

 CFMOTO

DOURNEY[®]
MAN 

UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL



650 GT

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

OBSAH

ÚVOD.....	3
VIN A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA / IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	4
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	5
OVLÁDACIE PRVKY	6
INFORMÁCIE O ZÁŽI A PRÍSLUŠENSTVE	8
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	8
PRÍSTROJOVÝ PANEL I A MERAČE	9
KĽÚČ, SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA.....	11
SPÍNAČE PRAVEJ STRANY RIADIDLA	12
SPÍNAČE ĽAVEJ STRANY RIADIDLA.....	13
PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO	14
DOBA ZÁBEHU STROJA	16
OVLÁDANIE A JAZDA NA MOTOCYKLI.....	17
ŠTARTOVANIE MOTORA	17
PRÍPRAVA PRED JAZDOU	18
RADENIE	18
BRZDENIE ABS	19
VYPNUTIE MOTORA	19
NÚDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA	20
PARKOVANIE.....	20
KATALYZÁTOR.....	21
SYSTÉM ODPAROVANIA PALIVA	21
BEZPEČNOST V PREVÁDZKE	21
BEZPEČNÁ TECHNIKA JAZDY	22
BEZPEČNOSTNÁ PREHĽIADKA PRED JAZDOU	22
DOPLŇUJÚCE UPOZORNENIE PRE JAZDU VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH	23
ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE.....	24
TABULKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY	24
MOTOROVÝ OLEJ	27
CHLADIACI SYSTÉM	29
SVIEČKA ZAPAĽOVANIA	31
VZDUCHOVÝ SYSTÉM	32
SACÍ VENTIL.....	32
VZDUCHOVÝ FILTER.....	33
SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRTIACEJ Klapky	33

OTÁČKY VOLNOBEHU	34
TELESO ŠKRTIACEJ Klapky / SPOJKA	35
HNACIA ŘETAZ	36
BRZDY	39
PREDNÁ VIDLICA / ZADNÝ TLMIČ	42
KOLESÁ	44
PNEUMATIKY	44
AKUMULÁTOR.....	46
PEDÁL (PÁKA).....	47
REFLEKTORY A SVETLÁ.....	48
OSTATNÉ SVETLÁ.....	49
POISTKY	49
ČISTENIE MOTOCYKLA	50
SKLADOVANIE	52
VAROVNÉ ŠTÍTKY.....	53
TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV	54
VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIA	57
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE	59

ÚVOD

Ďakujeme za zakúpenie stroja značky CFMOTO. Vitajte do celosvetovej rodiny nadšencov CFMOTO. Neváhajte navštíviť oficiálne stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pre najaktuálnejšie správy zo sveta strojov CFMOTO.

CFMOTO vyuvíja, vyrába, predáva a dodáva svetovo najspoľahlivejšie a cenovo prístupné motocykle, skútre, štvorkolky, úžitkové stroje a lode. Firma založená v roku 1989 sa už dokázala spojiť s viac ako 2700 partnermi a dodávať do viac ako 100 krajín a regiónov. Vozidlá CFMOTO majú aktuálne v 14 krajinách sveta najväčší podiel na trhu. CFMOTO je na hranici pokročilých rebríčkov svetového motopriemyslu a cieli na dodávanie skvelých produktov ako pre veľkoobchod, tak i pre koncových fanúšikov.

Pre bezpečnú manipuláciu so strojom, prosím nasledujte inštrukcie a odporúčania uvedené v tomto manuáli. Váš manuál obsahuje tiež inštrukcie pre menšiu údržbu stroja. Informácie o väčších opravách a údržbe sú uvedené v Servisnom Manuáli. Váš distribútor CFMOTO pozná Vami zakúpený stroj najlepšie, a preto ho neváhajte kontaktovať a využiť jeho služby v priebehu aj po uplynutí záručnej doby.

Tento model podlieha štandardu: Q / CFD 013

Tvorba návodu na obsluhu je v súlade so štandardmi: GB / T9969-2008 a GB / T19678-2005
Zhejiang CFMOTO Power Co, Ltd a JourneyMan CZ si vyhradzujú konečné vysvetľujúce práva k návode na obsluhu.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných je veľmi dôležitá rovnako ako bezpečná prevádzku motocykla. Aby sme vám pomohli v orientácii ohľadom bezpečnostných informácií, sú prevádzkové postupy a ďalšie informácie uvedené na etiketách na stroji a v tejto príručke. Tieto informácie vás upozornia na možné nebezpečenstvo, ktoré by mohli ublížiť vám alebo ostatným. Dôležité bezpečnostné informácie sú zvýraznené nasledovne:

!NEBEZPEČENSTVO!

Pri nedodržaní týchto pokynov hrozí vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Vozidlo môže byť poškodené, ak nebudú dodržané tieto pokyny.

!POZNÁMKA!

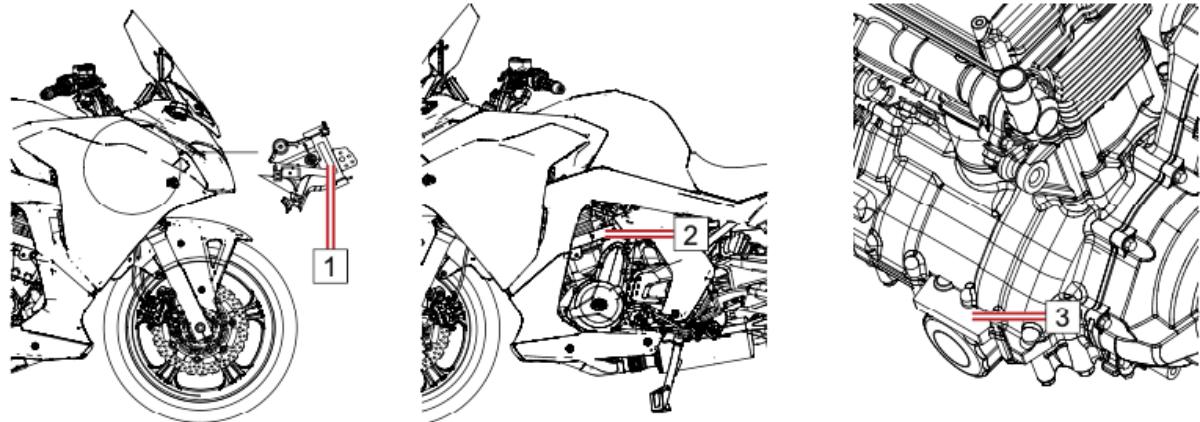
Doplňujúce informácie k efektívnejšej a pohodlnejšej jazde.

!POZNÁMKA!

Tento motocykel môže byť používaný iba oprávnenými osobami. Venujte pozornosť nasledujúcim pokynom. Nerobte žiadne úpravy motocykla. Akékoľvek zmeny týkajúce sa tohto motocykla alebo elektrických súčastí môžu mať potenciálne vedľajšie účinky na výkon, emisie a hluk. Počas jazdy dodržujte lokálne dopravné predpisy a zákony.

VIN A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA / IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Uistite sa, že ste si poznačili identifikačné číslo stroja VIN, sériové číslo motora a model / názov vášho stroja na účely údržby. Zároveň sa uistite, že náhradný kľúč k stroju je umiestnený na bezpečnom mieste.



1 – VIN: _____

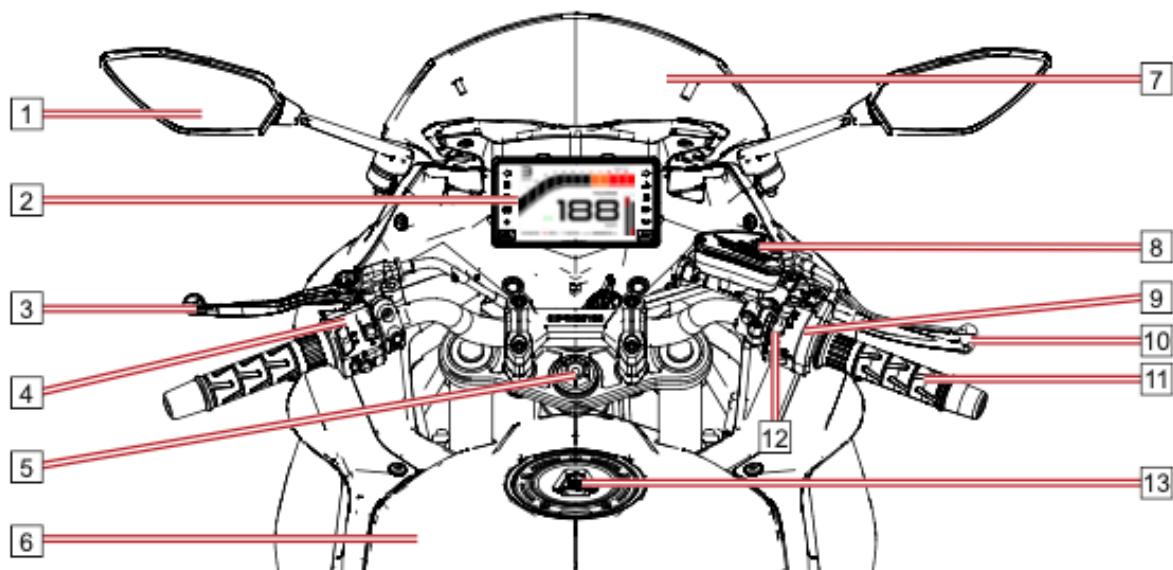
2 – MODEL: _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: _____

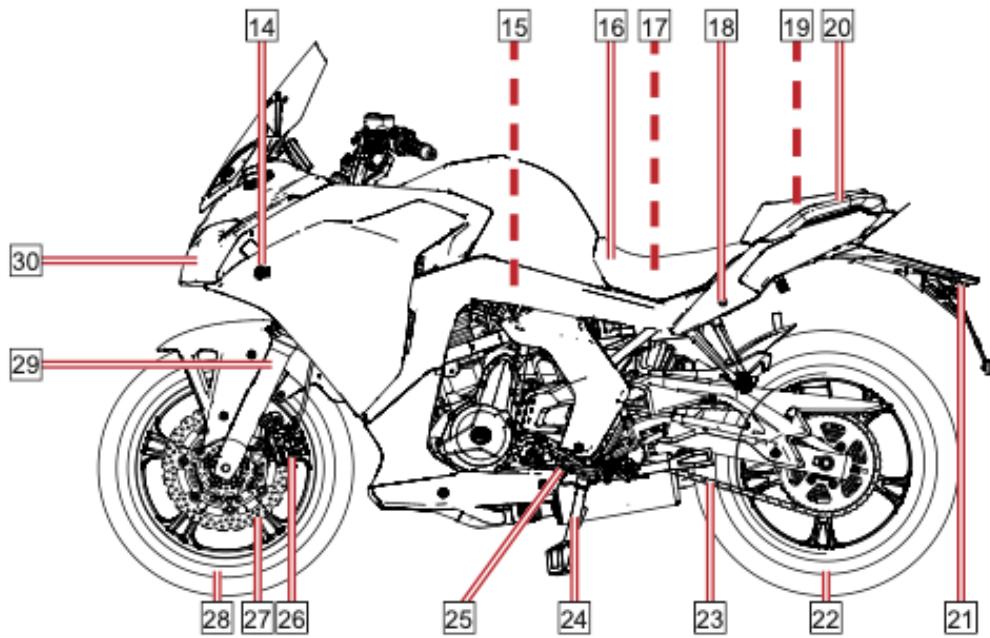
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Max. výkon:	46 kW / 9000 ot/min
Max. točivý moment:	58 Nm / 7000 ot/min
Rádius otáčania:	5,6 m
Dĺžka:	2100 mm
Šírka:	784 mm
Výška:	1300 mm
Rázvor:	1415 mm
Výška sedla:	795 mm
Svetlá výška:	150 mm
Max. zaťaženie	150 kg
Suchá hmotnosť:	236 kg (vrátane kufrov a držiakov)
Motor:	4 taktní, kvapalinou chladený
Počet valcov:	Radový dvojvalec
Zdvihový objem:	649,3 m3
Vŕtanie x zdvih:	83 x 60 mm
Kompresný pomer:	11,3 : 1
Štartovanie:	Elektrickým štartérom
Vstrekovanie:	EFI (el. vstrekovanie paliva)
Systém zapalovania:	ECU
Sviečka:	CR8EI
Motorový olej:	SAE10W-40/SJ, JASO MA2
	2,6 l
Objem chladiacej kvapaliny:	900 ml
Palivová nádrž:	19 l
Radenie – stupne:	6-rychlostní
Spojka:	Mokrá, multi-disk, manuálna
Sekundárny prevod:	Reťazou
Primárny pomer redukcie:	2,095
Koncový pomer redukcie:	3,067
Pneu:	Predná 120/70 ZR17 Zadná 160/60 ZR17
Ráfiky kolies:	Predná MT 3,5 x 17 Zadná MT 4,5 x 17
Batéria (Akumulátor):	12V10Ah
Svetlometry:	LED

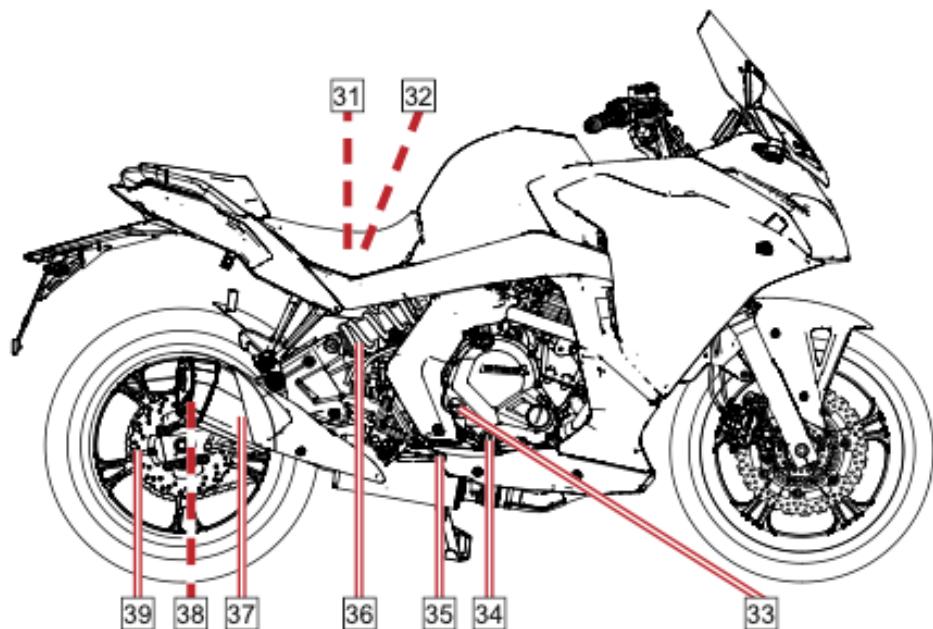
OVLÁDACIE PRVKY



1	Spätné zrkadlo	6	Palivová nádrž	11	Plyn
2	Prístrojový panel TFT	7	Plexi štít	12	Štartovacie tlačidlo
3	Páka spojky	8	Nádržka brzdovej kvapaliny (predná)	13	Viečko / Zámok nádrže
4	Spínače ľavého riadiidla	9	Spínače pravého riadiidla		
5	Zapaľovanie	10	Brzdová páka		



14	Smerové svetlo	20	Sedlo spolužazdca	26	Strmeň prednej brzdy
15	Vzduchový filter	21	Osvetlenie EČ	27	Brzdový kotúč (predný)
16	Sedlo	22	Zadné koleso	28	Predné koleso
17	Batéria (Akumulátor)	23	Reťaz	29	Vidlica
18	Zámok sedla	24	Bočný stojan	30	Svetlomet
19	Príbalové náradie	25	Radiaca páka		



31	Poistková skriňa	34	Priezor kontroly oleja	37	Koncovka zvodov
32	Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)	35	Pedál zadnej brzdy	38	Strmeň zadnej brzdy
33	Viečko olejovej nádrže	36	Zadný tlmič	39	Brzdový kotúč (zadný)

INFORMÁCIE O ZÁŽAŽI A PRÍSLUŠENSTVE

! VAROVANIE!

Nesprávna manipulácia, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úpravy motocykla môžu mať za následok nebezpečnú jazdu. Pred jazdou na motocykli sa uistite, že motocykel nie je preťažený a že ste dodržali všetky pokyny.

Vždy používajte originálne diely a príslušenstvo CFMOTO. Neoriginálne diely alebo príslušenstvo, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava motocykla znemožní záruku motocykla, môže negatívne ovplyvniť výkon a môže toto byť dokonca aj nezákonné použitie. Pri výbere a používaní súčasti alebo príslušenstva a pri prevádzke motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov premávky.

POZNÁMKA

Diely a príslušenstvo CFMOTO boli špeciálne navrhnuté pre motocykle CFMOTO. Dôrazne odporúčame, aby všetky použité súčasti a príslušenstvo boli originálnymi komponentmi CFMOTO.

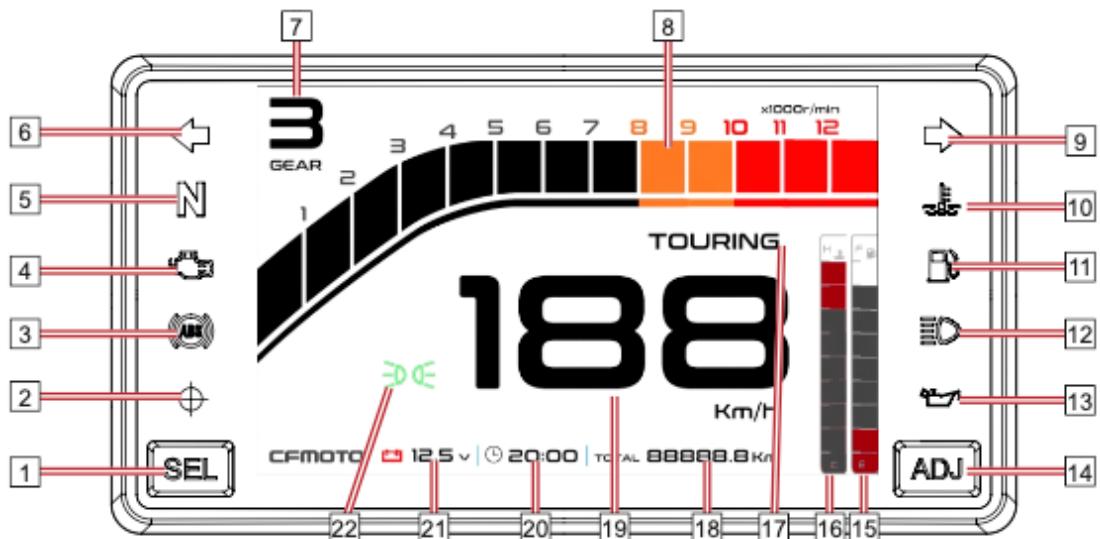
Motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamických síl; venujte mimoriadnu starostlivosť pri preprave nákladov, cestujúcich a / alebo pri montáži doplnkového príslušenstva.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

