CFMOTO

675 SR-R

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

JOURNEYMAN

CF650-10H

EXPERIENCE MORE TOGETHER

OBSAH

ÚVOD 4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA 7
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE 8
BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA 9
B EZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA 11
INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE 12
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE 12
SÚČASTI VOZIDLA 13
OVLÁDACIE PRVKY STROJA 14
PÁKA SPOJKY 14
PÁČKA PREDNEJ BRZDY 14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ 14
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ 15
ZÁMKY 16
ZÁMOK VIEČKA NÁDRŽE 16
SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA / ZÁMOK RIADENIA 16
ZÁMOK SEDLA 17
PÁKA RADENIa 17
PÁKA BRZDY ZADNÉHO KOLESA 18
BOČNÝ STOJAN 18
MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA 18
USB KONEKTORY 18
PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ 19
AKTIVÁCIA A TEST 19
INDIKÁTORY DISPLEJA 20
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE 21
OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA / MENU 24
ZÁKLADNÉ MENU 25
INFORMÁCIE O STROJI 25
POČÍTADLO KM 26
PREHĽAD UPOZORNENIE / CHÝB 27
KONTROLA TRAKCIE (TCS) 28
AUTOMATICKÉ VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ (ESS) 28
QUICKSHIFTER 29
PRIPOMIENKA RADENIA 29
HUDOBNÝ PREHRÁVAČ 31
NASTAVENIE DISPLEJA 31
KONEKTIVITA 33
NASTAVENIE VOLITEĽNÝCH ÚDAJOV 35
NASTAVENIE JASU, JEDNOTIEK A JAZYKA 36
PREVÁDZKOVANIE STROJA 41
DOBA ZÁBEHU VOZIDLA 41
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU 41
ŠTARTOVANIE MOTORA 42
ROZJAZD 42
RADENIE A JAZDA 42
BRZDENIE 43
PARKOVANIE 43
TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY 44
ÚDRŽBA VOZIDLA 45
TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY 45

ÚKONY ÚDRŽBY 47
KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY 47
SADA NÁRADIA 48
PALIVOVÝ SYSTÉM 48
PALIVO 48
MOTOROVÝ OLEJ 49
CHLADIACI SYSTÉM 52
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA 53
SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM 54
VOĽNOBEH 55
PNEUMATIKY A REŤAZ 55
BRZDOVÝ SYSTÉM 57
PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM ABS 60
TLMIČE 60
NASTAVENIE PREDNÉHO TLMIČA 61
NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA 62
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ 63
AKUMULÁTOR (Batéria) 63
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX 63
SVETLÁ 64
POISTKY 65
KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE 65
KATALYZÁTOR 65
EVAP SYSTÉM 66
ČISTENIE A SKLADOVANIE 66
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE 69
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE 71

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny majiteľov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, alebo CFMOTO CZ, pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 4000 partnermi a dodávať do viac ako 120 krajín a regiónov. CFMOTO je významnou spoločnosťou vo svete svetového moto priemyslu so zameraním na dodávky skvelých produktov, ako pre veľkoobchod, tak aj koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli.
Váš distribútor CFMOTO pozná vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

experience more together

VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ OCHRANNÉ OBLEČENIE A HELMU

NEUŽÍVAJTE DROGY A ALKOHOL

- **NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia**
- **NIKDY neriaďte stroj za limity vašich schopností**
- **NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred jazdou, alebo počas jazdy**
- **NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca**

- **VŽDY prispôsobte ovládanie stroja okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.**
- **VŽDY noste ochrannú helmu, vhodné oblečenie a zodpovedajúce vybavenie.**

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
RIAĎTE SO VŠETKÝMI POKYNMI A VAROVANIAMI.

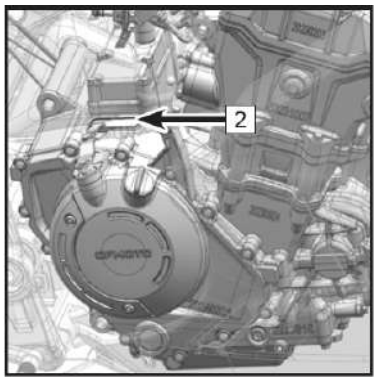
!VAROVANIE!
Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli aj na štítkoch. Neriadenie so bezpečnostnými pokynmi môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

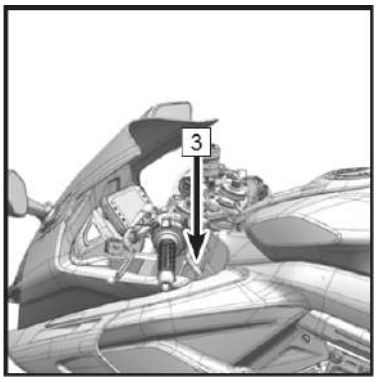
!VAROVANIE!
Výfukové splodiny motocykla obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je smrteľne jedovatý. Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty a v krajnom prípade aj smrť.

!VAROVANIE!
Výfukové plyny motocyklov obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu designu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA





1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENIE _____

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výkon motora:	66 kW / 11 000 ot. / min
Krútiaci moment:	68 Nm / 8250 ot. / min
Najvyššia rýchlosť: 219 km/h	

Dĺžka:	2020 mm
Šírka:	728 mm
Výška:	1105 mm
Rázvor:	1400 mm
Výška sedla:	810 mm
Svetlá výška:	140 mm
Pohotovostná hmotnosť:	195 kg
Priemer otáčania:	5,2 m

Typ motora:	3-valcový radový, 4 taktný, kvapalinou chladený
Vŕtanie x zdvih:	72 x 55,2 mm
Objem:	674 ccm
Kompresia:	11,5 (± 0,3):1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	Elektrické vstrekovanie EFI
Systém zapaľovania:	ECU
Sviečka:	BN8RTI
Mazanie:	Tlakové mazanie, polosuchá skriňa
Motorový olej:	SAE10W-40 NB a vyššie, JASO MA2
Kapacita motorového oleja:	3,27 l
Kapacita chladiacej kvapaliny:	1 700 ml + 280 ± 20 ml

Radenie:	6-rýchlostné
Spojka:	Mokrá, manuálna, viackotúčová, s preklzom
Pohon:	Reťaz

Nádrž:	1 5 l ± 0,5 l
Rezerva paliva:	1,9 l
Priemerná spotreba paliva:	5,3 l/100 km
Palivo:	bezolovnatý benzín 95

Batéria:	12V / 12 Ah
Svetlomety:	LED

Pneumatiky:	1 20/70 ZR17 M/C 58W predné, 180/55 ZR17 M/C 73W zadné
Ráfiky:	MT3, 5-17 predný, MT5,5-17 zadný

BEZPEČNOSŤ VODIČA – BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Nerešpektovanie a nedodržiavanie varovaní, nariadení a odporúčaní obsiahnutých v tomto manuáli môže viesť k zraneniu, alebo smrti. Prevádzkovanie motocykla môže byť nebezpečné.
Prečítajte si tento užívateľský manuál pred začatím prevádzky stroja.

Obmedzenie riadenia stroja
Tento stroj je možné riadiť iba pri splnení všetkých zákonných podmienok. V prípade nesplnenia týchto podmienok je riadenie stroja **ZAKÁZANÉ** .

Zoznámte sa s vozidlom
Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný za svoje vlastné bezpečie, bezpečie ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné úkony a všetky aspekty vášho vozidla.

- Nikdy nepoužívajte motocykel bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatočníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom a neabsolvovali školenia v ovládaní motocykla, nie je dovolené akokoľvek motocykel používať.
- Nikdy nepoužívajte motocykel bez zodpovedajúceho oblečenia, helmy a prípadne ochrany očí.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky počas jazdy, alebo pred jazdou.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Základnú bezpečnosť a ovládanie stroja vám boli oznámené pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých bodov. Vo vlastnom záujme je potrebné tieto informácie a postupy pravidelne opakovať. Pokiaľ ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dealera.
Zoznámte sa so všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky motocyklov na území SR.
CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý na predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce kľúčové slová, ktoré zvýrazňujú dôležité informácie, alebo postupy, ktoré ovplyvňujú vašu bezpečnosť, alebo životnosť stroja:

NEBEZPEČENSTVO (DANGER)
Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

VAROVANIE (WARNING)
Upozorňuje na potencionálny stav, alebo situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

UPOZORNENIE (CAUTION)
Upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

POZNÁMKA
Upozorňuje na poznámku s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

!NEBEZPEČENSTVO!
Riadenie, údržba a opravovanie motocykla vás môže vystaviť pôsobeniu chemických látok vrátane oxidu uhoľnatého (výfukové splodiny), ftalátov a olova, ktoré môžu byť príčinou vzniku rakoviny, alebo defektov plodu. Pre zníženie vystavenia pôsobeniu týchto látok, vyhnite sa vdychovaniu výfukových splodín , nenechávajte stroj v chode pri voľnobežných otáčkach dlhšie, než je potrebné. Údržbu stroja vykonávajte v dobre vetraných priestoroch. Používajte ochranné pomôcky, ako rukavice a ochranné okuliare. Často si umývajte ruky.

NEBEZPEČENSTVO – Oxid uhoľnatý.
Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci plyn. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty, ospalosť, nevoľnosť, zmätenosť a nakoniec smrť.
Oxid uhoľnatý je bezfarebný plyn bez chuti a zápachu, ktorý môže byť prítomný, aj keď nie je vidieť ani cítiť. Smrteľná hladina oxidu uhoľnatého sa môže rýchlo nahromadiť a môže pretrvať v nevetraných priestoroch aj niekoľko dní. Nikdy neprevádzkujte vozidlo v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch. Nikdy neprevádzkujte vozidlo vonku tam, kde výfukové plyny motora môžu byť preniknúť do budovy otvormi, ako sú okná a dvere, alebo vyústenie ventilačných systémov

NEBEZPEČENSTVO – Palivo.
Benzín je extrémne horľavý a vysoko výbušný. Výpary paliva sa môžu šíriť a byť zapálené iskrou alebo priamym plameňom. Pre zníženie rizika požiaru, alebo výbuchu, dodržujte nasledujúce pokyny:
- Prísne dodržujte správne postupy plnenia paliva.
- Nikdy nespúšťajte motor, pokiaľ nie je správne uzavretý uzáver palivovej nádrže. Benzín je jedovatý a môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Benzín nikdy neodsávajte ústami.
- Ak prehltnete benzín, dostane sa vám do očí, alebo vdýchnete benzínové pary, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa postriekate benzínom, umyte sa mydlom a vodou a prezlečte sa.

UPOZORNENIE – Palivo.
Povolené palivo pre váš motocykel je bezolovnatý benzín s najnižším oktánovým číslom 95 s maximálnym podielom etanolu 10%.

VAROVANIE – Vyhnite sa horúcim častiam motocykla
Výfukový systém a jeho súčasti sa pri používaní veľmi zahrievajú. Vyhnite sa kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečenstvo popálenia

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM OBRAŤTE NA VÁŠHO DEALERA.

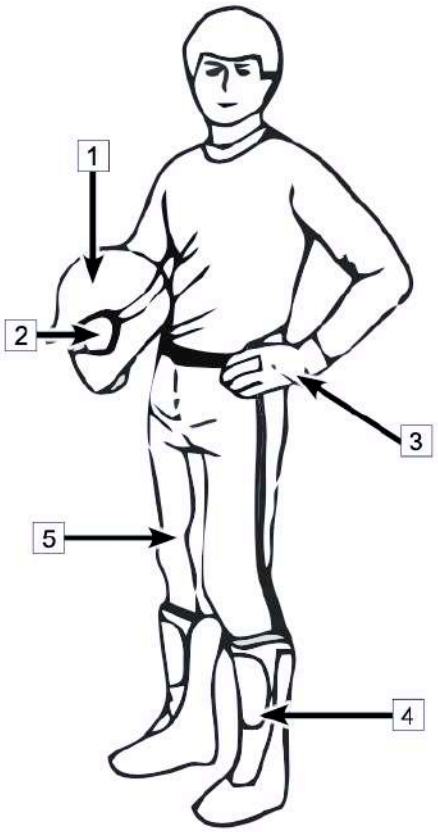
Modifikácia vozidla
Pre zaistenie bezpečnosti užívateľov motocykla, ďalších účastníkov cestnej premávky, plnenie noriem a nariadení podľa ktorých je stroj homologovaný a pre zaistenie ochrany životného prostredia je prísne zakázané modifikovať komponenty stroja, ktoré majú vplyv na homologované parametre.
Porušenie tohto nariadenia môže viesť k okamžitej strate záruky na vozidle!

!POZNÁMKA!
Starostlivo zvážte použitie externého vybavenia a príslušenstva. Inštalácia prídavného vybavenia môže negatívne ovplyvniť správanie stroja a jeho vlastnosti.

B EZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Vy aj váš spolujazdec pri jazde vždy noste zodpovedajúce oblečenie a vybavenie podľa štýlu vašej jazdy. Toto zahŕňa:

1. Helma
Zodpovedajúca helma dokáže znížiť riziko poranenia, alebo vážneho úrazu hlavy. Helma musí zodpovedať príslušným normám a musí byť schválená. Uzavretá helma zaistí vyššiu mieru ochrany napr. pred hmyzom, alebo odletujúcimi pevnými predmetmi.



2. Ochrana očí
Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo helmu so štítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motocyklové rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop.

4. Obuv
Pre najlepšiu ochranu používajte uzavretú členkovú obuv alebo špecializovanú motocyklovú obuv.

5. Oblečenie
Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochrannými prvkami.

INFORMÁCIE O ZÁŤAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

!VAROVANIE!
Nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Pri výbere a používaní súčastí alebo príslušenstva a pri nakladaní motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov prevádzky.

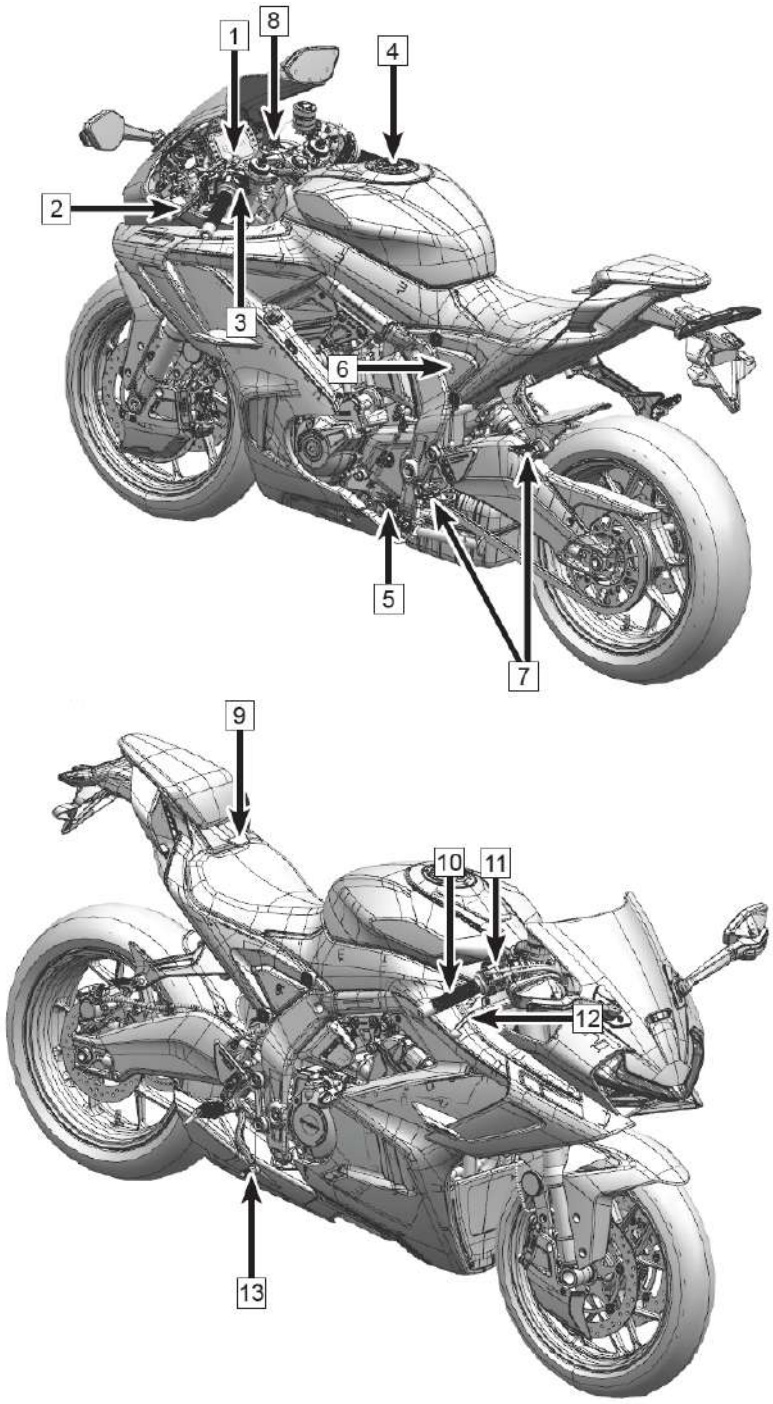
!POZNÁMKA!
Diely CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a/alebo pri montáži doplnkového vybavenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

1 - Každý vodič a/alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Cestujúci môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnym posedom počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby cestujúci sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarúšal prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevážajte zvieratá.
2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruovať každého cestujúceho, aby mal nohy vždy na stúpačkách spolujazdca a držal sa vodiča alebo držadla.
3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla.

SÚČASTI VOZIDLA

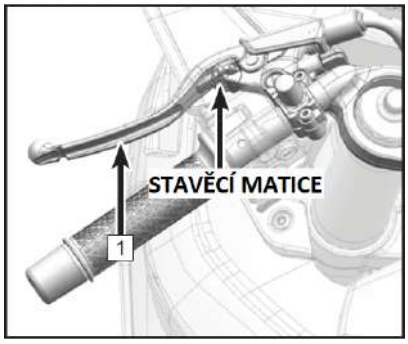


1	Displej / Prístrojová doska	**8**	Zapaľovanie / Spínacia skrinka
2	Páka spojky	**9**	Opierka spolujazdca
3	Združený ovládač, ľavý	**10**	Ovládanie plynu
4	Zámok viečka nádrže	**11**	Združený ovládač, pravý
5	Pedál radenia	**12**	Brzdová páka predná
6	Zámok sedla	**13**	Brzdová páka zadná
7	Stúpačky vodiča / spolujazdca		

OVLÁDACIE PRVKY STROJA

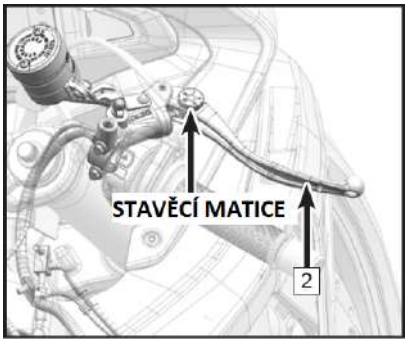
PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel. Spojka je ovládaná pákou pomocou lanovodu (lanka).
Vzdialenosť páky spojky od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.



PÁČKA PREDNEJ BRZDY

Páčka prednej brzdy (2) sa nachádza na pravej strane riadidiel.
Predná brzda je aktivovaná stlačením páčky prednej brzdy.
Vzdialenosť páčky prednej brzdy od riadidla je možné nastaviť otáčaním nastavovacej matice.
Páčka prednej brzdy je nastaviteľná v 5 stupňoch.
Rozsah nastavenia páčky prednej brzdy aj páky spojky je obmedzený. Nastavovacou maticou otáčajte s citom a iba rukou.
Nevykonávajte nastavenie za jazdy.

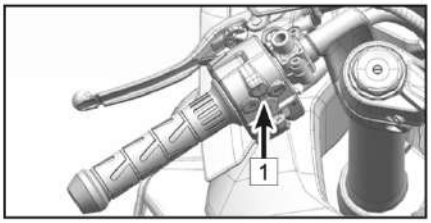


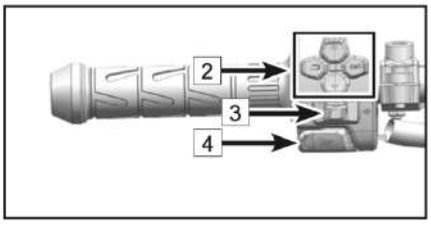
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ ĽAVÝ

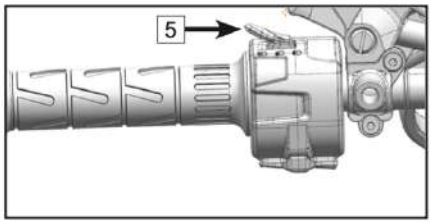
Združený ovládač ľavý (1) sa nachádza na ľavej strane riadidiel.

Funkcia združeného ovládača ľavého

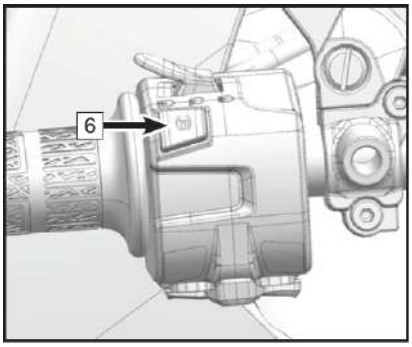
PREPÍNAČ			FUNKCIE
2	Ovládanie displeja		Ovládanie displeja je popísané v kapitole “Prístrojový displej”
3	Prepínač smerových svetiel	⇨	Zatlačte prepínač vpravo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vpravo.
		⇦	Zatlačte prepínač vľavo - dôjde k aktivácii smerových svetiel vľavo.
4	Zvuková výstraha		Stlačením a podržaním prepínača je aktivovaná zvuková výstraha.
6	Prepínač svetiel		Stlačenie a podržanie aktivuje svetlá do diaľky.
			Odtlačte prepínač pre aktiváciu svetiel do diaľky.
			Štandardná pozícia svetiel pre denné svietenie/stretávacie svetlá.





