňovať tesniaci prúžok. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabíjajte akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Ak je motocykel používaný len príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batérie sa môže tiež vybiť úplne automaticky. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže raz zvýšiť, keď teplota stúpne o 15 ° C. Nabíjanie batérie za chladného počasia nie je správne a môže spôsobiť zamrznutie elektrolytu, praskanie batérie alebo deformáciu plechu. Plne nabitá batéria môže zvýšiť odolnosť proti mrazu.

Sulfatácia náplne batérie

Sulfatácia nastáva, keď je batéria dlhšiu dobu vo vybitom stave. Síran je normálne vedľajší produkt chemických reakcií v batérii. Ak však kontinuálne vybíjanie umožní kryštalizácii síry v článkoch, pláty akumulátora sa trvale poškodia a neudržia napätia. Pokiaľ k tomuto dôjde, je nutné vymeniť batériu za novú.

Údržba batérie

Vždy udržiavajte batériu úplne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skrátenie životnosti. Ak jazdíte občas, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Ak klesne pod hodnotu 12,8 voltov, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na predajcu). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná vhodnou nabíjačkou. Nepoužívajte rýchlu nabíjačku automobilového typu, ktorá by mohla batériu prepĺňať a poškodiť.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja
- Pripojte vodiče z nabíjačky a nabíjajte batériu rýchlosťou, ktorá predstavuje desatinu kapacity batérie (napr. Nabíjaciu rýchlosť pre batériu 10Ah by bola 1,0 ampérov.
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá (pozri Inštalácia batérie).

!UPOZORNENIE!

Nikdy neodstraňujte tesniace prúžok, môžete tým poškodiť batériu. Neinštalujte bežnú batériu, elektrický systém nemusí pracovať správne.

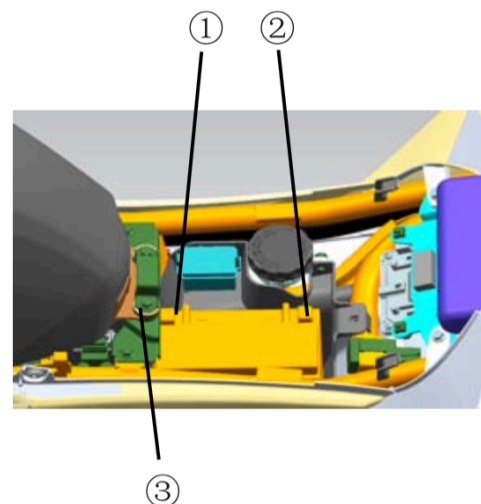
POZNÁMKA

Pri nabíjaní zapečatenej batérie, vždy dbajte pokynov uvedených na štítku batérie.

- **Vybratie batérie**
- Zložte sedlo a demontujte upevňovaciu skrutku palivovej nádrže
- Rozpojte kabeláž z batérie, najskôr (-) pól a potom (+) pól
- Zdvihnite nádrž a vyberte batériu z boxu.
- Očistite batériu roztokom vody a sódy. Uistite sa že sú konektory čisté!

Inštalácia batérie

- Vložte batériu do boxu
- Pripojte najskôr (+) pól a potom (-) pól



① (-) pól

② (+) pól

③ Upevňovací šroub nádrže

- Obaľte póly nevodivou vazelínou aby ste predišli korózii
- Zakryte póly krytkami
- Inštalujte späť všetky časti.

!UPOZORNENIE!

Poradie zapájania (+) a (-) pólov je opačné pri demontáži batérie a jej spätné inštaláciu!

!VAROVANIE!

Nesprávne zapojenie svoriek môže vážne poškodiť elektrický systém!

PEDÁL

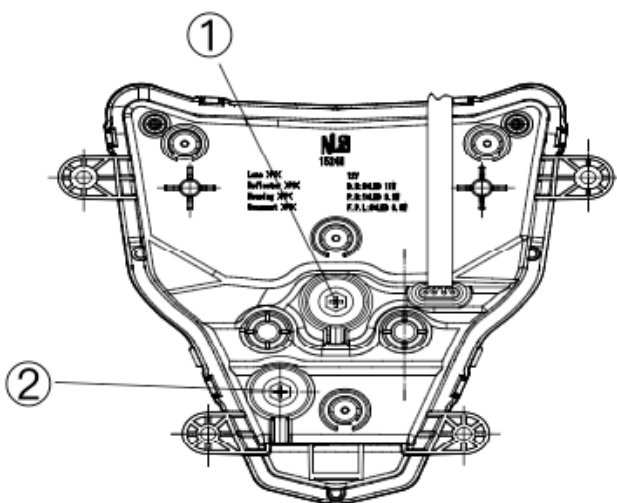
Pravidelne mažte pedál silikónovým olejom (viď. Schéma pravidelnej údržby stroja).