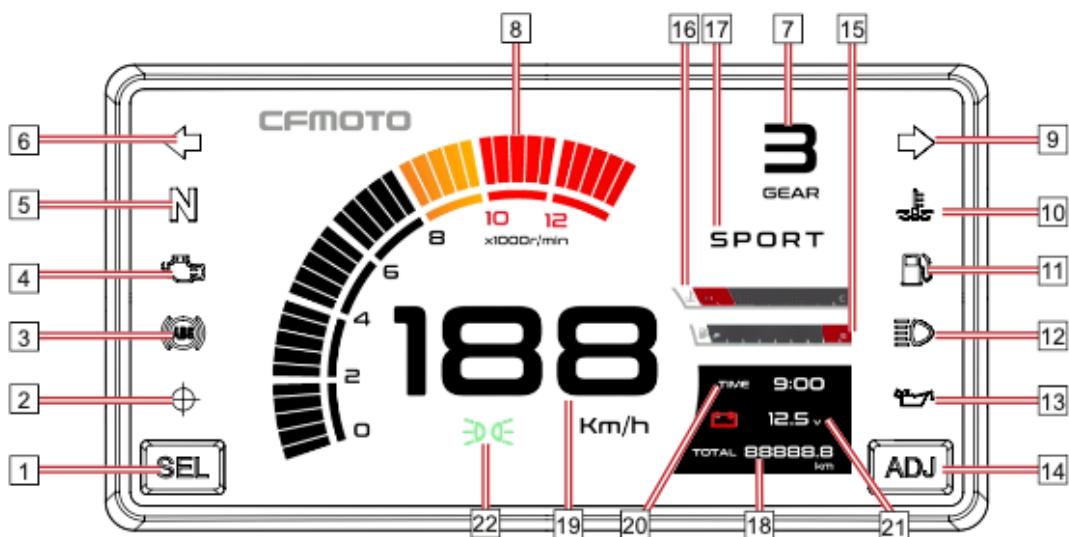
- 1 - Každý vodič a / alebo cestujúci by mali byť plne oboznámení s prevádzkou motocykla. Spolužadec môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnou polohou počas zatáčania alebo náhlymi pohybmi. Je dôležité, aby spolužadec sedel pokojne, keď je motocykel v pohybe a nenarušoval prevádzku motocykla. Na motocykli nikdy neprevážajte zvieratá.
- 2 - Pred každou jazdou by ste mali inštruuovať spolužadca, aby nohy mal vždy na stúpačkách spolužadca a držal sa vodiča alebo madla. Neprevážajte spolužadca, ak nie je dostatočne vysoký na to aby dosiahol na stúpačky, či madlo.
- 3 - Všetka batožina by mala byť prepravovaná čo najnižšie aby sa znížil vplyv na gravitáciu motocykla. Hmotnosť batožiny by mala byť rovnomerne rozložená na oboch stranach motocykla. Vyvarujte sa prepravovaniu batožiny, ktorá presahuje zadnú časť motocykla.
- 4 - Neprevážajte ľahké alebo objemné predmety v batožinovom priestore / nosičoch. Sú určené pre ľahké predmety a preťaženie môže spôsobiť zmenu ľažiska a váhy.
- 5 - Neinštalujte príslušenstvo ani batožinu, ktorá by poškodila výkon motocykla. Uistite sa, že ste nepriaznivo neovplyvnili žiadne súčasti osvetlenia, vôľu na ceste, zatáčanie a nakláňanie, ovládanie, pohyb prednej vidlice alebo akýkoľvek iný prvok činnosti motocykla.
- 6 - Váha pripojený na riadiidlach alebo prednú vidlicu stáží riadenie a môže spôsobiť nebezpečné jazdné podmienky.
- 7 - Štít, čelné sklo, operadlo a iné veľké predmety majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a manipuláciu s motocyklom. Nielen kvôli ich hmotnosti, ale aj aerodynamickým silám pôsobiacim na týchto povrchoch, keď je motocykel v prevádzke. Zle navrhnuté alebo nainštalované predmety môžu mať za následok rizikovú jazdu.
- 8 - Motocykel nemožno modifikovať na trojkolesový motocykel a nemožno ho používať na ťahanie akéhokoľvek prívesu alebo iného vozidla. Akékoľvek nepriaznivé účinky na súčasti motocykla spôsobené použitím takéhoto príslušenstva alebo nesprávnym užívaním, spôsobia neuznanie záruk.

Maximálne zaťaženie: Nesmie presiahnuť 150 kg (vr. hmotnosti jazdca, nákladu a príslušenstva)

PRÍSTROJOVÝ PANEL A MERAČE
REŽIM TOURING



REŽIM SPORT



1	Tlačidlo výberu "SEL"	12	Indikátor diaľkových svetiel
2	Svetelný senzor	13	Indikátor tlaku oleja
3	Indikátor ABS	14	Tlačidlo nastavenia "ADJ"
4	Výstraha - chyba okruhu	15	Palivomer
5	Indikátor neutrálu "N"	16	Ukazovateľ teploty
6	Ukazovateľ smerovky (ľavá)	17	Ukazovateľ režimu prístrojovej dosky
7	Ukazovateľ prevodového stupňa	18	Počítadlo kilometrov
8	Otáčkomer	19	Ukazovateľ rýchlosťi
9	Ukazovateľ smerovky (pravá)	20	Hodiny
10	Výstraha - teplota	21	Ukazovateľ napäťia
11	Výstraha - palivo	22	Ukazovateľ obrysových svetiel

1 - Tlačidlo výberu "SEL"

Tlačidlo slúži pre zobrazenie jednotiek, nastavenie času a nulovania aktuálneho stavu najazdených km.

2 - Svetelný senzor

Senzor pre prispôsobenie jasu displeja podľa okolitého prostredia

3 - Indikátor ABS

Ak ABS pracuje normálne, indikátor bliká ak motocykel zastaví / stojí. Indikátor ABS zhasne ak stroj beží. Ak ABS nefunguje správne stále svieti.

4 - Výstraha - chyba okruhu

Kontrolka sa rozbliká ak došlo k chybe alebo skratu okruhu

5 - Indikátor neutrálu "N"

Rozsvieti sa ak je zaradený neutrál (N)

6 – Ukazovateľ ľavého smerového svetla

Ak je prepínač v polohe “”, rozbliká sa indikátor ľavého smerového svetla

7 – Ukazovateľ prevodového stupňa

Zobrazenie aktuálneho prevodového stupňa

8 – Otáčkomer

Ukazuje rýchlosť. Keď je kľúčik otočený do polohy “” ručička tachometra smeruje do polohy “skontrolujte chod”. Ak sa tachometer správa inak, nechajte ho preveriť autorizovaným dílerom.

9 – Ukazovateľ pravého smerového svetla

Ak je prepínač v polohe “”, rozbliká sa indikátor pravého smerového svetla

10 – Výstraha Teplota

Rozsvieti sa ak je vysoká teplota

UPOZORNENIE

Ak bliká výstražná kontrolka teploty vody “”, okamžite zastavte motor a skontrolujte chladiaci systém a množstvo chladiacej kvapaliny v nádobke alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu. Pokiaľ bude stroj používaný aj napriek blikajúcej kontrolke teploty vody, dôjde k nevratnému poškodeniu a prehriatiu motora.

11 – Výstraha - Palivo

Rozsvieti sa ak je hladina paliva nízka

12 – Indikátor diaľkových svetiel

Ak je spínač stmievača v polohe “”, rozsvieti sa indikátor diaľkového svetla.

13 - Indikátor tlaku oleja

Rozsvieti sa ak je nízky, indikátor sa rozbliká

14 - Tlačidlo nastavenia "ADJ"

Tlačidlo pre nastavenie času, zmenu jednotiek, nastavenie jasu displeja

15 – Indikátor stavu paliva

Ukazuje aktuálny stav paliva. "F" značí, že je nádrž plná. "E" označuje takmer prázdnú nádrž v ktorej zostáva iba cca 3l paliva. V takom prípade doplňte palivo čo najskôr.

! VAROVANIE!

Pokiaľ na displeji bliká kontrolka  **„, doplnťte čo najrýchlejšie palivo aby nedošlo k porušeniu palivovej pumpy. Po doplnení znova naštartujte.**

16 - Ukazovateľ teploty

Zobrazuje aktuálnu teplotu

17 - Ukazovateľ režimu prístrojovej dosky

Zobrazenie režimu TOURING / SPORT

18 - Počítadlo km

Aktuálny stav najazdených km

19 - Ukazovateľ rýchlosťi

Zobrazenie aktuálnej rýchlosťi vozidla

20 - Hodiny

21 - Ukazovateľ napäťia

Zobrazenie napäťia batérie, ak je nižšia alebo vyššia ako 11,5 V symbol batérie sa rozsvieti na červeno

22 - Ukazovateľ obrysových svetiel

Rozsvieti sa ak sú zapnuté obrysové svetlá

KĽÚČ, SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

Kľúč

Kľúč môže byť použitý ako k naštartovaniu, blokovaniu riadenia, zamknutie sedla tak aj viečka palivovej nádrže. Náhradný kľúč skladujte na bezpečnom mieste. Ak oba dva kľúče sú stratené, kontaktujte svojho dealera.

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA A ZÁMOK RIADENIA

Spínač zapalovania má 3 nasledovné pozície



Motor nemožno naštartovať, VŠETKY el. obvody sú vypnuté.

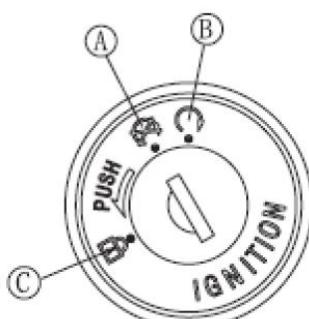


Motor je možné naštartovať, VEŠKERÉ el. vybavenie možno používať.



Riadenie zamknuté, VŠETKY el. obvody sú vypnuté pre zamedzenie krádeže vozidla.

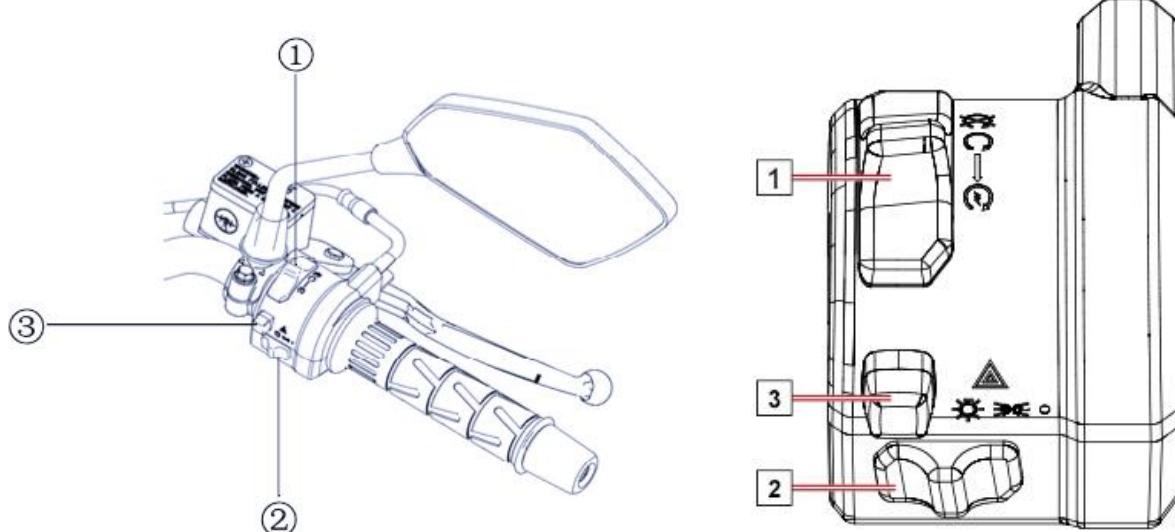
A – Vypnutie
B – Zapnutie
C – Zamknutie riadenia



! VAROVANIE!

Výstražné osvetlenie, zadné svetlá a osvetlenie EČ (ŠPZ) môžu byť rozsvietené, ak je kľúčik v pozícii "B". Ak sú zapnuté svetlomety, je lepšie naštartovať motor aby sa nevybíjal akumulátor príp. nezničil.

SPÍNAČE PRAVEJ STRANY RIADIDIEL



1 - Tlačidlo štartovania / vypnutia motora

Ak je spínač zapaľovania a vypínač motora v polohe  , a je zaradený neutrál (N), posuňte prepínač do polohy  pre naštartovanie motora.

Vypínač motora slúži pre núdzové prípady. Ak si situácia žiada vypnutie motora, vypnite motor posunutím prepínača smerom od seba do polohy .

POZNÁMKA

Hoci vypínač motora vypne motor, nevypne el. okruhy stroja. Preto pre úplné vypnutie motora a stroja použite kľúčik!

2 – Prepínač svetiel



Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvietia sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkového svetla



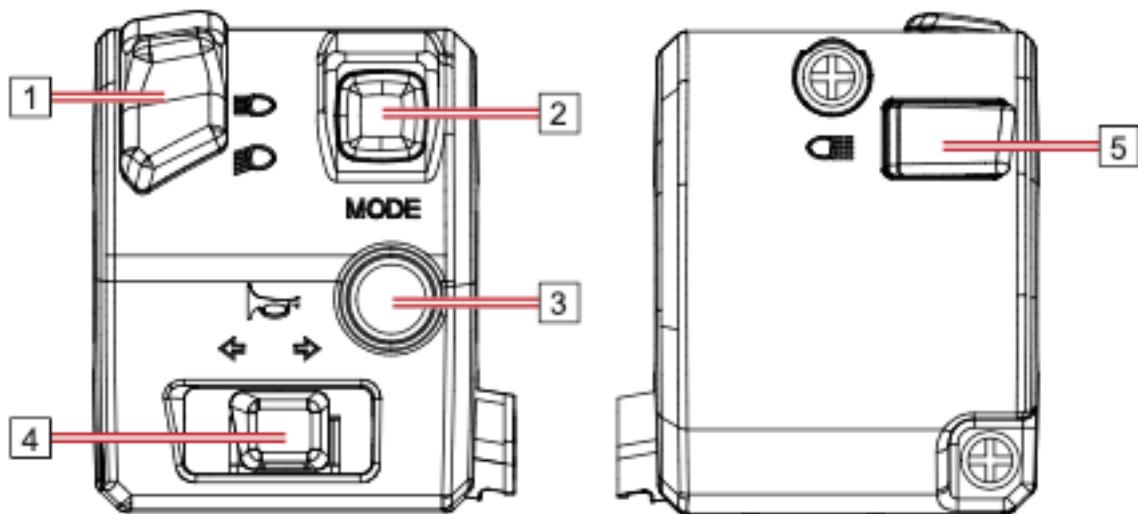
Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvietia sa obrysové svetlá a indikátor obrysových svetiel



Ak je prepínač v tejto polohe, svetlá sú vypnut

3 – Tlačidlo výstrahy

SPÍNAČE ĽAVEJ STRANY RIADIDIEL



1 – Stmievač svetlometov
2 – Tlačidlo jazdného režimu
3 – Klaksón

4 – Prepínač smerových svetiel
5 – Svetelná húkačka (pohľad spedu)

1 – Stmievač svetlometov (prepínanie diaľkových a tlmených svetiel)

-  - Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvietia sa diaľkové svetlá a indikátor diaľkového svetla.
Ak je prepínač v tejto polohe, rozsvieti sa stretávacie osvetlenie a indikátor stretávacieho osvetlenia.
- 

2 – Tlačidlo jazdného režimu

Prepínanie medzi režimami **Touring** a **Sport**

3 – Klaksón

4 – Prepínač smerových svetiel

-  : Ak je prepínač v tejto pozícii, ľavá smerovka a indikátor ľavej smerovky sa rozbliká
 : Ak je prepínač v tejto pozícii, smerovky sú vypnuté
 : Ak je prepínač v tejto pozícii, pravá smerovka a indikátor pravej smerovky sa rozbliká

5 – Svetelná húkačka (svetelná výstraha)

Ak je to nutné, je možné použiť svetelnú húkačku pri predbiehaní

! VAROVANIE!

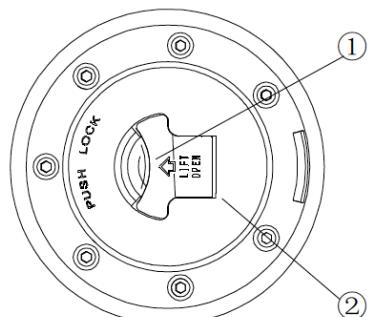
Ak je motor vypnutý, svetlá nesmú byť zapnuté viac ako 30 min. Inak hrozí vybitie a poškodenie akumulátora.

PALIVOVÁ NÁDRŽ / VIEČKO

Otvorte viečko palivovej nádrže a vytiahnite viečko kľúčom. Vložte kľúč zapaľovania do veka palivovej nádrže a otočte ju v smere hodinových ručičiek. Uzavrite uzáver; zatlačte na miesto s vloženým kľúčom. Kľúč je možné vybrať otočením do pôvodnej polohy..

POZNÁMKA

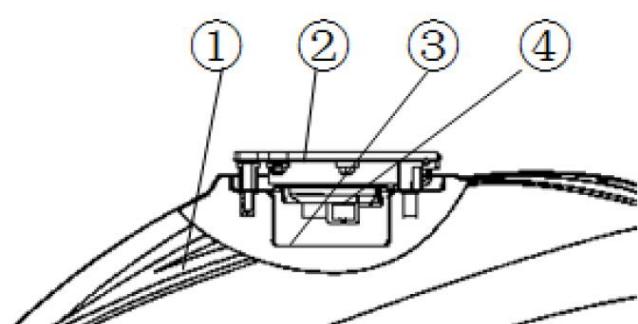
Viečko palivovej nádrže nemožno zatvoriť bez vloženého kľúča. Kľúč nemôže byť vyňatý, pokiaľ nie je viečko riadne zamknuté. Netlačte kľúčom aby ste zavreli viečko, inak nemožno viečko zamknúť.



1 – Otvor pre kľúč
2 – Viečko palivovej nádrže

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Pri plnení palivovej nádrže sa vyvarujte rozliatiu benzínu, ak áno, okamžite ho utrite, aby ste zabránili znečisteniu alebo nespôsobili nebezpečenstvo. Nečistite viečko palivovej nádrže vysokotlakovým zariadením (Wap).



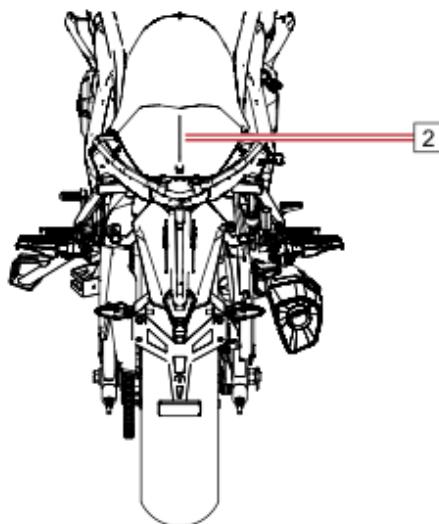
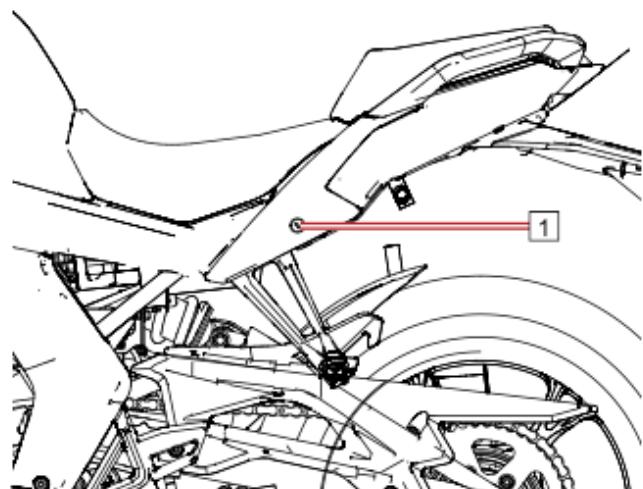
1 – Nádrž
2 – Viečko nádrže
3 – Horná ryska
4 – Plniace hrdlo

! VAROVANIE!

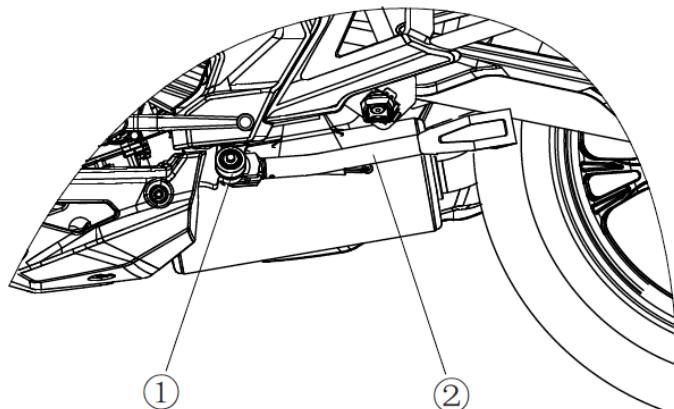
Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný. Pri dopĺňovaní paliva otočte kľúčom zapaľovania do polohy "⊗". Pri dopĺňaní paliva nefajčite. Uistite sa, že priestor je dobre odvetrávaný a bez akéhokoľvek zdroja otvoreného ohňa. Nikdy napľňte nádrž tak, aby hladina paliva bola vyššie než plniace hrdlo. Po doplnení paliva skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže bezpečne zaistený.

