

# POSYPOVÝ VOZÍK MULTI SPREADER 200



## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

## OBSAH

<b>OBECNÉ INFORMACE.....</b>	<b>4</b>
<b>POTENCIONÁLNÍ RIZIKA A JAK JIM PŘEDCHÁZET .....</b>	<b>4</b>
<b>POPIS ZAŘÍZENÍ, JEHO ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....</b>	<b>7</b>

## OBECNÉ INFORMACE

Před použitím si pozorně přečtete tento manuál, a ujistěte se, že Vám jsou uvedené pokyny pro používání, údržbu, skladování srozumitelné. Nedbání těchto pokynů a nedodržování pravidelné kontroly a údržby může způsobit vážná zranění Vám i osobám v okolí nebo nevratné poškození vozíku.

## POTENCIONÁLNÍ RIZIKA A JAK JIM PŘEDCHÁZET

- A) Poškození posypového vozíku
- B) Poškození tažného stroje
- C) Poškození okolního majetku
- D) Vážné zranění nebo smrt

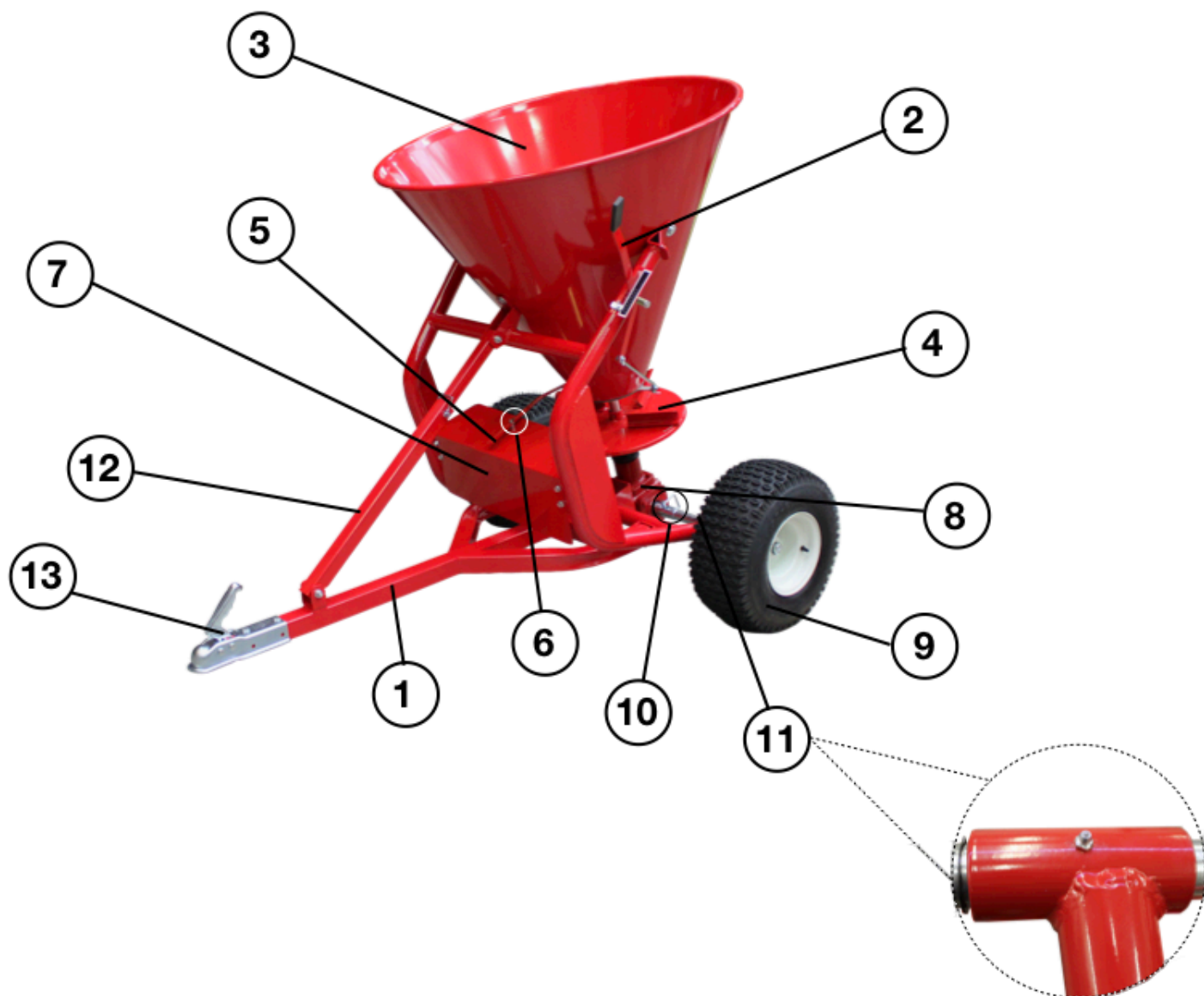
### **!VAROVÁNÍ!**

Nesprávné používání, nastavení nebo nedodržení doporučení uvedené v této uživatelské příručce, může mít za následek poškození samotného posypového vozíku, tažného stroje, okolního majetku, vážnému poranění nebo usmrcení.