REFLEKTORY A SVETLÁ

Nastavenie stretávacích svetiel

Stretávacie svetlá možno nastaviť nastavovacou skrutkou ak je poloha svetla nevyhovujúci

- (1) – Nastavovacia skrutka diaľkových svetiel
- (2) – Nastavovacia skrutka stretávacích svetiel

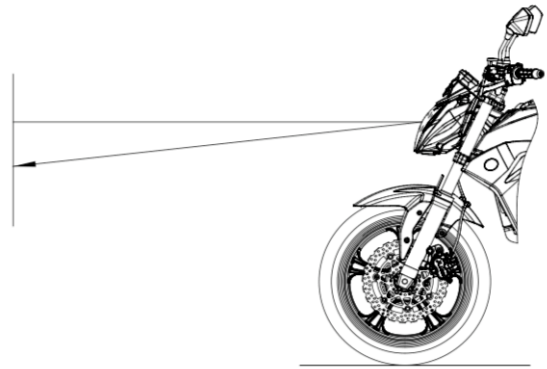


Nastavenie predného reflektora (diaľkových svetiel)

Ak je pozícia diaľkového svetlometu nevyhovujúca, možno nastaviť pomocou nastavovacej skrutky

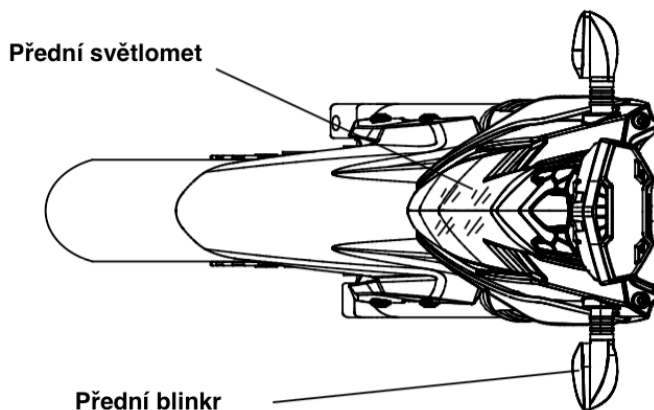
POZNÁMKA

Pri nastavení je nutné, aby na motocykli sedel vodič a stroj bol zaťažený aby nastavenie stretávacích aj diaľkových svetiel bolo správne a podľa vyhlášky.



PREDNÉ A ZADNÉ SMEROVÉ SVETLÁ

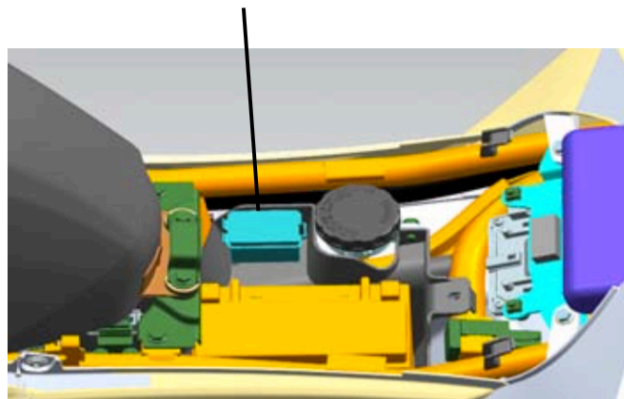
Zadné smerové svetlo môže byť ľahko vymenené samostatne bez nutnosti výmeny celej sady svetiel. Pri výmene smeroviek LED je nutná demontáž hlavného svetlometu.