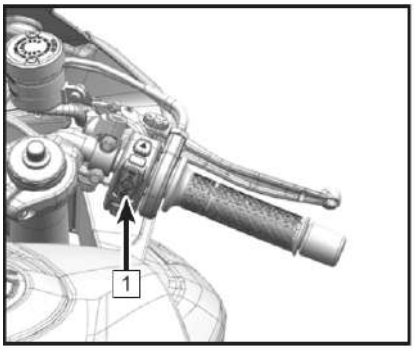


PREPÍNAČ		FUNKCIE
6	Tlačidlo kontroly trakcie (TC)	Pre zapnutie TC vo chvíli, keď je TC vypnutá, stlačte tlačidlo po >1 sekundu Keď je TC aktívny, krátkym stlačením obmedzíte TC. Dlhým stlačením po >1 sekundu TC vypnete



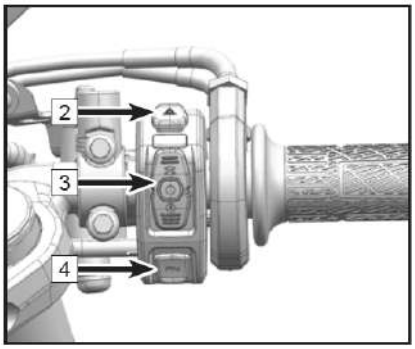
ZDRUŽENÝ OVLÁDAČ PRAVÝ

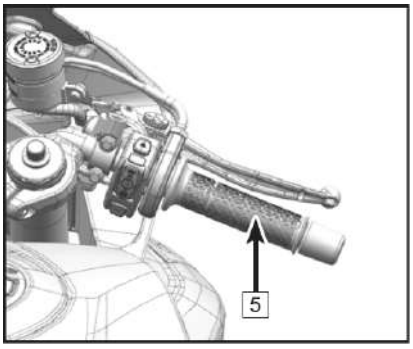
Združený ovládač pravý (1) sa nachádza na pravej strane riadidiel



Funkcia združeného ovládača pravého

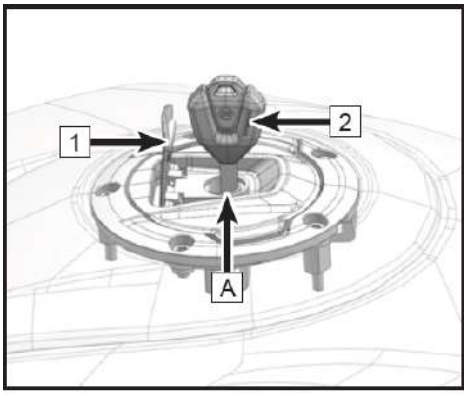
PREPÍNAČ			FUNKCIE
2			Stlačenie aktivuje výstražné svetlá. Opätovné stlačenie výstražné svetlá vypne.
3	Prepínač palivového čerpadla / štartér		Pozícia s deaktivovaným palivovým čerpadlom. Pri bežiacom motore motor vypne.
			Pozícia s aktívnym palivovým čerpadlom a zapaľovaním motora.
			Stlačenie a podržanie v koncovej pozícii naštartuje motor.
4	Funkčné tlačidlo	FN	Prepína medzi jednotlivými funkciami. Na nastavenie použite tlačidlá △a ▽na ľavom združenom ovládači
4	Rukoväť plynu		Rukoväť plynu/ovládanie sa nachádza na pravej strane riadidiel.





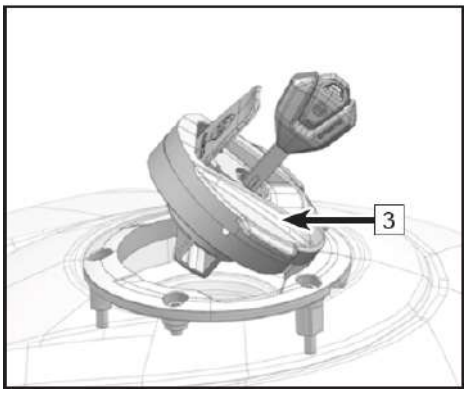
!POZNÁMKA!
Hoci vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto na úplné vypnutie motora a stroja použite kľúč.

ZÁMKY



ZÁMOK VIEČKA NÁDRŽE

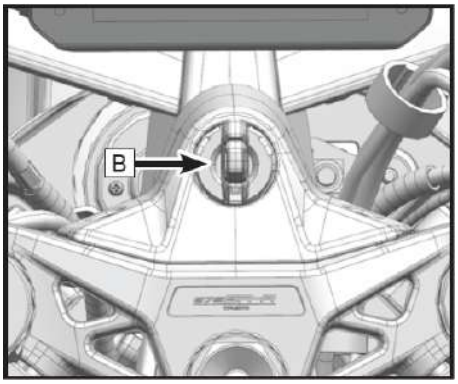
Pred otvorením nádrže zastavte a vypnite motor.
Odklopte kryt zámku palivovej nádrže (1).
Vložte kľúč do zámku (2) a otočte v smere hodinových ručičiek.
Dôjde k odomknutiu uzáveru hrdla nádrže, ktoré je možné otvoriť (3).
Kľúč je blokovaný v zámke a nie je možné ho vybrať.
Prílišným tlakom na kľúč môže dôjsť k jeho zlomeniu. V takom prípade je potrebné kľúč vymeniť za nový.



Pre uzamknutie uzavrite hrdlo nádrže a stlačte do koncovej pozície (3). Dôjde k uzamknutiu hrdla a otočeniu zámku do uzamknutej polohy (2). Kľúč je teraz možné vybrať a kryt zámku priklopiť.

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA / ZÁMOK RIADENIA (B)

Zámok riadenia		Otočte riadidlá do ľavej krajnej pozície, otočte kľúčik do označenej polohy pre uzamknutie riadenia. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapaľovania.
Vypnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre úplné vypnutie stroja. Stroj nie je možné naštartovať a sú vypnuté všetky elektrické okruhy. Je možné vybrať kľúčik zo spínača zapaľovania.
Zapnutie stroja		Otočte kľúčik do označenej polohy pre naštartovanie stroja. Elektrické okruhy stroja sú aktívne.

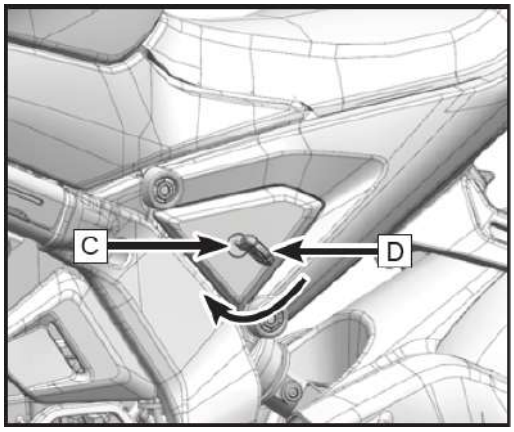


!VAROVANIE!
Výstražné osvetlenie, svetlá a osvetlenie ŠPZ môže byť rozsvietené, pokiaľ je kľúčik v pozícii „zapnutie stroja“ Ak sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor, aby sa nevybíjal akumulátor príp.

!NEBEZPEČENSTVO!
Pred otvorením hrdla nádrže musia byť dodržané nasledujúce podmienky:
- Motocykel je zastavený v pokojnom stave
- Motor motocykla a elektrické systémy sú vypnuté
Benzín je horľavina a jeho výpary môžu byť výbušné. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie ako plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

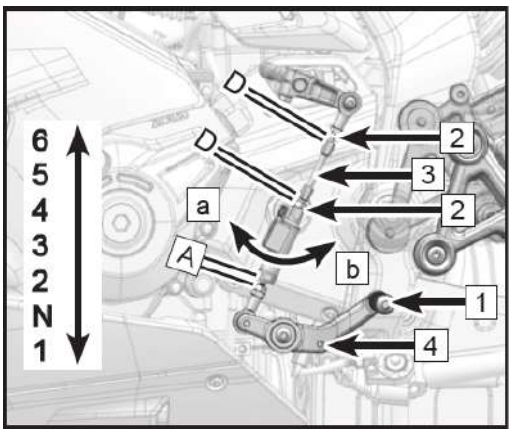
ZÁMOK SEDLA

Zámok sedla (C) sa nachádza na ľavej strane stroja. Vložením kľúča a otočením v smere hodinových ručičiek (D) dôjde k odblokovaniu zámku sedla. Potom je možné zdvihnutím zadnej časti sedla a posunutím sedla dozadu sedlo odňať.



PÁKA RADENIa

Radiaca páka (1) je umiestnená na ľavej strane stroja pred stúpačkou vodiča. Poloha radiacej páky – sklon radiacej páky vzhľadom na stúpačku možno nastaviť pomocou závitov (2) na oboch koncoch spojovacej tyče (3) radiacej páky.
Rozsah nastavenia spojovacej tyče je 4–7 mm.
Pre zmenu polohy radiacej páky povoľte matice oboch závitov (2) a otáčaním spojovacej tyče (3) nastavte požadovanú polohu. Otáčaním v smere hodinových ručičiek (a) polohu pedála zvýšite, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek (b) polohu pedála znížite.
Matice utiahnite (uťahovací moment 6 Nm).

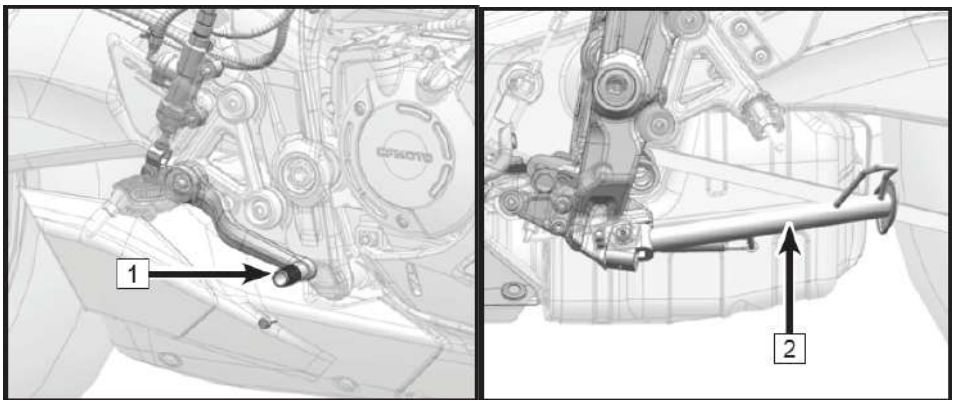


Nastavenie radiacej páky je možné zmeniť na „okruhový" zmysel radenia – radenie vyšších rýchlostných stupňov pohybom páky dole, radenie nižších rýchlostných stupňov pohybom páky hore.
Pre zmenu zmyslu radenia spojte spojovaciu tyč radiacej páky s radiacou pákou v prednom montážnom bode (4).

!VAROVANIE!
„Okruhový" zmysel radenia je opačný. Tento typ radenia je odporúčaný pre skúsených jazdcov. Použitie motocykla s „okruhovým" zmyslom radenia neskúseným jazdcom, alebo jazdcom, ktorý nie je oboznámený so zmyslom radenia, môže viesť k havárii a vážnym zraneniam.

PÁKA BRZDY ZADNÉHO KOLESA

Páka brzdy zadného kolesa (1) je umiestnená na pravej strane stroja pred stúpačkou vodiča.



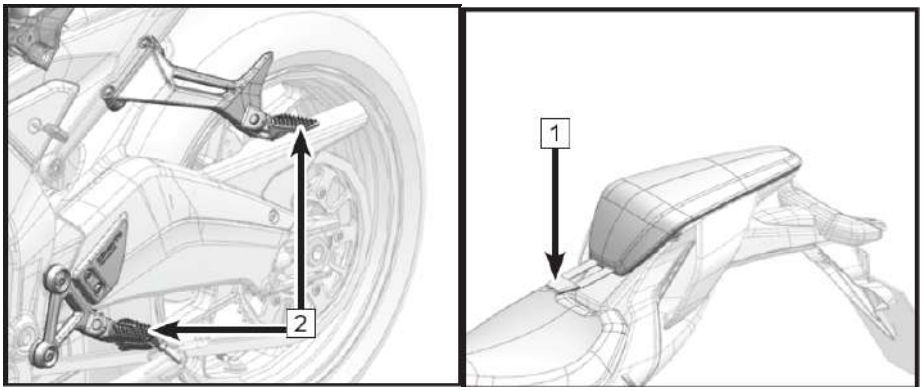
BOČNÝ STOJAN

Bočný stojan stroja (2) sa nachádza na ľavej strane stroja pod radiacou pákou/stúpačkou vodiča.

!POZNÁMKA!
Pred jazdou sa uistite, že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Stojan je vybavený spínačom, ktorý zamedzuje chodu motora pri vyklopenom stojane a zaradenom rýchlostnom stupni.

MADLO A STÚPAČKY SPOLUJAZDCA

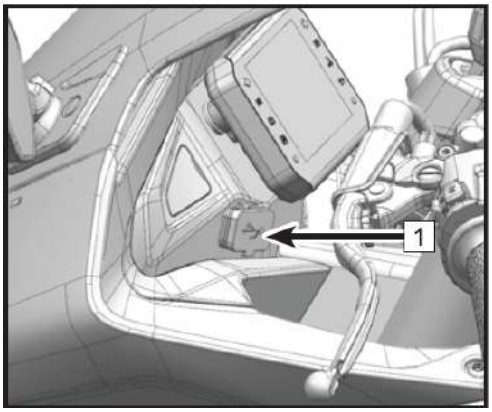
Držadlo spolujazdca (1) je súčasťou stroja a slúži spolujazdcovi na držanie sa počas jazdy.



Stúpačky (2) sú súčasťou stroja a slúžia ako opora nôh pre vodiča i spolujazdca.

USB KONEKTORY

USB konektory (1) sa nachádzajú na ľavej strane stroja a slúžia na pripojenie telefónu alebo iných elektronických zariadení. Súprava konektorov obsahuje jeden typ C a jeden typ A.

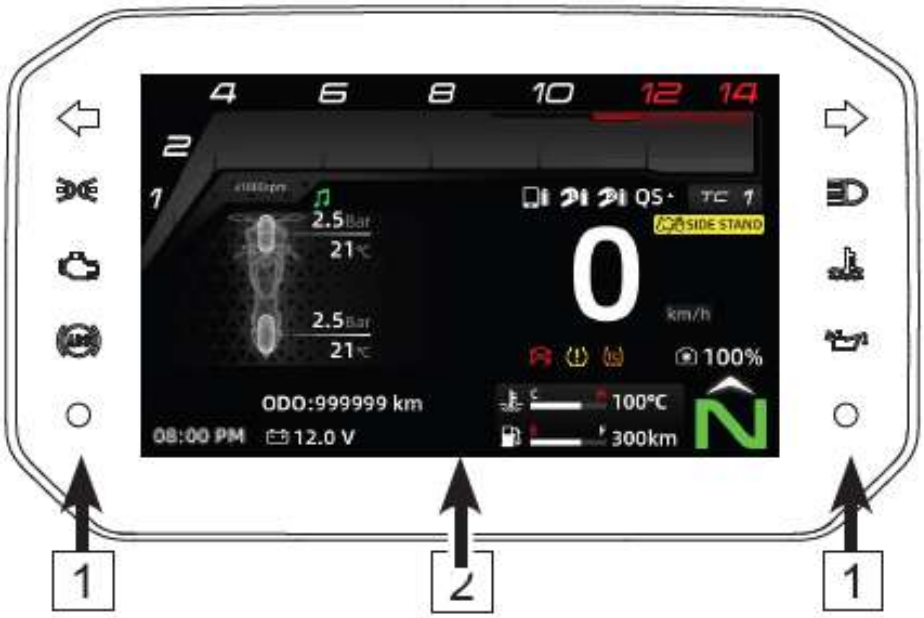


PRÍSTROJOVÝ DISPLEJ

!POZNÁMKA!
Z dôvodu neustáleho zlepšovania funkcií displeja a aktuálnej konfigurácie môže dôjsť k úprave zobrazenia niektorých informácií na aktuálnom stroji. V prípade rozdielu na vašom motocykli proti manuálu, sa obráťte na vášho CFMOTO predajcu.

Rozdelenie displeja

Displej je rozdelený na dve funkčné oblasti:
1 - oblasť indikátorov
2 - oblasť zobrazovania údajov



AKTIVÁCIA A TEST

Aktivácia
Displej je aktivovaný so zapnutím elektrických systémov stroja.

Test
Pri aktivácii displej vykoná samo test všetkých funkcií. Počas samo testu je spustená uvítacia animácia motocykla a sú aktivované všetky indikátory a zobrazenie dát.
Počas samo testu sú ovládacie prvky neaktívne.

INDIKÁTORY DISPLEJA

	SYMBOL	POPIS FUNKCIE	
1		Prerušovane aktívny	Indikátor je prerušovane aktívny - bliká, pri aktivácii smerových svetiel.
2		Aktívne	Indikátor pozičných svetiel je aktívny, ak svietia iba pozičné svetlá.
3		Aktívne	Indikátor elektrických systémov stroja je aktívny pri zapnutí elektrických systémov a vypnutom motore. V prípade aktívneho indikátora pri bežiacom motore auto diagnostika stroja zistila chybu, ktorá bude zobrazená na displeji. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktívne	Indikátor systému ABS je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja do doby prejdenia niekoľkých metrov. Indikátor zostáva aktívny v prípade zlyhania systému ABS. V prípade zlyhania systému ABS zostáva brzdový systém stroja plne aktívny. Vyhnite sa prudkému brzdeniu pri ktorom môže hroziť zablokovanie kolies a strata kontroly nad strojom. Navštívte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktívne	Indikátor diaľkových svetiel sa aktivuje s aktiváciou diaľkových svetiel.
6		Aktívne	V prípade prekročenia teploty chladiacej kvapaliny 115°C dôjde k aktivácii výstrahy. Zastavte motocykel, vypnite motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny, alebo sa obráťte na autorizovaný servis. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek aktívnej výstrahe teploty vody, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho nevratnému poškodeniu.
7		Aktívne	Indikátor tlaku olejového systému je aktívny pri zapnutí elektrických systémov stroja a vypnutom motore. Ak je indikátor aktívny pri bežiacom motore, systém stroja zaznamenal nízky tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanú úroveň. Pokiaľ je indikátor ďalej aktívny, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
8			Senzor svetelných podmienok – pri nastavení automatickej úrovne jasu displeja, prispôsobuje jas displeja okolitým svetelným podmienkam.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

Športová kamera (na vybraných trhoch)
Táto funkcia zaznamenáva jazdu. Na jej používanie je potrebný T-BOX a je určený len pre Insta 3x. Poplatok za používanie sa platí v aplikácii CFMOTO RIDE (mesačne / polročne / ročne). Uistite sa, že je stroj spojený s kamerou prostredníctvom Bluetooth.

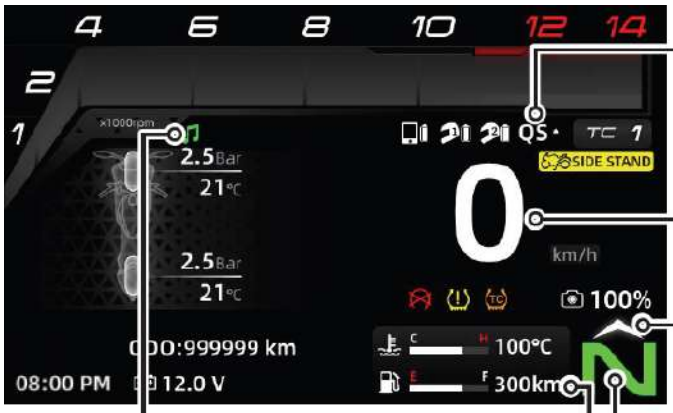
Hlavné funkcie:
1. Začatie nahrávania: Akonáhle je kamera spárovaná so strojom, dlho stlačte ▽na ľavom združenom ovládači (po dobu >1 sekunda), tým aktivujete prednastavenú funkciu nahrávania.
2. Ukončenie nahrávania: Keď kamera nahráva, dlho stlačte ▽na ľavom združenom ovládači (po dobu >1 sekunda), čím ukončíte nahrávanie.
3. Spojenie: Keď je kamera pripojená, displej zobrazí stav spojenia a nabitie kamery.
4. Stav nahrávania: Farba ikony kamery sa zmení na červenú a začne pre blikávať, pokiaľ dôjde k zmene v procese nahrávania.
5. Zaznamenávané údaje: Prevádzkové informácie (rýchlosť, zaradený prevod, otáčky motora, náklon stroja, trasa jazdy atď.) sa môžu prenášať cez Bluetooth. Na editáciu videa je k dispozícii modul CFMOTO.

Otáčkomer
Zobrazuje údaj o otáčkach motora v tisícoch.
Počas zábehu sa vyvarujte jazde vo vysokých otáčkach. Pokiaľ možno, nevytáčajte motor k červenému poľu, aby ste neskracovali jeho životnosť.

Bluetooth
Po pripojení zobrazuje ikonu telefónu, helmy 1, helmy 2 a stav ich batérií (niektoré zariadenia nemusia odovzdávať informácie o stave batérie).
Telefonovanie a prehrávanie hudby je možné len po pripojení zariadenia.

Hodiny
Zobrazujú aktuálny čas vo formáte 12 alebo 24

Indikácia bočného stojana
Pri státí motocykla s vyklopeným bočným stojanom, je aktivovaná indikácia vyklopenia bočného stojana. Zároveň nie je možné stroj naštartovať pri zaradenom rýchlostnom stupni.



Kontrolka Quickshift
Svieti, keď je táto funkcia aktívna.

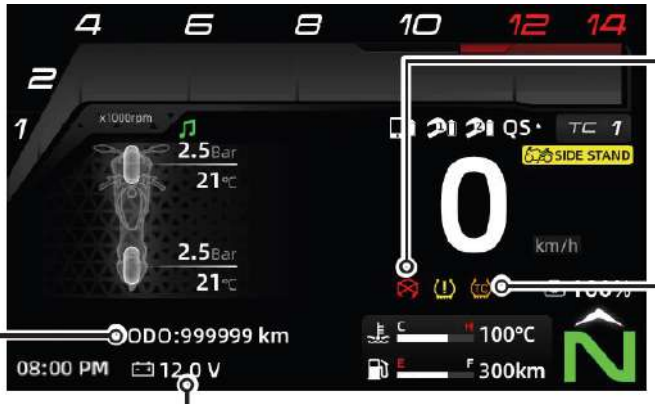
Rýchlomer
Zobrazuje údaj o aktuálnej rýchlosti. Je možné prepnúť medzi zobrazením v kilometroch a míľach za hodinu.

Pripomienka radenia
Upozorní na zaradenie vyššieho prevodu, akonáhle otáčky motora dosiahnu určitú hranicu. Otáčky sú nastaviteľné.

