

# Polárna mačka

AMERICKÁ ZNAČKA ARCTIC CAT MOŽNO NEPATRÍ V NAŠICH KONČINÁCH MEDZI NAJZNÁMEJŠIE, NO POČAS SVOJEJ 40 ROČNEJ HISTÓRIE SA ZARADILA MEDZI ÚZKU ŠPIČKU RENOMOVANÝCH VÝROBCOV A V SÚČASNOSTI PONÚKA ŠPIČKOVÉ ŠTVORKOLKY PRAKTICKY VO VŠETKÝCH KATEGÓRIÁCH. DNES SI PREDSTAVÍME MODEL STREDNEJ TRIEDY, A TO ARCTIC CAT 700 H1 EFI.

**Stroj** má hranaté tvary a výraznú masku s dvojicou svetlometov, ktoré plnia svoju funkciu na jednotku. Prednú časť a svetlá kryje mohutný rám. Na zadnej časti štvorkolky nájdeme podobný dvojitý rám z mohutných trubiek a fažné zariadenie. Celková stavba stroja je dosť široká, ale tiež vysoká. To zaručuje perfektnú priechodnosť terénom. Svetlá výška bola u tohto modelu zvýšená až na neobvyklých 305 mm a výška zavesenia kolies na 203 mm, čo z tohto stroja robí asi najlepšieho pomocníka do ťažkého terénu vo svojej triede! Konštrukcia podvozku a jeho krytov napomáha tiež k veľmi dobrému samo očisťovaniu od bahna a iných nečistôt, ktoré sa bežne za jazdy na stroj nabalujú.

Zaujímavou časťou je priestor pod sedadlom. Tam sa dá dostať bez použitia kľúča, rovnako ako aj do nádrže, ktorej viečko je umiestnené na zadnom blatníku napravo od sedadla. Nádrž s objemom 24 litrov je umiestnená

pod sedadlom pred zadnou nápravou a znižuje ťažisko tejto vysokej štvorkolky. V miestach pred jazdcov, kde sa u konkurenčných značkách nachádza palivová nádrž, má Arctic Cat umiestnenú praktickú odkladaciu schránku. Pod sedadlom nájdeme okrem klasickej poistkovej skrinky batérie a riadiacej jednotky vstrekovania aj praktickú sadu náradia, pekne uloženú v drážkach, čím odpadá vyťahovanie náradia zo zablateného vrecúška.

Ovládače sú štandardné, len uzávierka predného diferenciálu sa zapína páčkou na ľavej strane palubnej dosky a prepínač 4x4 je klasicky na pravej strane. Palubný displej ukazuje všetko čo treba. Digitálny multifunkčný displej je prehľadný a jeho údaje sú dobre čitateľné aj na ostrom slnku.

O pohon náprav sa stará benzínový 4taktý 4ventilový motor s objemom 695 cm<sup>3</sup>, s výkonom 31 kW a elektricky riadeným vstrekovaním. Tento výkon je na koliesá prenášaný



kardanovým prevodom s voliteľným pohonom zadných alebo všetkých štyroch kolies. Prepínanie pohonov sa deje pohodlne elektrickým spínačom. Pre prípad vyprostenia, alebo jazdy ťažkým terénom tu samozrejme nechýba možnosť použitia elektrickej uzávierky predného diferenciálu a v základnej výbave nájdeme aj špičkový 2500 librový navijak WARN. Model 700 H1 EFI je vyba-

vený automatickou prevodovkou Duramatic, ktorá zabezpečuje dostatočnú trakciu a plynulosť jazdy i pri prudšom pridaní či ubratí plynu. Motorová brzda pracuje spoľahlivo a ubrzdí štvorkolku aj pri prudších zjazdoch bez použitia bŕzd. Štvorkolka disponuje výkonným hydraulickým brzdovým systémom, ktorý je rozvádzaný značkovými SteelFlex hadičkami pre ešte väčší brzdny účinok.

Po naštartovaní motora sa z výfuku ozýva dunivý, ale príjemný zvuk, ktorý má na svedomí ladený výfuk REMUS. Po pridaní plynu je cítiť výkon motora hlavne po výmene offroadovej vstrekovacej jednotky. Radenie rýchlostí je prekvapivo hladké a prirodzené. Arctic Cat disponuje klasickou radiacou kulisou R,N,H,L.

Na ostrý prejazd zákrutou je treba cvik. Vysoká stavba štvorkolky veľa istoty nedáva. Na druhej strane široký rozchod kolies a nízko položené ťažisko zabezpečí plynulý a bezpečný prejazd. Po niekoľkých minútach v sedle sa už zákruty dajú jazdiť pekne driftom, „dverami“ napred. Prekvapením sú tlmiče. Od výroby sú nastavené na najmäkšom stupni z 5polohového nastavenia a ani väčšie skoky neprinútili tlmiče dosadnúť na dorazy, štvorkolka po skoku pekne mäkko dosadla.



Prejazd brodmí je pri zapnutom pohone 4x4 skoro nudnou záležitosťou. Vysoká svetlá výška a vysoko umiestnené nasávanie prekoná s prehľadom aj metrové brody. Štvorkolku sa nám podarilo zahrabať až v riedkom blate a aj napriek tomu, že z hustej vody trčala len predná kapota, motor pracoval bezchybne a s pomocou navijaku sa Arctic Cat vyhrabal bez väčších problémov.

Úžitková štvorkolka ARCTIC CAT 700 H1 EFI 4x4 je konštruovaná pre pohodlnú a účinnú jazdu v ľahšom i ťažšom teréne. Vysoký výkon v spojení s výborným podvozkom a ovládateľnosťou predučuje tento model aj pre tých najnáročnejších zákazníkov, ktorí požadujú od štvorkolky maximálnu využiteľnosť, pohodlie a prejazdnosť. Jedinčnosť tohto modelu dokazuje aj fakt, že ide o jedinú štvorkolku vo výbave armády USA.

Je určená pre jazdcov, ktorí vedú čo chcú. Je vynikajúca pre dlhé expedičné cesty, alebo výlety do extrémneho terénu. Okrem bohatej základnej výbavy poteší aj fakt, že slovenský technický preukaz je pri kúpe tohto stroja dodaný bez príplatku.

Text: Martin Špirko

Foto: www.4-kolky.sk



## TECHNICKÉ PARAMETRE A SPECIFIKÁCIE

### Arctic Cat 700 H1 EFI

Obsah motora	695 cm <sup>3</sup>
Typ motora	1 valec SOHC, 4 takt, 4 ventil, vodou chladený
Výkon	31 kW/42k/7500 ot./min.
Systém pohonu (diferenciálu)	2/4 WD (elektrická uzávierka)
Zapaľovanie	C.D.I.
Prevodovka	Automatická CVT (+EBS)
Zavesenie kolies	Dvojité A-Arm ramená (5 stupňov tuhosti)
Pohon náprav	Kardan
Celková dĺžka	2180 mm
Celková šírka	1240 mm
Celková výška	1290 mm
Svetlá výška	305 mm
Pneu predné/zadné	25x8 - 12/25x10 - 12
Brzdy	Hydraulické disky
Tachom./ot.	digitálny
Objem nádrže	24,6 l
Hmotnosť	335 kg
Nosnosť	476 kg
Homologácia	pre dve osoby