Príbalové náradie / Odomknutie sedla

Náradie (2) je uložené pod sedlom. Toto náradie slúži k základným a jednoduchým úkonom údržby. Sedlo odomknite priloženým klúčikom (1).



Bočný stojan



1 – Plocha pre vysunutie bočného stojanu spodkom chodidla

2 – Bočný stojan

POZNÁMKA

Pri použití stojanu nezabudnite otočiť riadič smerom do ťava.

Pred jazdou sa uistite že je stojan plne vo vodorovnej polohe. Motorka je nastavená tak, že motor nemožno naštartovať, pokiaľ nie je zaradený neutrál (N) a nie je zaklopený stojan (vo vodorovnej polohe).

Spätné zrkadlá

Zrkadlá nastavíte ľahkým otáčaním.

! UPOZORNENIE!

Zrkadlá otáčajte jemne aby sa nepoškodili závity.



DOBA ZÁBEHU STROJA

Doba zábehu motocykla je **1500 km**. V priebehu zábehu je nutné pozorovať a dávať pozor na nasledujúce údaje:

Maximálne odporúčané otáčky motora

Vzdialenosť	Maximálne otáčky motora
0 km – 800 km	4000 ot./min
800 km – 1500 km	6000 ot./min

- Po naštartovaní stroja nepridávajte plyn! Nechajte motor rozohriať a nechajte bežať na voľnobeh aspoň 5 min aby sa olej dostal ku všetkým súčiastkam motora.
- **Otáčky motora by nemali byť vysoké, keď motor beží na voľnobeh v neutráli.**

! VAROVANIE!

Nové pneumatiky môžu byť klzké a tým spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom príp. škodu.
Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhnite sa náhlemu a agresívному brzdeniu alebo pridávaniu plynu, tiež ostrému zatáčaniu.

OVLÁDANIE A JAZDA NA MOTOCYKLI

ŠARTOVANIE MOTORA

- Skontrolujte, že tlačidlo pre vynútené vypnutie motora ("zhasínač") je v polohe "OFF" 
- Otočte kľúčikom v zapaľovaní do polohy "ON" 
- Uistite sa, že je zaradený neutrál (N)
- Posuňte tlačidlo do polohy "START" 

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený senzorom prevrátenia. Motor sa automaticky vypne a rozblíká sa indikátor na displeji, ak motocykel spadne. Po zdvihnutí a narovnaní stoji otočte kľúčom z polohy "OFF" späť do polohy "ON", predtým, než opäť naštartujete.

! VAROVANIE!

Netlačte štartovacie tlačidlo dlhšie než po dobu 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k prehriatiu a dočasnému vybitiu akumulátora. Pred ďalším pokusom o štartovanie počkajte aspoň 15 sekúnd aby sa štartér schladil a akumulátor dobil.

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený spínačom spojky. Motor je možné naštartovať ak je zaradený prevodový stupeň 1, je stlačená páka spojky a postranný stojan je plne zasunutý.

! VAROVANIE!

Nenechávajte motor bežať na voľnobež dlhšie ako 5 min, môže dôjsť k prehriatiu a zničeniu niektorých častí motocykla.

RÝCHLE ŠARTOVANIE V NÚDZI

Ak je batéria vybitá je nutné ju vybrať a nabiť. Ak sa ocitnete v núdzi kedy vozidlo nemožno naštartovať, je možné naštartovať pomocou kálov.

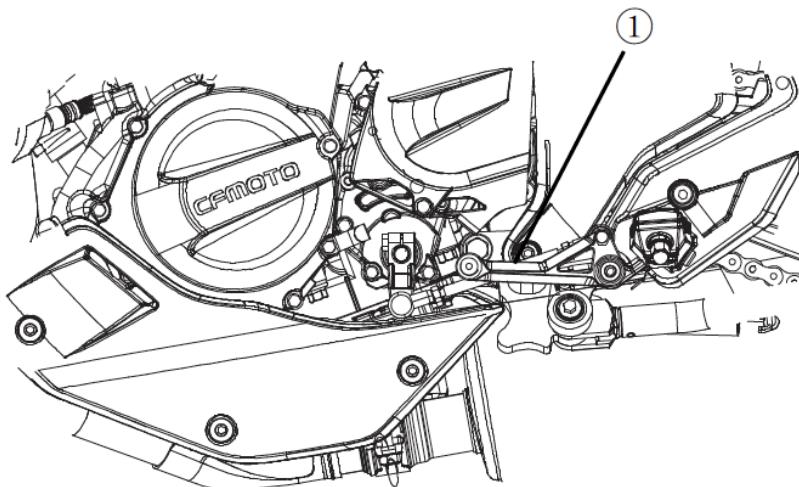
- Zložte sedlo
- Uistite sa, že kľúčik v zapaľovaní je v polohe "OFF" 
- Pripojte plusový (+) kábel na plusový (+) pól batérie
- Pripojte mínusový (-) kábel na mínusový (-) pól batérie
- Motocykel naštartujte obvyklým spôsobom
- Po úspešnom naštartovaní motora odpojte štartovacie káble
- Nainštalujte sedlo

VAROVANIE!

Nikde nepripájajte káble na zmrznutú batériu! Nikdy nepripájajte káble na opačné póly!
Hrozí nebezpečenstvo výbuchu batérie / vážneho poškodenia elektrického systému!

PRÍPRAVA PRED JAZDOU

- Skontrolujte, či je postranný stojan plne zaklopený
- Pevne uchopte / stlačte páčku spojky
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pridajte pomaly plyn a pomaly púšťajte páčku spojky
- Ako náhle spojka začne zaberáť, pridajte viac plynu tak aby ste udržali stroj a zabránili pádu stroja



1 – Pedál (páka) radenia

! VAROVANIE!

Tento motocykel je vybavený spínačom na stojane. Motor nemožno naštartovať ak nie je zaraďený neutrál (N) a stojan nie je plne zdvihnutý.

RADENIE

- Pri radení prevodových stupňov pustite plyn
- Pre radenie používajte páku radenia
- Pomaly pridávajte plyn a púšťajte páčku spojky

! NEBEZPEČENSTVO!

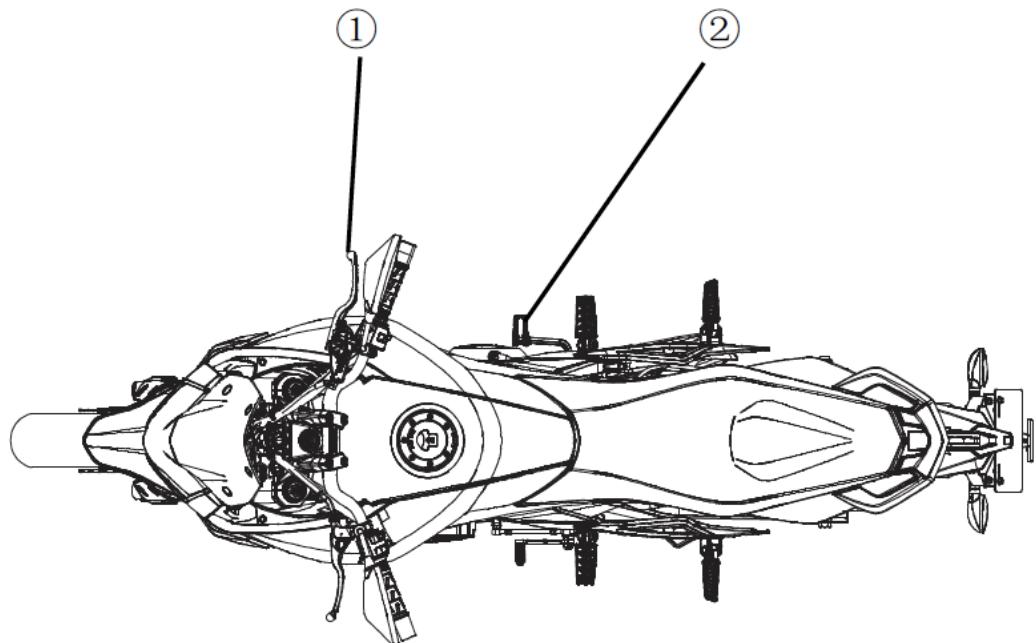
V čase zábehu stroja, spomaľte pri radení prevodových stupňov. Inak môže dôjsť k poškodeniu motoru alebo môže zadné koleso ísiť do šmyku a tým spôsobiť nehodu. Radenie by malo byť vykonávané pod 5000 ot./min pre každý prevodový stupeň.

POZNÁMKA

Pri parkovaní, zaraďte neutrál (N). Zdvihnite páku radenia pre zaradenie neutrálu.

BRZDENIE, ABS

- Pustite plyn a nechajte zapojenú spojku aby motocykel spomaľoval
- Zaraďte 1. prevodový stupeň
- Pri parkovaní, vždy brzdite prednou aj zadnou brzdou súčasne. Podradťte alebo pustite spojku aby sa stoj neprevrátil.
- Nikdy nebrzdite plnou silou, môže dôjsť k okamžitému zastaveniu kolies, ktoré môžu ísi do šmyku. Pri ostrom zatáčaní, brzdite zľahka. Znížte rýchlosť pred ostrým zatáčaním.



1 – Páčka prednej brzdy

2 – Páka (pedál) zadnej brzdy

VYPNUTIE MOTORA

- Pustite plyn
- Zaraďte neutrál (N)
- Otočte kľúčikom v zapaľovaní do polohy "OFF"
- Zamknite zámok riadenia

POZNÁMKA

Tento motocykel je vybavený čidlom prevráteniu. Ak sa stroj prevráti, motor sa automaticky vypne a rozblíká sa kontrolka chyby. Po narovnanie stroja, otočte kľúčik v zapaľovaní z polohy "OFF" do polohy "ON".

NÚDZOVÉ ZASTAVENIE MOTOCYKLA

Tento spínač je určený pre bezpečnú jazdu a pohodlie. Je dôležité, aby Vás tento spínač dokázal ochrániť v núdzových situáciách kedy môže dôjsť k zlyhaniu plynu:

- 1) Nedôkladná údržba alebo nesprávna vzdialenosť ventilu môže spôsobiť vniknutie prachu do vzduchového sania.
- 2) Pri demontáži vzduchového filtra môže dôjsť k vniknutiu prachu a nečistôt do Vstrekovania a tým ho zablokovať.

V týchto situáciach môže byť motocykel zastavený zabrzdením pomocou bŕzd a držaním radiacej páky. Ak sú tieto úkony vykonané, spínač vypnutia motora môže byť použitý pre kompletné zastavenie a vypnutie motora.

Potom otočte kľúčikom v zapalovaní do polohy „OFF“ “”

PARKOVANIE

- Zaraďte neutrál (N) vytiahnite kľúč zo zapalovania
- Motocykel musí byť na rovnom, spevnenom povrchu, vyklopte stojanček a motocykel oň oprite.
- Ak parkujete v garáži a pod., Uistite sa že je priestor dostatočne vetraný a že motocykel nie je v blízkosti zdroja ohňa (to zahŕňa aj zdroje tepla ako je pec, krb, kotol a pod.)
- Zamknite riadenie aby ste zabránili príp. krádeži.

UPOZORNENIE

Motocykel neparkujte na nespevnenom alebo sklonenom povrchu, hrozí prevrátenie stroja!

! VAROVANIE!

Výfuk a tlmič výfuku sú pri / po jazde veľmi horúce, čo môže spôsobiť vznietenie príahlých vecí a spôsobiť škodu na majetku alebo zranenia. Neparkujte motocykel v miestach so suchou trávou, lístím alebo v blízkosti ďalších horľavých látok.

! VAROVANIE!

Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže spôsobiť explóziu.

POZNÁMKA

Pri parkovaní v noci blízko cesty, či na krajnici, zapnite svetlá tak aby ste zvýšili Vašu viditeľnosť. Svetlá nenechávajte zapnuté príliš dlho, mohlo by dôjsť k vybitiu batérie.

KATALYZÁTOR

Tento motocykel je vybavený katalyzátorom. Drahé kovy (platinum a ródium) reagujú s oxidom uhoľnatým a uhľovodíkmi a premieňa na oxid uhličitý a vodu čo vedie k ďaleko čistejším výfukovým plynom ktoré sú uvoľňované do ovzdušia.

- Používajte len bezolovnaté palivo
- Nepokúšajte sa naštartovať motocykel tlačením, keď je vybitá batéria.
- Nepoužívajte vozidlo, ak je prevodovka v neutrále. Za týchto podmienok prúdi nespaľovaná zmes vzduchu a paliva do výfukového systému a urýchľuje reakciu v katalyzátore ktorý sa prehrieva a môže sa poškodiť.

POZNÁMKA

Pre správnu ochranu katalyzátora sa riadte nasledujúcimi pokynmi:

- 1) Používajte len bezolovnaté palivo. Aj malé množstvo olova môže narušiť drahé kovy v katalyzátore čo môže viest k jeho zlyhaniu.
- 2) Nepridávajte antikorózny olej alebo motorový olej do tlmiča výfuku, môže dôjsť k zlyhaniu katalyzátora.

SYSTÉM ODPAROVANIA PALIVA

V prípade zlyhania sa obráťte na Vášho dealera CFMOTO. Nepokúšajte sa vymeniť tento systém. Po údržbe sa uistite, že sú hadice dobre spojené a utesnené, aby nehrozilo unikanie, zablokovanie alebo poškodenie.

Výpary z paliva v nádrži sú pohlcované filtrom s aktívnym uhlím pri nečinnosti motora. Výpary sú vedené do spaľovacej komory, kde sú spaľované, keď motor beží. Týmto sa výrazne znížuje znečistenie ovzdušia. Tlak v palivovej nádrži je vyrovnávaný absorpčnou hadičkou. Ak je vnútorný tlak nádrže nižší ako vonkajší, je možné tlak doplniť vzduchovou hadičkou uhlíkovej nádržky alebo absorpčnou hadičkou. Celý systém musí bežať hladko bez najmenšieho upchatia alebo priškrtenia hadičiek inak hrozí poškodenie palivového čerpadla a deformácie nádrže.

BEZPEČNOSŤ V PREVÁDZKE

BEZPEČNÁ TECHNIKA JAZDY

Nasledujúce upozornenie platia pre každodenné používanie motocykla a musia byť starostlivo sledované pre bezpečnú a efektívnu prevádzku vozidla.

- Pre bezpečnosť a ochranu dôrazne odporúčame helmu.
- Mali by ste si byť vedomí platných bezpečnostných predpisov a vyhlášok.
- Používajte rukavice a vhodnú obuv a oblečenie.
- Pri zmene smeru z pruhu do pruhu sa uistite že je tento manéver bezpečný pohľadom cez rameno. Nespoliehajte sa iba na spätné zrkadlo; môžete nesprávne odhadnúť vzdialenosť a rýchlosť vozidla.
- Pri jazde do strmých svahov preradťte na nižší rýchlosťný stupeň
- Pri brzdení použite ako predné, tak i zadné brzdy. Použitie len jednej brzdy v náhlej situácii môže spôsobiť, že nad motocyklom stratíte kontrolu.
- Pri schádzaní dlhých svahov ovládajte rýchlosť vozidla zatvorením škrtiacej klapky. Pre pomocné brzdenie použite predné a zadné brzdy.
- V mokrých podmienkach sa spoliehajte viac na škrtiaciu klapku pre riadenie rýchlosťi vozidla a menej na prednú a zadnú brzdu. Škrtiaca klapka by tiež mala byť používaná rozumne, aby ste zabránili šmyku pri rýchлом zrýchlení alebo spomalení zadného kolesa.
- Jazda pri správnej rýchlosti a zamedzenie zbytočne rýchlej akcelerácie je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale aj pre dlhú životnosť vozidla a tichšiu prevádzku.
- Pri jazde na mokrej vozovke alebo na voľných plochách vozovky sa výkon vozidla zníži.
- Všetky úkony by mali byť za týchto podmienok vykonané hladko. Náhle zrýchlenie, brzdenie alebo otáčanie môže spôsobiť stratu kontroly.
- Na drsných cestách jazdite opatrne, spomaľte a "uchopte" palivovú nádrž kolenami za účelom lepšej stability. Ak je pri jazde potrebné náhle zrýchlenie, preradením na nižší prevodový stupeň dosiahnete potrebného výkonu.
- Nepodraďujte pri príliš vysokých otáčkach, aby nedošlo k poškodeniu motoru.

KAŽDODENNÁ BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA STROJA PRED JAZDOU

Pred jazdou vždy vyskúšajte nasledovné položky, pri pravidelnom vykonávaní týchto kontrol zaistíte bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku motocykla.

Ak sa pri týchto kontrolách zistí nejaká nezrovnalosť, prečítajte si kapitolu **ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE** alebo sa obráťte na svojho predajcu.

! VAROVANIE!

Pokračovanie v jazde so zistenou chybou môže spôsobiť vážne poškodenie stroja alebo nehodu.

Palivo	Dostatočné množstvo paliva	
Motorový olej	Hladina oleja je medzi spodnou a hornou ryskou	
Pneumatiky	Tlak v pneumatikách (v chlade):	
	Predné koleso	Tlak: 250 kPa
	Zadné koleso	Tlak: 280 kPa

Hnacia reťaz	Uvoľnenie 20 – 30 mm, v prípade že je reťaz suchá, namažte ju.
Skrutky, matky a úchytky	Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matiek na riadení, odpružení, osí a ostatných súčasti. Ide zľahka ale uchytanie nie je povolené.
Riadenie	Opotrebenie brzdových doštičiek: Drážkovanie je viac ako 1 mm. Brzdová kvapalina neuniká
Brzdy	Vôľa plynu: 2 – 3 mm
Plyn	Vôľa páčky: 2 – 3 mm, páčka ide zľahka
Spojka	Kvapalina neuniká, hladina kvapaliny je medzi ryskami.
Chladiaca kvapalina	Všetky svetlá pracujú a svietia normálne vr. klaksónu
Elektrická výbava	Spínač vypnutia motora
Spínač vypnutia motora	Pružina, ktorá vracia stojanček nesmie byť slabá alebo poškodená
Bočný stojan	Zvukový alarm funguje, ako má
Alarm	

Vždy si pozorne prečítajte varovné štítky na motocykli!

DOPLŇUJÚCE UPOZORNENIE PRE JAZDU VO VYSOKÝCH RÝCHLOSTIACH

Brzdy	Brzdy sú veľmi dôležité, predovšetkým vo vysokých rýchlosciach.
Riadenie	Skontrolujte a príp. nastavte pre lepší výkon.
Pneumatiky	Povolené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Palivo	Skontrolujte vôľu riadiadiel.
Motorový olej	Jazda vo vysokých rýchlosciach výrazne znižuje vzorku pneumatík. Zistite stav pneumatík, príp. dofúknite na odporúčaný tlak a skontrolujte vyváženie.
Chl. kvapalina	Aby ste sa vyhli zlyhaniu motora, uistite sa že je hladina oleja medzi ryskami.
Elektrická výbava	Skontrolujte či je hladina chladiacej kvapaliny medzi riskami aby ste zabránili prehriatiu
Skrutky a uchytenie	Uistite sa, že všetky svetlá svietia ako majú
	Uistite sa, že všetky skrutky a matky sú dotiahnuté

!VAROVANIE!

Jazda vo vysokých rýchlosciach na diaľničiach môže porušiť miestne predpisy.

Nejazdite vo vysokej rýchlosti ak ste neprešli riadnym tréningom.

ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE

Údržba a nastavenie uvedené v tejto kapitole musia byť vykonané a musí byť vykonané v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, aby bol motocykel stále v dobrej kondícii.

Prvotná údržba je kľúčová a nesmie byť zanedbaná.

So základnými znalosťami mechaniky a riadnym používaním náradia by ste mali byť schopní vykonávať mnoho úkonov údržby opísaných v tejto kapitole.

Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybuje o svojich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy by mali byť vykonané kvalifikovaným technikom. Ak máte ďalšie otázky, obráťte sa na svojho predajcu..

