

EnduRomania - Rumunský masaker

KAŽDÝ QUADISTA, KTORÉHO UŽ PRESTANE BAVIŤ KĽUČKOVANIE MEDZI HUBÁRMÍ A NAHÁŇANIE SA S LESNÍKMI, ZAČNE ROZMÝŠLAŤ, ČI NEDÁ SVOJIM DRAPÁKOM OCHUTNAŤ NEJAKÚ ZAHRANIČNÚ HLINU. VŠETCI V NAŠOM MS QUAD TEAME Z PO- PRADU SME SÚHLASILI, VYPÍSALI CELOFIREMNÚ DOVOLENKU A VYRAZILI SMER BREBU NOU DO HNIEZDA VŠETKÝCH ENDURÁKOV A QUADISTOV.

Myšlienka

zúčastníť sa tohto dobrúdzstva nás prenasledovala od tej doby, čo sme začali s predajom a servisovaním štvorkoliek. Tento rok sme sa rozhodli podrobíť tomuto hardcore terénu najpredávanejší model z našej ponuky - JourneyMan 510/530 RX.

Enduromania je orientačná súťaž v Karpatoch, ktorú organizuje RUMUNSKÁ MOTOCYKLOVÁ ASOCIÁCIA. Cieľom je nazbierať čo najviac bodov. Na mape sú súradnicami udané miesta, na ktoré sa musí jazdec dostať. Tieto miesta sú rozmiestnené na ploche približne 60 x 200 km a je ich 80. Bodovanie je rôzne, niektoré miesta sú za 100 bodov a niektoré až za 4000. Body sú rozdelené podľa náročnosti. Preteky začínajú v pondelok ráno roz-

daním máp a nahraním súradnic do GPS. Následne sa sformujú tímy s minimálnym počtom troch ľudí, kvôli bezpečnosti. Koniec súťaže, ak prežijete, je v piatok, kedy sa vyhodnotí koľko ktorý tím nazbieral bodov.

Z Popradu naša kolóna vyráza v piatok 6. 6. 2008 večer a keďže už sú cesty prázdnnejšie, celkom to odsýpa. Maďarské hranice miňame ani nevieme ako a nad ránom prechádzame na rumunskú čiaru. Tamoxjších colníkov viac zaujímali naše štvorkolky ako doklady, takže prechádzame bez problémov. Cesta ubieha aj ďalej rýchlo. Až posledných asi 30 km z mesta Resita ideme pomaly, s cieľom zachovať tvar a umiestnenie náprav na všetkých našich autách. Po 680 km a 12-tich hodinách jazdy vchádzame do hniezda En-



EnduRomania





duRoManie - Brebu Nou. Vítá nás sám veľký Sergio Morariu, ktorý organizuje tento rumunský masaker už 13 rokov. Hodíme s ním reč a spláchneme prach z cesty niekoľkými pivkami. Zaplatíme štartovné 140 Eur za každý quad, nalepíme na stroje nálepky oprávňujúce neobmedzený pohyb po Karpatoch a rozložíme tábor.

V nedele ráno vstávame, dáme si raňajky a nedočkavo vyrážame na zoznamovaci jazdu okolím. Začali sme ľahším terénom v okolí Brebu Nou a postupne sa dostávame vyššie



a hlbšie do lesa. Pekná poľná cesta sa premenila na úzku lesnú a blatištu, až sa nakoniec stratila a pred nami ostalo len koryto vyschnutého horského potoka. Otočiť sa nemáš kde, jedine sa driať hore. Ľavá ruka radí redukciu, pravá brnkne do tlačidla 4x4 a drapáky začínajú orbu. Plný kotol, pári konárov mi dáva facku a hore zisťujem, že z druhej strany je padák, ktorý je naozaj HARDCORE. Vraciame sa inou cestou, GPS pracuje spoľahlivo a schádzame do



MS DESIGN
Partizánska 700/49 Poprad
tel-fax: 052/ 468 51 05
mail: info@4-kolky.sk
www.4-kolky.sk

AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ŠTVORKOLIEK

ACCESS motor **JOURNEY man**

HOT LINE: 0906 / 714 001 - 0911 / 714 001



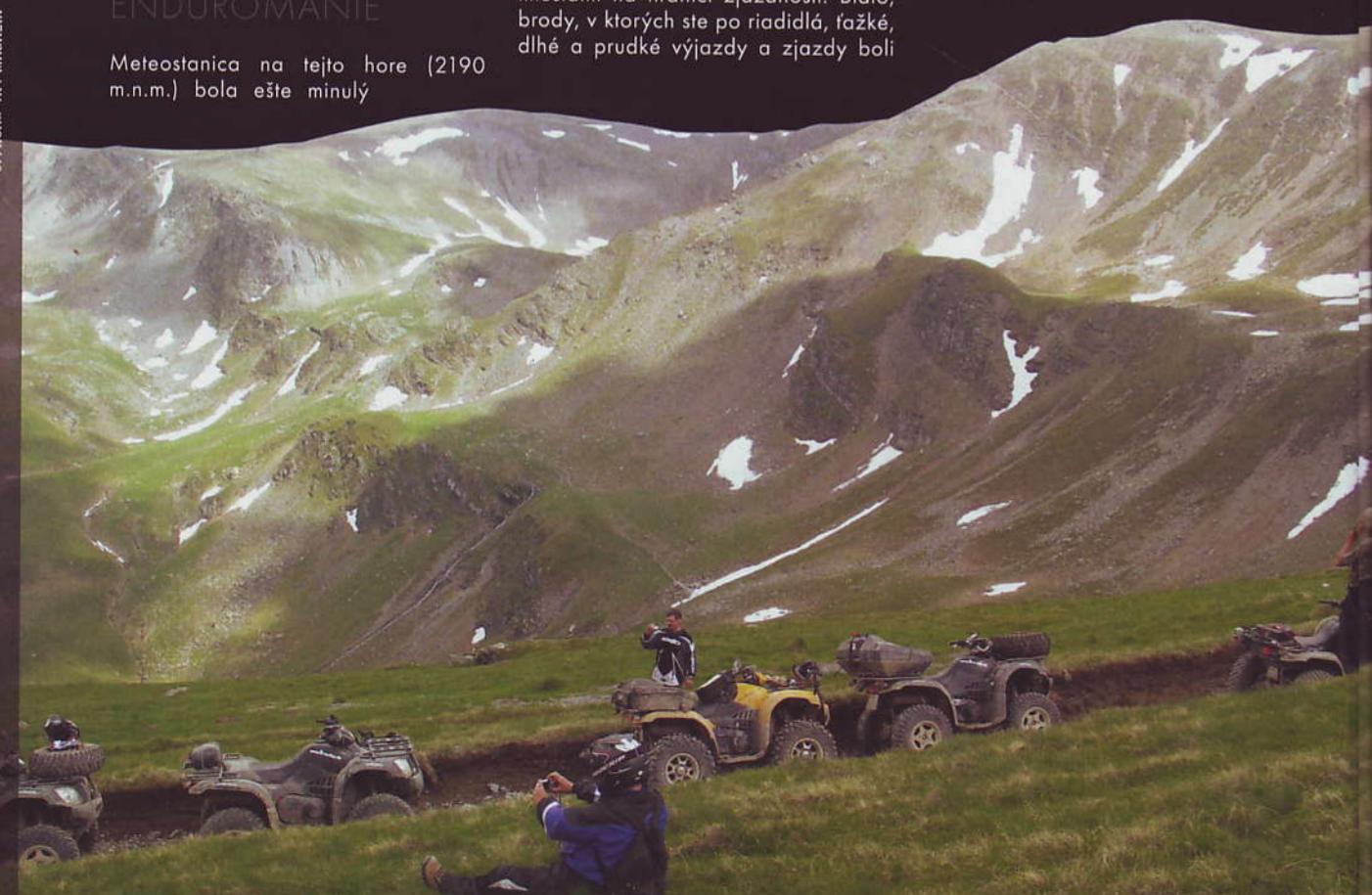


dediny Timina Slatin. Večeríame, tankujeme a po kamenistej ceste sa valíme na plný plyn do tábora. Všetky zákruty poctivo hrnieme bokom. Z Timina Slatin (230 m.n.m.) do Brebu Nou je zhruba 19 km stúpania, až do výšky 960 m.n.m..