Zobrazenie prevodu
Ukazuje informáciu o zaradenom prevode. Neutrál je podfarbený na zeleno.

Palivomer
Zobrazuje aktuálny stav paliva v nádrži. Pokiaľ je paliva málo, rozsvieti sa žltou farbou. V takej situácii čo najskôr natankujte, aby ste predišli poškodeniu palivového čerpadla.

Indikácia bočného stojana
Pri státí motocykla s vyklopeným bočným stojanom, je aktivovaná indikácia vyklopenia bočného stojana. Zároveň nie je možné stroj naštartovať pri zaradenom rýchlostnom stupni.

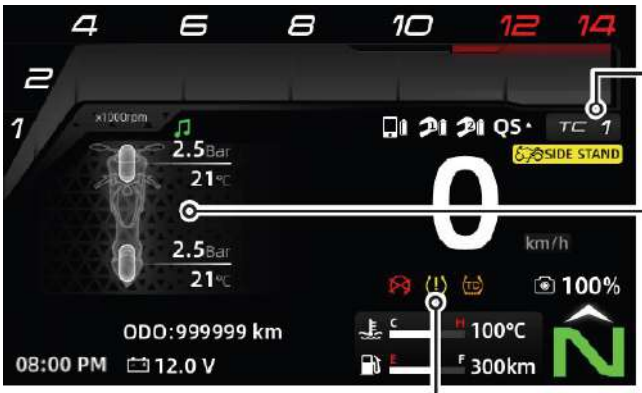


Stop indikátor
Pri aktívnom stop indikátora je vypnuté palivové čerpadlo, motor nebeží, elektrické systémy stroja sú aktívne.

Indikátor kontroly trakcie (TC)
Indikátor TC má nasledujúce režimy zobrazenia:
TC je v činnosti, chyba TC,
TC je vypnuté
Po zapnutí stroja kontrolka svieti. Po prekročení rýchlosti 5 km/h s TC deaktivuje.
Ak je kontrola trakcie TC aktívna a zasahuje, kontrolka prerušovane svieti.

Voliteľný údaj 1
Zobrazuje celkovo prejdenú vzdialenosť (ODO) alebo denné počítadlo kilometrov (TRIP1, TRIP2).

Voliteľný údaj 2
Zobrazuje: dojazd, napätie batérie, okamžitú spotrebu paliva, priemernú spotrebu paliva a priemernú rýchlosť.



Stupeň TC
Zobrazuje nastavený stupeň citlivosti kontroly trakcie.

Zobrazenie tlaku v pneumatikách
Zobrazuje tlak a teplotu vzduchu v prednej a zadnej pneumatike.

Kontrolka tlaku v pneumatikách
Kontrolka tlaku v pneumatikách sa rozsvieti, keď je tlak v pneumatikách mimo normálnej hodnoty alebo systém neprijíma signál zo snímača v pneumatike. Keď sa táto kontrolka rozsvieti, zastavte a skontrolujte tlak a stav pneumatík. Pokiaľ zistíte abnormálny stav (opotrebenie a vydutie pneumatík), kontaktujte prosím autorizovaný servis CFMOTO. Ak sa stav pneumatík javí ako normálny, choďte prosím pomaly, udržujte tlak v pneumatikách na predpísanej hodnote a čoskoro pneumatiky opravte. Pokiaľ nie je signál snímača pneumatík, zastavte, prosím, vozidlo, dôkladne skontrolujte predné a zadné pneumatiky a kontaktujte predajcu CFMOTO za účelom kontroly systému merania tlaku.
Tlak v pneumatikách kontrolujte pri chladných pneumatikách.

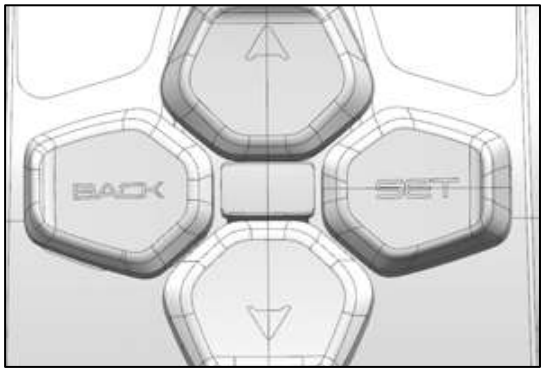
Teplota chladiacej kvapaliny
Zobrazuje orientačnú teplotu chladiacej kvapaliny. Pokiaľ chladiaca kvapalina dosiahne nebezpečne vysokú teplotu, je červená.

!VAROVANIE!
Prehrievanie môže viesť k poškodeniu motora.
Ak teplota chladiacej kvapaliny dosiahne limitnú hodnotu, zastavte stroj a počkajte, kým sa ochladí.
Pri ochladenej chladiacej kvapaline skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a v prípade potreby doplňte na požadovanú úroveň.
V prípade, že aj napriek zodpovedajúcemu množstvu chladiacej kvapaliny stále dochádza k prehrievaniu stroja, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.

OVLÁDANIE PRÍSTROJOVÉHO DISPLEJA / MENU

Nastavte motocykel, displej a zobrazované údaje podľa vašich osobných preferencií, pre čo možno najlepší zážitok z jazdy.
Ovládanie menu a nastavenie jednotlivých hodnôt sa vykonáva tlačidlami na ľavom združenom ovládači.

!POZNÁMKA!
Z dôvodu bezpečnosti je ovládanie menu displeja možné iba pri stojacom motocykli.



△	**Na východiskovej obrazovke:** Krátke stlačenie – prepínanie voliteľného údaja 1 **V menu:** Posun na položku vyššie v menu **Pri prehrávaní hudby:** Krátke stlačenie zvýši úroveň hlasitosti, dlhé stlačenie pre voľbu predchádzajúcej skladby **Pri telefonickom hovore:** Stlačenie zvýši úroveň hlasitosti
▽	**Na východiskovej obrazovke:** Krátke stlačenie – prepínanie voliteľného údaja 2 **V menu:** Posun na nasledujúcu položku v menu **Pri prehrávaní hudby:** Krátke stlačenie zníži úroveň hlasitosti, dlhé stlačenie pre voľbu nasledujúcej skladby **Pri telefonickom hovore:** Stlačenie zníži úroveň hlasitosti
BACK	**Na východiskovej obrazovke:** Krátke stlačenie – zrušenie vyskakovacieho okna **V menu:** Krátke stlačenie – posun na predchádzajúcu úroveň menu **Pri telefonickom hovore:** Krátke stlačenie – ukončenie prebiehajúceho hovoru. **Pri navigácii:** Krátke stlačenie – prechod na hlavnú obrazovku. **Pri prehrávaní hudby:** Krátke stlačenie – prechod na hlavnú obrazovku.
SET	**Na východiskovej obrazovke:** Krátke stlačenie – stup do hlavného menu, dlhé stlačenie – spustenie prehrávania hudby (ak je cez Bluetooth pripojené zariadenie umožňujúce prehrávanie hudby) **V menu:** Krátke stlačenie – vstup do ďalšej úrovne menu / potvrdenie voľby **Pri telefonickom hovore:** Krátke stlačenie – prijatie hovoru **Pri prehrávaní hudby:** Krátke stlačenie – prechod na hlavnú obrazovku, dlhé stlačenie – Pause/Play. Na hlavnej obrazovke má stlačenie funkciu Pause/Play.

Priorita funkcií: telefónny hovor, chybové hlásenia, telefón, hudba a ostatné

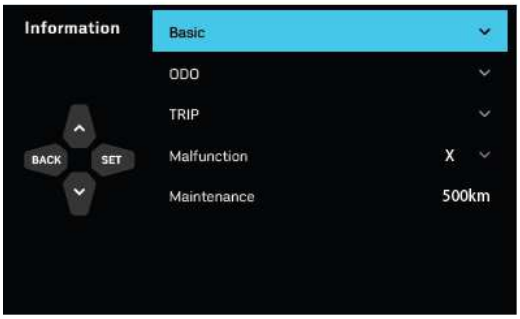
ZÁKLADNÉ MENU

Základné menu displeja je rozdelené do štyroch sekcií:
- Informácie o stroji *(Vehicle)*
- Telefón *(Phone)*
- Hudba *(Music)*
- *Nastavenie (Setting)*

INFORMÁCIE O STROJI

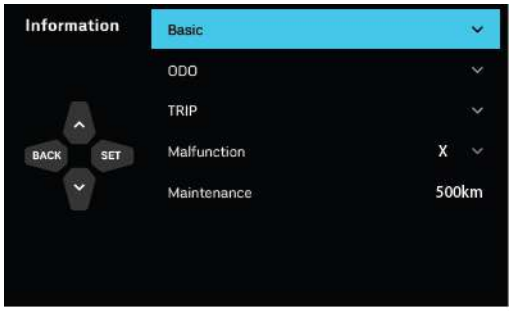
V informačnom menu stroja sú k dispozícii na zobrazenie nasledujúce údaje:
- Základné informácie
- Združené údaje denných záznamov a celkového záznamu
- Prehľad upozornení / chýb
- Servisné informácie stroja

Nastaviť je možné nasledujúce parametre:
- ABS zadného kolesa
- Kontrola trakcie (TC)
- Quick Gearshift
- Pripomienka radenia



Základné informácie

V prehľade základných informácií sú zobrazené údaje o napätí batérie, dojazde podľa stavu zostávajúceho paliva v nádrži, teplote chladiacej kvapaliny a tlaku a teplote vzduchu v pneumatikách.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu základných informácií (Basic information), stlačte „SET" pre zobrazenie údajov, pre uzavretie opäť stlačte „SET"

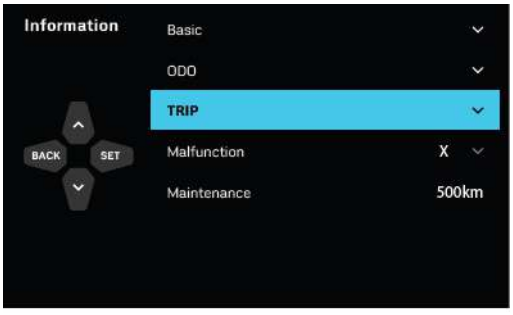


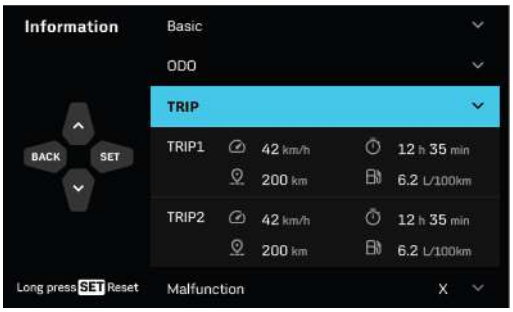
POČÍTADLO KM

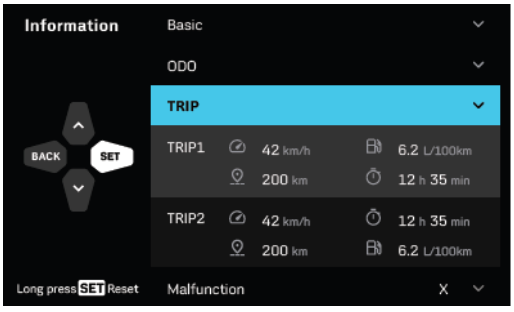
Zobrazenie celkového počítadla km
Prehľad kompletných údajov celkového záznamu (ODO) – prejdená vzdialenosť, priemerná rýchlosť, záznam doby jazdy a priemerná spotreba.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu celkového záznamu (ODO), stlačte „SET" pre vstup do sekcie záznamov pre uzavretie opäť stlačte „SET"

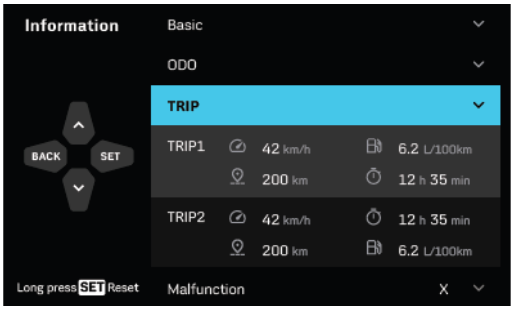
Poznámka: celkový záznam nie je možné vymazať

Zobrazenie denného počítadla km
Prehľad kompletných údajov celkového záznamu (TRIP1, TRIP2) – prejdená vzdialenosť, priemerná rýchlosť, záznam doby jazdy a priemerná spotreba.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu denného záznamu (TRIP), stlačte „SET" pre vstup do sekcie záznamov pre uzavretie opäť stlačte „SET"
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu konkrétneho denného záznamu (TRIP1 alebo TRIP2), dlho stlačte „SET" pre vymazanie údajov príslušného počítadla

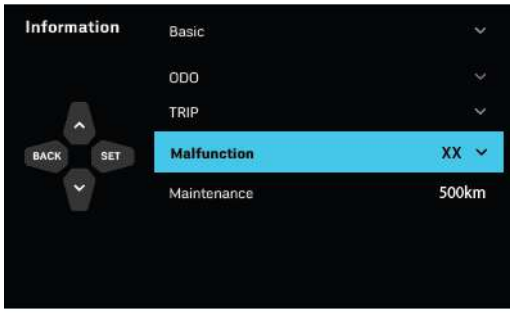


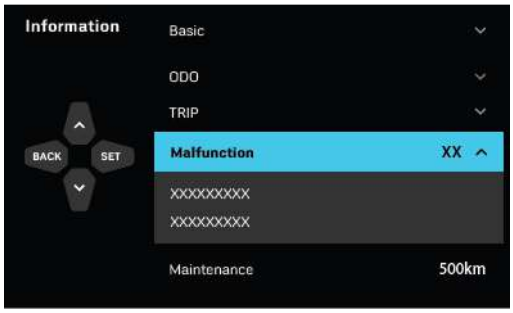






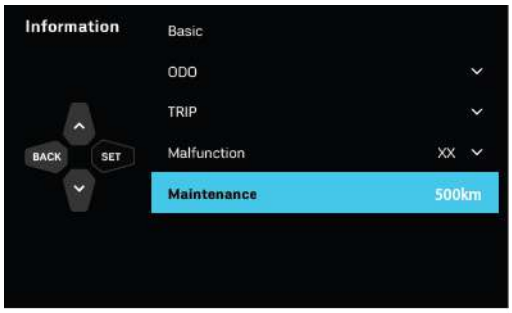
PREHĽAD UPOZORNENIE / CHÝB

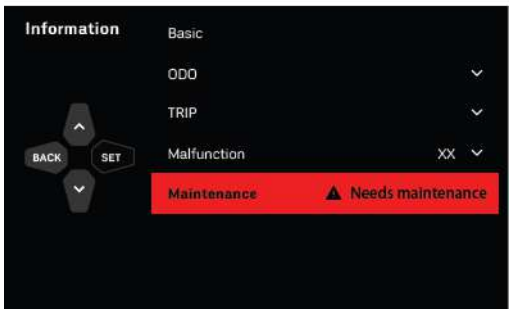




Zobrazenie chýb – chybových kódov detegovaných diagnostickým systémom stroja.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu prehľadu upozornenie / závad (Malfunction), stlačte „SET" pre zobrazenie údajov
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu konkrétneho chybového hlásenia a stlačte „SET" pre zobrazenie podrobných údajov, pre uzavretie opäť stlačte „SET"

SERVISNÉ INFORMÁCIE VOZIDLA





Zobrazenie servisného intervalu stroja a už najazdených kilometrov v rámci intervalu. Zobrazenie najneskoršieho dátumu servisnej prehliadky.
Servisný interval je 6000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.
Prehliadka pri zábehu stroja je pri 1000 km, alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle information), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu servisné informácie stroja (Maintenance), stlačte „SET" pre zobrazenie údajov

Reset servisného intervalu
- stlačte ▲alebo ▼pre zvyšných kilometrov do ďalšieho servisu
- na obrazovke servisného intervalu stlačte „SET" na dobu 10 s pre vyvolanie potvrdenia výmazu servisného intervalu
- potvrďte vymazanie údaja servisného intervalu

Neodporúčame, aby ste vykonávali reset servisného intervalu sami. Po vykonaní údržby vám mechanik autorizovaného servisu CFMOTO sám obnoví servisný interval.

KONTROLA TRAKCIE (TCS)

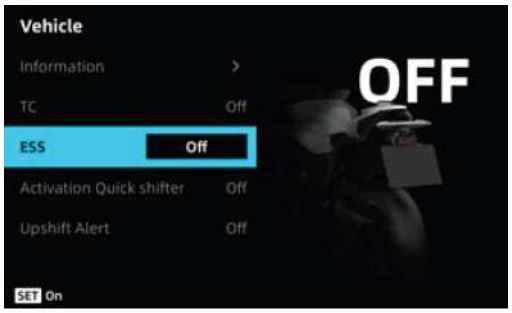
Systém kontroly trakcie slúži na dosiahnutie čo najlepšej trakcie a stability stroja za daných prevádzkových podmienok.

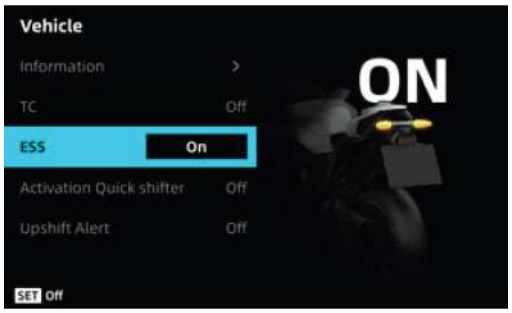
1. Systém obmedzením dávky paliva reguluje výkon motora, aby nedochádzalo k pretočeniu zadného kolesa z dôvodu straty trakcie
2. Pri prudkej akcelerácii systém pomáha lepšie ovládať výkon motora. Pri preklzávaní kolesa zvýši stabilitu a trakciu obmedzením výkonu.
3. Systém pomáha potláčať pretáčanie kolesa na mokrom povrchu

- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle Settings), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia TC

V tejto chvíli je TC nastavené na zníženú citlivosť. Stlačením SET kontrolu trakcie plne aktivujete, ďalším stlačením SET ju úplne vypnete.

AUTOMATICKÉ VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ (ESS)



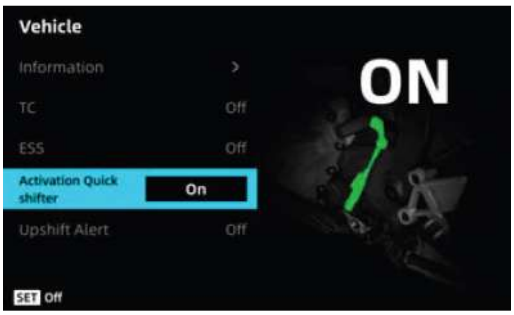


Automatická aktivácia výstražných svetiel

Ak je táto funkcia zapnutá, pri intenzívnom brzdení sa automaticky spustia výstražné svetlá, aby si vodiči za Vami všimli potenciálne nebezpečné situácie.

- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle Settings), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia ESS
- stlačením SET funkciu ESS zapnete alebo vypnete.

QUICKSHIFTER



Stroj je vybavený funkciou rýchleho radenia Quickshifter. Jej aktivácia umožňuje radenie bez spojky a bez nutnosti ubrať počas radenia plyn.
Quickshifter sleduje pomocou senzora priebeh radenia. Keď senzor zaznamená požiadavku na zmenu prevodu, vyšle signál do ECU, ktorá upraví riadenie motora pre čo najrýchlejšiu a najplynulejšiu zmenu prevodu.
Pokiaľ je funkcia vypnutá, je potrebné pri radení pracovať s pákou spojky, ako je to pri riadení motocykla obvyklé.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle Settings), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu Activation Quick shifter
- stlačte „SET" pre zapnutie alebo vypnutie funkcie

PRIPOMIENKA RADENIA

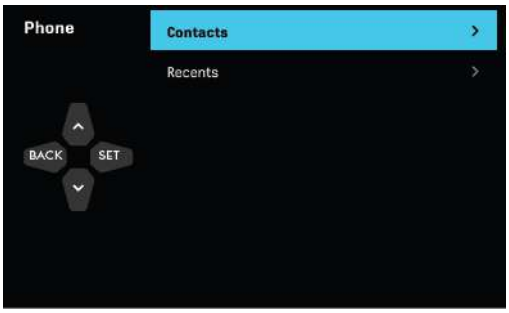
Radenie pri správnych otáčkach motora skracuje čas radenia a šetrí spojku a ďalšie komponenty. Nastavenie pripomienky radenia umožňuje vodičovi sa rýchlejšie zžiť so strojom.
Odporúčané otáčky pre radenie nahor sú 6500.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu informácií o strojmi (Vehicle), stlačte „SET" pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia pripomienky radenia (Upshift Alert)
- stlačte „SET" pre zapnutie pripomienky radenia

Po zapnutí pripomienky radenia je možné meniť otáčky pripomienky.
- stlačte ▼pre úpravu otáčok pripomienky, v tejto chvíli sa rozsvietia ikony ◇ ◇, nad a pod pozíciou tisícov „6". (stlačením △ nastavíte číslo od 2-9, stlačením ▽ nastavíte číslo od 9-2). Stlačením tlačidla „SET" cyklicky prepínate medzi hodnotou otáčok rádovo tisícov a stoviek.

Nastavenie tisícov v rozmedzí 2-9, nastavenie stoviek v rozmedzí 0-9
Po nastavení pripomienky otáčok potvrdíte voľbu stlačením „BACK".

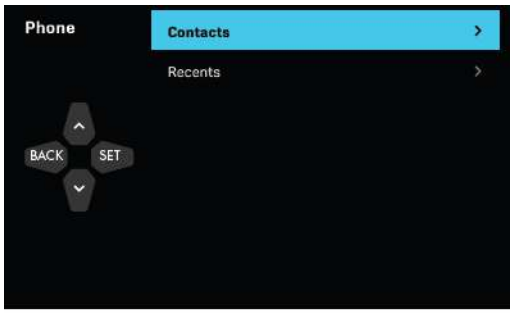
TELEFÓN

Počas jazdy je možné prijímať prichádzajúce telefónne hovory a vykonávať nové hovory za využitia kontaktov v telefónnom zozname telefónu.