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

■ Oprava / kontrola autorizovaným servisom CFMOTO.

Servis častejšie pri prevádzke v náročných podmienkach: prašné, mokré alebo blatisté prostredie, jazda vo vysokej rýchlosťi alebo časté štartovanie / zastavovanie.

1. Denná kontrola pred jazdou

Položka	Interval údržby (podľa toho čo nastane skôr)		
	Frekvencia	Km	Poznámka
Palivový systém			
Palivové hadičky	Denne	-	kontrola opotrebovania
Elektrický systém			
Spínače	Denne	-	Kontrola
Svetlá	Denne	-	

2. Kontrola v dobe zábehu

Položka	Interval údržby (podľa toho čo nastane skôr)		
	Frekvencia	Km	Poznámka
Motor			
■ Motorový olej a olejový filter	-	1000	Výmena
Voľnobeh	-	1000	Kontrola
■ Chladiaca kvapalina	-	1000	
Plyn	-	1000	
Elektrický systém			
■ Funkčnosť el. Komponentov	-	1000	Kontrola
Batérie	-	1000	
Poistky a ističe	-	1000	
Brzdový systém			
Brzdové kotúče	-	1000	Kontrola
Brzdové doštičky	-	1000	
Hladina brzdovej kvapaliny	-	1000	
Brzdová páka	-	1000	Kontrola vôle
■ Brzdové hadice	-	1000	Kontrola poškodenia a tesnosti
Kolesá: ráfiky a pneumatiky			
Opotrebenie ráfikov a pneumatík	-	1000	Kontrola
Tlak v pneumatikách	-	1000	

Odpruženie			
■ Zadný tlmič	-	1000	Kontrola úniku oleja
■ Predná vidlica	-	1000	
Systém chladenia			
Hladina chladiacej kvapaliny	-	1000	Kontrola
■ Chladiaca kvapalina	-	1000	
■ Ventilátor	-	1000	
Hadica chladiacej kvapaliny	-	1000	
Riadenie			
■ Ložiská riadenia	-	1000	Kontrola
Ostatné			
■ Konektor diagnostiky	-	1000	Kontrola pomocou diagnostiky PDA
■ Pohyblivé komponenty	-	1000	Mazanie + kontrola hybnosti
■ Skrutky a matice	-	1000	Kontrola + dotiahnutie
■ Kabeláž	-	1000	Kontrola opotrebovania, ohnutie, zlomenie

3. Tabuľka pravidelnej kontroly

Položka	Interval údržby (podľa toho čo nastane skôr)		
	Frekvencia	Km	Poznámka
Motor			
Motorový olej a olejový filter	-	3000	Výmena
■ Spojka vol'nobeh	-	12000	Kontrola
■ Chladiaca kvapalina	24M	36000	
Plyn	-	12000	Kontrola
■ Ventily plynu	-	6000	Čistenie
# ■ Vzduchový filter	-	12000	Kontrola
	24M	-	
■ Sviečka	-	12000	Výmena
■ Vôľa ventilov		40000	
Elektrický systém			
■ Funkčnosť el. komponentov	12M	10000	Kontrola
Batéria	6M	5000	
Poistky a ističe	6M	5000	
■ Kabeláž	12M	10000	Kontrola opotrebovania, zlomenie a ohnutie
Brzdový systém			
Predný a zadný brzdový systém	12M	10000	Kontrola
	24M	20000	
Brzdové kotúče	12M	10000	
	24M	20000	
# Brzdové doštičky	12M	10000	
	24M	20000	
Hladina brzdovej kvapaliny	12M	10000	Kontrola vôle
	-	20000	
Brzdová páka	24M	20000	
	12M	10000	
■ Hadica brzdovej kvapaliny	24M	20000	Kontrola opotrebovania a tesnosti
	12M	10000	
■ Brzdová kvapalina	24M	-	Výmena

Kolesá: ráfiky a pneumatiky			
Opotrebenie ráfika a pneumatík	12M	10000	Kontrola
	24M	20000	
Tlak v pneumatikách	12M	10000	Kontrola
	24 M	20000	
■ Ložiská kolies	-	10000	
	-	30000	
Odpruženie			
■ Systém odpruženia	-	10000	Kontrola
■ Zadný tlmič a predná vidlica	12M	10000	Kontrola tesnosti a údržba konkrétnych častí podľa požiadaviek
	24M	20000	
■ Kyvné rameno	-	10000	Kontrola
	-	30000	
Systém chladenia			
Hladina chladiacej kvapaliny	12M	10000	Kontrola
	24M	20000	
■ Chladiaca kvapalina	12M	10000	
	24M	20000	
■ Ventilátor	12M	10000	
	24M	20000	
■ Hadica chladiacej kvapaliny	12M	10000	
	48M	30000	
Rám			
Rám	-	30000	Kontrola
Riadenie			
■ Ložiská riadenia	12M	10000	Kontrola
	24M	20000	
Reťaz			
# Reťaz, zadné ozubené koleso a pastorok motoru	12M	10000	Kontrola
	24M	20000	
Ostatní komponenty			
■ Konektor diagnostiky	12M	10000	Kontrola funkčnosti cez PDA
	24M	20000	
■ Pohyblivé časti	12M	10000	Premazanie + kontrola pohyblivosti
	48M	30000	
■ Skrutky a matice	12M	10000	kontrola dotiahnutie
	48M	30000	
■ Kabeláž	12M	7500	Kontrola stavu (ohnutie, popraskanie, poškodenie)
	24M	15000	
■ Potrubia, rúrky, hadice a manžety	12M	10000	Kontrola stavu (praskliny, tesnosť, poškodenie)

Motorový olej

Pre riadny chod motora, prevodovky a spojky pravidelne kontrolujte / dopĺňajte hladinu oleja. V priebehu mazanie motor dochádza ako k produkcií nečistôt, tak aj k spotrebe oleja samotného.

! VAROVANIE!

Prevádzka motocykla bez dostatočného, nekvalitného alebo znečisteného oleja môže spôsobiť zrýchlené opotrebovanie a môže mať za následok zlyhanie motora, prevodovky alebo nehodu.

KONTROLA HLADINY OLEJA

Ak bol olej práve vymený, naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh pári minút. Tento proces naplní olejový filter olejom. Zastavte motor a počkajte pári minút aby sa olej ustálil.

UPOZORNENIE!

Točenie motora do vysokých otáčok pred tým, než sa olej dostane ku všetkým časťiam motora môže spôsobiť zlyhanie motora.

- Ak bol motocykel práve používaný, počkajte pári minút, než všetok olej stečie.
- Skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné okienko.
- Pri držaní riadenia motocykla kolmo k zemi, hladina oleja by mala byť medzi hornou a spodnou ryskou.
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, prebytočný olej odstráňte.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte dostatočné množstvo oleja.
- Vždy používajte rovnaký typ a značku oleja.

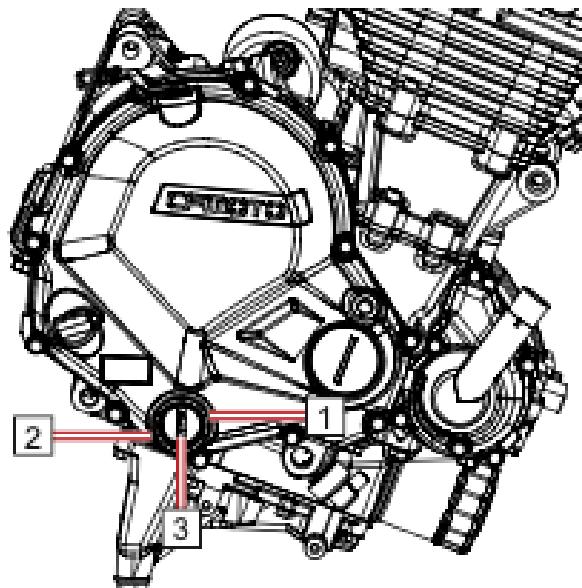
1 – Horná ryska

2 – Spodná ryska

3 – Okienko pre kontrolu hladiny oleja

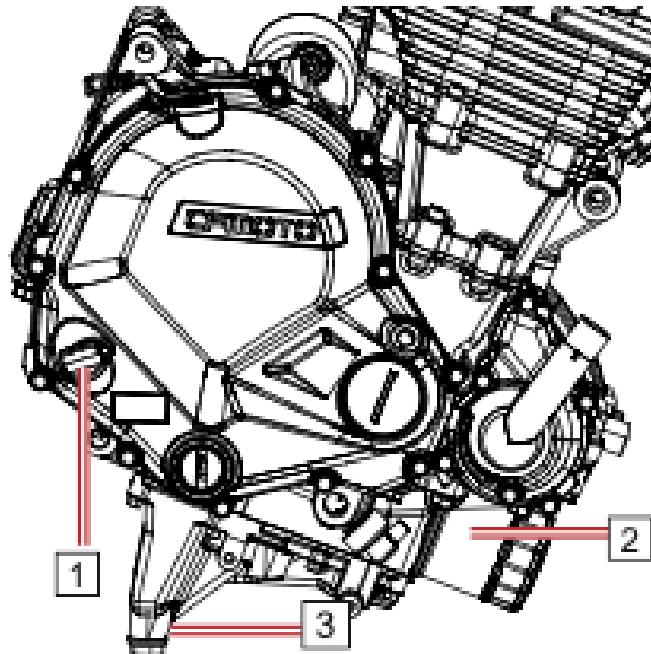
UPOZORNENIE!

Ak je hladina oleja extrémne nízka, nefunguje olejová pumpa alebo sú upchané olejové hadice, rozsvieti sa varovná kontrolka na displeji. Ak kontrolka svieti ale nebliká, okamžite zastavte motor a pokúste sa zistiť poruchu.



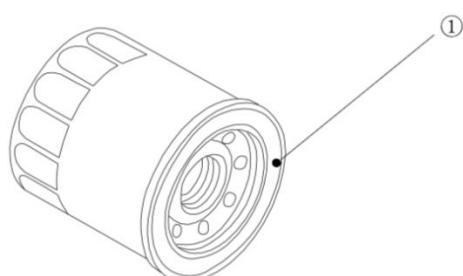
VÝMENA OLEJA A OLEJOVÉHO FILTRA

- Zaparkujte motocykel na rovnom, spevnenom povrchu
- Riadne zahrejte motor a potom ho vypnite
- Pod motor položte nádobu
- Odskrutkujte **výpustnú skrutku (3)**
- Nechajte olej vytiečť do nádoby
- Vyberte **olejový filter (2)** a vložte nový
- Na tesniaci krúžok naneste tenký film maziva a utiahnite požadovanú silou
- Odskrutkujte **olejovú mierku (1)**
- Vymeňte všetky tesnenia za nové
- Doplňte nový motorový olej tak aby hladina bola medzi hornou a spodnou ryskou
- Naštartujte motor
- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká



! NEBEZPEČENSTVO!

Olej je toxickej látka. Je nutné ju riadne zlikvidovať.



1 – tu naneste tenký film maziva

Doporučené dožádzovanie

Výpustná olejová skrutka: 30Nm
Olejový filter: 17.2Nm

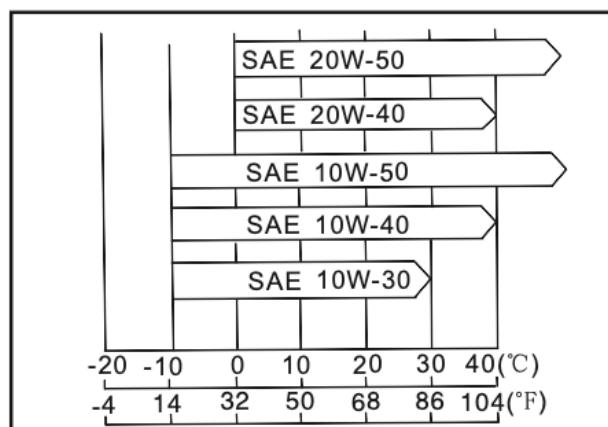
Kapacita doplnenia / výmeny oleja:

S filtrom:	2 litre
Bez filtra:	2.2 litre
Pri kompletnej výmene oleja:	2.6 litre

Doporučený motorový olej:

Typ: SJ JASO MA2
Viskozita: ELF 10W-40

Odporúčame používať olej API SH alebo vyššie zmienený JASO MA2. Hoci odporúčaná viskozita oleja je 10W-40, je dobré viskozitu zmeniť ak jazdíte v iných atmosférických podmienkach



CHLADIACI SYSTÉM

Skontrolujte lopatky ventilátora, či nie sú zablokované nečistotami. Očistite prúdom vody.

! VAROVANIE!

Dbajte na opatrnosť pri manipulácii ak vetrák beží. Lopatky ventilátora môžu spôsobiť zranenie.

! UPOZORNENIE!

Použitie vysokotlakého vodného prúdu môže poškodiť chladič a lopatky vetráku. Neblokujte alebo neodvádzajte prúd vzduchu cez radiátor inštaláciou neoprávneného príslušenstva pred chladičom alebo za chladiacim ventilátorom. Porušenie prúdenie vzduchu ku chladiču môže viesť k prehriatiu a následnému poškodeniu motora.

Hadice chladiča

Skontrolujte hadičky chladiča či netečú, nie sú popraskané alebo inak poškodené. Ďalej skontrolujte pred každou jazdou, či konektory nie sú voľné.

Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina absorbuje prebytočné teplo z motora a posúva ho ďalej cez chladič do ovzdušia. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, motor sa prehrieva a môže sa poškodiť. Pravidelne kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a príp. dopĺňajte podľa tabuľky.

Informácie o chladiacej kvapaline

Pre ochranu chladiaceho systému pred koróziou, použitie antikoróznych prísad je veľmi dôležité. Ak sú tieto prísady obsiahnuté v chladiacej kvapaline nie je nutné ich už pridávať. V priebehu používania sa hrdza nazhromaždí na radiátore a ostatných časťach chladiaceho systému. Toto môže spôsobiť upchatie toku kvapaliny a príp. znížiť účinnosť chladiaceho systému.

! VAROVANIE!

Chladiaca kvapalina obsahuje antikorózne prísady, ktoré sú špeciálne vyvinuté pre motory a chladiče. Tieto chemikálie sú škodlivé človeku. Dbajte na opatrnosť.

Použitie destilovanej vody spolu s nemrznúcou zmesou je dôležité v prípade, že je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka.

Nemrznúca zmes (destilovaná voda, etylénglykol a antikorózne prísady) a chladiaca kvapalina by mali byť v pomere s ohľadom na teplotu okolitého prostredia.

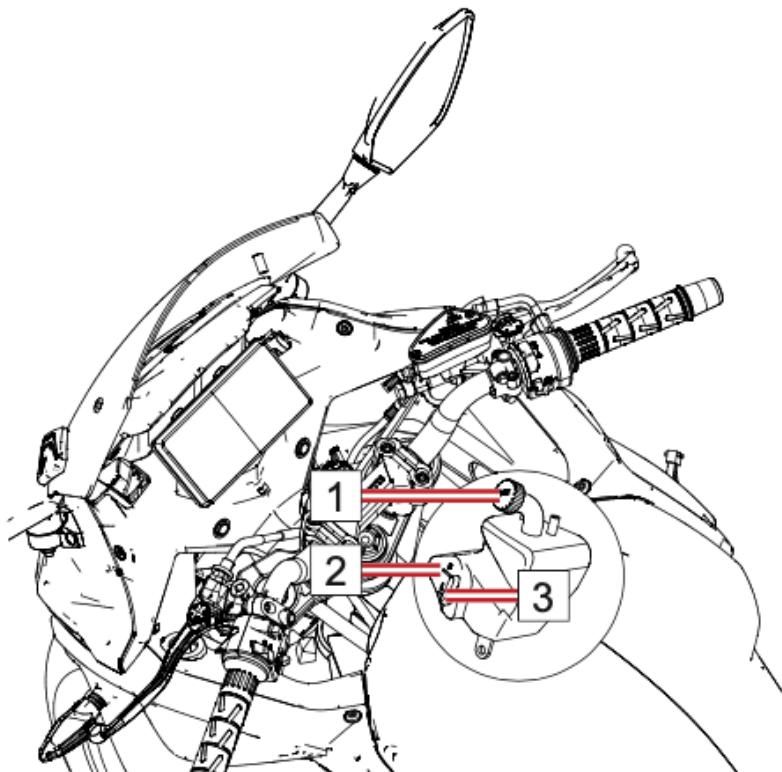
! VAROVANIE!

Stále typy nemrznúcich zmesí majú antikorózne prísady, ktoré ak sú príliš zriedené, stráca antikorózne vlastnosti. Nemrznúcu zmes riedťte tak, ako udáva výrobca zmesi.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

- Zaparkujte motocykel kolmo na rovný povrch
- Skontrolujte hladinu kvapaliny, či je medzi ryskami F (Full = plná) a L (Low = nízka)
- **Hladinu kvapaliny kontrolujte keď je motor studený (pri izbovej teplote)**
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny nižšie než je dolná ryska, zložte pravý postranný kryt a doplňte chl. kvapalinu do nádržky toľko kým hladina nie je medzi hornou a spodnou ryskou.

- (1) Viečko nádržky
(2) Horná ryska
(3) Dolná ryska



Doplnenie chladiacej kvapaliny

- Odskrutkujte viečko nádržky chladiacej kvapaliny a nalejte potrebné množstvo tak, kym hladina nie je medzi hornou a spodnou ryskou
- Zaskrutkujte späť viečko

POZNÁMKA

V prípade núdze môžete doliať iba destilovanú vodu. Po bezpečnom dojatí je nutné čo najskôr vrátiť chladiacu kvapalinu do správneho pomeru pridaním nemrznúcej zmesi.

! VAROVANIE!

Pokiaľ je nutné dopĺňovať chladiacu kvapalinu často, alebo je nádržka úplne prázdna, pravdepodobne sa jedná o únik chladiacej kvapaliny. Chladiaci systém nechajte skontrolovať / opraviť u Vášho autorizovaného predajcu.

Výmena chladiacej kvapaliny

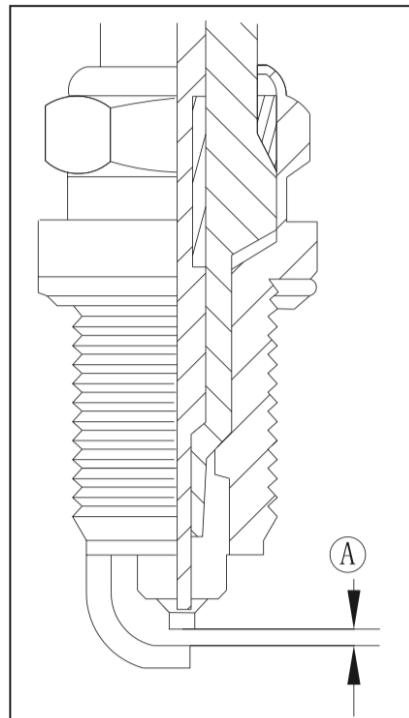
Pre kompletnú výmenu chladiacej kvapaliny z chladiaceho systému sa obráťte na Vášho autorizovaného predajcu alebo servis CFMOTO.

SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

Sviečky zapaľovania sa majú meniť podľa tabuľky pravidelnej kontroly.
Výmena by mala byť vykonaná autorizovaným predajcom / servisom.