POISTKY

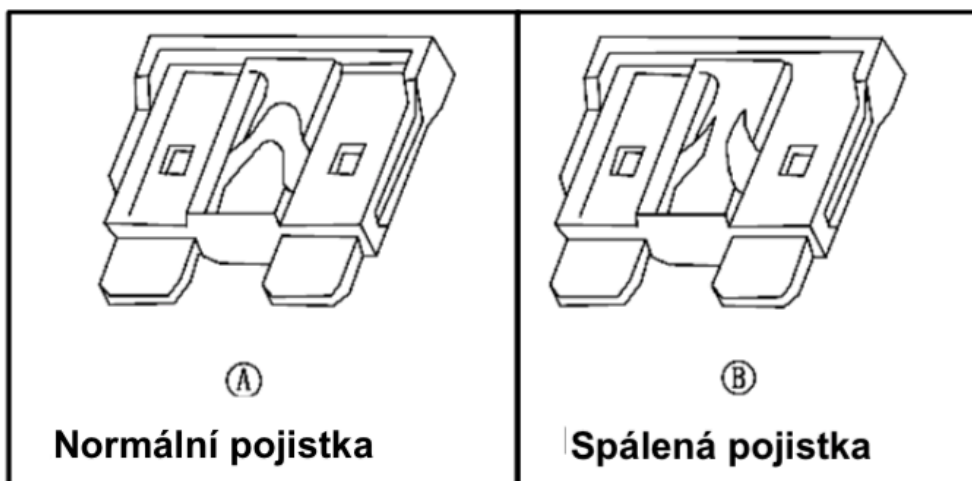
Poistková skriňa je umiestnená pod predným sedadlom. Hlavné poistka je umiestnená na spúšťacím relé pod ľavým bočným krytom. Ak je poistka vypálená, skontrolujte elektrický systém, a vymeňte poistku za novú s rovnakým prúdom.

Poistková skriňa



!VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky miesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakými vlastnosťami.

**ČISTENIE MOTOCYKLA****Všeobecné opatrenia**

Udržiavanie vášho motocykla v čistote zlepšia jeho vzhľad, optimalizuje jeho výkon a predĺži životnosť rôznych dielov. Zakrývanie vášho motocykla vysoko kvalitnou, priedušnou motocyklovou plachtou pomôže chrániť jeho povrchovú úpravu proti ultrafialovým lúčom, znečisťujúcim látkam a zníži množstvo prachu, ktorý sa dostane na jeho povrch.

- Motocykel vždy umyte až po jeho vychladnutí.
- Vyvarujte sa nanášaniu odmasťovacieho prípravku na tesnenie, brzdové obloženie a pneumatiky.
- Vždy používajte neabrazívny vosk a čistiaci prípravok.
- Vyvarujte sa používaniu akýchkoľvek agresívnych chemikálií, rozpúšťadiel, detergentov a čistiacich prípravkov pre domácnosť ako sú čističe okien na základe čpavku.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodí povrchovú úpravu lakovaných a plastových povrchov: tieto látky ihneď umyte.
- Vyvarujte sa používaniu drôtených kief, oceľovej vlny a všetkých ďalších abrazívnych nástrojov alebo kief.
- Pri umývaní čelného plexiskla, krytu reflektora a ďalších plastových dielov zachovávajte opatrnosť, pretože môže ľahko dôjsť k ich poškrabaniu.
- Vyvarujte sa vody o vysokom tlaku, pretože môže preniknúť tesneniami a do elektrických častí a spôsobiť poškodenie vozidla.
- Vyvarujte sa striekaniu vody na chýlostivé miesta, ako sú napríklad otvory pre vstup vzduchu, palivové vedenie, časti brzdy, elektrické časti, výstupy tlmiča výfuku a otvor palivovej nádrže.
- Umývanie vášho motocykla
- Urobte opláchnutie vodou zo záhradnej hadice, aby ste odstránili akékoľvek voľné nečistoty.
- Zmiešajte mierny neutrálny umývacie prípravok (predpísaný pre motocykle alebo automobily) vo vedre s vodou. Pre umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo tuku.

- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky (zvyšky umývacieho prípravku môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškrabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať po niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. To pomôže pri ich vysušení a obnoví ich normálnu funkciu.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jej hrdzaveniu.

POZNÁMKA

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrované soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Na umývanie vášho vozidla nepoužívajte teplú vodu, pretože tá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózný postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartujte motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Lakované povrchy

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový / automobilový vosk. Vosk je potrebné nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívny prostriedky a nanášajte ich podľa pokynov na obale.