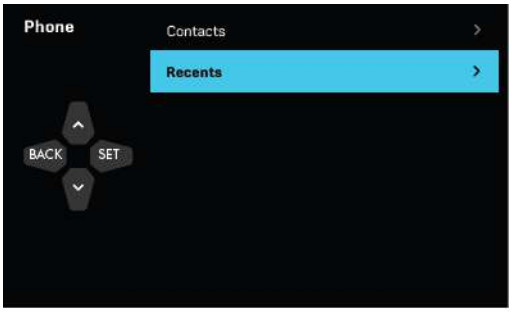


!POZNÁMKA!
Pre ovládanie telefónu a príjem hovorov je potrebné aktívne spojenie telefónu a komunikačnej súpravy so systémom stroja.

Telefónny zoznam
Užívateľ môže zobraziť kontakty telefónneho zoznamu spárovaného telefónu a s týmito kontaktmi uskutočňovať telefónne hovory.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Phone), stlačte „SET" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónnych záznamov (Contacts), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte „SET" pre uskutočnenie telefónneho hovoru

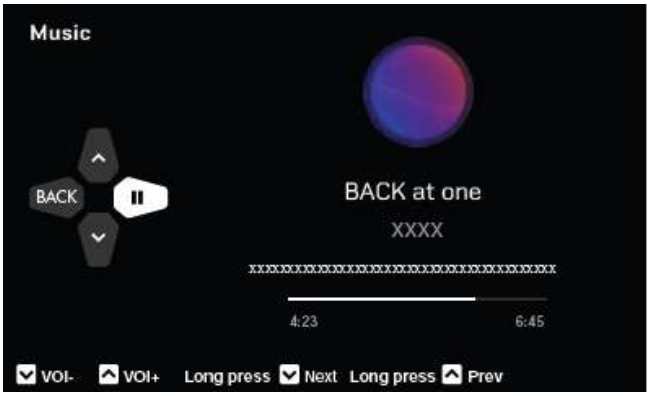


História hovorov
Záznam uskutočnených a zmeškaných hovorov.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Phone), stlačte "ENT" pre vstup do menu telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu histórie hovorov (Recents), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu požadovaného telefónneho kontaktu, stlačte „SET" pre uskutočnenie telefónneho hovoru



HUDOBNÝ PREHRÁVAČ

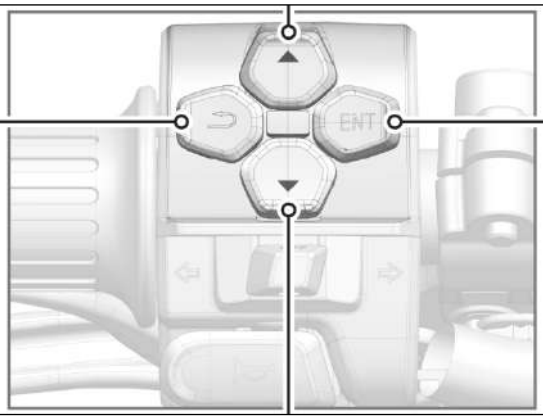
Hudobný prehrávač umožňuje ovládať prehrávanie hudby zo spárovaného mobilného telefónu do spárovanej náhlavnej súpravy v helme.
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu hudobného prehrávača (Music), stlačte „SET" pre spustenie hudobného prehrávača.



Ovládanie hudobného prehrávača:

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre predchádzajúcu skladbu, dlhé stlačenie pre zvýšenie úrovne hlasitosti.

Na obrazovke hudobného prehrávača: návrat na hlavnú obrazovku displeja.



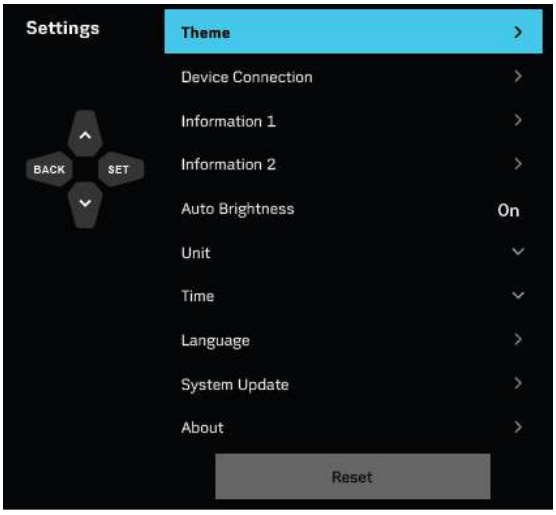
Na východiskovej obrazovke: krátke stlačenie pre vstup do menu displeja, dlhé stlačenie pre zastavenie/spustenie prehrávania.
Na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre

Na východiskovej obrazovke / na obrazovke hudobného prehrávača: krátke stlačenie pre nasledujúcu skladbu, dlhé stlačenie pre zníženie úrovne hlasitosti.

NASTAVENIE DISPLEJA

V nastavení displeja je možné meniť nasledujúce nastavenia:

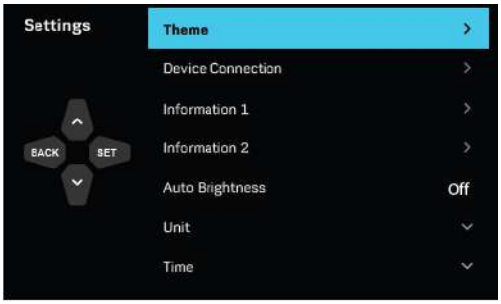
- Grafika zobrazenia *(Theme)*
- Pripojené zariadenia *(Device Connection)*
- Voliteľný údaj 1 *(Information 1)*
- Voliteľný údaj 2 *(Information 2)*
- Jas *(Auto Brightness)*
- Jednotky *(Units)*
- Nastavenie času *(Time)*
- Nastavenie *jazyka (Language)*
- Aktualizácia systému *(System Update)*
- Informácie o stroji *(About)*
- Výrobné nastavenie *(Reset)*



Grafika zobrazenia

Hlavná obrazovka displeja ponúka výber z niekoľkých grafických štýlov. Môžete si zvoliť Váš obľúbený.

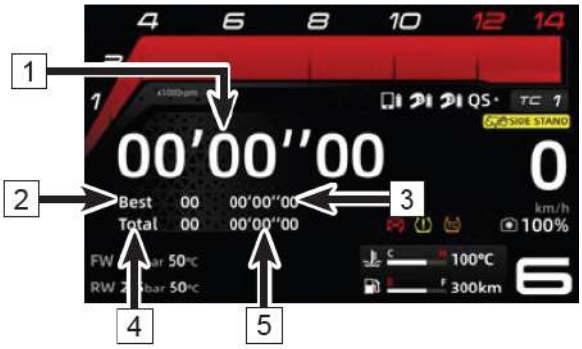
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do nastavenia
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu grafiky (Theme), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby



Okruhová grafika

Okruhová grafika (Lap Theme) obsahuje stopky, ktoré slúžia najmä na meranie času jednotlivých kôl a počítanie počtu najazdených kôl. Stopky poskytujú údaje v reálnom čase a dávajú vodičovi spätnú väzbu, ktorá prináša možnosť zlepšiť svoje jazdné návyky a štýl jazdy na základe zistených časov.

(1) Čas kola (rozsah zobrazenia 0'00''00–59'59''99)
(2) Best – označuje najlepšie kolesá
(3) čas tohto najlepšieho kola
(4) Total – počet najazdených kôl
(5) Čas zodpovedajúci všetkým najazdeným kolám dohromady



Ovládanie stopiek

Pokyn	Stav stopiek	Vyvolaná akcia
Krátke stlačenie „BACK"	Stopky ešte neboli spustené	Stopky sa spustia
	Stopky prerušené	Stopky sa opäť spustia
	Stopky beží	Počet kôl (4) sa zvýši o +1, celkový čas (5) sa zvýši o čas posledného kola, čas kola (1) začne bežať od nuly. Čas ukončeného kola zostane zobrazený po dobu 2 sekúnd.
Dlhé stlačenie „BACK"	-	Reset
„SET"	Stopky bežia	Prerušenie stopiek
	Stopky nebežia	Návrat do menu
Dlhé stlačenie „ △"	Stopky bežia	Neplatný pokyn
	Stopky nebežia	Prechádzanie histórie kôl: „ Total " sa zmení na „Lap" a číslo začne blikať. Na (5) sa zobrazí čas príslušného kola. Stlačte „ △" alebo „ ▽" pre pohyb medzi kolami. Na (4) sa zobrazí poradové číslo nasledujúceho alebo predchádzajúceho kola a na (5) sa zobrazí jeho čas. Funguje cyklicky.
	Prechádzanie histórie kôl	Opustí režim prehliadania histórie kôl

Priorita funkcií v okruhovej grafike:

1. tlačidlo „BACK“: telefónny hovor, chybové hlásenia, telefón, stopky
2. pri bežiacich stopkách nemožno tlačidlom „SET“ vstúpiť do menu, niektoré funkcie sú ale napriek tomu dostupné, napríklad telefón; majú prioritu: prijatie hovoru, prerušenie stopiek, hudba
3. počítanie dávok v čase kola sa nespustí: stlačte „SET“ pre vstup do rozhrania ponuky
4. pri prechádzaní histórie bicyklov " △" a " ▽" zložia len v listovaní medzi kolesami
5. dlhým stlačením „ △“ vystúpite/vystúpite do/z histórie kolies

KONEKTIVITA

Spojenie motocykel - telefón

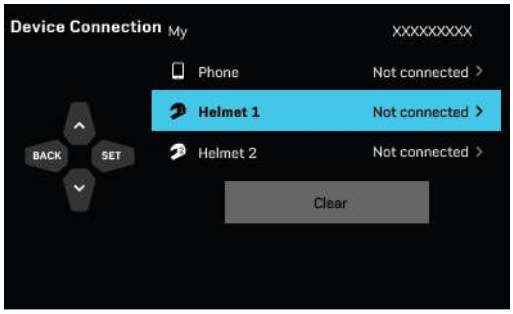
Pri spojení motocykla s telefónom a komunikátorom, je možné použiť funkcie telefónu a hudobného prehrávača.
Telefón pripojte prostredníctvom Bluetooth:
- uistite sa, že je Bluetooth pri telefóne aktívny
- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre pripojenie zariadenia (Device Connection), stlačte „SET” pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu telefónu (Phone) , spustí sa automatické vyhľadávanie telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu Vášho telefónu a stlačte „SET” pre pripojenie

Na displeji telefónu sa objaví správa s požiadavkou na pripojenie. Potvrďte ju a počkajte na škárovanie.
Po dokončení sa na displeji telefónu objaví potvrdenie.

Odpojenie telefónu

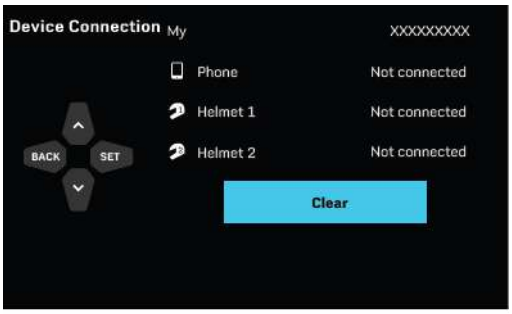
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu spárovaného telefónu a stlačte „SET” pre odpojenie

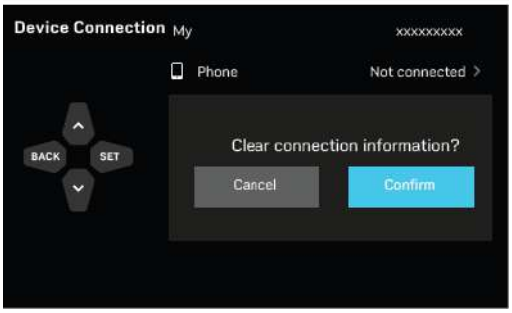
Spojenie motocykel - komunikátor
Komunikátor pripojte prostredníctvom Bluetooth:
- uistite sa, že je Bluetooth v helme aktívny
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre pripojenie zariadenia (Device Connection), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu komunikátora (Helmet 1, Helmet 2), stlačte „SET" a spustí sa automatické vyhľadávanie telefónu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu Vášho telefónu a stlačte „SET" pre pripojenie
Vyčkajte na spárovanie.
Po dokončení sa na displeji telefónu objaví potvrdenie.



Odpojenie komunikátora
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu spárovaného telefónu a stlačte „SET" pre odpojenie

Vymazanie zariadenia
Pre vymazanie zariadenia nasledujte tieto kroky:
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre správu zariadenia (Device Connection), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu vymazania (Clear), stlačte „SET" pre otvorenie vyskakovacieho okna
- stlačte ▲ alebo ▼ pre potvrdenie (Clear) alebo zrušenie (Cancel) a stlačte „SET"





NASTAVENIE VOLITEĽNÝCH ÚDAJOV

Voliteľný údaj 1

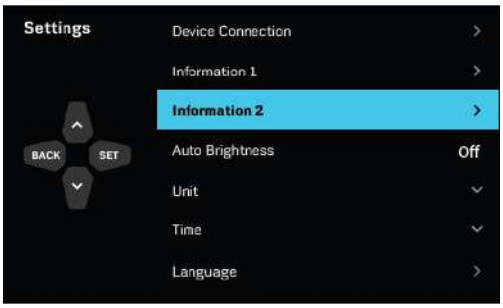
Pre nastavenie Voliteľného údaja 1 nasledujte tieto kroky:
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voliteľný údaj 1 (Information 1), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu požadovaného údaja, stlačte „SET" pre potvrdenie voľby

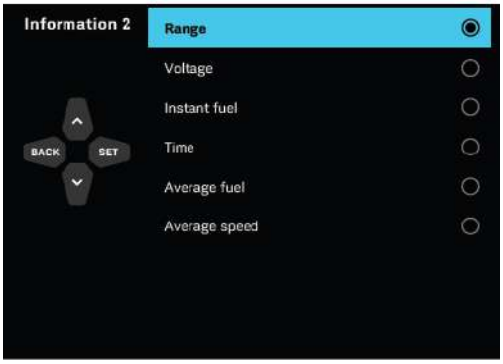
Dostupné údaje:
ODO – celkové počítadlo km
TRIP1 – denné počítadlo km 1
TRIP2 – denné počítadlo km 2

Voliteľný údaj 2

Pre nastavenie Voliteľného údaja 2 nasledujte tieto kroky:
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voliteľný údaj 1 (Information 2), stlačte „SET" pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu požadovaného údaja, stlačte „SET" pre potvrdenie voľby

Dostupné údaje:
Range - dojazd
Voltage – napätie batérie
Instant fuel – aktuálna spotreba paliva
Time – čas jazdy
Average fuel – priemerná spotreba paliva
Average speed – priemerná rýchlosť



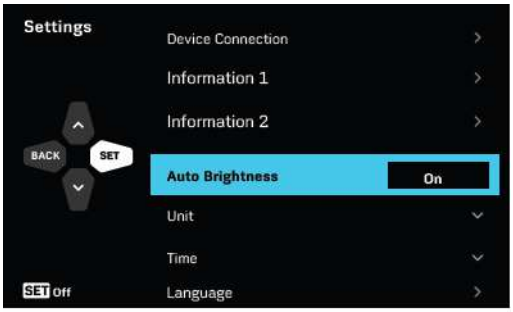


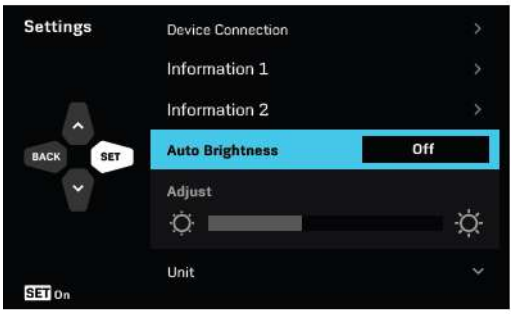
NASTAVENIE JASU, JEDNOTIEK A JAZYKA

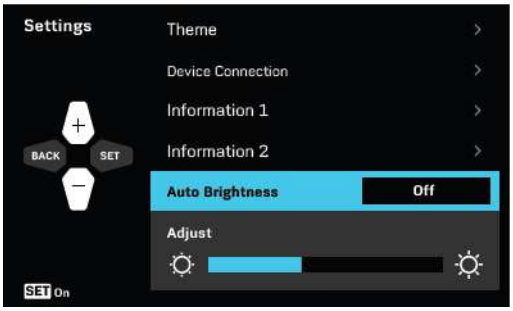
Nastavenie jasu

Jas displeja nastavíte manuálne, alebo môžete zvoliť automatické nastavenie jasu podľa okolitých podmienok:
- stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET" pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre nastavenie (Auto Brightness), stlačte „SET" pre potvrdenie alebo zrušenie automatického nastavenia jasu

Po vypnutí automatického nastavenia jasu môžete jas displeja nastaviť ručne:
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu stupnice jasu a stlačením „SET" voľbu potvrdíte
- stlačte ▲alebo ▼pre nastavenie jasu, stlačením „BACK" potvrdíte zvolené nastavenie







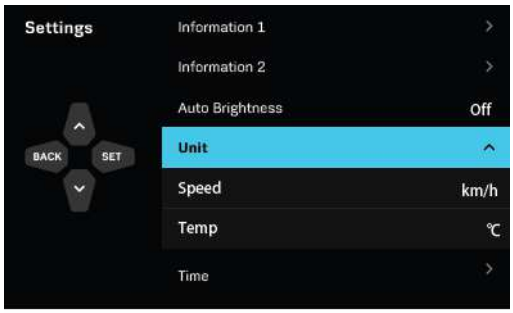
Nastavenie jednotiek

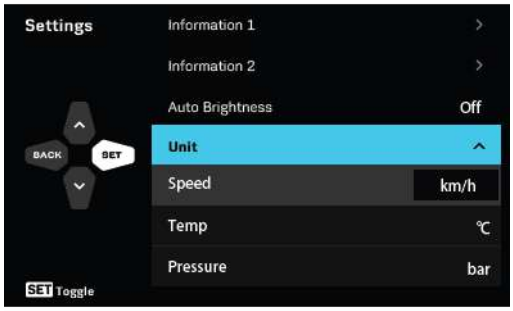
Nastavte formát jednotiek pre údaje rýchlosti, času a teploty podľa vašej potreby :

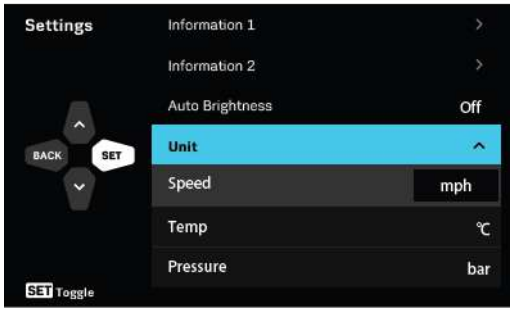
- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre nastavenie jednotiek (Unit), stlačte „SET” pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu údaje, ktorý chcete zmeniť:

Speed (rýchlosť), Temp (teplota), Pressure (tlak v pneumatikách)

km/h…….. mph
°C……..°F
bar……..psi







Nastavenie času

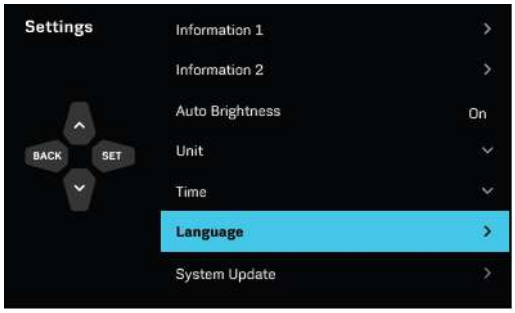
Pre nastavenie času:
- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼pre voľbu informácií o stroji (Vehicle), stlačte „SET” pre vstup do menu informácií o stroji
- stlačte ▲ alebo ▼pre menu času (Time)
- stlačte „SET” pre vstup do nastavenia
- stlačte ▲ alebo ▼pre voľbu formátu času (Time Format), stlačením „SET“ prepínate medzi 12 a 24 h
- stlačte ▲ alebo ▼pre požadovaný formát a stlačte „SET“ potvrdenie voľby
- pri 12h formáte sa rozsvietia ikony , pre prepínanie medzi AM a PM
- stlačte ▲ alebo ▼pre prepnutie a stlačte „SET“ potvrdenie voľby. Formát 24 h túto možnosť nemá.
- v ďalšom kroku obdobne nastavíte hodiny a minúty, nastavený čas uložíte stlačením „BACK“

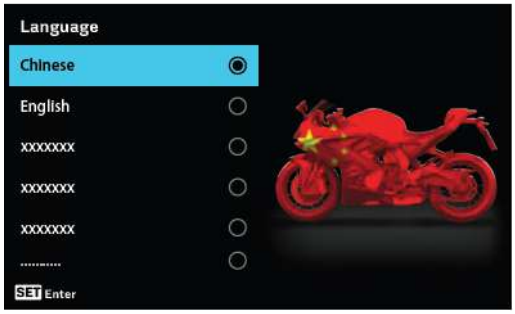
Pri 24h formáte sa nastavuje len čas.