Typ sviečky: CR8EI
Odtrh (vzdialenosť): 0.7 – 0.9 mm
Dotahovací moment: 15 Nm

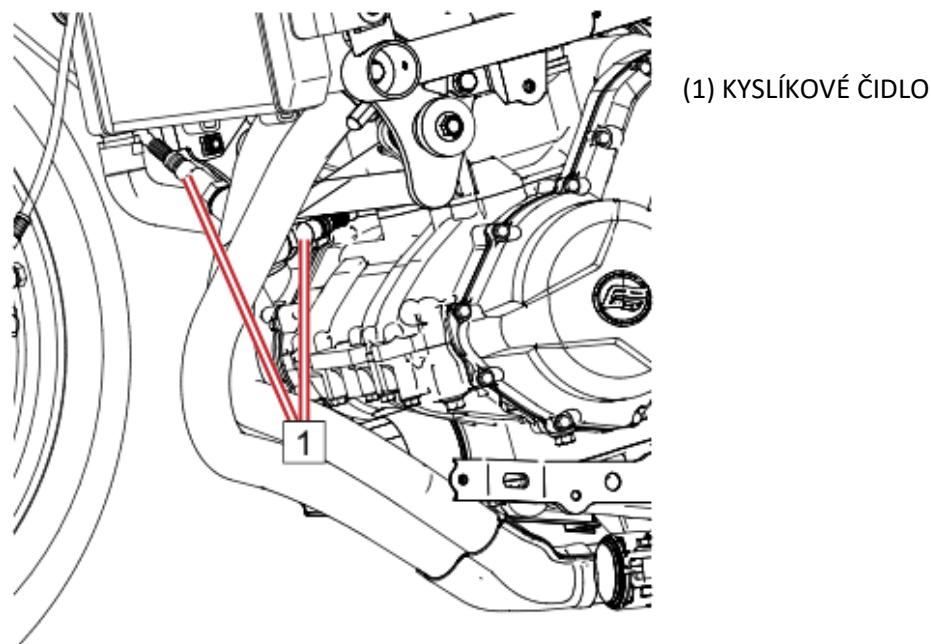
A – odtrh sviečky zapaľovania



VZDUCHOVÝ SYSTÉM

Systém detekcie paliva a výfukových plynov

Systém detekcie je ovládaný kyslíkovým senzorom, ktoré je pripojené na výfukovom ústrojenstve. Detektuje kvalitu a množstvo zmesi paliva a vzduchu meraním hustoty obsiahnutého kyslíka. Túto informáciu posúva ďalej do riadiacej jednotky (ECU). Ak jednotka vyhodnotí že zmes paliva a vzduchu nie je dostatočná, odošle signál do TPS a do čidla sania teploty vzduchu pre lepšie zmiešanie zmesi. Týmto procesom je optimalizovaný pomer paliva a vzduchu aby spaľovanie prebiehalo hladko.



NASÁVACÍ VENTIL

Sací ventil je dôležitým komponentom, ktorý umožňuje prívod čerstvého vzduchu. Podľa tabuľky pravidelnej kontroly vykonávajte kontrolu tohto ventilu, ďalej tiež vždy keď je voľnobeh nepravidelný, alebo motor stráca výkon. Rozobratie ventilu a ostatných častí s ním súvisiace by malo byť vykonané autorizovaným servisom.

Vzdialenosť ventilu

Ventil a uloženie ventilu sa môže časom opotrebovať a je potrebné ho znova nastaviť.

!UPOZORNENIE!

Ak nie je nastavenie vykonané, opotrebenie nakoniec spôsobí, že ventily zostanú čiastočne otvorené, bez vôle, výkonu a hlučné. Toto môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Kontrola a nastavenie by mal vykonávať autorizovaný predajca podľa tabuľky pravidelnej údržby.

VZDUCHOVÝ FILTER

Zanesený vzduchový filter obmedzuje prívod vzduchu, zvyšuje spotrebu paliva, znižuje výkon motora a spôsobuje zanášanie zapaľovacej sviečky. Prvok vzduchového filtra musí byť vyčistený v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby. V prašných, daždivých alebo bahnitých podmienkach by mal byť kontrolovaný častejšie.

Výpustná hadica

- Výpustná hadica je umiestnená na vršku zadného tlmiča (RH), kde je vidieť či kondenzovaná voda alebo olej uniká z filtračnej skrine.
- Ak áno, hadicu vyberte aby ste vypustili tieto kvapaliny.

!VAROVANIE!

Po vypustení sa uistite, že ste hadicu nasadili späť. Olej na pneumatikách môže spôsobiť ich klzkošť čo môže viesť k strate kontroly a spôsobiť nehodu.

SYSTÉM REGULÁCIE ŠKRTIACEJ Klapky

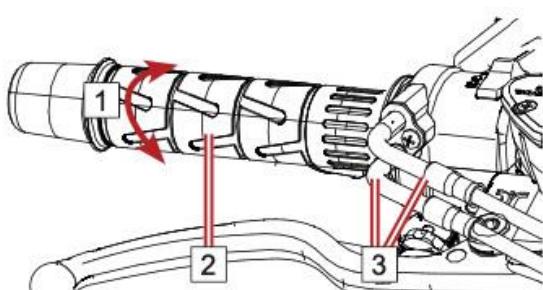
Skontrolujte, či je ovládanie rukoväte plynu je v súlade s tabuľkou pravidelnej údržby, a podľa potreby ho upravte.

Rukoväť / ovládanie plynu

Rukoväť škrtiacej klapky ovláda klapky motora. Pokiaľ ide rukoväť ovládať príliš ľahko, znamená to, že lanko je príliš dlhé, čo spôsobí oneskorenie reakcie škrtiacej klapky, najmä pri nízkych otáčkach motora. Tiež škrtiaci ventil sa nemusí úplne otvoriť. Na druhej strane, pokiaľ ide rukoväť škrtiacej klapky príliš tuho, bude ľahké ovládať rýchlosť voľnobehu ktorá bude nepravidelná.

Kontrola

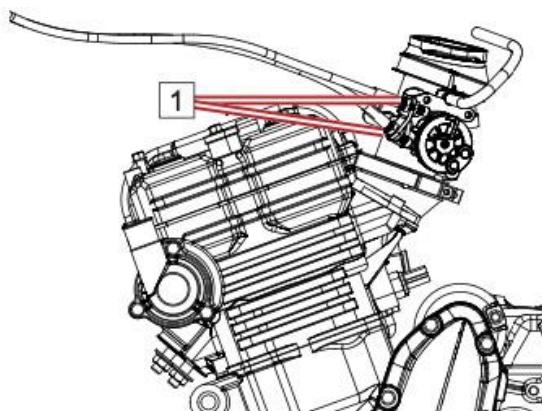
- Skontrolujte, či rukoväť plynu ide ovládať tak akurát
- Ak je to nutné, odporúčame nastaviť



1 Vûle otáčení plynu

2 Rukojet' plynu

3 Lanko



1 Nastavovací matice

NASTAVENIE

- Povoľte blokovaciu maticu lanka plynu, otáčajte nastaviteľnou skrutkou do požadovanej vôle plynu
- Nastavte vôle lanka kým ovládanie plynu nie je úplne zatvorené
- Utiahnite zamykaciu maticu
- Povoľte blokovaciu maticu a nastavte vôle 2 – 3 mm
- Utiahnite zamykaciu maticu

! UPOZORNENIE!

Jazda so zlým nastavením, vedením lanka môže viesť k nebezpečnej jazde!

VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY

Otáčky voľnobehu vášho motocykla boli nastavené vo výrobe, preto nie je potrebné ďalšie nastavenia z Vašej strany. Ak sa objaví súčiastka, ktorá by ovplyvňovala chod voľnobehu, je nutné ju vymeniť autorizovaným predajcom.

! UPOZORNENIE!

Zlé nastavenie voľnobehu môže spôsobiť nebezpečnú jazdu.

Správne otáčky voľnobehu: 1450 ot./min ± 145 ot./min

TELESO ŠKRTIACEJ KLAPKY / SPOJKA

Teleso škrtiacej klapky

Obmedzovacia skrutka na teleso škrtiacej klapky je presne nastavená a nemožno nastavenia zmeniť. Skontrolujte či sú otáčky voľnobehu stabilné, ak nie, obráťte sa na autorizovaný servis.

SPOJKA

Vďaka opotrebeniu pri trení a naťahovaní lanka, je nutné chod spojky kontrolovať pravidelne pred každou jazdou a taktiež podľa tabuľky pravidelnej kontroly.

! UPOZORNENIE!

Aby ste sa vyhli vážnym popáleninám, nikdy sa nedotýkajte horúceho motora a jeho častí alebo výfukového ústrojenstva

KONTROLA CHODU

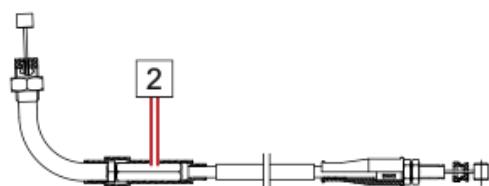
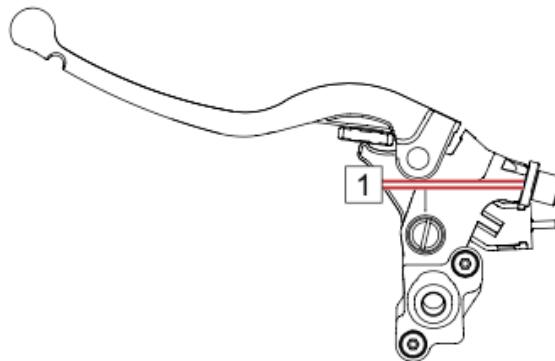
- Skontrolujte, či sa páčka spojky chová normálne a lanko sa posúva zľahka. Ak tomu tak nie je, vyhľadajte autorizovaného predajcu / servis
- Správny chod páky spojky je taký, že ide plne stlačiť a po uvoľnení sa vráti plne do pôvodnej polohy.
- **Doporučená vôľa medzi 5 – 15 mm**

NASTAVENIE SPOJKY

(1) Otočný "gombík" regulácia

(2) Puzdro závitu

- Otáčaním regulačného gombíka (1) možno nastaviť menší rozsah a nastavením puzdra závitu (2) na lanku možné nastaviť väčšie rozsahy.
- **Menší rozsah:** povoľte zaistovaciu maticu a otáčajte regulačným gombíkom pre dosiahnutie požadovanej vôle. Dotiahnite zaistovaciu maticu.
- **Väčší rozsah:** Povoľte zaistovaciu maticu a otáčajte puzdrom závitu pre dosiahnutie požadovanej vôle. Dotiahnite zaistovaciu maticu.



!VAROVANIE!

Uistite sa, že bowden horného konca lanka je správne umiestnený. Ak nastavíte vôľu lanka príliš malú, prevádzka s takýmto nastavením môže byť nebezpečná.

POZNÁMKA

Po dokončení nastavenia, naštartujte motor a skontrolujte či spojka a jej ovládanie pracuje ako má.

HNACIA REŤAZ

Prehnutie (uvolenie) a mazanie reťaze je potrebné kontrolovať pred každou jazdou a taktiež podľa schémy pravidelnej údržby aby ste zabránili nadmernému opotrebeniu. Ak sa reťaz stane veľa opotrebovanou alebo bude zle nastavená, t.j. bude príliš voľná alebo príliš utiahnutá, môže spadnúť alebo sa zlomiť.

! VAROVANIE!

Reťaz, ktorá padá z pastorka môže znížiť výkon motora alebo zablokovať zadné koleso čo môže nezvratne poškodiť motocykel alebo stratu kontroly nad vozidlom!

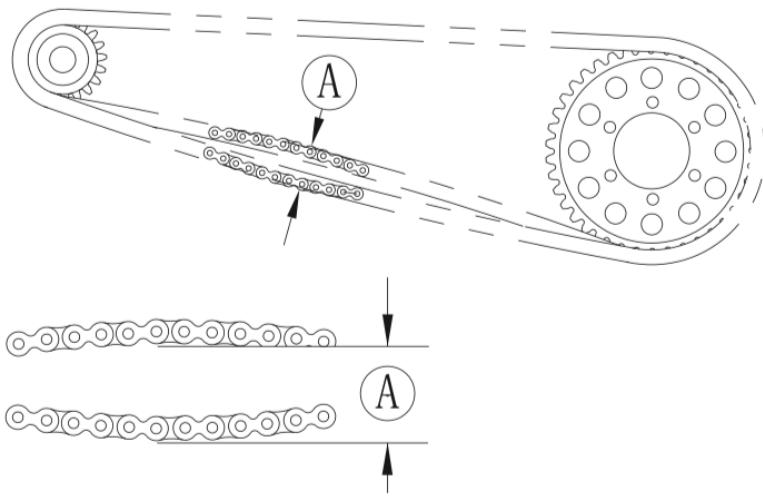
Kontrola voľnosti reťaze

- Motocykel zaparkujte a postavte na stojan
- Otáčajte zadným kolesom aby ste zistili či reťaz nie je príliš voľná / tuhá a zmerajte povolenie reťaze tak, že na ňu medzi zadným kolesom a ozubeným kolesom zatlačíte smerom k zemi.
- Ak je reťaz príliš povolená alebo utiahnutá, nastavte ju tak aby zodpovedala odporučaným hodnotám.

Štandardné povolenie reťaze (rozsah): 30 – 40 mm

Nastavenie reťaze

- Povoľte ľavú a pravú maticu dorazu osky
- Vyberte závlačku a povoľte poistnú maticu zadného kolesa
- Ak je reťaz príliš voľná, utiahnite ľavú a pravú skrutku rovnomerne v smere hodinových ručičiek.
- Ak je reťaz príliš utiahnutá, povoľte ľavú a pravú skrutku rovnomerne proti smeru hodinových ručičiek.
- Udržujte pohyb zadného hriadeľa kolesa tak aby zodpovedala pohybu na ľavej i pravej strane vidlice



(A) Povolení řetězu

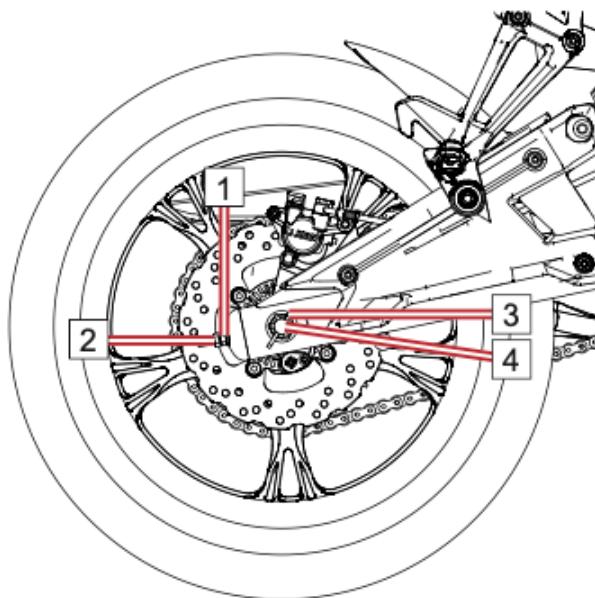
POZNÁMKA

Zadný hriadeľ (oska) musí byť nastavený rovnako na ľavej i pravej strane (sledujte rysky dorazu).

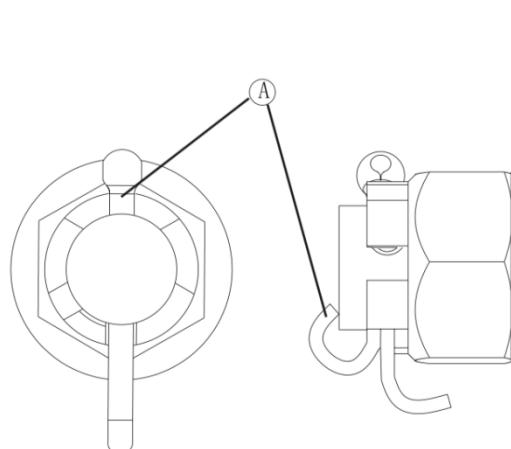
! VAROVANIE!

Nevyrovnanie kolesa môže spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, nebezpečnú jazdu či nehodu.

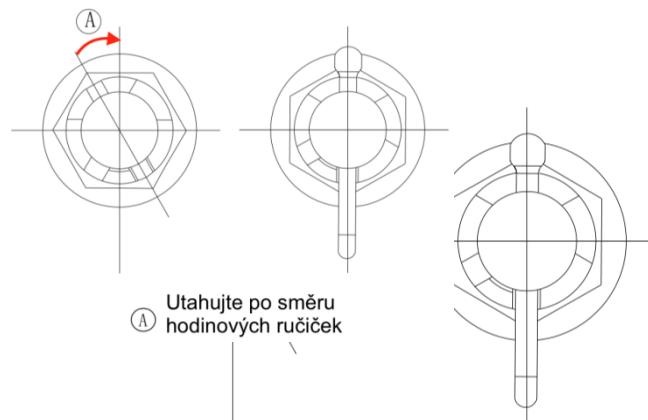
- 1 - Nastavovacia matica**
2 - Poistná matica
3 - Závlačka
4 - Matica hriadeľa (osky) zadného kolesa



- Utiahnite obe nastavovacie matice reťaze
- Utiahnite maticu zadnej nápravy
- **Útahovacia sila: 80 - 110N**
- Otáčajte zadným kolesom a opäť zmerajte povolenie reťaze a príp. prenastavte
- Namontujte novú závlačku skrz maticu zadnej nápravy a roztahnite jej konce



Ⓐ Závlačka



Ⓐ Utahujte po smere hodinovych ruciček

Ⓐ Utahujte po smere hodinovych ruciček

POZNÁMKA

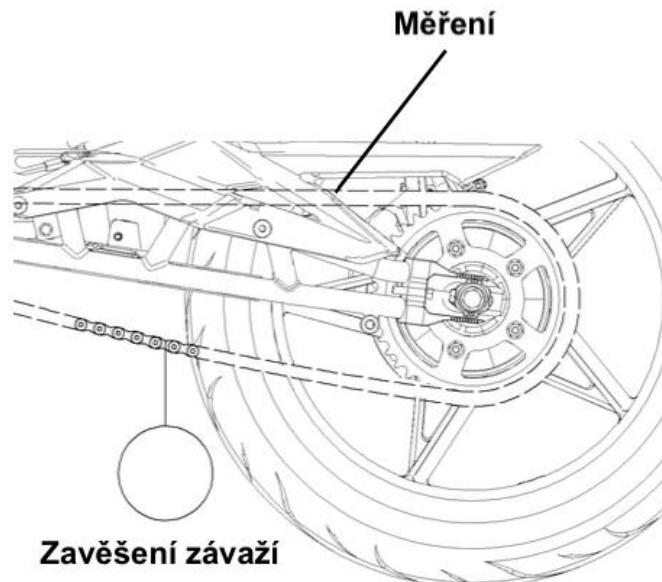
Pri inštalácii novej závlačky sa môže stať, že otvory v matici nesedia. Dotiahnite maticu cca o 30 ° v smere hodinových ručičiek tak aby šla závlačka ľahko prevliecť

! VAROVANIE!

Ak matica osi zadného kolesa nie je dostatočne dotiahnutá alebo závlačka nie je zasunutá, môže dôjsť k poškodeniu, nebezpečnému jazdu alebo zraneniu.

OPOTREBENIE REŤAZE

- Napnite reťaz buď pomocou nastavovačov reťazí alebo zavesením závažia s hmotnosťou 10 kg
- Zmerajte dĺžku 20 článkov reťaze na rovnej (napnutej) strane reťaze od stredu prvého čapu k pinovému stredu 20. čapu
- Ak dĺžka prekračuje servisný limit, reťaz musí byť vymenená
- **Servisný limit reťaze: 323 mm**



VAROVANIE!

Pre bezpečnosť, používajte štandardnú reťaz ktorá je "nekonečná" tzn. netreba ju strihať. Reťaz nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu.

- Otáčajte zadným kolesom, či reťaz alebo jeho súčasti nie sú poškodené
- Skontrolujte ozubenie ozubeného kolesa, či nie sú nadmerne opotrebované alebo vylámané
- Ak spozorujete akékoľvek nerovnosti, reťaz i ozubené koleso nechajte vymeniť autorizovaným servisom.

POZNÁMKA

Opotrebenie ozubeného kolesa je znázornnené na obrázku nižšie.