### **JAK SE VYVAROVAT RIZIK**

1. Dodržujte správný způsob používání a nastavení posypového vozíku v různých situacích popsaných v této uživatelské příručce.
2. Dodržujte maximální předepsanou nosnost vozíku (130 Kg).
3. Dodržujte maximální předepsanou rychlost s, i bez použití aretačních čepů (10km/hod či 20km/hod.).
4. Dodržujte místní předpisy a zákony upravující použití posypových materiálů.
5. Používejte pouze zcela suché posypové materiály.
6. Mějte na paměti, že rychlost jízdy při posypu zcela ovlivňuje vzdálenost rozmetu posypového materiálu, což může způsobit poškození tažného stroje nebo okolního i cizího majetku.
7. Mějte na paměti, že posypový materiál (např. posypová sůl) je velmi agresivní, což může mít za následek rychlejší poškození povrchových úprav jak posypového vozíku, tak tažného stroje.
8. Tento posypový vozík není globálně homologovaný pro provoz na pozemních komunikacích, tudíž se jeho používání řídí zákony, předpisy a vyhláškami v dané zemi či lokalitě.
9. Mějte na paměti, že použití určitého druhu posypového materiálu v dané lokalitě je upraveno zákonem, předpisem nebo vyhláškou

## POPIS ZAŘÍZENÍ, JEHO ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



- 1 - **Oj s přípojným zařízením** pro standardní tažnou kouli o průměru 50mm.  
Pro správné připojení nastavte výšku oje tak, aby vrchní hrana posypového vozíku byla vodorovně nebo mírně nakloněná ke spojovacímu zařízení.
- 2 - **Páka pro otevírání/ zavírání výsypkových otvorů.** Tato páka umožňuje plynulé ovládání výsypkových otvorů a tím regulaci množství sypaného materiálu
- 3 - **Nákladový prostor pro posypový materiál.** Do tohoto prostoru nakládejte pouze drobný a zcela suchý posypový materiál (sůl, písek, šterková drť, hnojiva, travní semena apod.)
- 4 - **Rozmetací talíř s polohovatelnými lopatkami.** Na tento talíř dopadá posypový materiál, který je pomocí lopatek rozmetán do různé vzdálenosti dle nastavení.
- 5 - **Páka pro ovládání jednotlivých výsypkových otvorů.** Tato páka umožňuje otevřít a zavřít první, druhý nebo oba výsypkové otvory najednou.
- 6 - **Pojistka páky pro ovládání.** Zajišťuje páku při ovládání ve zvolené poloze
- 7 - **Ochranný kryt.** Omezuje dopadání sypaného materiálu na tažný stroj.

- 8 - **Rozvodovka posypového vozíku.** Pohyb kol přenáší přes osy kol hnací sílu do této rozvodovky, která pomocí ozubeného ústrojí otáčí míchačem a podavačem na dně nákladového prostoru. Tato rozvodovka je téměř bezúdržbová, protože je naplněna polotuhým mazadlem (vazelínou). Doporučená výměna vazelíny = 1x za 3 roky.
- 9 - **Bezdušová pneumatika** (doporučený tlak huštění 180-200 kpa = 1.8-2.0 kgf/cm<sup>2</sup>)
- 10 - **Aretační čep hřídele (osy) kola s pojistkou.** Každé kolo má svůj vlastní aretační čep s pojistkou. Tento aretační čep slouží ke spojení hnané hřídele kola s rozvodovkou, přičemž po jeho zapojení (prostrčení) dojde k přenášení hnané síly na míchač. Aretační čep je vybaven pojistkou, kterou je vždy nutné čep zajistit proti vypadnutí a ztrátě. Maximální rychlost jízdy při posypu, tedy se zapojenými aretačními čepy, je 10km/hod. V případě jízdy (přesunu) bez aretačních čepů, je maximální povolená rychlost 20km/hod. Na delší přesun (nad 10km) není doporučený převoz posypového vozíku po vlastní ose

**Doporučené zapojení (prostrčení) aretačních kolíků:**

- A) Zapojení jednoho aretačního čepu při posypu na méně kluzkém povrchu.
- B) Zapojení obou aretačních čepů při posypu na velmi kluzkém povrchu. V tomto případě mějte na paměti, že jsou obě hnaná kola pevně spojena s rozvodovkou, což znamená, že se obě kola točí stejnou rychlostí. To má za následek těžší zatáčení při malém poloměru.
- C) Nezapojení obou aretačních čepů složí pro delší přejezd na místo posypu. V tomto případě se hnací síla od kol nepřenáší na rozvodovku a míchač.
- 11 - **Maznice hřídele (osy) kola.** Obě hřídele mají na rámu posypového vozíku maznice pro mazání pouzder, jimiž hřídele procházejí. Doporučené promazávání je vždy po použití agresivního posypového materiálu nebo minimálně 1x měsíčně.
- 12 – **Výškově stavitelné rameno**
- 13 – **Přípojně závěsné zařízení**

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Pohon: Odpojitelný pohon sypače 1 / 2 kola  
Objem zásobníku: 200 litrů  
Maximální nosnost: 200 litrů nebo 250Kg  
Rozmet materiálu: 2 – 5m nastavitelný čtyřmi lopatkami  
Množství materiálu: Plynule nastavitelné dvěma otvory  
Přípojně zařízení: ISO 50

Celková délka: 1790 mm  
Celková šířka: 1140 mm  
Celková výška: 1350 mm  
Minimální světlost: 155 mm  
Suchá hmotnost: 70 kg  
Pneumatiky: 18x9,50-8

Barvy: Červená  
Ostatní: Nepromokavý kryt sypaného materiálu



2018 ®

JourneyMan CZ s.r.o.

journeyman.cz  
ctyrkolky.cz  
cfmoto.cz