Rozsah nastavenia hodnôt:
00-12 hodín pre 12h formát, 00-24 pre 24h formát
00-59 minút

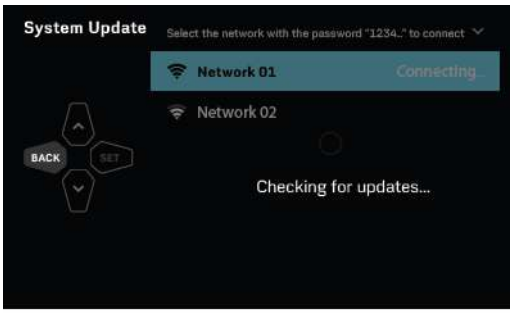
Nastavenie jazyka

Pre nastavenie jazyka:
- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre nastavenie jazyka (Language), stlačte „SET” pre potvrdenie voľby
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu jazyka a stlačte „SET“ pre potvrdenie zvoleného jazyka



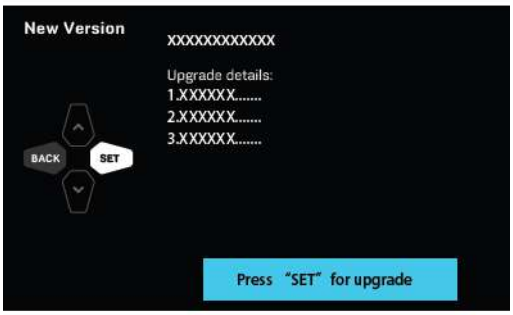


Aktualizácia systému

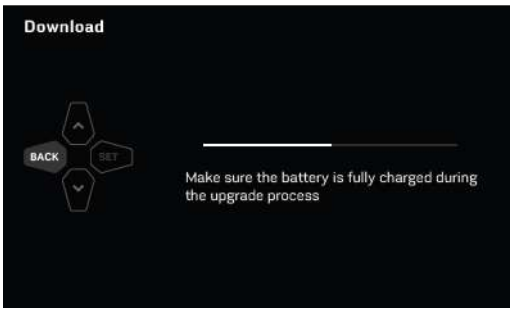


Pokiaľ je dostupná nová verzia systému, objaví sa vyskakovacie okno, ktoré Vás na túto skutočnosť upozorní. Ak nechcete vykonať aktualizáciu okamžite, stlačte „BACK“. Keď budete chcieť systém zaktualizovať, vstúpte do nastavenia a nasledujte tieto kroky:

- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre aktualizáciu (System Update), stlačte „SET” vyhľadanie dostupných sietí
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu siete a stlačením „SET“ voľbu potvrdíte

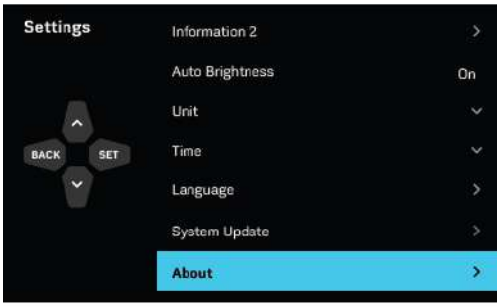


Po pripojení systém začne automaticky vyhľadávať aktualizácie. Akonáhle nájde najnovšiu verziu, potvrďte aktualizáciu stlačením „SET“. Počkajte na stiahnutie aktualizácie a dodržujte nasledujúce pokyny:



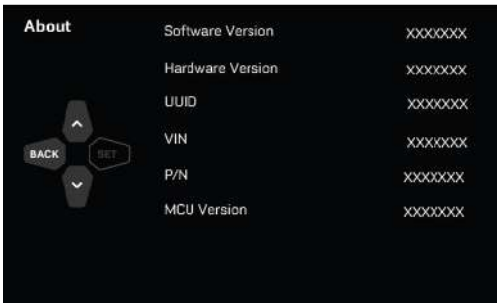
1. **Pred začatím aktualizácie sa uistite, že batéria je plne nabitá**
2. **Nevypínajte vozidlo v priebehu aktualizácie systému. Pri vypnutí počas aktualizácie sa aktualizácia ukončí. Budete musieť stiahnuť balíček dát znova.**
3. **Sťahovanie balíčka zlyhá, ak sa pripojenie k internetu stratí na dlhšie ako 30 sekúnd.**
4. **Sťahovanie môžete zrušiť stlačením „BACK“, vrátite sa na obrazovku s prehľadom aktualizácií (druhý obrázok)**
5. **Ak sťahovanie zlyhá, stlačte „SET“, aby ste stiahli aktualizáciu znova**

Informácie o stroji



Systém vie zobraziť hlavné informácie o stroji a palubnom systéme:

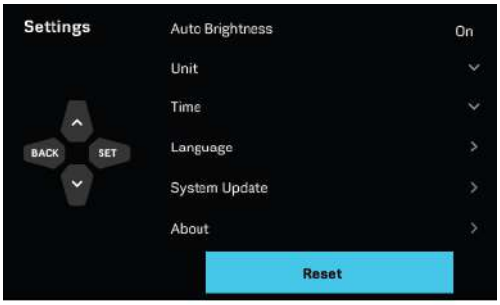
- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲ alebo ▼ pre voľbu informácií (About), stlačte „SET”, a zobrazia sa všetky informácie naraz

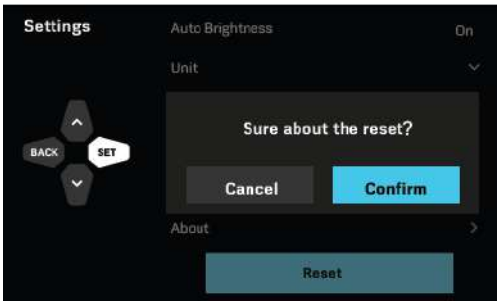


Výrobné nastavenia

Týmto postupom môžete vymazať všetky nastavenia a uložené hodnoty, s výnimkou celkového počítadla km:

- stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre voľbu nastavenia (Settings) , stlačte „SET” pre vstup do menu
- stlačte ▲alebo ▼pre továrenské nastavenie (Reset), stlačte „SET”, a objaví sa vyskakovacie okno
- stlačte ▲alebo ▼pre potvrdenie (Confirm) alebo zrušenie (Cancel) a stlačte „SET”





PREVÁDZKOVANIE STROJA

DOBA ZÁBEHU VOZIDLA

Interval zábehu stroja je 1 500 km. V priebehu doby zábehu je nutné dodržiavať nasledujúce požiadavky:

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh 2 až 3 min. aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok pri behu na neutrál.

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 500 km	4000 ot. / min
500 km – 1 000 km	6000 ot. /min

!VAROVANIE!
Nové pneumatiky nedosahujú plnú priľnavosť. Môže dôjsť k strate kontroly nad strojom a poškodeniu stroja a zraneniu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu intenzívnemu brzdeniu a akcelerácii a tiež ostrému zatáčaniu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Kontrola nasledujúcich položiek pred každou jazdou pomáha zaistiť dobrý technický stav vášho stroja a dokáže predísť poškodeniu stroja, alebo aj prípadnej havárii a zraneniu. V prípade zistenia abnormálneho stavu skontrolujte stav v sekcii údržby a nastavenia, alebo kontaktujte vašich predajcov / servis.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
- Skontrolujte hladinu oleja v motore
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre zadnú brzdu
- Skontrolujte zadné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte silu zadnej brzdovej doštičky, skontrolujte silu zadného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte znečistenie reťaze a ozubených kolies a skontrolujte dotiahnutie reťaze.
- Skontrolujte predné koleso a pneumatiku na prítomnosť prasklín a vrypov, či nepodlieha nadmernému opotrebovaniu. Skontrolujte tlak pneumatiky.
- Skontrolujte silu prednej brzdovej doštičky, skontrolujte silu predného brzdového kotúča a či brzdová sústava nie je znečistená.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny pre prednú brzdu.
- Skontrolujte zaistenie prípadného nákladu.
- Skontrolujte indikáciu chybových kódov stroja.
- Skontrolujte stav paliva.
- Skontrolujte nastavenie spätných zrkadiel.
- Skontrolujte činnosť osvetlenia motocyklov a ukazovateľov zmeny smeru.
- Skontrolujte celkovú funkčnosť stroja.
- Skontrolujte polohu sklopeného stojana, či je plne sklopený a zostáva v tejto koncovej pozícii.
- Skontrolujte funkčnosť vypínania motora.

!NEBEZPEČENSTVO!
Pokračovanie v jazde so zistenou poruchou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

- Posaďte sa na stroj a sklopte stojan.
- Otočte kľúčom v spínači zapaľovania do polohy "zapnutie stroja".
- Zaraďte neutrál (N).
- Prepnite prepínač palivového čerpadla do zapnutej pozície.
- Stlačte prepínač palivového čerpadla / štartéra pre naštartovanie stroja.

!VAROVANIE!
Chod motora vo vysokých otáčkach pri nízkej teplote motora negatívne ovplyvňuje životnosť motora. Vždy ohrejte motor pri nižších otáčkach. Stroj je možné naštartovať pri sklopenom stojane, zaradenom rýchlostnom stupni a stlačenej spojke. Stroj je možné naštartovať pri zaradenom neutráli a sklopenom stojane. Pri zaradení rýchlostného stupňa pri vyklopenom stojane dôjde k vypnutiu motora. Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie, než 5 sekúnd. Pre ďalšie štartovanie vyčkajte minimálne 15s. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu akumulátora a jeho nevratnému poškodeniu.

ROZJAZD

- Skontrolujte, či je bočný stojan plne sklopený.
- Pevne uchopte riadidlá a stlačte páku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pomaly uvoľňujte tlak na spojku pri súčasnom pridávaní plynu.

RADENIE A JAZDA

- Stlačte páčku spojky a uvoľnite plynovú rukoväť.
- Pohybom radiacej páky nahor raďte rýchlostné stupne 1,2,3,4,5,6, podľa potreby.
- Pohybom radiacej pálky dole raďte rýchlostné stupne 6,5,4,3,2,1 podľa potreby.
- Neutrálová pozícia (N) sa nachádza medzi 1. a 2. rýchlostným stupňom.
- Uvoľnite páčku spojky a pridajte plyn po zaradení zvoleného rýchlostného stupňa.

!NEBEZPEČENSTVO!
Vyhnite sa prudkým manévrom, ktoré môžu zapríčiniť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a stratu kontroly nad vozidlom. Pri vysokých otáčkach motora sa vyhnite podraďovaniu na nižšie rýchlostné stupne. Všetky nastavenia motocykla by mali byť vykonávané pri státí stroja na mieste.
Spolujazdec musí sedieť na mieste spolujazdca na to určenom, mať nohy na stúpačkách a byť vybavený zodpovedajúcim vybavením.

!VAROVANIE!
Dodržujte pravidlá prevádzky na pozemných komunikáciách ohľadom minimálneho veku spolujazdca. Dodržujte všetky pravidlá prevádzky na verejných komunikáciách. Jazdite defenzívne a predvídateľne a snažte sa predchádzať akýmkoľvek možným ohrozeniam. Chladné pneumatiky poskytujú nižšiu priľnavosť. Choďte so zvýšenou opatrnosťou a znížte rýchlosť, kým pneumatiky nedosiahnu optimálnu teplotu. Neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť. Posúvanie prepravovanej batožiny na stroji môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť stroja. Pred každou jazdou skontrolujte, že prevážaná batožina je zaistená zodpovedajúcim spôsobom a nehrozí ich posunutie, alebo strata zo stroja.
V prípade nehody môže byť poškodenie väčšie, než sa môže zdať. Pred ďalšou jazdou starostlivo motocykel skontrolujte, alebo stroj nechajte prezrieť v autorizovanom servise. Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k poškodeniu spojky alebo prevodovky. Pracujte s plynom podľa aktuálnych podmienok na ceste a poveternostným podmienkam. Pri zatáčaní nepreraďujte rýchlostné stupne as plynom pracujte so zvýšenou opatrnosťou.

BRZDENIE

- Pri brzdení uvoľnite plyn. Používajte prednú a zadnú brzdu súčasne.
- Brzdenie dokončite pred zatáčaním. Preraďte na zodpovedajúci rýchlostný stupeň podľa rýchlosti, na ktorú brzdíte.
- Pri dlhých klesaniach preraďte na nižší rýchlostný stupeň a využite brzdný efekt motora, aby ste predišli prehriatiu brzdového systému a zníženiu brzdného účinku.

!VAROVANIE!
Vlhkosť a znečistenie negatívne ovplyvňujú účinnosť brzdového systému. Niekoľkokrát po sebe zabrzdite na vysušenie a odstránenie usadených nečistôt z brzdových doštičiek a brzdových kotúčov. Ak páka prednej brzdy, alebo pedál zadnej brzdy neposkytujú dostatočný spätný tlak („sú mäkké"), zastavte a nepokračujte v jazde, kým nie je brzdový systém prezretý a chyba odstránená.
Pri jazde, keď nebrzdíte, neklaďte nohu na pedál zadnej brzdy. Dlhodobý aj nízky tlak na brzdu môže spôsobiť prehriatie systému, ktoré má negatívny vplyv na účinnosť a životnosť brzdového systému.
Pokiaľ veziete spolujazdca alebo batožinu, je zvýšená celková hmotnosť stroja, ktorá má vplyv na dĺžku brzdnej dráhy. Brzdná dráha sa predlžuje. Upravte vaše brzdenie a brzdite s väčším predstihom. Vďaka systému ABS je možné dosiahnuť maximálny brzdný účinok na povrchoch s nízkou priľnavosťou bez rizika zablokovania kolies.

PARKOVANIE

- Zastavte stroj. Parkujte na spevnenom rovnom povrchu.
- Zaraďte 1., alebo 2. prevodový stupeň a spínač zapaľovania prepnite do polohy vypnutia stroja.
- Použite stojan na opretie stroja.
- Vytočte riadidlá do krajnej ľavej polohy a zamknite zámok stroja pre zamedzenie neoprávnenej manipulácie.
- Vyberte kľúčik.

!VAROVANIE!
Pri bežiacom motore neponechávajte stroj bez dozoru.
Zaistite stroj proti neoprávnenej manipulácii.
Uzamknite riadenie, pokiaľ stroj ponecháte bez dozoru.
Po jazde sú niektoré časti stroja veľmi horúce a hrozí popálenie. Nedotýkajte sa častí ako výfuk, motor, chladiaca sústava alebo brzdový systém, kým sa stroj neochladí.
Neparkujte stroj vedľa horľavých materiálov alebo materiálov, u ktorých hrozí explózia.
Nesprávne parkovanie môže viesť k náhlemu pádu stroja a jeho poškodeniu.

TECHNIKA BEZPEČNEJ JAZDY

Nasledujúce odporúčania sú vhodné na denné použitie motocykla a mali by byť dôsledne rešpektované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku stroja.

- Podľa pravidiel pre prevádzku na pozemných komunikáciách pri jazde vždy používajte ochrannú helmu a ochranu zraku.
- Použite zodpovedajúce motocyklové oblečenie a vybavenie na ďalšie zvýšenie miery ochrany.
- Pri zmene smeru jazdy, alebo zmene jazdného pruhu starostlivo skontrolujte situáciu za vami v spätnom zrkadle a v prípade potreby aj pohľadom cez rameno Pohľad v spätnom zrkadle skresľuje vnímanie vzdialenosti a rýchlosti.
- Pri jazde do kopca podraďte na nižší prevodový stupeň, aby motor pracoval v správnych otáčkach a disponoval zodpovedajúcim výkonom a nebol preťažovaný.
- Pri brzdení používajte prednú aj zadnú brzdu. Použitie iba jednej brzdy pre náhle intenzívne brzdenie môže spôsobiť náhlu zmenu rozloženia hmotnosti stroja a následnú stratu priľnavosti a pád.
- V dlhých klesaniach využite brzdný účinok motora a brzdy používajte na doplnkové brzdenie.
- Pri jazde na klzkom povrchu kontrolujte rýchlosť jazdy hlavne plynom radšej ako prednou alebo zadnou brzdou. Plyn by mal byť používaný s veľkou opatrnosťou na zamedzenie preklzu zadného kolesa pri akcelerácii, alebo spomalení.
- V prípade jazdy na klzkom alebo nespevnenom povrchu sú výkony stroja limitované. Dbajte na plynulosť riadenia stroja. Prudká zmena smeru jazdy, akcelerácie alebo brzdenia môže viesť k náhlej strate kontroly.
- Precvičujte vaše schopnosti a schopnosti v ovládaní stroja.
- Vždy vyberte štartovací kľúč, ak vozidlo nepoužívate. Predídete tým nepovolenému používaniu, prípadne krádeži.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacia reťaz atď.
- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na stúpačkách.
- Pri jazde vždy berte ohľad na okolitú situáciu, prostredie, kde sa pohybujete a podmienky na ceste. Zohľadnite tiež poveternostné podmienky.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dílerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržujte predpísaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Pravidelná údržba stroja pomáha udržať váš stroj v spoľahlivom a bezpečnom stave. Kontrola, nastavenie a údržba jednotlivých častí sú popísané v tabuľke pravidelnej údržby.
Pokiaľ kontrola ukáže potrebu výmeny niektorého z dielov, vždy použite originálne diely dostupné u autorizovaného predajcu.

!VAROVANIE!
Pravidelná údržba a nastavenie stroja sú kritické pre zaistenie bezpečnej prevádzky stroja

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových častí / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filter			·	·	·	·	·	·
Vôľa ventilov	36 000 km							·
Napnutie rozvodovej reťaze	30 000 km						·	
Škrtiaca klapka (vôľa, vyčistenie, hladký chod)	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Rýchlosť voľnobehu		·	·	·	·	·	·	·
Unikanie paliva (hadičky a prívody)	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie hadíc	1 rok	·		·		·		·
Inštalácia hadíc	1 rok	·		·		·		·
Hladina chladiacej kvapaliny	pred jazdou	·		·		·		·
Únik chladiacej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Hadica chladiča	1 rok	·		·		·		·
Ventilátor chladiča	1 rok	·		·		·		·
Sviečky zapaľovania		·	·	·	·	·	·	·
Uloženie vodnej hadice a chladiča	1 rok			·		·		·
Poškodenie prívodu vzduchu				·		·		·
systém odparovania paliva	1 rok	·		·		·		·

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčistenie / výmena / nastavenie

Položka	Frekvencia	Vzdialenosť km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnacia reťaz								
Chod spojky (vôľa, spájanie a rozpájanie)		·	·	·	·	·	·	·
Mazanie a znečistenie hnacej reťaze	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Povolenie hnacej reťaze	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Opotrebenie hracej reťaze	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie napínacej kladky		·		·		·		·
Kolesá a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie kolies a pneumatík	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie vzorky pneumatík / nesúmerné opotrebenie	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie ložísk kolies				·		·		·
Chod opierok nôh – premazanie		·		·		·		·
Brzdový systém								
Únik brzdovej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Poškodenie hadičiek	1 rok	·		·		·		·
Opotrebenie brzdových kotúčov	pred jazdou	·		·		·		·
Opotrebenie brzdových doštičiek	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Uloženie hadičiek	1 rok	·		·		·		·
Hladina brzdovej kvapaliny	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Chod bŕzd (účinnosť, vôľa)	1 rok	·		·		·		·
Spínač brzdových svetiel	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Odpruženie								
Chod prednej vidlice/ zadného tlmiča (pruženie a hladký zdvih)		·	·	·	·	·	·	·
Únik oleja z prednej vidlice/zadného tlmiča	1 rok	·		·		·		·
Riadenie								
Vôľa riadenia	1 rok	·		·		·		·
Ložiská riadenia	1 rok	·		·		·		·
Elektrický systém								
Spínače a svetlá	pred jazdou	·	·	·	·	·	·	·
Káblové zväzky, vodiče	1 rok	·		·		·		·
Poistky	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Nastavenie reflektora	1 rok	·	·	·	·	·	·	·

Chod postranného stojanu / spínač	1 rok	·		·		·		·
Spínač vypnutia motora (“scípak“)	1 rok			·		·		·
Diagnostická kontrola riadiacej jednotky	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Podvozok								
Pohyblivé časti (mazanie, pohyblivosť)	1 rok	·		·		·		·
Utiahnutie skrutiek a matíc	1 rok	·		·		·		·

3. Pravidelná výmena

Položka	**Frekvencia**	**Vzdialenosť km x 1000**						
		1	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**
Vzduchový filter	2 roky				·			·
Motorový olej + filter + vyčistenie sitka	1 rok	·	·	·	·	·	·	·
Chladiaca kvapalina	2 roky							·
Brzdová kvapalina	2 roky						·	
Sviečky zapaľovania				·		·		·

ÚKONY ÚDRŽBY

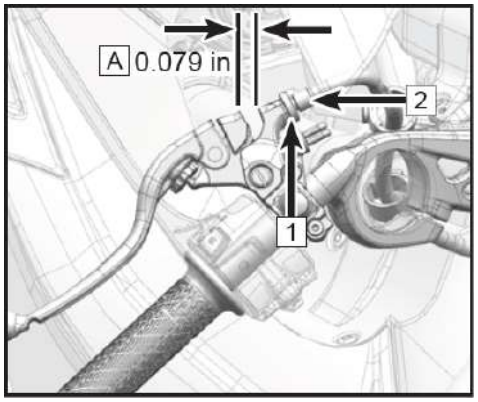
KONTROLA A NASTAVENIE SPOJKY

Skontrolujte plynulosť chodu spojkovej páčky.
Natočte riadidlá plne vľavo do krajnej pozície.
Pomaly stláčajte páčku spojky, kým necítite odpor zaberania spojky. Skontrolujte pozíciu páčky, či je nastavená dostatočná vôľa chodu spojky.

Vôľa chodu spojky: 2 mm

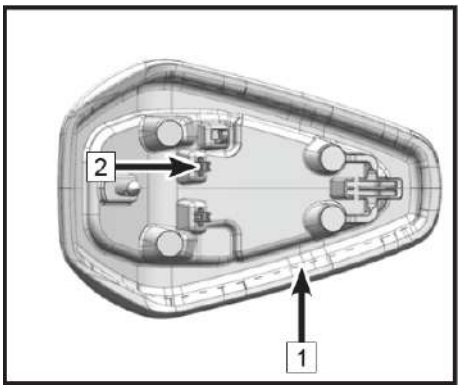
!VAROVANIE!
Pokiaľ nie je nastavená vôľa chodu spojky, spojka môže byť v trvalom zábere a môže dochádzať k rýchlemu opotrebovaniu spojky a výraznému zníženiu životnosti.
Skontrolujte vôľu chodu spojku pred každou jazdou.
Nastavte vôľu spojky v prípade potreby.

Nastavenie vôle chodu spojky
Otočte riadidlá do krajnej ľavej polohy.
Povoľte poisťovaciu maticu (1) a otáčaním nastavovacej matice (2) nastavte požadovanú vôľu. Hneď ako nastavíte požadovanú vôľu spojky, utiahnite poisťovaciu maticu (1).



SADA NÁRADIA

Súprava náradia je uložená pod sedlom. Spodná časť sedla (1) neslúži na uloženie náradia. Pod zadnú časť sedla (1) je však možné umiestniť šesťuholníkový kľúč. V prípade potreby je možné kľúč umiestniť aj do voľného držiaka (2).