Čelné sklo a ďalšie plastové diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite plastové diely. Po uschnutí ošetríte čelné sklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na plasty / leštiacim prípravkom.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemikáliami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívne chemickou látkou, umyte ju ihneď vodou a jemným čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plasty.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavenej soli pre posyp ciest alebo soli v ovzduší v prímorských oblastiach sú náchylné ku korózii, ak nebudú riadne očistené. Hliník opatrený povrchovou úpravou je potrebné čistiť miernym neutrálnym čistiacim prípravkom a nakoniec ho ošetriť leštiacim prípravkom. Hliníkové kolesá ako s náterom, tak bez náteru možno čistiť čistiacimi prípravkami v spreji na kolesá, ktoré nie sú založené na kyselinách.

Useň, vinil a guma

Ak váš motocykel má kožené príslušenstvo, je potrebné zachovávať zvláštnu opatrnosť. Na čistenie a ošetrovanie koženého príslušenstva používajte čistiaci / ošetrovací prípravok na usne. Omývanie kožených častí umývacím prípravkom a vodou je poškodiť a skráti ich životnosť.

Vinylové časti je potrebné čistiť spoločne so zvyškom vášho motocykla a potom ošetriť úpravou pre vinil. Bočnice pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gummy, aby sa predĺžila ich životnosť.

! VAROVANIE!

Osobitnú pozornosť treba venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní žiadny prípravok pre ochranu gummy nedostal na povrch vzorky pneumatík. To môže znížiť ťahovú silu medzi pneumatikou a zemou a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

SKLADOVANIE**Príprava na skladovanie**

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vypustite motorový olej.

! VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadné recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Použitý olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Doplňte čerstvý motorový olej.
- Vyprázdňte nádrž na palivo pomocou palivového čerpadla alebo sifónu.

! VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapalovania do vypnutej polohy "OFF". Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány.

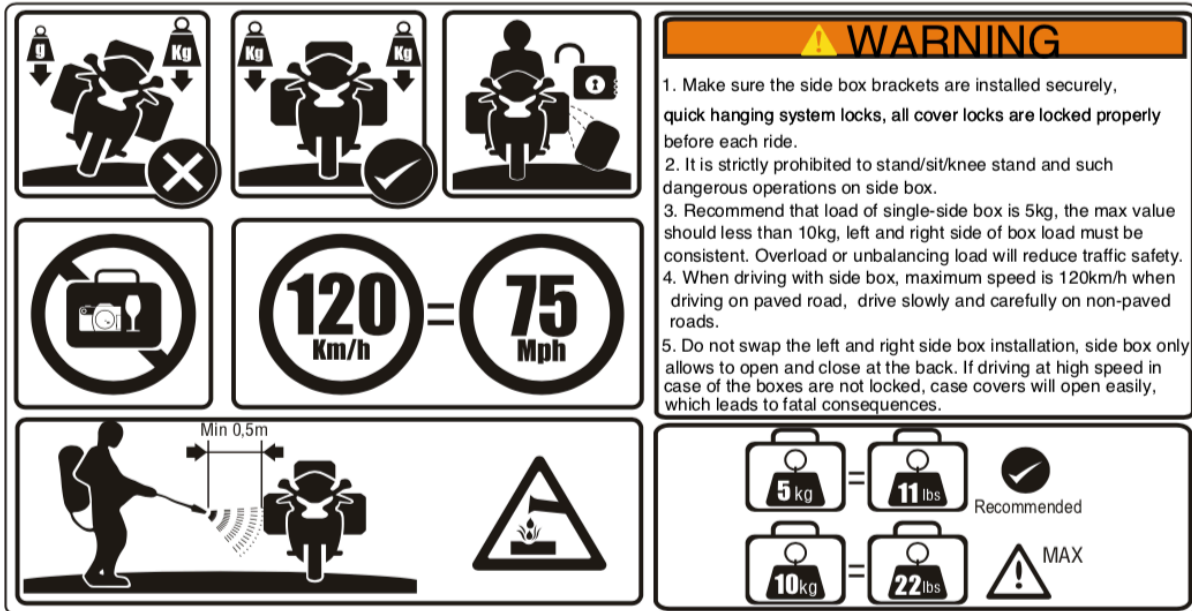
- Vyprázdňte palivový systém spustením motora naprázdno, kým sa motor nezastaví (ak by palivo bolo ponechané v motore po dlhú dobu, rozložilo by sa a zaneslo palivový systém).
- Znížte tlak v pneumatikách o 20%
- Motocykel postavte na klát alebo stojan tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (pokiaľ toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby sa ku gume pneumatík nemohla dostať vlhkosť).
- Na všetky nelakované kovové povrchy nastriekajte olej, aby ste zabránili v hrdzaveniu. Dbajte na to, aby sa olej nedostal na gumené časti ani na brzdy.
- Namažte hnací systém a všetky lanká.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom a studenom mieste mimo dosahu slnečných lúčov.
- Na tlmič priviažte plastové vrecká, aby ste zabránili vo vstupe vlhkosti.
- Na motocykel natiahnite ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava pre skladovanie