① Standartní zuby



② Opotrebované zuby

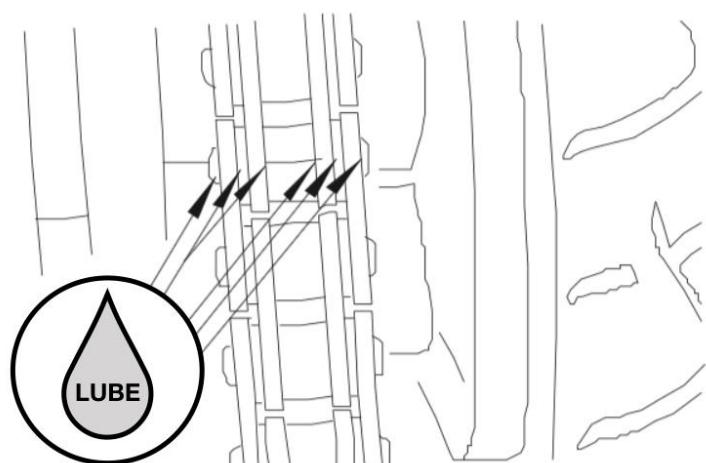


③ Poškozené zuby

Mazanie

Reťaz udržujte namazanú. Mažte každých 500 – 1000 km. Ak je reťaz veľmi znečistená, pred aplikáciou lubrikantu, reťaz očistite. Venujte pozornosť mazaniu / čisteniu reťaze zvlášť v prípade, že bol motocykel prevádzkovaný v mokrých podmienkach.

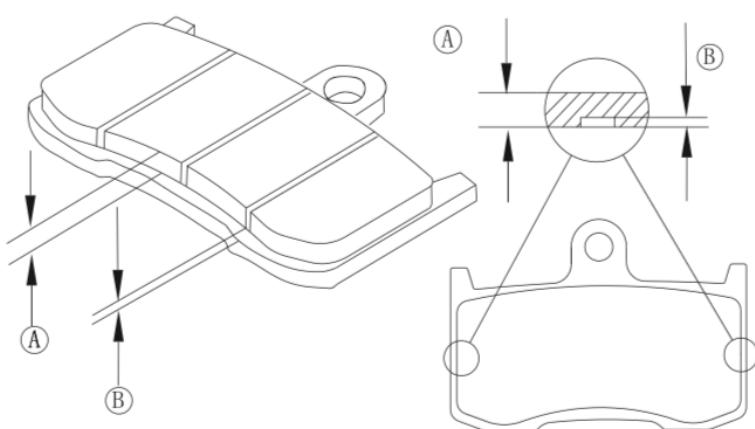
- Lubrikant aplikujte na strany čapov tak aby sa dostal do všetkých pohyblivých častí reťaze
- Ak je reťaz veľmi suchá, pred namazaním ju očistite



BRZDY

Kontrola opotrebovania bŕzd

Skontrolujte brzdrové strmene, či opotrebovanie (hrúbka) brzdrových doštičiek nie je menšia ako 1 mm. Obe doštičky nechajte vymeniť autorizovaným servisom.



(A) Tloušťka brzdrových destičiek (B) 1mm

Brzdové kotúče a doštičky sa časom opotrebovávajú. Prevádzajte pravidelnú kontrolu / výmenu podľa tabuľky periodickej kontroly.

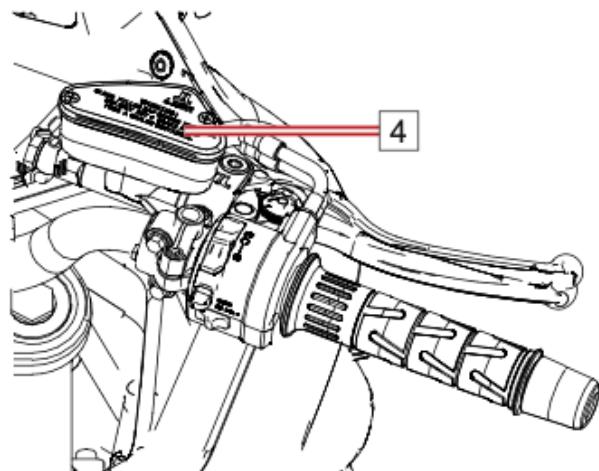
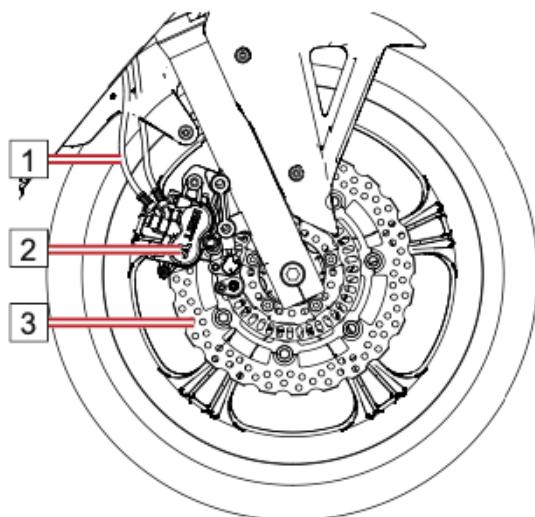
! VAROVANIE!

Ak je brzdová páka alebo pedál pri stlačení / zošliapnutí príliš mäkký, môže byť brzda poškodená alebo je zavzdušnená. Jazda na stroji s možným defektom bŕzd je veľmi nebezpečná, preto okamžite vyhľadajte autorizovaný servis pre kontrolu / opravu bŕzd.

Kontrola PREDNEJ brzdy

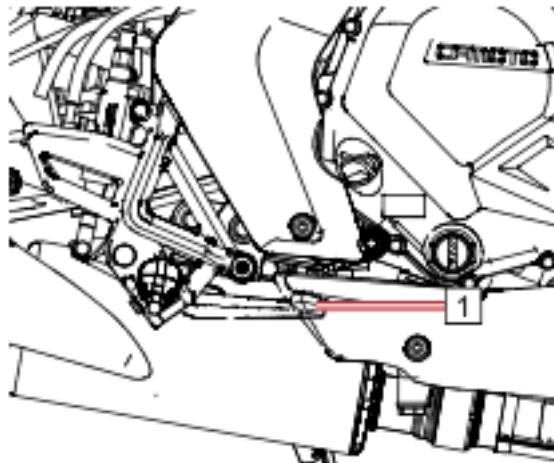
- Postavte motocykel na stojan a vyskúšajte vôľu prednej brzdovej páky (**3 - 6 mm**). Pri stlačení prednej brzdy musí svietiť brzdové svetlo
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, skontrolujte strmeň brzdy, brzdovú hadicu a nádržku brzdovej kvapaliny. Skontrolujte opotrebovanie brzdového kotúča.
- Ak cítite, že vôľa páky nie je dostatočná je nutné odvzdušniť brzdový systém tak aby bol zaistený správny a bezpečný brzdný účinok.

- (1) HADICE BRZDOVEJ KVAPALINY
(2) STRMEŇ PREDNEJ BRZDY
(3) BRZDOVÉ KOTÚČE
(4) NÁDRŽKA BRZDOVEJ KVAPALINY



Kontrola ZADNEJ brzdy

- Otočte kľúčikom do polohy “”
- Pri stlačení prednej brzdy musí svietiť brzdové svetlo
- Kontrolu predného spínača bŕzd vykonávajte v autorizovanom servise
- Skontrolujte spínač zadnej brzdy, brzdové svetlo musí svietiť pri zošliapnutí brzdového pedála
- Ak brzdové svetlo nesvieti, skontrolujte kabeláž a konektory ako predného tak i zadného brzdového spínača



Vôľa páky (pedálu) zadnej brzdy: 10 mm

Brzdová kvapalina

V závislosti s tabuľkou pravidelnej kontroly, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej i zadnej nádobke a prípadne doplňte / vymeňte. Brzdová kvapalina musí byť vymenovaná ak je znečistená vodou alebo nečistotami.

Typ kvapaliny: DOT4

UPOZORNENIE!

Vyhnite sa rozliatiu kvapaliny na natreté časti. Nepoužívajte brzdovú kvapalinu, ktorá bola v otvorenej fľaši po dlhú dobu!

Skontrolujte, či kvapalina neuniká a či nie je poškodená brzdová hadička.

Kontrola brzdovej kvapaliny

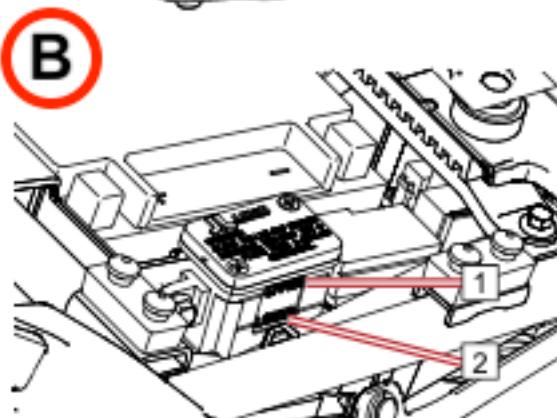
- Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny v prednej i zadnej nádobke medzi spodnou a hornou ryskou.

A - NÁDRŽKA BRZDOVEJ KVAPALINY (PREDNÁ)
(1) HORNÁ RYSKA (MAX)
(2) SPODNÁ RYSKA (MIN)



B - NÁDRŽKA BRZDOVEJ KVAPALINY (ZADNÁ)
(1) HORNÁ RYSKA (MAX)
(2) SPODNÁ RYSKA (MIN)

- Ak je hladina brzdovej kvapaliny nižšie ako je dolná ryska nádobky, skontrolujte či kvapalina neuniká a doplňte brzdovú kvapalinu po hornú rysku.



- U prednej nádobky je ryska viditeľná po otvorení nádobky zvnútra.

VAROVANIE!

Nikdy nemiešajte brzdové kvapaliny rôznych výrobcov! Pokiaľ je nutné kvapalinu doliať alebo kompletne vymeniť a nepoznáte existujúceho výrobcu, vždy vymeňte všetku kvapalinu za novú.

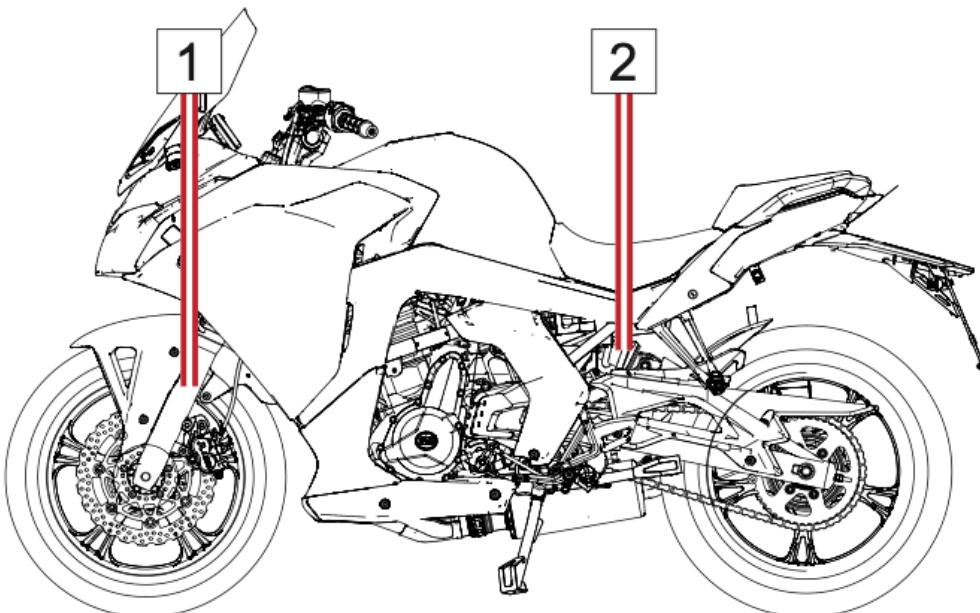
Výmena brzdovej kvapaliny by mala byť vykonávaná autorizovaným dealerom

PREDNÁ VIDLICA & ZADNÝ TLMIČ

Kontrola chodu prednej vidlice by mala byť vykonávaná v závislosti s tabuľkou pravidelnej kontroly.

Kontrola prednej vidlice

- Stlačte páčku prednej brzdy a pohybom hore-dole zapérijte vidlicou aby ste zistili, či je zdvih hladký
- Skontrolujte, či z vidlice neuniká olej, príp. či nie je poškodená
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o správnom chode vidlice, obráťte sa na Vášho predajcu.



Kontrola zadného tlmiča

Kontrola zadného tlmiča by mala byť vykonávaná v závislosti na tabuľke pravidelnej údržby.

Tento motocykel je vybavený nastaviteľným zadným tlmičom, ktorý možno nastaviť v závislosti od aktuálnych podmienok.

Nastavenie tlmiča má iba relatívne približne vhodné nastavenia, nie je možné nastaviť stroj ideálne tak aby 100% vyhovoval všetkým jazdným podmienkam.

Každý jazdec si môže nastaviť tlmiče podľa svojich potrieb a typu cesty.

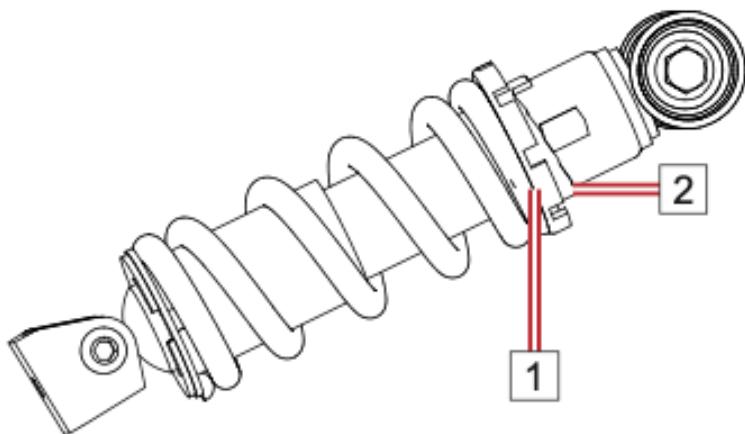
Predpätie je nastavenie pre vyšší zdvih pruženia pružiny. V prípade veľkej záťaže, viac otočte nastavovaci skrutku aby pružina viac pružila. Príliš vysoké nastavenie môže spôsobiť nadmerné hojdania a skákanie stroja.

Úroveň tlmenia sa nastavuje aby motocykel pri jazde nevibroval. Nízke nastavenie tlmenia umožní tlmiču sa viac roztiahnuť a tým je jazda pre jazdcov pohodlnejšie. Motocykel je ale menej stabilný. Vysoké nastavenie tlmenia umožňuje príjemnú jazdu, ale znížuje komfort jazdca.

- Zatlačte niekoľkokrát na sedlo a zistite, či je zdvih tlmiča hladký
- Skontrolujte či z tlmiča neuniká olej
- Ak máte akékoľvek pochybnosti, obráťte sa na svojho predajcu

Nastavenie predpäťia tlmiča

Pre nastavenie tlmiča (cez matku 1 a 2) použite špeciálne náradie.



! VAROVANIE!

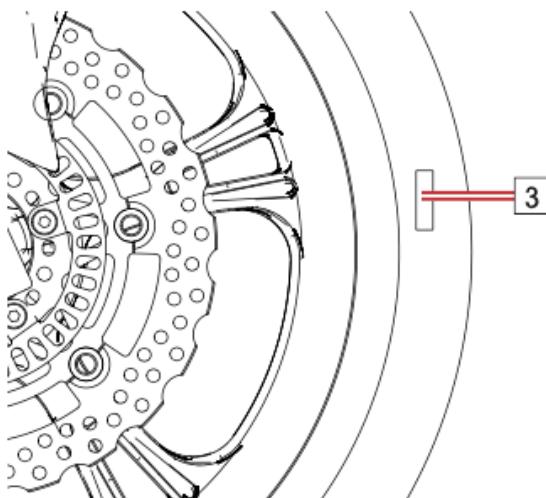
Tento tlmič obsahuje stlačený dusík. Nesprávne zaobchádzanie môže spôsobiť explóziu. Prečítajte si servisný manuál pre viac informácií. Neničte, nespaľujte alebo iným spôsobom nepoškodzujte telo tlmiča!

KOLESÁ

Na motocykli sú inštalované bezdušové pneumatiky. Označenie, že sa jedná o bezdušové pneumatiky, nájdete na strane pneumatík.

! VAROVANIE!

Pneumatiky, ráfiky aj ventily sú určené len pre bezdušové kolesá. Vždy používajte odporúčané typy pneumatík, ráfikov a ventilov. Nemontujte štandardné dušové pneumatiky na bezdušové ráfiky. Pätky pneumatík nemusia dobre doliehať ráfik a môžu spôsobiť vyfúknutie a tým kolízie pri jazde. Nevkladajte dušu do bezdušových pneumatík!



na |

PNEUMATIKY

Zaťaženie a tlak pneumatík

Nedodržanie pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách a kontroly rozloženie zaťaženia môže spôsobiť poškodenie pneumatík, ovládanie stroja alebo stratu kontroly nad vozidlom.

- Zložte (vyskrutkujte) čiapočku ventilu
- Pravidelne a často kontrolujte tlak v pneumatikách, používajte presný merač tlaku
- Uistite sa že čiapočku ventilu riadne dotiahnete a že pevne drží.

! VAROVANIE!

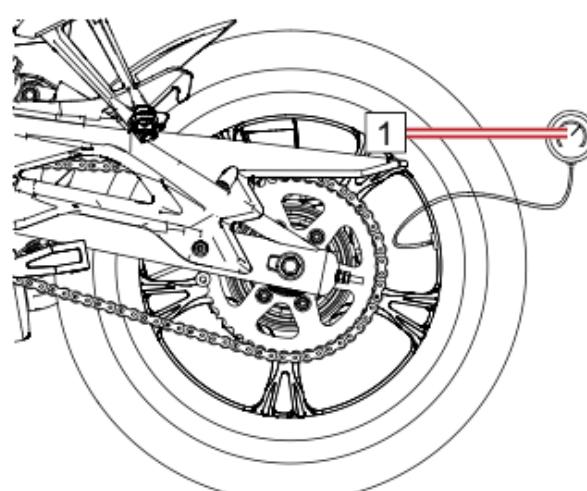
Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky chladné (tj. na motocykli nebolo jazdené najmenej po dobu 3 hodín).

Tlak v pneumatikách je ovplyvnený okolitou teplotou a nadmorskou výškou. Preto by mal byť kontrolovaný ďaleko častejšie ak jazdíte v meniacich sa podmienkach.

Doporučený tlak v pneumatikách (za studena):

Predná	250 kPa
Zadná	250 kPa

1. MERAČ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



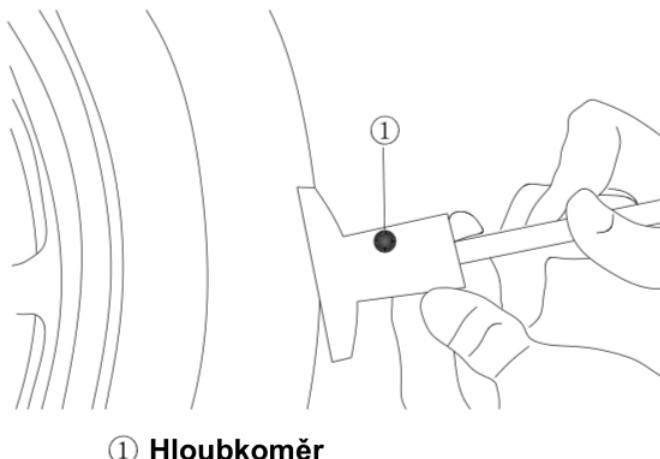
44

Opotrebenie pneumatík a ich poškodenie

Ako sa pneumatiky opotrebovávajú, pneumatika sa stáva viac náchylná k poškodeniu. Prijateľný odhad je, že 90% všetkých zlyhaní pneumatík nastáva počas posledných 10% životnosti behúňa (90% opotrebenie). Podľa schémy periodickej údržby zmerajte hĺbkou dezénu s hĺbkomerom a vymeňte akúkoľvek opotrebovanú pneumatiku za inú s minimálnou prípustnou hĺbkou dezénu.

Minimálna hĺbka behúňa pneumatiky:

Predná	0,8 – 1 mm
Zadná	0,8 – 1 mm



① Hlubkomér

- Skontrolujte pneumatiky, či nie sú popraskané, zárezy alebo inak poškodené
- Vysoké miesta alebo bubliny na pneumatike značia vnútorné poškodenia a je nutné ich vymeniť
- Odstráňte kamene alebo iné cudzie predmety ktoré sú zaseknuté vo vzorke pneumatiky

POZNÁMKA

Väčšina krajín majú svoje vlastné vyhlášky o minimálnej požadovanej hĺbke dezénu pneumatík. Vždy sa uistite, že sú Vaše pneumatiky v súlade s touto vyhláškou v danej krajine.