PALIVOVÝ SYSTÉM

Pri tankovaní sa vyhnite rozliatiu benzínu na palivovú nádrž. Pokiaľ benzín rozlejete, bezodkladne benzín utrite a vysušte.
Objem palivovej nádrže: 15 l ± 0,5 l

!NEBEZPEČENSTVO!
Benzín je extrémne horľavý a pri určitých podmienkach môže byť výbušný. Palivo vždy dopĺňajte vo vetraných priestoroch. Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor a vyčkajte na ochladenie motora a výfuku. Nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom, ani nevykonávajte ďalšie aktivity, ktoré by mohli spôsobiť vznik iskry a zapálenie prípadných výparov.
Nedoplňujte do nádrže nadmerné množstvo paliva. Vyvarujte sa pretečeniu paliva z nádrže na horúce časti stroja. Hladina paliva by nemala presiahnuť úroveň plniaceho hrdla nádrže. So vzrastajúcou teplotou benzín zvyšuje svoj objem. Pri preplnení nádrže a zahriatí môže dôjsť k rozliatiu benzínu a poškodeniu častí motocykla.
Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary.
V prípade kontaktu s pokožkou umyte zasiahnuté miesto dostatočným množstvom vody.
V prípade zasiahnutia oka vypláchnite oko dostatočným množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.
V prípade požitia benzínu vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.
Po vykonaní údržby, alebo opravy akejkoľvek časti palivového systému kontaktujte vášho dílera pre zaistenie prehliadky stroja, aby ste predišli úniku paliva, alebo ďalšej inej poruche.
Benzín likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a zákonmi pre zaistenie maximálnej ochrany životného prostredia.

PALIVO

Požiadavka na palivo
Pre tento motocykel je vyžadované použitie iba bezolovnatého benzínu s maximálnym podielom bio zložky 10 %.

!VAROVANIE!
Nepoužívajte benzín s obsahom olova. Hrozí nenávratné poškodenie katalyzátora. (Bližšie informácie nájdete v sekcii venovanej katalyzátoru).

Uistite sa, že používate nový benzín. Benzín v priebehu času vstrebáva vzdušnú vlhkosť a oxiduje. Toto vedie k zníženiu hodnoty oktánového čísla a prchavých zložiek. Zároveň dochádza k tvorbe koloidných zložiek, ktoré môžu poškodiť palivový systém.

Oktánové číslo (RON)

„RON" je technický termín používaný na označenie oktánového čísla benzínu. Čím vyššie oktánové číslo je, tým vyššia je odolnosť paliva proti nežiaducemu neriadenému detonačnému horeniu a klepaniu. Vždy používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 a vyšším.

!VAROVANIE!
V prípade klepania motora použite kvalitnejší benzín alebo benzín s vyšším oktánovým číslom.

MOTOROVÝ OLEJ

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte a dopĺňajte hladinu oleja. Pri behu motora dochádza k vytváraniu produktov uhlíka, ktoré negatívne ovplyvňujú vlastnosti oleja. Ďalej dochádza k oteru jednotlivých motorových častí, kedy sa mikroskopické mechanické častice usadzujú v oleji. Počas prevádzky stroja môže tiež dochádzať k spotrebe oleja.

!NEBEZPEČENSTVO!
Prevádzka motocykla bez dostatočného množstva, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže mať za následok zrýchlené opotrebenie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

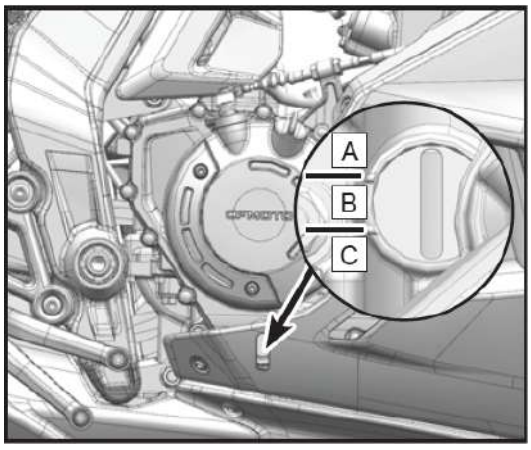
Kontrola hladiny oleja

Uistite sa, že je stroj vypnutý.

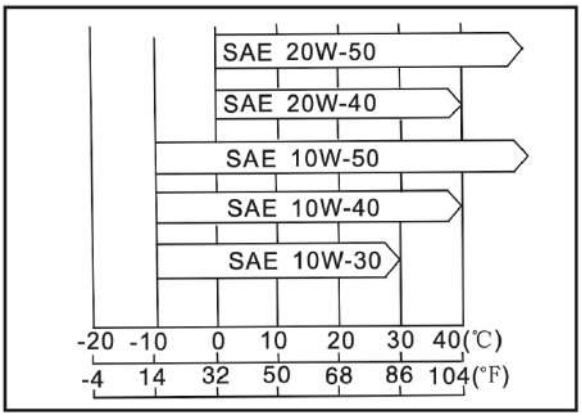
Ak bol stroj pred vypnutím v prevádzke (naštartovaný), počkajte aspoň 5 minút, aby sa olej usadil.

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predíďte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "B", je v motore optimálne množstvo oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "A", vypustite olej, kým nie je hladina v oblasti "B".
- Pokiaľ je hladina oleja v oblasti "C", alebo hladina oleja nie je viditeľná, dolejte olej, kým hladina nedosiahne úroveň "B".



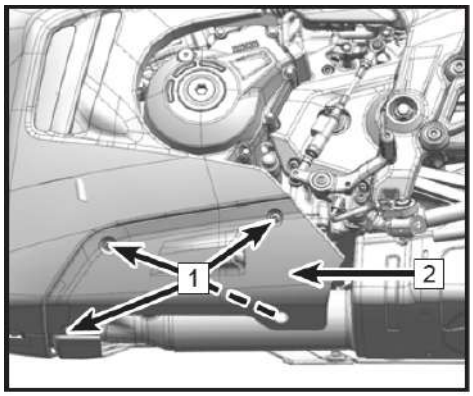
Špecifikácia oleja
Kapacita oleja: 3,1 l
Odporúčaný olej klasifikácie API, kategórie SN, alebo vyššia, skupina JASO-MA2. Povolená alternatíva, je skupina JASO-MA.
Motorový olej s viskozitou 10W-40 je štandardne odporúčaný. Trieda viskozity oleja môže byť zmenená podľa podmienok, kedy je stroj prevádzkovaný.
Zvoľte najvhodnejší olej podľa tabuľky.



!UPOZORNENIE!
Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejové čerpadlo alebo sú upchaté olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Pokiaľ kontrolka svieti ale nebliká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť chybu a / alebo kontaktuje servis.

Výmena oleja a olejového filtra

Vozidlo zaparkujte pomocou stredového stojana na rovnej ploche. Motor nechajte niekoľko minút bežať na voľnobeh, aby sa zahrial, a potom ho vypnite.

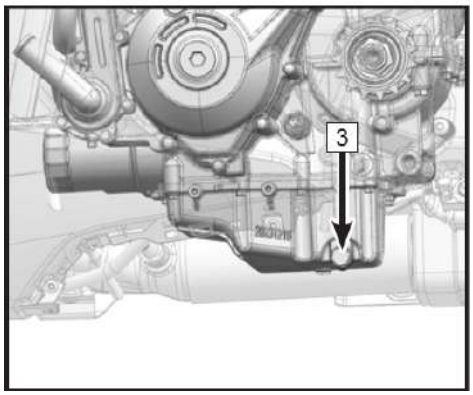


VAROVANIE
Dlhodobé zahrievanie motora môže viesť k vysokej teplote motora a oleja. Pri výmene oleja používajte vhodný ochranný odev a rukavice. V prípade obarenia okamžite umyte obarené miesto tečúcou vodou po dobu dlhšiu ako 10 minút, kým neucítite bolesť, a vyhľadajte lekára.

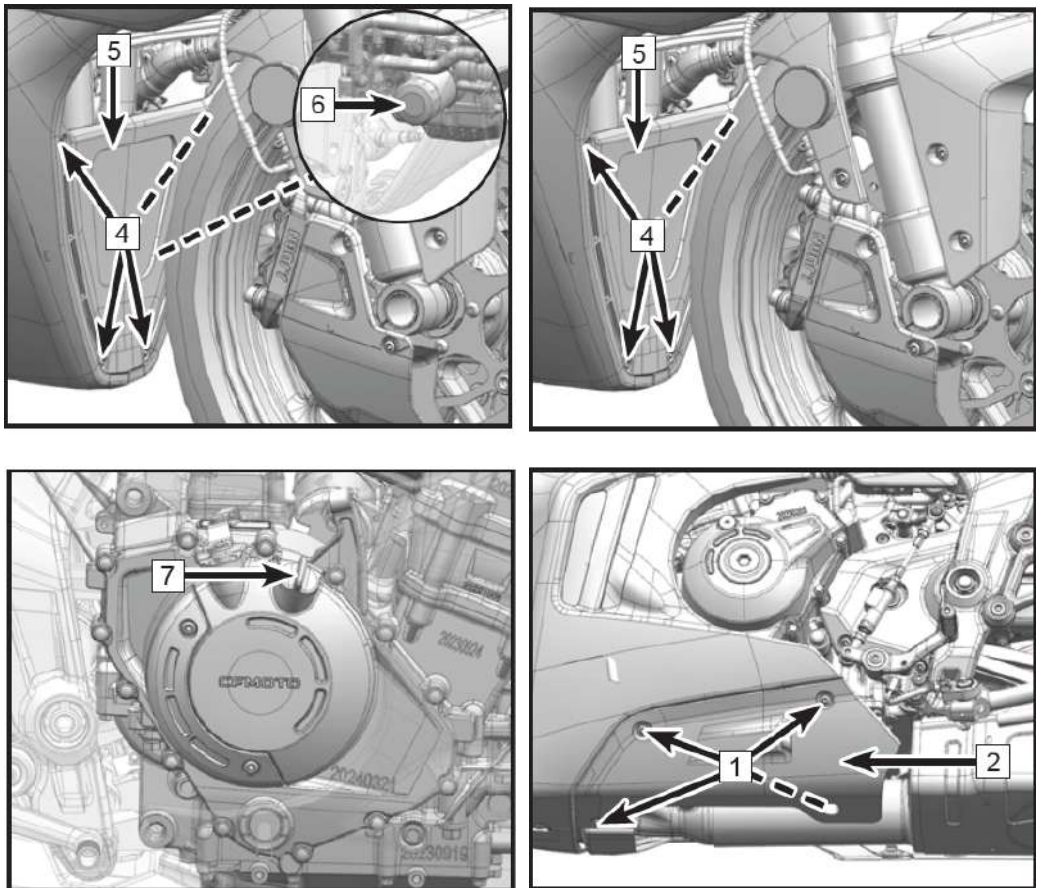
Odskrutkujte bočné skrutky ochranného krytu (1).

Odstráňte ochranný kryt motora (2).

Pod vypúšťaciu skrutku oleja umiestnite olejovú misku. Vyberte magnetickú skrutku na vypúšťanie oleja a podložku (3).
Použitý olej úplne vypustite.



VAROVANIE!
Olej je toxická látka, preto je potrebné použitý olej riadne zlikvidovať.



Odskrutkujte skrutky predného krytu (4) a odoberte predný kryt motora (5).

Vymeňte olejový filter (6).

Očistite vypúšťaciu skrutku a okolie vypúšťacieho otvoru. Použite novú podložku a namontujte vypúšťaciu skrutku späť (3). Uťahovací moment: 25 Nm.

Odskrutkujte zátku napúšťacieho otvoru (7).
- Dolejte 2,4 l oleja SAE10W/40 SJ, JASOMA2.
- Znovu nasaďte zátku plniacej skrutky oleja
- Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a nechajte olej natiecť do olejového filtra
- Vypnite motor
- Skontrolujte hladinu oleja a upravte ju podľa skutočnej úrovne.

Namontujte predný kryt motora (5), skrutky (4), nasaďte spodný kryt (2) a naskrutkujte skrutky (1).

CHLADIACI SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiča
Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú ohnuté, alebo inak poškodené, či nie je ventilátor zanesený bahnom, alebo inými nečistotami. Vyčistite ventilátor prúdom vody pod nízkym tlakom.

!VAROVANIE!
Nepribližujte ruky, alebo časti odevu k ventilátoru, pokiaľ je ventilátor v chode, aby ste predišli zraneniu.
Použitie vysokotlakového prúdu vody pri umývaní stroja môže poškodiť lopatky ventilátora a môže mať vplyv na účinnosť chladiaceho systému.
Inštalácia neautorizovaného príslušenstva pred chladič, alebo za ventilátor chladiča môže ovplyvniť prúdenie vzduchu k chladiču a môže viesť k prehrievaniu a poškodeniu motora.

Hadica chladiča
Pred každou jazdou skontrolujte hadice chladiča, či neuniká chladiaca kvapalina, nie sú popraskané alebo inak poškodené a či pripojenia nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina
Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a odvádza ho do okolitej atmosféry pomocou chladiča. Pred každou jazdou kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade nízkej hladiny chladiacej kvapaliny kvapalinu doplňte. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môže dôjsť k prehriatiu motora a jeho poškodeniu.

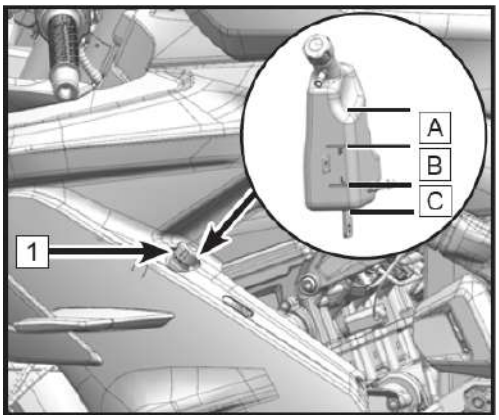
Na ochranu chladiaceho systému pred koróziou, je použitie antikoróznych prísad veľmi dôležité. Používajte iba komerčné chladiace kvapaliny, ktoré už obsahujú antikorózne prísady a do ktorých už nie je nutné ďalšie prísady pridávať.

!VAROVANIE!
Chladiaca kvapalina je toxická a škodlivá pre zdravie. Vyhnite sa kontaktu pokožky, alebo odevu s chladiacou kvapalinou. Pokiaľ dôjde k prehltnutiu chladiacej kvapaliny, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Pokiaľ dôjde ku kontaktu chladiacej kvapaliny s pokožkou, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody. Pokiaľ dôjde k zasiahnutiu očí, vypláchnite oči veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Pokiaľ dôjde k postriekaniu odevu, prezlečte sa. Použitá chladiaca kvapalina a prípadné nečistoty obsiahnuté v chladiacej kvapaline vyplavenej z chladiacej sústavy je potrebné likvidovať podľa platných nariadení as ohľadom na ochranu životného prostredia.

!VAROVANIE!
Nemiešajte chladiacu kvapalinu s pitnou alebo úžitkovou vodou. Môže dôjsť k tvorbe usadenín v chladiacom systéme. Používajte iba destilovanú vodu v maximálnom pomere 50%: 50% s chladiacou kvapalinou. Ak sú teploty nižšie ako 0 °C, nesprávne namiešaná chladiaca zmes môže spôsobiť zamrznutie chladiaceho systému, prehriatie motora a jeho poškodenie. Pri doplňovaní chladiacej kvapaliny sa uistite, že farba chladiacej kvapaliny je zelená a obsahuje etylén glykol. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 0 °C, uistite sa, že chladiaca kvapalina má bod tuhnutia nižší ako 0 °C.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predíďte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.
Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke (1).
Pokiaľ je hladina v oblasti “B”, množstvo chladiacej kvapaliny je optimálne.
Pokiaľ je hladina v oblasti “A”, vypustite prebytočnú chladiacu kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti “B”
Pokiaľ je hladina v oblasti “C”, alebo nie je viditeľná, doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina bola v oblasti “B”.



!NEBEZPEČENSTVO!
Pri prevádzke stroja dosahuje chladiaca kvapalina vysoké teploty a v chladiacom systéme prúdi pod tlakom.
Neotvárajte chladiaci systém, pokiaľ je chladiaci systém zahriaty.
V prípade obarenia omývajte zasiahnutú oblasť chladnou tečúcou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Otvorte nádržku a dolejte požadované množstvo chladiacej kvapaliny, aby hladiny boli v oblasti “B”.

!VAROVANIE!
Pokiaľ je nutné dopĺňať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne dochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u vášho autorizovaného predajcu.

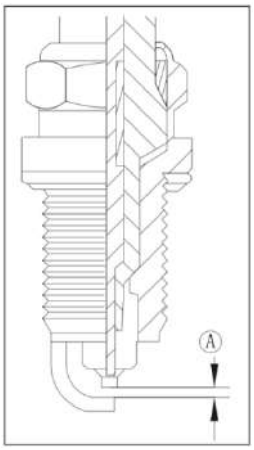
CFMOTO používa chladiacu kvapalinu štandardu Organic Acid Technology (OAT). Pri doplňovaní alebo výmene chladiacej kvapaliny sa uistite, že balenie s chladiacou kvapalinou má označenie niektorým z týchto štandardov: OAT, Si-OAT, G30, G40, G12++

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečka zapaľovania by mala byť menená podľa tabuľky pravidelnej kontroly.
Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

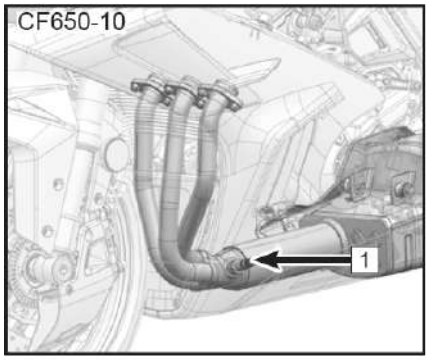
Typ sviečky: BN8RTI
Odtrh : 0,8–1 mm
Uťahovací moment: 1 2–15 Nm

A – odtrh sviečky zapaľovania



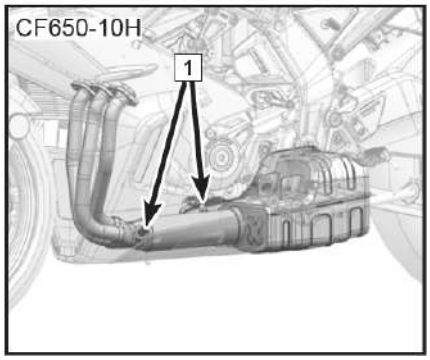
SYSTÉM SANIA A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie výfukových plynov



Systém detekcie výfukových plynov závisí podľa typu motora na jednej alebo dvoch lambda sondách (1) namontovaných na výfukovom potrubí, ktoré môžu zisťovať stupeň spaľovania vzduchu a paliva meraním hustoty kyslíka a prenášať ho ako elektrický signál do riadiacej jednotky. Ak sa riadiaca jednotka domnieva, že spaľovanie nie je dôkladné, upraví vstrekovanie paliva podľa signálov zo snímača polohy škrtiacej klapky a snímača teploty nasávaného vzduchu. Týmto spôsobom je možné optimalizovať pomer vzduchu a paliva pre dôkladné spaľovanie.

Ventil nasávania vzduchu



Ventil nasávania vzduchu je ventil, ktorý umožňuje prúdenie čerstvého vzduchu iba zo vzduchového filtra do motora. Vzduch, ktorý prejde ventilom nasávania vzduchu, sa nemôže vrátiť späť. Nechajte si skontrolovať ventily nasávania vzduchu u predajcu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Ventily nasávania vzduchu nechajte skontrolovať tiež vždy, keď nie je možné stabilne pracovať na voľnobeh, keď sa výrazne zníži výkon motora alebo keď sa objavia neobvyklé zvuky motora. Demontáž a kontrolu ventilov nasávania vzduchu smie vykonávať iba autorizovaný predajca CFMOTO.

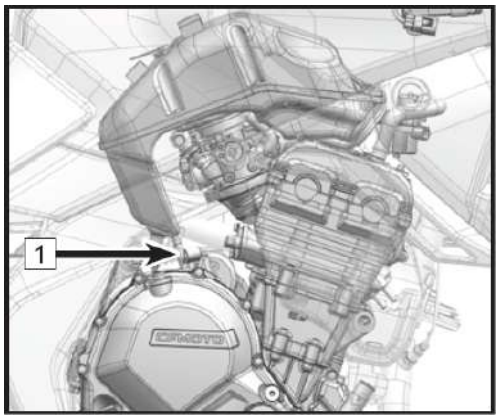
Vôľa ventilov

Ventily a sedlá ventilov sa počas prevádzky opotrebovávajú, a preto je nutné ich po určitej dobe používania nastaviť.

VAROVANIE!

Ak sa ventily a sedlá ventilov počas používania opotrebovávajú a pokiaľ nie je vykonané nastavenie vôle ventilov, môže to nakoniec viesť k tomu, že ventily nebudú mať žiadnu vôľu alebo zostanú čiastočne otvorené, čo znižuje výkon, vytvára hluk ventilov a môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Vôľa ventilov u každého ventilu by mala byť kontrolovaná a nastavovaná v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Kontrolu a nastavenie by mal vykonať predajca CFMOTO.

Vzduchový filter



Upchatý vzduchový filter (1) obmedzuje prietok vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zaplavenie zapaľovacej sviečky olejom. Vzduchový filtračný prvok je potrebné čistiť v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. Pri jazde v prašných, daždivých alebo blatistých podmienkach by mal byť vzduchový filter udržiavaný autorizovaným predajcom častejšie, než sa odporúča v Tabuľke pravidelnej údržby.

UPOZORNENIE

Olej na pneumatikách a plastových alebo iných dieloch spôsobí ich poškodenie. Pokiaľ motor nasaje nefiltrovaný vzduch, bude to mať negatívny vplyv na jeho životnosť. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtra.

VOĽNOBEH
Voľnobežné otáčky stroja boli nastavené výrobcom a nemôžu byť upravené užívateľom. Ak je potrebné vymeniť diely/diely, ktoré ovplyvňujú voľnobežné otáčky, je potrebné vykonať nastavenie/kontrolu hodnoty voľnobežných otáčok.

!VAROVANIE!
Nesprávna hodnota voľnobežných otáčok môže mať vážne následky pre životnosť motora a môže viesť k poškodeniu motora.
Hodnota voľnobežných otáčok: 1 300 ot./min . ± 130 ot./min .

PNEUMATIKY A REŤAZ
Tento stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami, ráfikmi a ventilmi. Používajte iba odporúčané pneumatiky a ventily. Nenazúvajte duše do bezdušových pneumatík.