- Zložte plastové vrecúška z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Doplňte palivo do palivovej nádrže.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole Každodenné bezpečnostnej kontroly.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Pred tým, než vyrazíte na prvý výjazd, prečítajte si všetky výstražné štítky na motocykli a dodržujte ich pokyny. Ak sa ktorýkoľvek zo štítkov vyobrazených v tomto návode bude líšiť od štítkov na vašom motocykli ATV, vždy si prečítajte a dodržujte pokyny štítkov na motocykli.



TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV EFI

Samo-diagnostika

Riadiaca jednotka (ECU) neustále kontroluje snímače, obvody, FI kontrolku a napätie akumulátora a pod., Dokonca aj samotnú riadiacu jednotku (ECU) a kontrolu výstupného signálu snímača, signál pohonu akčného člena a vnútorného signálu (napr. regulácia uzavretej slučky, teplota chladiacej kvapaliny, regulácia voľnobehu a napätia akumulátora kontrola a pod.)

Ak je akýkoľvek proces alebo signál podozrivý, zaznamená ECU chybový kód do pamäte RAM.

Chybové informácie sú zaznamenané vo forme chybového kódu a v poradí, v ktorom sa problémy prejavili. Porucha môže byť rozdelená na "aktuálnu poruchu" a "historickú poruchu".

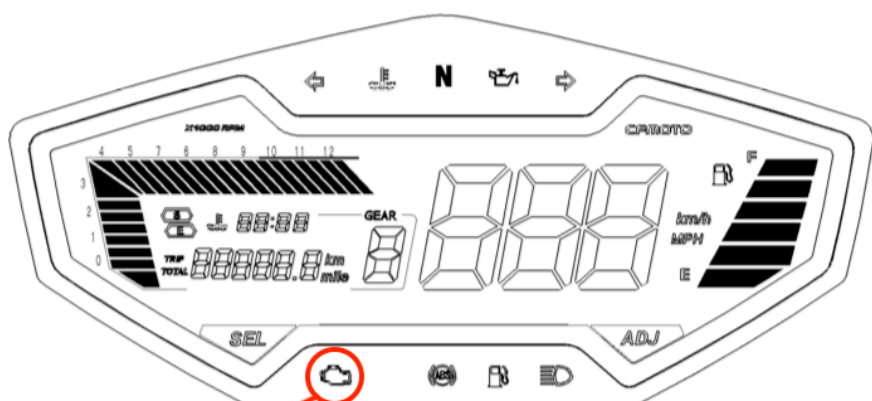
Pri údržbe pomocou indikátora PDA a FI môžu byť chybné súčiastky okamžite identifikované a tak sa zvýši efektívnosť a kvalita služieb.

POZNÁMKA

Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite, že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade nebude LED indikátor dostatočne blikáť a určenie chýb nebude možné.

Samo-diagnostické postupy

V prípade, že dôjde k problému v systéme EFI a systému zapalovania, rozsvieti sa kontrolka MIL (LED) [A].



(A)

Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade bude LED dióda blikať veľmi slabou alebo vôbec.