! VAROVANIE!

Pre zaistenie bezpečnej manipulácie a stability motocykla, používajte iba odporúčanú štandardizovanú pneumatiku. Pneumatiky, ktoré boli prepichnuté a opravené, nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené (nové) pneumatiky. Počas 24 hodín po oprave neprekračujte rýchlosť 100 km / h a po tomto čase neprekračujte rýchlosť 170 km / h.

POZNÁMKA

Pri prevádzke na verejných komunikáciach udržujte maximálna rýchlosť podľa obmedzenia dopravných zákonov.

Štandardizované veľkosti pneumatík:

Predná	120/70 ZR17 M/C 58W
Zadná	160/60 ZR17 M/C 69W

VAROVANIE!

Pri výmene pneumatík dbajte aby obe pneumatiky boli od rovnakého výrobcu.

! NEBEZPEČENSTVO!

Nové pneumatiky sú veľmi hladké čo môže spôsobiť stratu kontroly nad motocyklom. Normálna trecia plocha sa vytvorí až po prejdení cca 160 km. Vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu, veľkému zrýchleniu a ostrým odbočkám počas tejto doby zábehu.

AKUMULÁTOR (Batéria)

Batéria inštalovaná v tomto stroji je tzv. bezúdržbová batéria. Preto nie je nutné kontrolovať množstvo elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu. Nie je nutné odstraňovať tesniaci prúžok. Aby bola zaistená optimálna životnosť batérie, riadne nabite akumulátor, aby ste zaistili dostatok energie pre štartovaní a chod motora. Pri častom používaní motocykla je akumulátor plne nabitý nabíjacím systémom motocykla. Ak je motocykel používaný len príležitostne alebo je používaný po krátku dobu počas každej jazdy, môže sa batéria vybiť. Batéria sa môže tiež vybiť úplne automaticky. Rýchlosť vybíjania sa lísi podľa typu batérie a okolitej teploty. Ak sa teplota prostredia zvýši, rýchlosť vybíjania sa môže raz zvýšiť, keď teplota stúpne o 15°C . Nabíjanie batérie za chladného počasia nie je správne a môže spôsobiť zamrznutie elektrolytu, praskanie batérie alebo deformáciu plechu. Plne nabitá batéria môže zvýšiť odolnosť proti mrazu.

Sulfatácia náplne batérie

Sulfatácia nastáva, keď je batéria dlhšiu dobu vo vybitom stave. Síran je normálne vedľajší produkt chemických reakcií v batérii. Ak však kontinuálne vybíjanie umožní kryštalizáciu síry v článkoch, pláty akumulátora sa trvale poškodia a neudržia napäťia. Pokiaľ k tomuto dôjde, je nutné vymeniť batériu za novú.

Údržba batérie

Vždy udržujte batériu úplne nabitú. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu batérie a skrátenie životnosti. Ak jazdíte občas, kontrolujte napätie batérie raz týždenne voltmetrom. Ak klesne pod hodnotu 12,8 voltov, batéria by mala byť nabíjaná príslušnou nabíjačkou (obráťte sa na predajcu). Ak nebudeste vozidlo používať dlhšie ako 2 týždne, batéria by mala byť nabíjaná vhodnou nabíjačkou. Nepoužívajte rýchlu nabíjačku automobilového typu, ktorá by mohla batériu prepínať a poškodiť.

Nabíjanie batérie

- Vyberte batériu zo stroja
- Pripojte vodiče z nabíjačky a nabíjajte batériu rýchlosťou, ktorá predstavuje desatinu kapacity batérie (napr. Nabíjaciu rýchlosť pre batériu 10Ah by bola 1,0 ampérov).
- Pred inštaláciou sa uistite, že je batéria úplne nabitá (pozri Inštalácia batérie).

!UPOZORNENIE!

Nikdy neodstraňujte tesniace prúžok, môžete tým poškodiť batériu. Neinštalujte bežnú batériu, elektrický systém nemusí pracovať správne.

POZNÁMKA

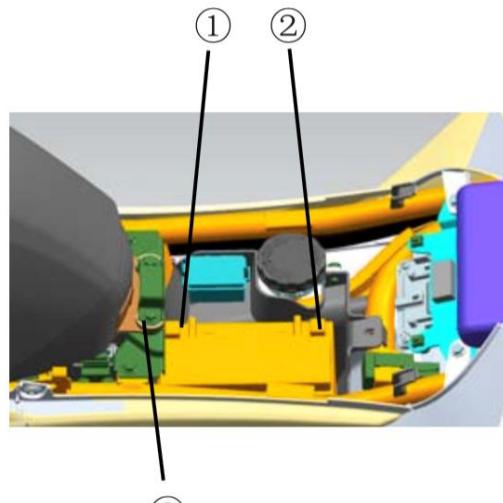
Pri nabíjaní zapečatenej batérie, vždy dbajte pokynov uvedených na štítku batérie

Demontáž batérie

- Zložte sedlo a demontujte upevňovaciu skrutka palivovej nádrže
- Rozpojte kabeláž z batérie, najskôr (-) pól a potom (+) pól
- Zdvihnite nádrž a vyberte batériu z boxu.
- Očistite batériu roztokom vody a sódy. Uistite sa že sú konektory čisté!

Inštalácia batérie

- Vložte batériu do boxu
- Pripojte najskôr (+) pól a potom (-) pól
- Obaľte póly nevodivou vazelinou aby ste predišli korózii
- Zakryte póly krytkami
- Inštalujte späť všetky časti.



① (-) pól

② (+) pól

③ Upevňovací šroub nádrže

! UPOZORNENIE!

Poradie zapájanie (+) a (-) pôlov je opačné pri demontáži batérie a jej spätné inštaláciu!

! VAROVANIE!

Nesprávne zapojenie svoriek môže vážne poškodiť elektrický systém!

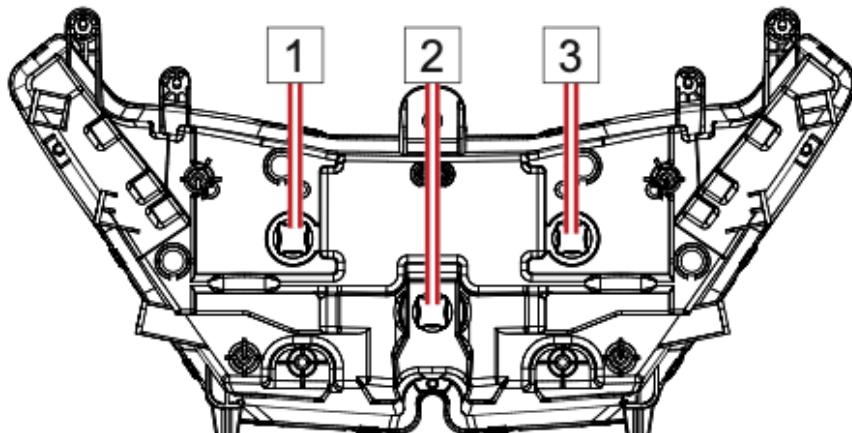
PEDÁL

Pravidelne mažte pedál silikónovým olejom (viď. Schéma pravidelnej údržby stroja).

REFLEKTORY A SVETLÁ

Nastavenie stretávacích svetiel

Stretávacie svetlá možno nastaviť nastavovacou skrutkou ak je poloha svetla – svetelný lúč nevyhovujúci



1 : Nastavovací šroub pro potkávací světla (levé)

2 : Nastavovací šroub pro dálková světla

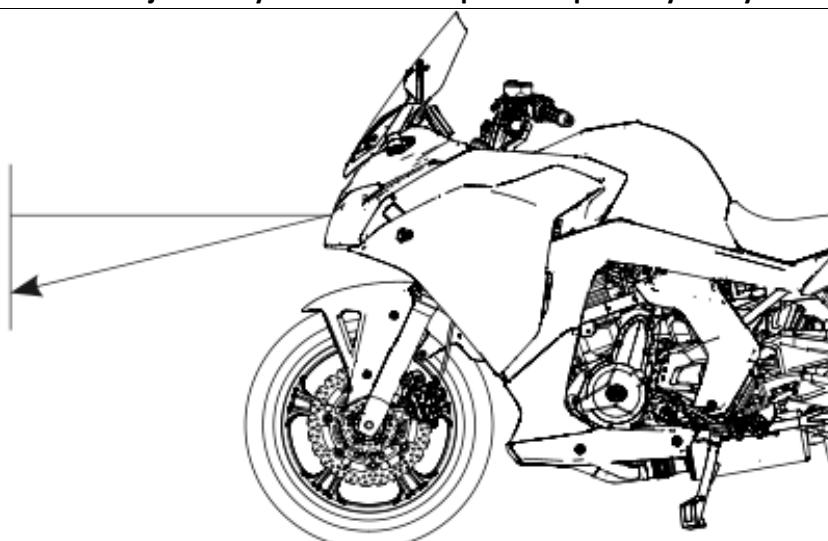
3 : Nastavovací šroub pro potkávací světla (pravé)

Nastavenie predného reflektora (dial'kových svetiel)

Ak je pozícia diaľkového svetlometu nevyhovujúca, možno nastaviť pomocou nastavovacej skrutky.

POZNÁMKA

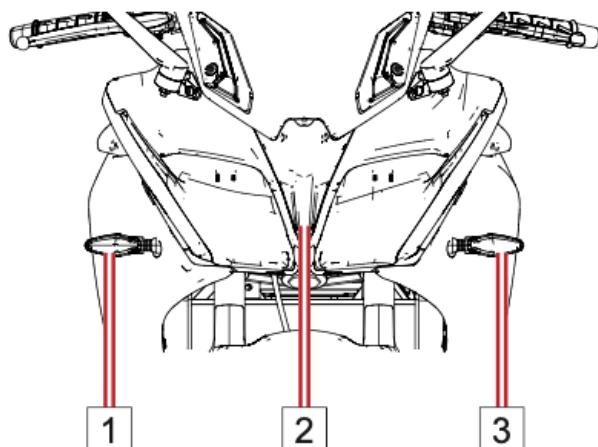
Pri nastavení je potrebné , aby na motocykli sedel vodič a stroj bol zatažený aby nastavenie stretávacích aj diaľkových svetiel bolo správne a podľa vyhlášky.



OSTATNÉ SVETLÁ

(Predný svetlomet, brzdové svetlo, osvetlenie EČ (ŠPZ) a smerové svetlá)

Svetlá použité na tomto vozidle sú LED preto nie je možné ich pri ich poškodení ľahko vymeniť (výmena žiarovky a pod.) alebo opraviť. Je potrebné vymeniť celý komponent príslušného osvetlenia. Pre výmenu sa obráťte na autorizovaného predajcu CFMOTO.



- Predné, pravé smerové svetlo
- Predný, hlavný svetlomet
- Predné ľavé smerové svetlo

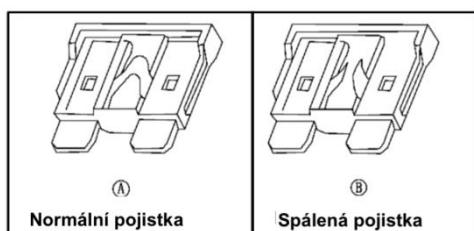
1 : Pravé směrové světlo

2 : Hlavní reflektor

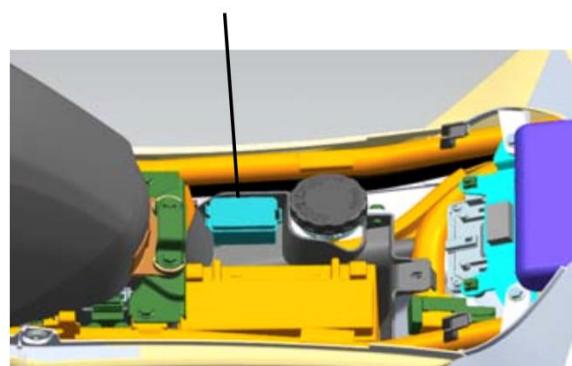
3 : Levé směrové světlo

POISTKY

Poistková skriňa je umiestnená pod predným sedadlom. Hlavná poistka je umiestnená na spúšťacím relé pod ľavým bočným krytom. Ak je poistka vypálená, skontrolujte elektrický systém, a vymeňte poistku za novú s rovnakým prúdom.



Pojistková skříň



! VAROVANIE!

Nepoužívajte akékoľvek náhradky miesto poistiek. Vždy vymeňte poistku za novú s rovnakými vlastnosťami.

ČISTENIE MOTOCYKLA

Všeobecné opatrenia

Udržiavanie vášho motocykla v čistote zlepšia jeho vzhľad, optimalizuje jeho výkon a predĺží životnosť rôznych dielov. Zakrývanie vášho motocykla vysoko kvalitnou, priedušnou motocyklovou plachtou pomôže chrániť jeho povrchovú úpravu proti ultrafialovým lúčom, znečisťujúcim látkam a zníži množstvo prachu, ktorý sa dostane na jeho povrch.

- Motocykel vždy umyte až po jeho vychladnutí.
- Vyvarujte sa nanášaniu odmastovacieho prípravku na tesnenie, brzdové obloženie a pneumatiky.
- Vždy používajte neabrazívny vosk a čistiaci prípravok.
- Vyvarujte sa používaniu akýchkoľvek agresívnych chemikálií, rozpúšťadiel, detergentov a čistiacich prípravkov pre domácnosť ako sú čističe okien na základe čpavku.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodí povrchovú úpravu lakovaných a plastových povrchov: tieto látky ihneď umyte.
- Vyvarujte sa používaniu drôtených kief, oceľovej vlny a všetkých ďalších abrazívnych nástrojov alebo kief.
- Pri umývaní čelného plexiskla, krytu reflektora a ďalších plastových dielov zachovávajte opatrnosť, pretože môže ľahko dôjsť k ich poškrabaniu.
- Vyvarujte sa vody o vysokom tlaku, pretože môže preniknúť tesneniami a do elektrických častí a spôsobiť poškodenie vozidla.
- Vyvarujte sa striekaniu vody na chúlostivé miesta, ako sú napríklad otvory pre vstup vzduchu, palivové vedenie, časti brzdy, elektrické časti, výstupy tlmiča výfuku a otvor palivovej nádrže.

Umývanie vášho motocykla

- Urobte opláchnutie vodou zo záhradnej hadice, aby ste odstránili akékoľvek voľné nečistoty.
- Zmiešajte mierny neutrálny umývací prípravok (predpísaný pre motocykle alebo automobily) vo vedre s vodou. Pre umývanie vášho motocykla použite mäkkú utierku alebo špongiu. V prípade potreby použite mierny odmastovací prípravok na odstránenie akéhokoľvek usadeného oleja alebo tuku.
- Po umývaní váš motocykel opláchnite čistou vodou, aby ste odstránili akékoľvek zvyšky (zvyšky umývacieho prípravku môžu poškodiť časti vášho motocykla).
- Osuňte váš motocykel mäkkou utierkou, aby ste sa vyvarovali jeho poškriabaniu.
- Naštartujte motor a ponechajte ho bežať po niekoľko minút na voľnobeh. Teplo z motora pomôže vysušiť vlhké oblasti.
- Opatrne sa rozbehnite nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. To pomôže pri ich vysušení a obnoviť ich normálnu funkciu.
- Namažte hnaciu reťaz, aby ste zabránili jej hrdzaveniu.

POZNÁMKA

Po jazde v oblasti, kde sú cesty ošetrené soľou alebo v blízkosti mora ihneď umyte motocykel studenou vodou. Na umývanie vášho vozidla nepoužívajte teplú vodu, pretože tá zrýchluje chemickú reakciu soli. Po vysušení naneste na všetky kovové alebo pochrómované povrhy antikorózny postrek, aby ste zabránili korózii. V prípade jazdy v daždi alebo umývaní motocykla sa vo vnútri reflektora môže vytvoriť kondenzácia. Aby ste túto vlhkosť odstránili, naštartuje motor a zapnite reflektor, kondenzácie vytvorená vo vnútri reflektora sa postupne odparí.

Lakované povrhy

Po umytí vášho motocykla naneste na lakované povrhy, ako kovové, tak plastové, komerčne dostupný motocyklový / automobilový vosk. Vosk je potrebné nanášať vždy raz za tri mesiace alebo tak, ako to budú vyžadovať podmienky. Vždy používajte neabrazívny prostriedky a nanášajte ich podľa pokynov na obale.

Čelné sklo a ďalšie plastové diely

Po umytí pomocou jemnej utierky opatrne utrite plastové diely. Po uschnutí ošetrite čelné sklo, sklo reflektoru a ďalšie plastové časti bez náteru schváleným čistiacim prípravkom na plasty / leštiacim prípravkom.

UPOZORNENIE

Stav plastových dielov sa môže zhoršiť alebo môžu prasknúť, ak sa dostanú do kontaktu s chemikáliami alebo čistiacimi prípravkami pre domácnosť, ako je napríklad benzín, brzdová kvapalina, čističe okien, prípravky na tesnenie závitov alebo ďalšie agresívne chemické látky. Ak sa plastový diel dostane do kontaktu s akoukoľvek agresívne chemickou látkou, umyte ju ihned vodou a jemným čistiacim prípravkom a potom skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Vyvarujte sa používaniu abrazívnych nástrojov alebo kief na čistenie plastových dielov, pretože tie poškodí povrchovú úpravu plasty.

Chróm a hliník

Pochrómované a hliníkové diely bez náteru vystavenej soli pre posyp ciest alebo soli v ovzduší v prímorských oblastiach sú náchylné ku korózii, ak nebudú riadne očistené. Hliník opatrený povrchovou úpravou je potrebné čistiť miernym neutrálnym čistiacim prípravkom a nakoniec ho ošetriť leštiacim prípravkom. Hliníkové kolesá ako s náterom, tak bez náteru možno čistiť čistiacimi prípravkami v spreji na kolesá, ktoré nie sú založené na kyselinách.

Useň, vinil a guma

Ak váš motocykel má kožené príslušenstvo, je potrebné zachovávať zvláštnu opatrnosť. Na čistenie a ošetrovanie koženého príslušenstva používajte čistiaci / ošetrovací prípravok na usne. Omývanie kožených častí umývacím prípravkom a vodou je poškodí a skráti ich životnosť.

Vinylové časti je potrebné čistiť spoločne so zvyškom vášho motocykla a potom ošetriť úpravou pre vinil. Bočnice pneumatík a ďalšie gumené časti treba ošetrovať prípravkom na ochranu gumy, aby sa predlžila ich životnosť.

! VAROVANIE!

Osobitnú pozornosť treba venovať tomu, aby sa pri ošetrovaní žiadny prípravok pre ochranu gumy nedostal na povrch vzorky pneumatík. To môže znížiť ľahovú silu medzi pneumatikou a zemou a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

SKLADOVANIE

Príprava na skladovanie

- Celé vozidlo dôkladne očistite.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať približne 5 minút, aby došlo k zahriatiu oleja, potom ho vypnite a vypustite motorový olej.

! VAROVANIE!

Motocyklový olej je toxickej látka. Olej likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie alebo prípadné recyklácie, kontaktujte vaše miestne orgány. Použitý olej uchovávajte mimo dosahu detí.

- Doplňte čerstvý motorový olej
- Vyprázdnite nádrž na palivo pomocou palivového čerpadla alebo hadičky.

! VAROVANIE!

Benzín je mimoriadne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Otočte kľúčom zapaľovania do vypnutej polohy "OFF". Nefajčite. Dbajte na to, aby priestor bol dobre vetraný a neobsahoval žiadny zdroj otvoreného ohňa ani iskier; to zahrňa akýkoľvek prístroj s kontrolkou. Benzín je toxickej látka. Benzín likvidujte riadnym spôsobom. Ak chcete zistiť schválené spôsoby likvidácie, kontaktujte vaše miestne orgány.