Špecifikácia pneumatík

	ROZMER	TLAK	Hĺbka dezénu
PREDNÝ	120/70 ZR17 M/C 58W	230 kPa (pri ostrej jazde 210 kPa)	minimálne 0,8 - 1 mm
ZADNÝ	180/55 ZR17 M/C 73W	260 kPa	minimálne 0,8 - 1 mm

Nesprávna hodnota tlaku v pneumatikách, alebo prekročenie hodnoty povoleného zaťaženia pneumatík môže ovplyvniť ovládanie a výkony stroja a môže viesť k strate kontroly nad strojom.
Vykonávajte pravidelnú kontrolu tlaku pneumatík pomocou zodpovedajúceho meracieho prístroja a udržujte tlak na predpísanej hodnote.
Nízka hodnota tlaku pneumatík môže viesť k nadmernému opotrebovaniu pneumatík, alebo ich prehrievaniu.
Správna hodnota zaisťuje najlepšiu mieru jazdného komfortu a ovládanie stroja a životnosť pneumatiky.

POZNÁMKA
Tlak pneumatík kontrolujte, keď je pneumatika chladná.
Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a tiež nadmorskou výškou.
Minimálna hĺbka vzorky pneumatiky musí zodpovedať platnému predpisu.

!NEBEZPEČENSTVO!
Nové pneumatiky môžu byť klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenia, pokiaľ nie sú správne zajazdené.
Jazdite nízkymi rýchlosťami a využívajte rôzne uhly náklonu, aby sa pneumatika opotrebovala po celej ploche. Povrch s optimálnou priľnavosťou by mal byť vytvorený po prejdení cca. 200 km.
Počas zachádzania pneumatík sa vyhnite náhlemu brzdeniu, plnej akcelerácii a zatáčaniu vo vysokých rýchlostiach.

Opotrebenie pneumatík
Ak opotrebenie vzorky pneumatiky prekročí predpísanú hodnotu, pneumatika je náchylná na prerazenie alebo iné zlyhanie. 90 % všetkých zlyhaní pneumatík sa deje počas posledných 10 % hodnoty vzorky. Je veľmi nebezpečné prevádzkovať pneumatiku do úplného opotrebovania vzorky.
Kontrolujte pneumatiky pred každou jazdou, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia vymeňte za novú pneumatiku.

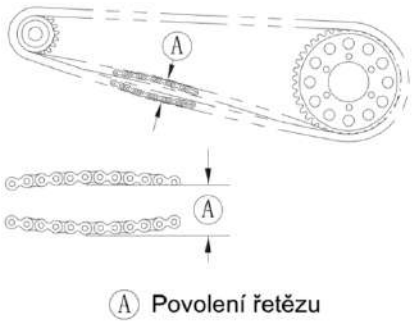
Kontrola reťaze
Napnutie a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a tiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebovaniu. Ak je reťaz príliš voľná, môže spadnúť z pastorka, alebo rozety a môže zablokovať zadné koleso alebo motor.
Životnosť reťaze je výrazne ovplyvnená jej údržbou.

Kontrola čistoty reťaze
Pravidelné kontrolujte reťaz pred prítomnosťou nečistôt, alebo v ťažkých podmienkach.
Ak je reťaz špinavá, opláchnite nečistoty prúdom vysokotlakovej vody. Očistite akékoľvek zvyškové nečistoty a zvyškové mazivo zodpovedajúcim čističom reťazí.
Keď reťaz uschne, namažte reťaz zodpovedajúcim mazadlom.

!NEBEZPEČENSTVO!
Pri mazaní reťaze sa vyhnite nechcenému mazaniu iných dielov stroja. Mazivo na pneumatikách výrazne negatívne ovplyvňuje priľnavosť pneumatík. Mazivo na brzdovom kotúči výrazne negatívne ovplyvňuje výkon brzdovej sústavy. Očistite tieto komponenty zodpovedajúcim čističom, pokiaľ došlo k nechcenému mazaniu.

Kontrola napnutia reťaze
- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Zaraďte neutrál.
- Zatlačte na stred reťaze a zmerajte vzdialenosť prepnutia reťaze.

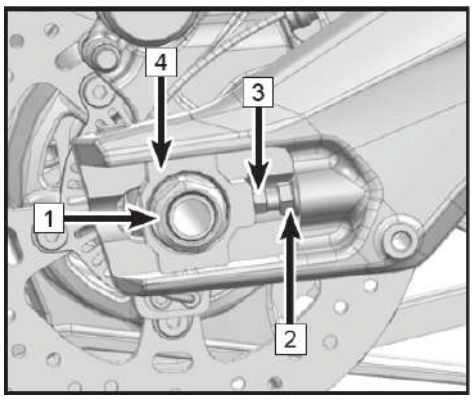
Ak hodnota prepnutia reťaze je mimo predpísanej hodnoty, nastavte napnutie reťaze, aby hodnota prepnutia zodpovedala predpísanej hodnote.
Opotrebenie reťaze nie je zhodné vo všetkých miestach reťaze. Prepnutie reťaze skontrolujte na viacerých miestach.



Ⓐ Povolení řetězu

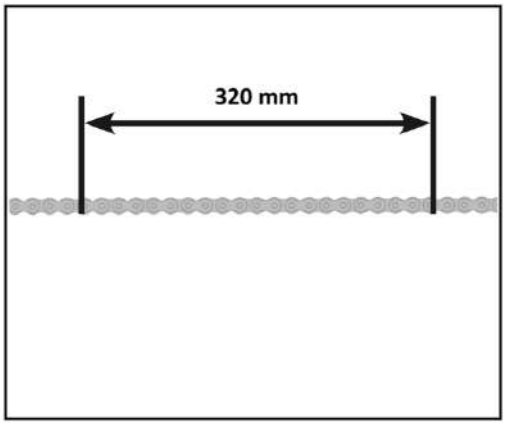
Štandardné povolenie reťaze: 30–40 mm

Nastavenie napnutia reťaze
- Povoľte maticu osi zadného kolesa (1).
- Povoľte zaisťovaciu maticu (2) na pravej a ľavej strane.
- Utiahnite, alebo povoľte nastavovacie skrutky (3) na pravej a ľavej strane pre nastavenie napnutia reťaze.
- Uistite sa, že pravá a ľavá strana sú nastavené zhodne, podľa stupnice (4).
- Utiahnite zaisťovacie matice (2) na pravej a ľavej strane.
- Utiahnite maticu osi zadného kolesa (1).



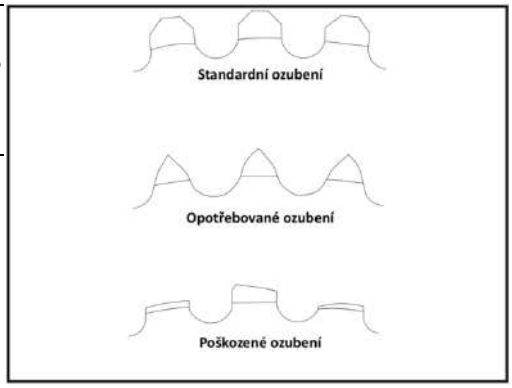
Kontrola opotrebovania reťaze

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Zaraďte neutrál.
- Zaťažte reťaz zvislo silou zodpovedajúcou hmotnosti 10 kg.
- Zmerajte celkovú vzdialenosť na 20 článkoch reťaze. Ak dĺžka presahuje maximálnu predpísanú hodnotu, reťaz vymeňte.



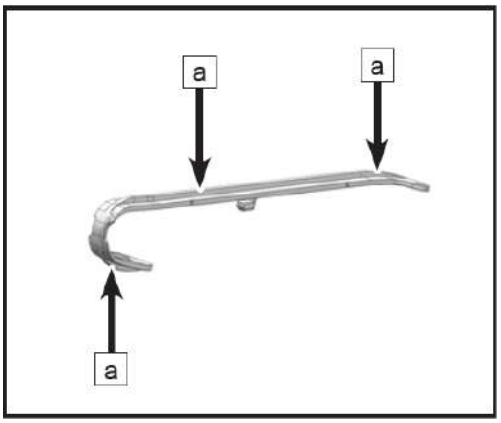
Maximálna dĺžka 20 článkov reťaze: 320,7 mm

!VAROVANIE!
Pre vašu bezpečnosť používajte štandardnú reťaz. Pokiaľ je reťaz predĺžená cez limit, nikdy reťaz neskracujte a neosadzujte späť na stroj.



Skontrolujte zadné ozubené koleso (rozetu) a hnacie ozubené koleso z prevodovky, či nie sú poškodené zuby ozubenia.
V prípade poškodenia vymeňte obe ozubené kolesá.

Vodiaca lišta reťaze
Vymeňte vodiacu lištu, pokiaľ je výrazne opotrebovaná v bode (a).
Skontrolujte, či je vodiaca lišta dostatočne upevnená.
Pokiaľ je vodiaca lišta voľná, dotiahnite skrutky.
Uťahovací moment: 6 Nm

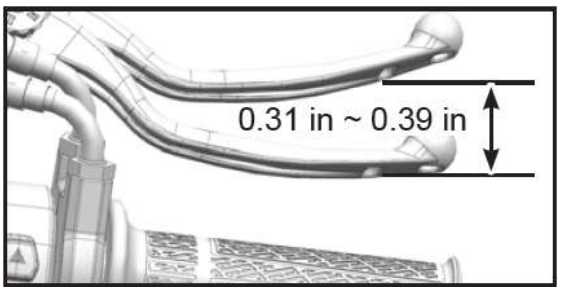


BRZDOVÝ SYSTÉM
Pre zaistenie najlepšej výkonnosti vášho stroja a vašej bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém podľa tabuľky pravidelnej údržby. Uistite sa, že všetky časti brzdového systému sú v dobrom stave. V prípade akéhokoľvek poškodenia brzdového systému nechajte stroj skontrolovať v autorizovanom servise.

Kontrola páčky prednej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko stlačte páčku prednej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páčky: 8–10 mm.
Skontrolujte páčku prednej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.
Vymeňte páčku za novú, ak zistíte poškodenie.



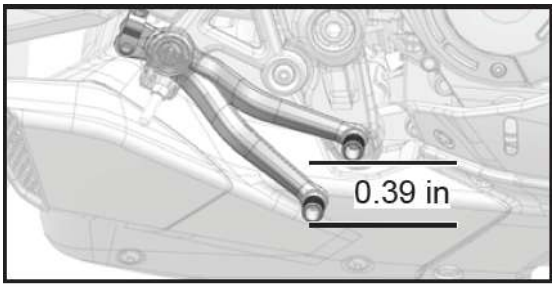
Kontrola páky zadnej brzdy

- Zastavte motocykel a oprite ho o bočný stojan.
- Ľahko zatlačte na páku zadnej brzdy a skontrolujte dĺžku voľného chodu páčky.

Voľný chod páky: 10 mm

Skontrolujte páku zadnej brzdy, či nie je prasknutá, alebo zlomená.

Vymeňte páku za novú, ak zistíte poškodenie.

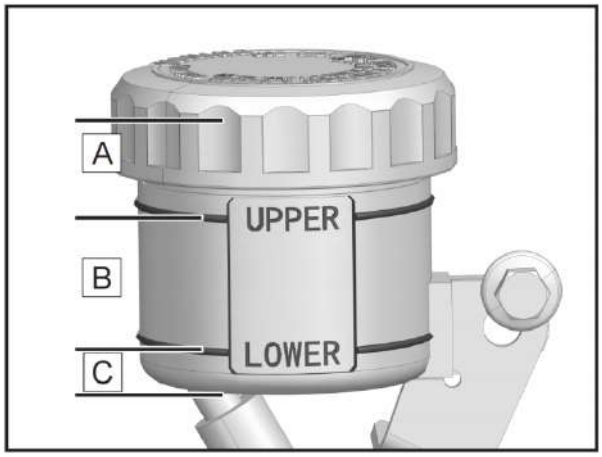


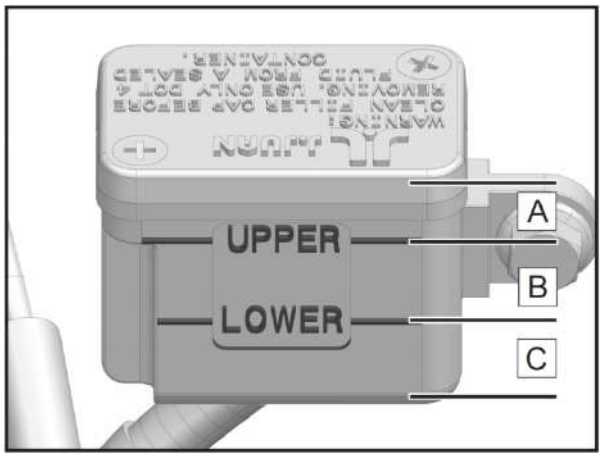
Kontrola stavu brzdovej kvapaliny

Postavte stroj do kolmej pozície k zemi. Venujte pozornosť vyváženiu stroja a predíďte výraznejšiemu náklonu stroja, aby ste predišli možnému pádu stroja.

- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „B", je množstvo brzdovej kvapaliny optimálne.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „A", vypustite brzdovú kvapalinu, kým nie je hladina v oblasti „B".
- Pokiaľ je hladina brzdovej kvapaliny v oblasti „C" alebo hladina nie je viditeľná, doplňte brzdovú kvapalinu, aby hladina bola v oblasti „B".

!VAROVANIE!
Pokiaľ hladina brzdovej kvapaliny klesá opakovane, je pravdepodobne v brzdovom systéme netesnosť alebo je systém inak poškodený. Vykonajte kontrolu v autorizovanom servise.





Dopĺňanie brzdovej kvapaliny

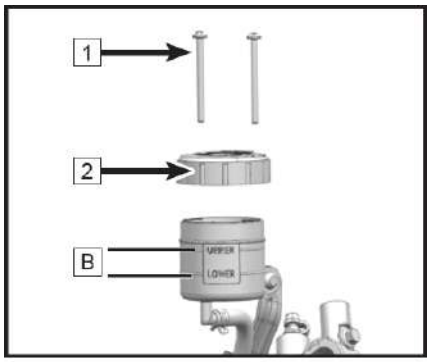
!VAROVANIE!
Brzdová kvapalina spôsobuje podráždenie pokožky. V prípade zasiahnutia pokožky, umyte zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody.
Uschovajte brzdovú kvapalinu mimo dosahu detí.
Vyhnite sa kontaktu brzdovej kvapaliny s pokožkou, oblečením, alebo zasiahnutí očí. Používajte ochranné oblečenie, ochranné okuliare.
V prípade požitia bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia očí vypláchnite oči veľkým množstvom vody a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade zasiahnutia odevu sa prezlečte.

!VAROVANIE!
Brzdová kvapalina používaná dlhú dobu bez výmeny znižuje účinnosť bŕzd. Vykonávajte výmenu podľa tabuľky pravidelnej údržby. Používajte zhodnú brzdovú kvapalinu DOT4, ako je uvedené na nádobke brzdovej kvapaliny. Miešanie rôznych typov brzdových kvapalín môže ovplyvniť funkciu brzdového systému alebo ho poškodiť a je zakázané. Kontaktujte autorizovaný servis pre správnu údržbu brzdovej kvapaliny.

!VAROVANIE!
V prípade poklesu hladiny brzdovej kvapaliny môže dôjsť k vytvoreniu podtlaku v nádobke brzdovej kvapaliny. Toto môže viesť k deformácii tesnenia nádobky. Odmontujte kryt nádobky na vyrovnanie tlakov, vyrovnajte tesnenie nádobky a namontujte kryt späť.

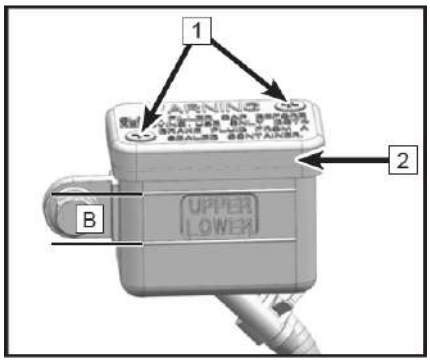
ŠPECIFIKÁCIA BRZDOVEJ KVAPALINY: DOT 4

Predná brzdová nádobka



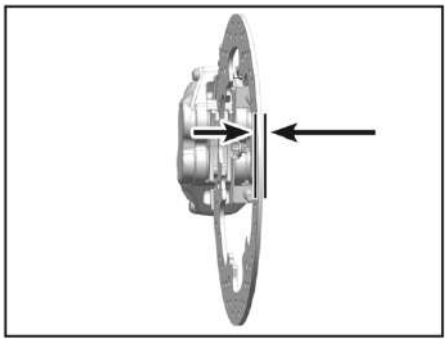
- Odskrutkujte skrutky (1)
- Odstráňte kryt a tesnenie (2)
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti “B”
- Nasaďte tesnenie a kryt (2)
- Naskrutkujte skrutky (1)

Zadná brzdová nádobka



- Povoľte skrutky (1)
- Odstráňte kryt a tesnenie (2)
- Doplňte brzdovú kvapalinu medzi rysky v oblasti “B”
- Nasaďte tesnenie a kryt (2)
- Utiahnite skrutky (1)

Kontrola brzdových kotúčov

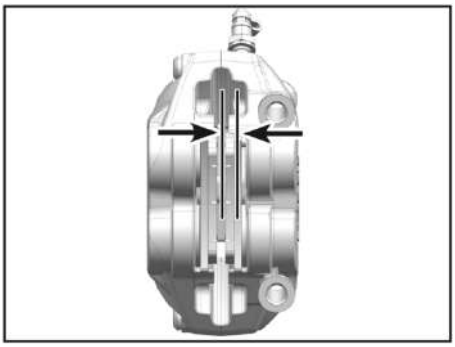


Pravidelne kontrolujte brzdové kotúče na prítomnosť prasklín, nadmerného opotrebovania, alebo nerovnomerného opotrebovania. Poškodený brzdový kotúč môže spôsobiť zlyhanie brzdového systému. Brzdový kotúč s nadmerným opotrebovaním znižuje účinnosť brzdového systému a predlžuje brzdnú dráhu. V prípade poškodenia, alebo opotrebenia brzdového kotúča kontaktuje autorizovaný servis na výmenu kotúča.

- Zmerajte silu brzdového kotúča na viacerých miestach.

Minimálna hrúbka predného brzdového kotúča: 4 mm
Minimálna hrúbka zadného brzdového kotúča: 4 mm

Kontrola brzdových doštičiek



Kontrolujte brzdové strmene a doštičky pred každou jazdou. Pravidelne kontrolujte silu brzdových doštičiek. Pokiaľ je brzdová doštička príliš slabá, bude oceľová doska doštičky odierať brzdový kotúč a dôjde k zníženiu brzdného účinku a poškodeniu brzdového kotúča.
Kontrolujte silu všetkých brzdových doštičiek.
Pokiaľ je sila brzdovej doštičky nižšia ako minimálna hodnota, alebo je brzdová doštička poškodená, kontaktuje autorizovaného dealera pre opravu.

Minimálna hrúbka brzdovej doštičky: 1 mm

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM ABS

ABS je bezpečnostný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno vpred bez pôsobenia a vplyvu bočných síl.
Za pomoci systému ABS, pri plnom brzdení, alebo brzdení na povrchoch so zníženou priľnavosťou (napr. štrk, dážď), stroj brzdí s maximálnou možnou silou, aby nedošlo k zablokovaniu kolies, ktoré by spôsobilo stratu kontroly.

!NEBEZPEČENSTVO!
Nie je vždy možné zaručiť zamedzenie pádu stroja v náročných jazdných situáciách, ako je zvýšené ťažisko stroja osadením batožiny, jazda na premenlivom povrchu, schádzanie prudkých klesaní, prudké brzdenie.
Prispôsobte svoj jazdný štýl aktuálnym podmienkam a vašim skúsenostiam.

Systém ABS pracuje s dvoma brzdovými okruhmi (predné a zadné), ktoré sú na sebe nezávislé. Keď senzory ABS pri brzdení detegujú tendenciu kolesa k zablokovaniu, ABS začne regulovať tlak v brzdovej sústave. Jazdec cíti reguláciu tlaku ako ľahké pulzovanie v páčke prednej brzdy, alebo v páke zadnej brzdy.

Pri zapnutí elektrických systémov stroja, sa kontrolka ABS rozsvieti a následne zhasne po rozbehnutí stroja. Ak kontrolka ABS neprestane svietiť po rozbehnutí alebo sa rozsvieti počas jazdy, diagnostika zistila chybu systému ABS. Ak je zistená chyba, systém ABS je nefunkčný a môže dôjsť k zablokovaniu kolesa pri brzdení. V prípade chyby systému ABS vyhľadajte autorizovaný servis.

TLMIČE

Kontrola tlmičov

- Stlačte páku prednej brzdy a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte predné tlmiče, aby ste zistili, či je chod tlmičov hladký
- Skontrolujte, či z tlmičov neuniká olej, príp. či nie sú poškodené.
- Po jazde skontrolujte predné tlmiče, či nie sú znečistené. Pravidelne čistite klzáky tlmičov. Nečistoty na tlmičoch môžu poškodiť tesnenie tlmičov a môžu spôsobiť netesnosť tlmiča a únik oleja.
- Zatlačte na sedlo a pohybom stroja hore-dole stlačte a povoľte zadný tlmič, aby ste zistili, či je chod tlmiča hladký.
- Pokiaľ máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode tlmičov, alebo ich stave, obráťte sa na autorizovaný servis.

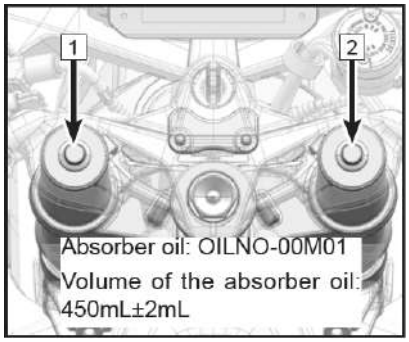
NASTAVENIE PREDNÉHO TLMIČA

Tlmič bol z výroby nastavený do najlepšej polohy, ktorá je vhodná pre väčšinu situácií.