MIL je zapnutá

- MIL má dva spôsoby riadenia.
- Počas chodu motora je MIL zapnutá, keď systém diagnostikuje chybné súčasti, blikať frekvenciou 2Hz. Ak systém zistí že chyba bola opravená, MIL bude trvale zapnutá až do naštartovania motora. Ak systém stále detekuje poruchu, potom bude MIL zapnutá po dobu 4s a vypnutá po dobu 1s, blikať frekvenciou 2Hz, až do naštartovania motora.
- Ak nenastane žiadna porucha, MIL zhasne po rozsvietení na 4s alebo naštartuje motor pred vypnutím MIL.
- Kontrola kódu blikania: Blikajúci kód potrebuje špeciálnu spúšťaciu podmienku. Pred spustením motora (rýchlosť je 0 a otáčky motora sú 0) otáčajte plynom do plného otvorenia (prípadne otvorte škrtiacu klapku nad hodnotou ventilu 65.1) a nechajte plyn plne otvorený. Potom zapnite zámok EFI. Ak systém EMS nerozpoznal problém, kontrolka zhasne po 4s. Pokiaľ EMS diagnostikoval problémy, kontrolka blikajúceho kódu blikať. Kontrolka prerušenia prestane blikať 1s medzi dvoma číslami. Pokiaľ EMS diagnostikoval dve poruchy naraz, kontrolka bude blikať z radu ťažkostí. Kontrolka zhasne po dobu 4s ako interval poruchových kódov. Po blikaní sa MIL automaticky vypne.
- Ak potrebujete znova sledovať kódy blikania, najprv vypnite zámok EFI a znova zapnite a udržujte otvorený plyn.
- Pozorne si prečítajte informácie o poruchách znázornených skrz blikajúceho kódu
- Zapnite zapaľovanie; K linka prepája zem na viac ako 2,5s. (Např. keď je chybový kód už v pamäti poruchy ECU, potom MIL vydá blikajúci kód, čo je P-CODE. - např. P0203 blikať: Blikať 10 krát nepretržite - prestane blikať 2krát - stop - blikať 10 krát nepretržite - prestane blikať 3krát.

Tabuľka chybových kódov EFI

#	P-Kód	Popis (UAES)
1	P0030	Ovládací obvod ohrievača čidla (snímača) O2 1 je otvorený
2	P0031	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 1 nízky prívod
3	P0032	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 vysoký prívod
4	P0050	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 vysoký
5	P0051	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 nízky
6	P0052	Ovládací obvod ohrievača čidla O2 2 otvorený
7	P0107	Tlaková strata v potrubí alebo nízky vstupný tlak
8	P0108	Tlaková strata v potrubí alebo vysoký vstupný tlak
9	P0112	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Nízky vstup
10	P0113	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Vysoký vstup
11	P0117	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Nízky vstup
12	P0118	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Vysoký vstup
13	P0122	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Nízky vstup
14	P0123	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Vysoký vstup
15	P0130	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
16	P0131	Obvod snímača O2, nízke napätie 1 snímača 1

17	P0132	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 1
18	P0134	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
19	P0150	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
20	P0151	Obvod snímača O2, nízke napätie 1 snímača 2
21	P0152	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 2
22	P0154	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
23	P0201	Okruh 1 vstrekovacieho valca otvorený
24	P0261	Okruh 1 vstrekovacieho valca nízky
25	P0262	Okruh 1 vstrekovacieho valca vysoký
26	P0202	Okruh 2 vstrekovacieho valca otvorený
27	P0264	Okruh 2 vstrekovacieho valca nízky
28	P0265	Okruh 2 vstrekovacieho valca vysoký
29	P0501	Nefunkčný snímač rýchlosti
30	P0508	Obvod riadenia voľnobehu je nízky
31	P0509	Obvod riadenia voľnobehu je vysoký
32	P0511	Obvod riadenia voľnobehu je otvorený
33	P0560	Systémové napätie porucha
34	P0562	Systémové napätie nízke
35	P0563	Systémové napätie vysoké
36	P0627	Palivové čerpadlo "A" ovládací obvod otvorený
37	P0629	Palivové čerpadlo "A" ovládací obvod vysoký
38	P0650	Porucha obvodu indikátora kontrolky
39	P0691	Nízke napätie obvodu ventilátora chladenia
40	P0692	Vysoké napätie obvodu ventilátora chladenia
41	P0480	Obvod vetráku je otvorený
42	P2300	Primárne riadiaci obvod zapaľovacej cievky "A" je nízky
43	P2303	Primárne riadiaci obvod zapaľovacej cievky "B" je nízky

TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV ABS

Ak sa kontrolka ABS rozsvieti, znamená to poruchu ABS systému. Použite tabliet alebo PDA pre diagnostiku chýb. Nižšie je uvedená tabuľka chybových kódov podľa počtu bliknutí.