>> HORA TARCU - LEGENDA ENDUROMANIE

Meteostanica na tejto hore (2190 m.n.m.) bola ešte minulý

rok zahrnutá v súťaži a za jej dosiahnutie ste dostali 5 000 bodov. Tento rok v harmonograme súťaže zahrnutá nebola, ale aj napriek tomu sme sa tam vybrali. Kto nezdolal Tarcu, akoby na Enduromanii nebol. Prevýšenie z Timina Slatin do Tarcu je skoro 2 000 výškových metrov. Čažší kontrolný bod neexistuje. Vyštartovali sme z Brebu Nou a krásne poľné cestičky cez lúky a pasienky pomaly vystriedali lesné cesty, miestami na hranici zjazdnosti. Blato, brody, v ktorých ste po riadidlá, fažké, dlhé a prudké výjazdy a zjazdy boli



naozaj brutálnou skúškou strojov a ľudí. Cesty sú skoro všade totálne rozbité, väčšinou vymleté po lejakoch a od topiaceho sa snehu, metrové koľaje nie sú výnimkou. Stávalo sa, že nepomohlo ani 4x4 a na rad prišla uzávierka diferenciálu. Navijaky sme naďalej nechali odpočívať. Cestou sme stretávali pastierov kráv a oviec, v lesných úsekuach čriedy koní, jednoducho nádhera. Svoroky polodivých psov, ktoré strážia ovce, neboli príjemným zážitkom. Dali sme na rady skúsenejších a okolo psov sme jazdili pomaly, aby ich nedráždil hluk a pomáhalo to. Keď sme si to namerili k pastieri a dali mu nejaké pivo a cigaretu, ešte tých bastardov zmlátil palicou. Posedenie na salaši s dobrým ovčím syrom bolo príjemné spestrenie výstupu. Šplháme sa ďalej, lesné cesty vystriedali kamene a prudké stúpania do výšok. Žiadne stromy ani pasienky, všade len kamene a jazda na hranách, pod ktorými sú často vyše kilometrové zrazy, odkiaľ niet návratu. Napriek tomu, že sme išli asi 20 km po ostrých kameňoch, sme nedostali ani jeden defekt. Čakal nás ešte pás snehu, ktorý sa v úzkej roklí nedal obísť a pálieli sme vŕázné cigary na hore Tarcu, s nádherným výhľadom. Fotenie, krátke relax a cesta späť. Zrazu zisťujeme, že polovica nie je polovica! Cesta dole je oveľa horšia. Únava sa hlási. Ruky sú

od brzdenia a korigovania smeru na kameňoch vyťahané. Aj chrbtice bolia. Večer sme v Slatine natankovali, dali sme si zvyčajnú večeru a polomŕtvi sme zaťahli.

Všetky naše štvorkolky pracovali v podstate bezchybne. Nenašli sme terén, ktorý by nezvládli. Počas celého týždňa sme roztrhli dve manžety, jeden ventilátor sme utopili v bahne a odišlo dobíjanie na jednom stroji. Na to, že sme na desiatich štvorkolkach najazdili skoro 8 000 km je to super. Táto spoločnosť nás opäť presvedčila o potenciále Gladiátorov. Týždeň zbehol ako voda, tachometre ukazovali najazdených 750 km a začali sme balif. Večer sme dostali diplomy a vyrazili domov.

Rumunsko je krásna zem. Krásna a divoká. Rumunskí ľudia sú milí, pohostinní a dobrosrdeční. Keď prídeš do dediny tak vás vítajú, mávajú a podávajú ruky. Pripadáte si ako oslobođitelia, ktorí prišli z hôr a na konci dediny opäť miera do kopcov. Hlavne keď si to cez dedinu valí desať strojov. Ten, kto nezažil atmosféru EnduRoManie, nevie o čom je reč. A ten, kto v Rumunskej ešte neboli, neuverí.

O rok ideme zase.

>> Text Martin Špirkonský
Foto MS QUAD TEAM

>> NAJPODSTATNEJŠIE VŠAK JE, ŽE SME PRIŠLI DOMOV CELI, ZDRAVÍ A PLNÍ NEZABUDNUTEĽNÝCH ZÁŽITKOV