Nastavenie tlmenia spätného rázu a kompresie

Tlmenie spätného rázu: TEN

Kompresné tlmenie: COMP



Tlmenie spätného rázu ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím nižšie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku tlmiča. Čím vyššie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Kompresné tlmenie ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča. Čím nižšie je nastavenie kompresného tlmenia (2), tým pomalšia je rýchlosť kompresie tlmiča. Čím vyššie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť kompresie odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10

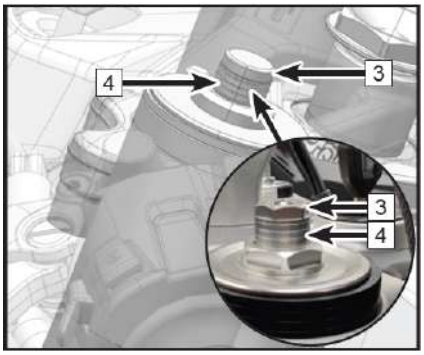
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2

Olej predného tlmiča: OILNO-00M01 (450 ± 2 ml)

Otáčajte maticou proti smeru hodinových ručičiek **(smer S)** pomocou plochého skrutkovača a zaznamenajte počet kliknutí pre zníženie tlmenia odskoku a kompresie. Otočte maticou priamym skrutkovačom v smere hodinových ručičiek **(smer H)** a zaznamenajte počet kliknutí pre zvýšenie tlmenia odskoku a kompresie.

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. (Alebo otáčajte nastavovačom proti smeru hodinových ručičiek (smer H) momentom 0,5 Nm až na koniec a potom otáčajte v smere hodinových ručičiek (smer S) až na 10. kliknutie) Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie tlmenia odskoku, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie tlmičov, bez znalosti.

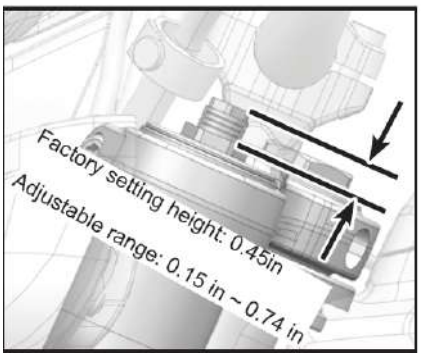
Nastavenie predpätia prednej pružiny



Predpätie prednej pružiny určuje silu, ktorá je potrebná na stlačenie pružiny. Čím je predpätie vyššie, tým vyššia sila je potrebná na dosiahnutie určitej úrovne stlačenia pružiny. Čím je predpätie nižšie, tým menšia sila je potrebná na dosiahnutie určitej úrovne stlačenia pružiny. Väčšie predpätie teda zvyšuje tvrdosť pružiny (a naopak).

Výrobné nastavenie: 11,5 mm

Rozsah nastavenia: 4–19 mm



Otáčajte nastavovačom (3) v smere hodinových ručičiek **(smer H)** , aby ste zvýšili predpätie pružiny. Otáčajte nastavovačom (3) proti smeru hodinových ručičiek **(smer S)** , aby ste znížili predpätie pružiny.

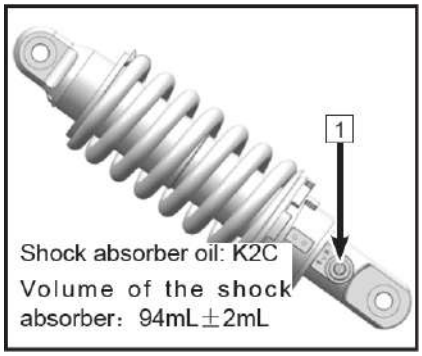
Pri nastavovaní sa uistite, že počet odkrytých čiar (4) je na oboch stranách zhodný (predpätie oboch pružín je zhodné a zhodná je výška na oboch stranách stroja).

Pre nastavenie predpätia pružiny kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenia sami.

NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

Zadný tlmič je štandardne nastavený na optimálne správanie stroja vo väčšine jazdných situácií.

Nastavenie odskoku zadného tlmiča



Tlmenie odskoku ovplyvňuje rýchlosť odozvy tlmiča.
Čím vyššie je nastavenie regulátora tlmenia odskoku (1), tým pomalšia je rýchlosť odskoku odpruženia. Čím nižšie je nastavenie tlmenia odskoku, tým vyššia je rýchlosť odskoku odpruženia.

Výrobné nastavenia: 10
Celkové dostupné nastavenie: 20 ± 2

Pre zníženie tuhosti tlmenia otáčajte regulátorom (1) proti smeru hodinových ručičiek **(smer S)** . Na zvýšenie tuhosti tlmenia otáčajte nastavovačom v smere hodinových ručičiek **(smer H)** a zaznamenajte počet kliknutí na zvýšenie tlmenia odskoku.

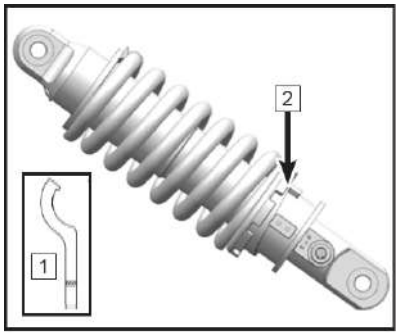
Obnovenie továrenského nastavenia tlmenia odskoku

Úplným otočením regulátora späť od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte továrenské nastavenia. Alebo otočte nastavovačom v smere hodinových ručičiek **(smer H)** až na koniec a potom ho otočte proti smeru hodinových ručičiek **(smer S)** na 10. kliknutie. Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie charakteristiky tlmiča, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenia bez riadnych znalostí.

Olej zadného tlmiča: K2C (94±2 ml)

!NEBEZPEČENSTVO!
Tlmič obsahuje vysokotlakový dusík. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť explóziu.

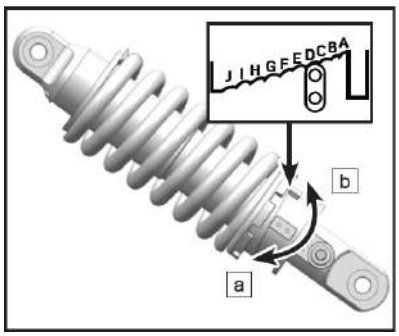
Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča



Pri jazde na tvrdom povrchu alebo pri maximálnom zaťažení môžete zvýšiť predpätie pružiny, aby ste dosiahli stabilnejšiu jazdu.

Výrobné nastavenie: 4
Celkové dostupné nastavenie: 10

Kľúčom na tlmiče (1) otáčajte nastavovaciu maticu (2) do dosiahnutia požadovaného predpätia.



Otáčajte v smere (a) na zníženie predpätia, alebo v smere (b) na jeho zvýšenie.

A = minimum (najmäkšie), J = maximum (najtvrdšie)

Než sa pokúsite o akékoľvek nastavenie predpätia pružiny, kontaktujte predajcu CFMOTO. Nevykonávajte nastavenie predpätia bez znalosti.

Predajca má potrebné vybavenie na nastavenie predpätia. Pokiaľ nemáte kľúč na tlmiče (1), dealer Vám ho dodá.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVETLÁ

AKUMULÁTOR (Batéria)

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bez údržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovanie a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Pokiaľ je motocykel používaný iba príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť samovoľne pri občasnom použití stroja. Rýchlosť vybíjania sa líši podľa typu batérie a okolitej teploty. Napr. ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže zvýšiť o faktor 1, pre každých 15 ° C. V chladnom počasí, pokiaľ nie je batéria správne nabitá, môže dôjsť k zamrznutiu elektrolytu. Toto môže viesť k prasknutiu obalu batérie a prehnutiu elektród. Správne plné nabitie batérie zvyšuje odolnosť proti mrazu.

Údržba akumulátora

Vždy udržujte batériu plne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skráteniu životnosti. Pokiaľ jazdíte občasne, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Pokiaľ napätie batérie klesne pod hodnotu 12,8 V, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na autorizovaný servis). Ak nebudete vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná nabíjačkou s udržiavacím režimom. Nepoužívajte automobilovú nabíjačku s funkciou rýchleho nabitia. Môže dôjsť k prehriatiu batérie a jej poškodeniu.

Nabíjanie akumulátora

- Vyberte batériu zo stroja pred nabíjaním.
- Pripojte vodiče z nabíjačky podľa polarity na batériu a nabíjajte batériu prúdom o hodnote 1/10 kapacity batérie (napr. nabíjací prúd pre batériu 10Ah by bola 1,0 A).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá.

!NEBEZPEČENSTVO!
V tomto motocykli nepoužívajte bežnú batériu s kvapalným článkami. Elektrický systém stroja nemusí pracovať optimálne a môže dôjsť k poškodeniu.
Pri demontáži batérie zo stroja najskôr odpojte mínusový pól batérie a potom plusový. Pri spätnej inštalácii batérie do stroja postupujte v opačnom poradí.

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX

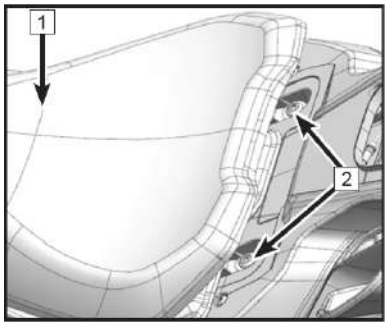
Pre niektoré trhy a niektoré výbavové stupne / verzie motocykla, môže byť motocykel vybavený komunikačnou jednotkou T-Box, ktorá zaisťuje komunikáciu medzi strojom a mobilnou aplikáciou CFMOTO RIDE.

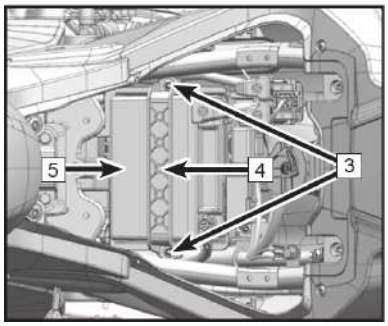
Vybratie / inštalácia batérie

Batéria stroja sa nachádza pod sedlom vodiča.

- zaparkujte stroj na rovnom pevnom podklade. Vypnite motor stroje, vyberte kľúčik zo stroja.
- odstráňte sedlo (1) a odskrutkujte istiace skrutky (2)
- odpojte čierny vodič (-), odpojte červený vodič (+), odskrutkujte skrutky (3) a snímte kryt batérie (4)
- vyberte batériu (5)

Pre inštaláciu batérie postupujte v opačnom poradí.





SVETLÁ

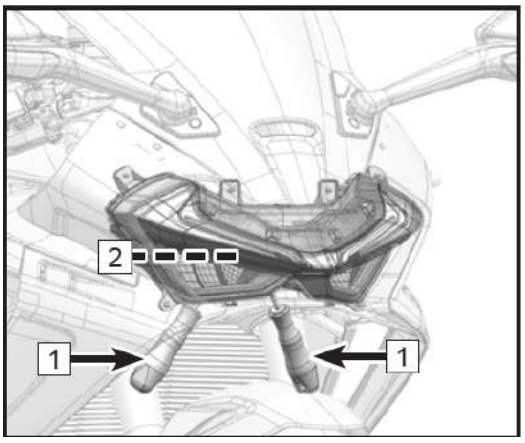
Prevádzkové svetlo a svetlo do diaľky je nastaviteľné. Otáčajte nastavovacou maticou (2) pomocou skrutkovača (1) pre nastavenie výšky svetla.

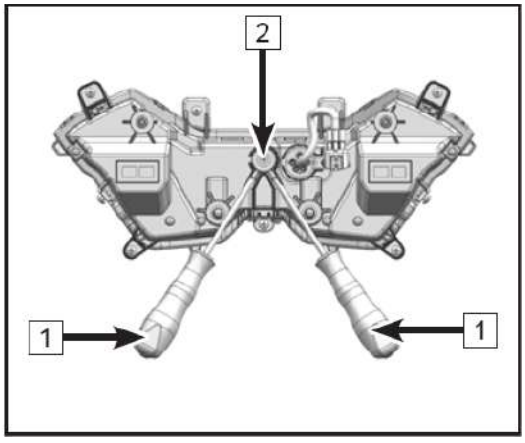
!UPOZORNENIE!
Výška svetla by mala byť nastavená pri státí motocykla so sediacim jazdcom.

Svetlá sú kompletne osadené LED technológiou. V prípade poškodenia, alebo zničenia je potrebné vymeniť celý diel svetlometu.

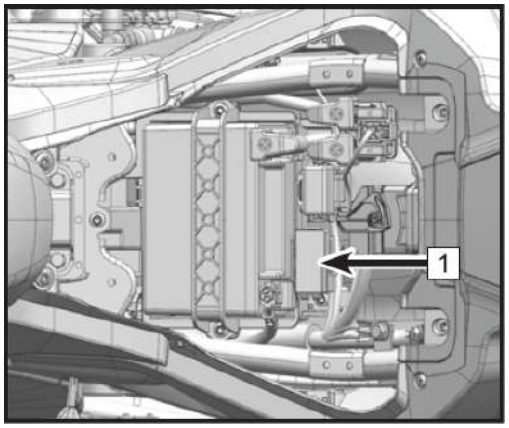
Stretávacie svetlo: po naštartovaní sa automaticky rozsvieti

!UPOZORNENIE!
Nenechávajte dlhšiu dobu zapnuté svetlá pokiaľ nebeží motor. Osvetlenie stroja spotrebováva elektrickú energiu a môže vybiť batériu.





POISTKY



Poistková skriňa (1) sa nachádza pod sedlom a je viditeľná po sňatí sedla a prachového krytu. Ak je poistka prepálená, skontrolujte elektrický systém, či nie je poškodený a nahraďte novou poistkou.

!VAROVANIE!
Nepoužívajte akékoľvek náhradky namiesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakou hodnotou prúdovej ochrany (A).

KOMUNIKAČNÁ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentná, sieťovo prepojená platforma mobilných služieb, ktorá ako svoje jadro poskytuje prepojenie vodiča so strojom. CFMOTO RIDE je určená na poskytovanie plnohodnotnej služby pre nadšencov motoristického športu online. Telematický modul alebo T-BOX je inteligentný terminál vozidla, ktorý vytvára komunikačný most medzi vlastníkmi a vozidlami prostredníctvom aplikácie CFMOTO RIDE. Keď je T-BOX prítomný, môže si majiteľ užívať inteligentné funkcie CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trhoch voliteľný. Informujte sa u svojho predajcu, či je vaše vozidlo vybavené telematikou (T-BOX).

CFMOTO RIDE poskytuje rôzne chytré funkcie, ako je príručka pre majiteľov vozidla, jazdné detaily, navigácia, aktualizácia Over - The- Air (OTA), geofence , statické pripomenutie atď. Dostupné funkcie sa budú líšiť podľa konfigurácie vozidla/modelu a požiadaviek globálneho trhu. Stiahnite si prosím CFMOTO RIDE a užite si inteligentný zážitok z jazdy!

POZNÁMKA
Poskytovateľom aplikácie CFMOTO Ride vrátane dátových služieb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Dátové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme. Platina a ródium sú súčasťou katalyzátora a reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi, ktoré sú obsiahnuté vo výfukových splodinách a premieňajú ich na oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenajú nižšiu záťaž pre životné prostredie.
Pre správnu funkciu katalyzátora je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania.

- Používajte iba bezolovnatý benzín. Benzín s podielom olova výrazne znižuje životnosť katalyzátora.
- Netlačte, alebo netiahnite stroj so zaradenou rýchlosťou a zapnutými elektrickými systémami stroja. Neštartujte viackrát stroj pri vybitej batérii. V týchto prípadoch sa môže nespálená zmes benzínu a vzduchu dostať do výfuku, kde urýchľuje chemickú reakciu v katalyzátore, ktorý sa prehreje a výrazne sa znižuje jeho životnosť, alebo môže byť poškodený. Účinnosť katalyzátora je tiež znížená.

EVAP SYSTÉM (Systém absorpcie benzínových výparov)
Motocykel je vybavený systémom absorpcie benzínových výparov (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže sú, pri stojacom motore stroja, zadržiavané v kanistri s aktívnym uhlím. Pri bežiacom motore sú benzínové výpary z kanistra prepúšťané do nasávania a stávajú sa súčasťou spaľovacieho procesu motora.
Systém absorpcie benzínových výparov slúži aj na vyrovnávanie vnútorného tlaku v palivovej nádrži. Ak je tlak vo vnútri palivovej nádrže nižší ako tlak okolia, systém tlak vyrovnáva cez vyrovnávaciu hadicu a kanister s aktívnym uhlím.
Systém absorpcie benzínových výparov by mal vždy zostať čistý a priechodný. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu palivového čerpadla. Môže dôjsť k poškodeniu, alebo deformácii palivovej nádrže.
V prípade poškodenia, alebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČISTENIE A SKLADOVANIE

Všeobecné odporúčania
Udržiavanie motocykla čistým a v najlepšom stave predĺži životnosť stroja. Zakrytie motocykla kvalitnou priedušnou krycou plachtou zvyšuje ochranu stroja počas skladovania.
- Čistite stroj po vychladnutí motora a výfukového systému.
- Vyhnite sa použitiu abrazívnych čističov na tesnenie, brzdové doštičky a pneumatiky.
- Umývajte stroj nízkym tlakom vody. Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody.
- Nepoužívajte abrazívne chemikálie, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky a domáce čistiace produkty.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina môže poškodiť lak na plastových dieloch. Bezodkladne umyte zasiahnuté diely.
- Vyhnite sa použitiu oceľových kief, oceľovej vlny a ďalších abrazívnych nástrojov na čistenie stroja.
- Postupujte so zvýšenou opatrnosťou pri čistení transparentných plastových dielov, ako napr. kryt svetla, plexisklo, prístrojový displej. Môže dôjsť k poškriabaniu.
- Vyhnite sa použitiu vysokotlakového prúdu vody. Môže dôjsť k deformácii tesnenia a vniknutiu vody, alebo vlhkosti alebo poškodeniu elektrického systému stroja.
- Vyhnite sa použitiu prúdu vody v oblasti nasávania vzduchu, palivového systému, elektroinštalácie, výfuku a zámku nádrže.

Umývanie motocykla
- Opláchnite stroj tečúcou vodou, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte čistiaci prípravok určený pre motocykle alebo automobily vo vedre s vodou. Na umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmasťovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo nečistôt. Stroj začnite omývať od horných častí a pokračujte na spodnej.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky čistiacich prostriedkov (zvyšky čistiacich prípravkov môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osušte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškriabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite. To pomôže vysušeniu brzdového systému a obnoví jeho plný účinok.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jeho korózii.

!POZNÁMKA!
Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrené soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, ktorá zrýchľuje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrchy antikorózny postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartuje motor a zapnite reflektor, kondenzácia vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Ochrana povrchu
Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrchy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk treba nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívne prostriedky a nanášajte podľa pokynov na obale.

Plexisklo a ďalšie transparentné diely
Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite transparentné diely. Po uschnutí ošetrite plexisklo, sklo reflektora a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na transparentné plastové diely.

UPOZORNENIE
Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemickými látkami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívnou chemickou látkou, umyte ho bezodkladne vodou a miernym čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodia povrchovú úpravu plastu.

Chróm a hliník
Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavené pôsobeniu atmosféry môžu oxidovať, alebo sa stať matnými. Tieto diely je treba čistiť čistiacim prostriedkom na to určeným a vyleštené leštiacim prípravkom. Nalakované, alebo aj nenalakované kolesá z hliníkových zliatin musia byť čistené špeciálnym čistiacim prostriedkom.

Koža, vinyl a guma
Pokiaľ je váš stroj osadený vybavením, alebo príslušenstvom z kože použite špeciálny čistiaci prostriedok na kožu. Umývanie kože vodou a čistiacimi prostriedkami na to neurčenými, vedie k zníženiu odolnosti koženého povrchu a skráteniu životnosti. Vinylové diely by mali byť čistené oddelene.
Pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gumy, aby sa predĺžila ich životnosť.

!NEBEZPEČENSTVO!
Osobitnú pozornosť je potrebné venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní pneumatík žiadny prípravok na ochranu gumy nedostal na povrch a do vzorky pneumatík. To môže výrazne znížiť priľnavosť pneumatík a spôsobiť stratu kontroly.

Príprava na skladovanie
- Celé vozidlo dôkladne očistite.

- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vymeňte motorový olej a filter.

!VAROVANIE!
Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadnej recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Naplňte nádrž palivom.

!VAROVANIE!
Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapaľovania do vypnutej polohy „OFF". Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahŕňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Benzín uchovávajte mimo dosahu detí.

- Znížte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykel postavte na klát alebo stojanček tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (ak toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby ste zamedzili kontaktu pneumatík s vodou, alebo vlhkosťou).
- Naneste na kovové nelakované povrchy prípravok proti hrdzi. Vyhnite sa kontaktu prípravku s gumovými časťami stroja a brzdovými doštičkami.
- Naneste mazivo na hnaciu reťaz.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom, suchom a temnom mieste.
- Cez tlmič výfuku nasaďte plastové vrecko na zamedzenie vstupu vlhkosti.
- Na motocykel nasaďte ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaní prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava po skladovaní
- Odoberte plastové vrecko z tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Namažte čapy a mazacie body.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole kontrola pred jazdou.
- Vyskúšajte stroj pri nízkej rýchlosti a overte funkčnosť motocykla.

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIE

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha spínacej cievky, zlý kontakt	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: nevyvážená zmes paliva, príliš dlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: nevyvážená zmes paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Netesnosť nasávania, príliš dlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba časovania ventilov	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Akumulkátor (Batéria)	Vybitá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostatočný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka na ventiloch, nízka kvality paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Preklzávanie spojky, zlý olej, príliš dlhé používanie.	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy od kotúča je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnací reťazec je príliš utiahnutý: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8mm - 0,9mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Netesnosť hlavy valca alebo netesnosť ventilov	Skontrolujte / vymeňte
	El. systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite / nastavte
Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé kontakty	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / zničené spínače	Nastavte / Vymeňte
	Predný reflektor	zlé kontakty	Nastavte / Vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Cievka - zlý kontakt, alebo spálená	Skontrolujte / vymeňte

Vyššie uvedené porúch y sú bežné poruchy súvisiace s prevádzkou stroja. Pokiaľ váš stroj vykazuje chybu, alebo poruchu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pre kontrolu stroja a odstránenie poruchy.

!VAROVANIE!
Nepokúšajte sa opraviť poruchy bez profesionálnych znalostí a skúseností. V opačnom prípade môže byť ohrozená bezpečnosť prevádzky stroja, životnosť stroja, alebo môže dôjsť k poškodeniu stroja. Užívateľ je plne zodpovedný za poruchy a poškodenia vzniknuté v súvislosti s opravou a údržbou vykonanou riadne nepreškolenou osobou.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE

Neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie k predanému stroju je manuál zodpovedajúceho modelu ak nemu príslušná servisná / záručná knižka. Špecifikácia záruk a záručných podmienok je uvedená v každej tejto záručnej knižke daného modelu.

2025

Zmena údajov vyhradená