#	KÓD CHYBY	POPIS CHYBY
1	C1D90	Snímač rýchlosti predného kolesa - elektrická chyba
2	C1D91	Snímač rýchlosti predného kolesa - chyba extrapolácie
3	C1D92	Snímač rýchlosti predného kolesa - periodická porucha
4	C1D93	Snímač otáčok predného kolesa - porucha rozpoznávania
5	C1D94	Snímač otáčok predného kolesa - porucha dĺžky fáza - kontrola
6	C1D95	Snímač rýchlosti predného kolesa - dvojité kontrola frekvencie
7	C1DA0	Snímač rýchlosti zadného kolesa - elektrická chyba
8	C1DA1	Snímač rýchlosti zadného kolesa - chyba extrapolácie
9	C1DA2	Snímač rýchlosti zadného kolesa - periodická porucha
10	C1DA3	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha rozpoznávania
11	C1DA4	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha dĺžky fázy - kontrola
12	C1DA5	Snímač rýchlosti zadného kolesa - dvojité kontrola frekvencie
13	C1DD3	O OSEK Závažná chyba
14	C1DF0	Chybné čerpadlo
15	C1DF1	Pripojenie čerpadla
16	C1DF2	Porucha hardvéru
17	C1DF5	Interná hardvérová porucha (hlavný ovládač, ventily, ...)
18	C1DF3	Napätie - nízke
19	C1DF4	Napätie - nízke
20	C1DF7	Napätie - vysoké
21	C1E59	Chyba kódovanie variantov vozidla
22	C1E5A	Porucha spínača ABS

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIA

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; nekvalitné palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacie cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Porucha štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: emulzné palivo, pridlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: príliš veľa koloidného paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Únik z rozdeľovača sania, pridlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba taktovania ventilu	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batérie	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostatočný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Prekídzavanie spojky, zlý olej, pridlhé používanie a preťaženie	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnacia reťaz je príliš tesná: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva, prístrešie atď.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8 mm - 0,9 mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Hlava valca alebo ventily netesnia	Skontrolujte / vymeňte
El. Systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte	

	Vzduchový filter	Zablokovaný vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé konektory	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / poničené spínače	Nastavte / vymeňte
	Predný reflektor	Chybné žiarovky, držiak reflektoru	Nastavte / vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Chybný alebo spálený stator	Skontrolujte / vymeňte
Chyba alarmu	Batérie	Vybitá	Nabite / vymeňte
	Kabeláž	Zlá kabeláž	Nastavte / opravte
	Reproduktor, dióda alarmu	Poničené	Nastavte / vymeňte
	Poplachová schránka	Poničená	Nastavte / vymeňte

FUNKCIE TLAČIDIEL NA DISPLEJI						
Položka	Funkcia	Kľúčik	Displej	Tlačidlo -SEL-	Tlačidlo -ADJ-	Výsledok
1.1	Zmena kilometráže	Áno – ON	TOTAL	< 1s		Zmena na TRIP
		Áno – ON	TRIP	< 1s		Zmena na Teplotu
		Áno – ON	Teplota	< 1s		Zmena na napätia
		Áno – ON	Km	< 1s		Zmena na TOTAL počet Km
1.2	Nulovanie aktuálneho počtu km	Áno – ON	TRIP		> 3s	Nulovanie aktuálneho počtu km
1.3	Zmena jednotiek	Áno – ON	TOTAL/TRIP / KM/H / MPH		< 1s	Zmena medzi jednotkami km/h a mph
		Áno – ON	TOTAL/TIP (°C, F)		< 1s	Zmena medzi jednotkami
1.4	Zmena / nastavení času	Áno – ON	TOTAL	> 3s	> 3s	Nastavení času, blikajú hodiny
		Áno – ON	Blikajú hodiny		< 1s	Rýchle zvýšení (1 – 23)
		Áno – ON	Blikajú hodiny	1s		Nastavení času, blikajú minúty
		Áno – ON	Blikajú minúty		< 1s	Rýchle zvýšení (1 – 59)
		Áno – ON	Blikajú minúty	1s		Opustiť ponuku
		Áno – ON	Blikajú hodiny Blikajú minúty	19s v nečinnosti		Návrat ku spätnému nastaveniu

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu a k nemu príslušná servisná / záručná knižka. Špecifikácie záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.



© 2021

Zmena manuálu vyhradená