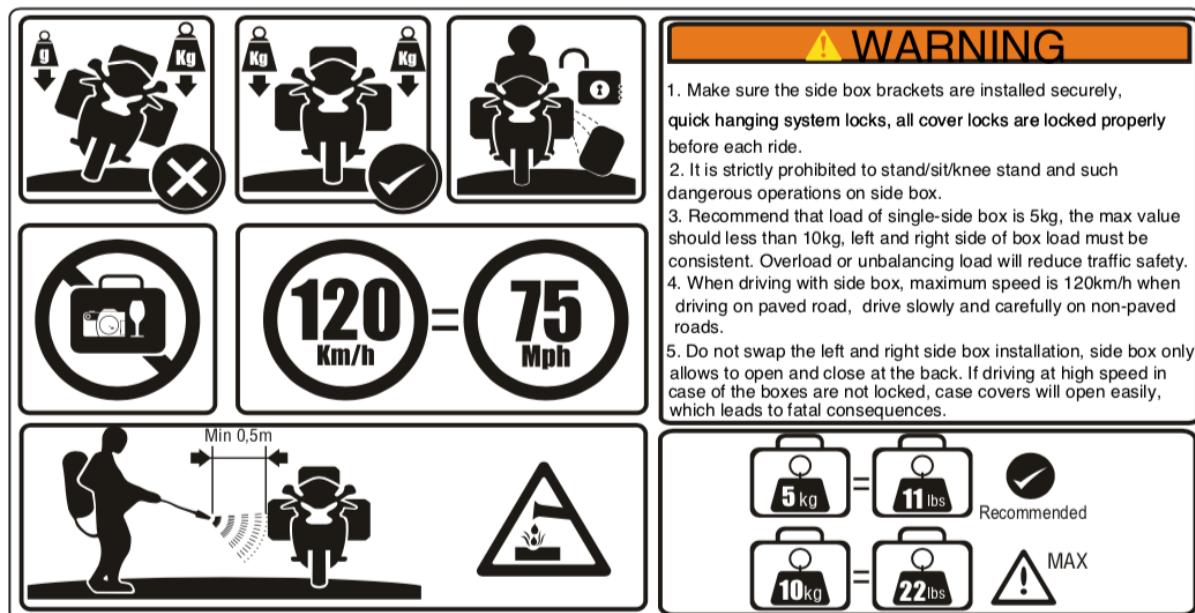
- Vyprázdnite palivový systém spistením motora naprázdno, kým sa motor nezastaví (ak by palivo bolo ponechané v motore po dlhú dobu, rozložilo by sa a zaneslo palivový systém).
- Znižte tlak v pneumatikách o 20%
- Motocykel postavte na klát alebo stojan tak, aby obe kolesá boli zdvihnuté nad zemou (pokiaľ toto nebude možné vykonať, podložte predné a zadné koleso doskami, aby sa ku gume pneumatík nemohla dostať vlhkosť).
- Na všetky nelakovane kovové povrhy nastriekajte olej, aby ste zabránili v hrdzaveniu. Dbajte na to, aby sa olej nedostal na gumené časti ani na brzdy.
- Namažte hnací systém a všetky lanká.
- Pred uložením skontrolujte, či je batéria plne nabitá. Vyberte batériu a uložte ju na chladnom a studenom mieste mimo dosahu slnečných lúčov.
- Na tlmič priviažte plastové vrecká, aby ste zabránili vo vstupe vlhkosti.
- Na motocykel natiahnite ochrannú plachtu, aby ste zabránili v usadzovaniu prachu a nečistôt na jeho povrchu.

Príprava na jazdu po skladovaní

- Zložte plastové vrecúška z koncovky tlmiča výfuku.
- Do motocykla nainštalujte batériu a v prípade potreby ju nabite.
- Doplňte palivo do palivovej nádrže.
- Skontrolujte všetky body uvedené v kapitole Každodenná bezpečnostná kontrola.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Pred tým, než vyrazíte na prvý výjazd, prečítajte si všetky výstražné štítky na motocykli a dodržujte ich pokyny. Ak sa ktorýkoľvek zo štítkov vyobrazených v tomto návode bude lísiť od štítkov na vašom motocykli ATV, vždy si prečítajte a dodržujte pokyny štítkov na motocykli.



TABUĽKY CHYBOVÝCH KÓDOV

Tabuľka chybových kódov EFI

Riadiaca jednotka (ECU) neustále kontroluje snímače, obvody, FI kontrolku a napätie akumulátora a pod., Dokonca aj samotnú riadiacu jednotku (ECU) a kontrolu výstupného signálu snímača, signál pohonu akčného člena a vnútorného signálu (napr. regulácia uzavretej slučky, teplota chladiacej kvapaliny , regulácia voľnobehu a napäťia akumulátora kontrola a pod.)

Ak je akýkoľvek proces alebo signál podozrivý, zaznamená ECU chybový kód do pamäte RAM.

Chybové informácie sú zaznamenané vo forme chybového kódu a v poradí, v ktorom sa problémy prejavili. Porucha môže byť rozdelená na "aktuálnu poruchu" a "historická porucha".

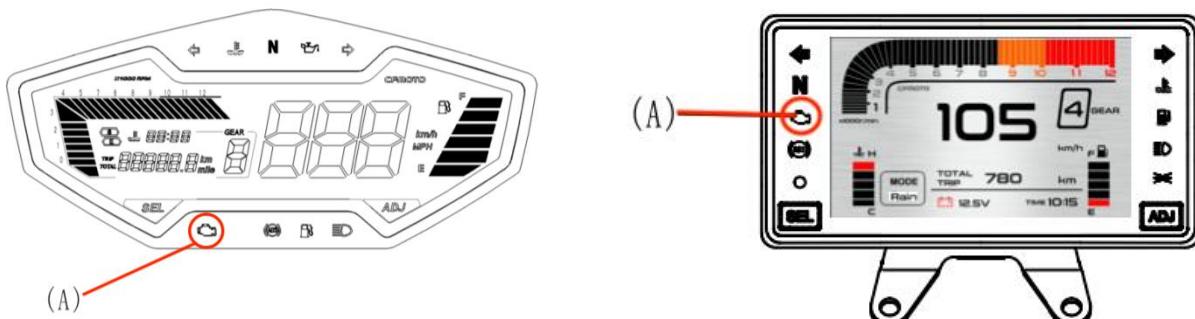
Pri údržbe pomocou indikátora PDA a FI môžu byť chybné súčiastky okamžite identifikované a tak sa zvýši efektivita a kvalita služieb.

POZNÁMKA

Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite, že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade nebude LED indikátor dostatočne blikáť a určenie chýb nebude možné

SAMO-DIAGNOSTICKÉ POSTUPY

V prípade, že dôjde k problému v systéme EFI a systému zapáľovania, rozsvieti sa kontrolka **MIL (LED)** [A]. Pri vykonávaní diagnostiky sa uistite že je batéria plne nabitá. V opačnom prípade bude LED dióda blikáť veľmi slabo alebo vôbec.



MIL je zapnutá

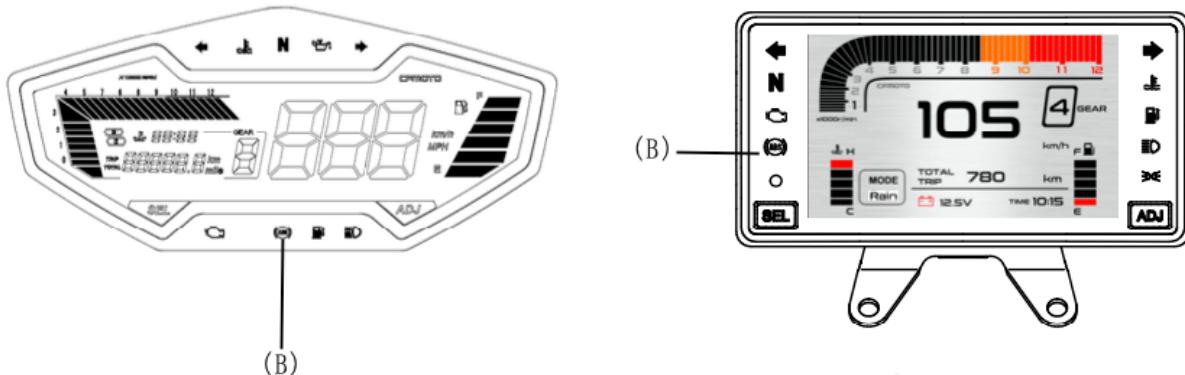
- MIL má dva spôsoby riadenia.
- Počas chodu motora je MIL zapnutá, keď systém diagnostikuje chybné súčasti, bliká frekvenciou 2Hz. Ak systém zistí že chyba bola opravená, MIL bude trvale zapnutá až do naštartovania motora. Ak systém stále detektuje poruchu, potom bude MIL zapnutá po dobu 4s a vypnuta po dobu 1s, blikajúce frekvenciou 2Hz, až do naštartovania motora.
- Ak nenastane žiadna porucha, MIL zhasne po rozsvietení na 4s alebo naštartuje motor pred vypnutím MIL.
- **Kontrola kódu blikania:** Blikajúci kód potrebuje špeciálnu spúšťaciu podmienku. Pred spustením motora (rýchlosť je 0 a otáčky motora sú 0) otáčajte plynom do plného otvorenia (prípadne otvorte škrtiaciu klapku nad hodnotou ventilu 65.1) a nechajte plyn plne otvorený. Potom zapnite zámok EFI. Ak systém EMS nerozpoznal problém, kontrolka zhasne po 4 s. Pokiaľ EMS diagnostikoval problémy, kontrolka blikajúceho kódu bliká. Kontrolka prerušenia prestane blikáť 1s medzi dvoma číslami. Pokiaľ EMS diagnostikoval dve poruchy naraz, kontrolka bude blikáť z radu ťažkostí. Kontrolka zhasne po dobu 4 s ako interval poruchových kódov. Po blikaní sa MIL automaticky vypne.
- Ak potrebujete znova sledovať kódy blikania, najprv vypnite zámok EFI a znova zapnite a udržujte otvorený plyn.

- Pozorne si prečítajte informácie o poruchách znázornených skrz blikajúceho kódu
- Zapnite zapaľovanie; K linka prepája zem na viac ako 2,5 s. (Napr. keď je chybový kód už v pamäti poruchy ECU, potom MIL vydá blikajúci kód, čo je P-CODE. - napr. P0203 bliká: Bliká 10 krát nepretržite - prestane blikať 2krát - stop - bliká 10 krát nepretržite - prestane blikať 3 krát.

#	P-Kód	Popis (UAES)
1	P0030	Ovládaci obvod ohrievača čidla (snímača) O2 1 je otvorený
2	P0031	Ovládaci obvod ohrievača čidla O2 1 nízky prívod
3	P0032	Ovládaci obvod ohrievača čidla O2 vysoký prívod
4	P0038	Ovládaci obvod ohrievača čidla O2 2 vysoký
5	P0037	Ovládaci obvod ohrievača čidla O2 2 nízky
6	P0036	Ovládaci obvod ohrievača čidla O2 2 otvorený
7	P0107	Tlaková strata v potrubí alebo nízky vstupný tlak
8	P0108	Tlaková strata v potrubí alebo vysoký vstupný tlak
9	P0112	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Nízky vstup
10	P0113	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímača. Vysoký vstup
11	P0117	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Nízky vstup
12	P0118	Teplota chladiacej kvapaliny motora. Vysoký vstup
13	P0122	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Nízky vstup
14	P0123	Obvod snímača polohy škrtiacej klapky. Vysoký vstup
15	P0130	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
16	P0131	Obvod snímača O2, nízke napätie 1 snímača 1
17	P0132	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 1
18	P0134	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 1
19	P0136	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
20	P0137	Obvod snímača O2, slabý signál snímača 2
21	P0138	Obvod snímača O2, vysoké napätie 1 snímača 2
22	P0140	Obvod snímača O2, porucha 1 snímača 2
23	P0201	Okruh 1 vstrekovacieho valca otvorený
24	P0261	Okruh 1 vstrekovacieho valca nízky
25	P0262	Okruh 1 vstrekovacieho valca vysoký
26	P0202	Okruh 2 vstrekovacieho valca otvorený
27	P0264	Okruh 2 vstrekovacieho valca nízky
28	P0265	Okruh 2 vstrekovacieho valca vysoký
29	P0322	Zapaľovanie neodpovedá
30	P0321	Zlyhanie Zapaľovanie / rozbehu motora
31	P0480	Obvod vetráku je otvorený
32	P0508	Riadiaci obvod voľnobehu je skratovaný
33	P0509	Skrat napájanie riadiaceho obvodu voľnobehu
34	P0511	Riadiaci obvod voľnobehu otvorený
35	P0560	Porucha napätie systému
36	P0562	Nízke napätie systému
37	P0563	Vysoké napätie systému
38	P0627	Palivové čerpadlo "A" otvorený okruh
39	P0628	Palivové čerpadlo "A" skrat obvodu
40	P0629	Palivové čerpadlo "A" skrat napájania
41	P0650	Porucha riadiaceho obvodu kontroliek
42	P0691	Ovládaci obvod chladiaceho ventilátora skrat na kostru
43	P0692	Ovládaci obvod chladiaceho ventilátora skrat na napájaní
44	P1116	Vysoká teplota motora

TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV ABS

Ak sa kontrolka ABS rozsvietí, znamená to poruchu ABS systému. Použite tabliet alebo PDA pre diagnostiku chýb. Nižšie je uvedená tabuľka chybových kódov podľa počtu bliknutí.



#	KÓD CHYBY	POPIS CHYBY
1	C1D90	Snímač rýchlosi predného kolesa - elektrická chyba
2	C1D91	Snímač rýchlosi predného kolesa - chyba extrapolácie
3	C1D92	Snímač rýchlosi predného kolesa - periodická porucha
4	C1D93	Snímač otáčok predného kolesa - porucha rozpoznávania
5	C1D94	Snímač otáčok predného kolesa - porucha dĺžky fáza - kontrola
6	C1D95	Snímač rýchlosi predného kolesa - dvojitá kontrola frekvencie
7	C1DA0	Snímač rýchlosi zadného kolesa - elektrická chyba
8	C1DA1	Snímač rýchlosi zadného kolesa - chyba extrapolácie
9	C1DA2	Snímač rýchlosi zadného kolesa - periodická porucha
10	C1DA3	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha rozpoznávania
11	C1DA4	Snímač otáčok zadného kolesa - porucha dĺžky fázy - kontrola
12	C1DA5	Snímač rýchlosi zadného kolesa - dvojitá kontrola frekvencie
13	C1DD3	O OSEK Závažná chyba
14	C1DF0	Chybné čerpadlo
15	C1DF1	Pripojenie čerpadla
16	C1DF2	Porucha hardvéru
17	C1DF5	Interná hardvérová porucha (hlavný ovládač, ventily, ...)
18	C1DF3	Napätie - nízke
19	C1DF4	Napätie - nízke
20	C1DF7	Napätie - vysoké
21	C1E59	Chyba kódovanie variantov vozidla
22	C1E5A	Porucha spínača ABS

VŠEOBECNÉ PORUCHY, ICH PRÍČINY A RIEŠENIA

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	Palivový systém	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
		Zablokované alebo poškodené čerpadlo; nekvalitné palivo	Vyčistite / Vymeňte
	Systém zapaľovania	Porucha sviečky zapaľovania, veľké opotrebenie, zvyškové usadeniny uhlíka	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha čiapočky sviečky zapaľovania, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha zapaľovacie cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha ECU, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha statora, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha cievky, zlý kontakt, páli sa	Skontrolujte / vymeňte
		Porucha kabeláže, zlé kontakty	Skontrolujte / Nastavte
	Kompresia vo valci	Porucha štartovacieho mechanizmu, opotrebovaný alebo zničený	Skontrolujte / vymeňte
		Sacie a výfukové ventily, poškodené sedlá ventilov: emulzné palivo, pridlhé použitie	Skontrolujte / vymeňte
		Zlyhanie valca, piestu, piestneho krúžku: príliš veľa koloidného paliva alebo opotrebenie	Skontrolujte / vymeňte
		Únik z rozdeľovača sania, pridlhé použitie	Nastavte / vymeňte
		Chyba taktovania ventilu	Nastavte / vymeňte
Nefunkčný klaksón	Batéria	Vybítá batéria	Nabite / vymeňte
	Ľavý spínač	Zlyhanie tlačidla klaksónu	Nastavte / vymeňte
	Kabeláz	Zlé kontakty	Nastavte / opravte
	Klaksón	Porucha klaksónu	Nastavte / vymeňte
Nedostatočný výkon	Ventily a piesty	Sacie a výfukové ventily, zvyškové usadeniny uhlíka, nízka kvalita paliva alebo oleja	Skontrolujte / vymeňte
	Spojka	Preklízavanie spojky, zlý olej, pridlhé používanie a preťaženie	Nastavte / vymeňte
	Valce a piestne krúžky	Puzdro valca, piestne krúžky: zlý olej a príliš dlhé použitie	Vymeňte olej
	Brzdy	Oddelenie brzdy je neúplné: brzda je príliš tesná	Nastavte
	Hnacia reťaz	Hnacia reťaz je príliš tesná: nesprávne nastavenie	Nastavte
	Motor	Prehriatie motora: príliš bohatá alebo príliš chudobná zmes, zlý olej, kvalita paliva, prístrešie atď.	Nastavte / vymeňte
	Sviečka	Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky, špecifikácia je 0,8 mm - 0,9 mm	Nastavte / vymeňte
	Sacie potrubie	Únik vzduchu zo sacieho potrubia: príliš dlhá doba použitia	Nastavte / vymeňte
	Hlavy valcov	Hlava valca alebo ventily netesnia	Skontrolujte / vymeňte
	El. Systém	Zlyhanie elektrického systému	Skontrolujte / opravte
	Vzduchový filter	Zablokovaný vzduchový filter	Vyčistite / nastavte

Nefunkčné predné / zadné svetlá a reflektory	Kabeláž	Zlé konektory	Nastavte
	Ľavý a pravý spínač	Chybné / poničené spínače	Nastavte / vymeňte
	Predný reflektor	Chybné žiarovky, držiak reflektoru	Nastavte / vymeňte
	Regulátor	Povolené alebo spálené konektory	Skontrolujte / vymeňte
	Magneto	Chybný alebo spálený stator	Skontrolujte / vymeňte
Chyba alarmu	Batéria	Vybitá	Nabite / vymeňte
	Kabeláž	Zlá kabeláž	Nastavte / opravte
	Reproduktor, dióda alarmu	Poničené	Nastavte / vymeňte
	Poplachová schránka	Poničená	Nastavte / vymeňte

FUNKCIE TLAČIDIEL NA displeji						
Položka	Funkcia	Kľúčik	Displej	Tlačidlo -SEL-	Tlačidlo -ADJ-	Výsledok
1.1	Zmena kilometráže	Áno – ON	TOTAL	< 1 s		Zmena na TRIP
		Áno – ON	TRIP	< 1 s		Zmena na Teplotu
		Áno – ON	Teplota	< 1 s		Zmena na napäťia
		Áno – ON	Km	< 1 s		Zmena na TOTAL počet Km
1.2	Nulovanie aktuálneho počtu km	Áno – ON	TRIP		> 3 s	Nulovanie aktuálneho počtu km
1.3	Zmena jednotiek	Áno – ON	TOTAL/TRIP / KM/H / MPH		< 1 s	Zmena medzi jednotkami km/h a mph
		Áno – ON	TOTAL/TIP (°C, F)		< 1 s	Zmena medzi jednotkami
1.4	Zmena / nastavení času	Áno – ON	TOTAL	> 3s	> 3 s	Nastavení času, blikajú hodiny
		Áno – ON	Blikajú hodiny		< 1 s	Rýchle zvýšení (1 – 23)
		Áno – ON	Blikajú hodiny	1 s		Nastavení času, blikajú minúty
		Áno – ON	Blikajú minúty		< 1 s	Rýchle zvýšení (1 – 59)
		Áno – ON	Blikajú minúty	1 s		Opustiť ponuku
		Áno – ON	Blikajú hodiny Blikajú minúty	19 s v nečinnosti		Návrat ku spätnému nastaveniu

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKE

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš díler Vám môže ponúknutť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dealerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktne zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN CFMOTO

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním, alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebeniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dealera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahrňuje akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahŕňajúce prejdenie viac ako 30 000 km v čase trvania záručnej lehoty alebo používanie v extrémne stážených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúci pretekanie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitia stroja na komerčné účely.



® 2020

Zmena manuálu vyhradená

