



# Mráz verzus adrenalín

GPS RALLY ĽUBOVŇA JE ORIENTAČNOU SÚŤAŽOU ŠTVORKOLIEK, ORGANIZOVANÁ SPOLOČNOSŤOU 4-KOLKY POPRAD. V OKOLÍ STAREJ ĽUBOVNE S HLBOKÝMI HORAMI A STRMÝMI KONČIARMÍ SA USKUTOČNIL UŽ DRUHÝ A OPĀŤ VEĽMI ÚSPEŠNÝ ROČNÍK. TERMÍN UPROSTRED ZIMY SĽUBOVAL TRESKÚCE MRAZY A MNOŽSTVO SNEHU. OČAKÁVANÉ SA STALO SKUTOČNOSŤOU.

➤ ○ čo vlastne ide? Úlohou pretekárov je nájsť kontrolné body rozmiestnené v teréne pomocou navigačného GPS prístroja. K dispozícii majú aj topografickú mapu oblasti, v ktorej sú kontrolné body zakreslené, pre lepšiu orientáciu v teréne. Na súradniciach kontrolného bodu sa nachádzajú špecifické nálepky, ktoré si pretekári lepia do svojho jazdného výkazu. Kvôli vyššej bezpečnosti je štart možný iba v družstvách. Víťazom sa stáva tím, ktorý nájde najviac kontrolných bodov, v prípade zhodnosti počtu bodov sú víťazmi tí, ktorí ich pozbierajú za kratší čas.

Hromadný štart bol naplánovaný na sobotu 23.1. o 9:00. Časový limit na absolvovanie trate končil v ten istý deň o 18:00. Celkovo bolo pripravených 40 kontrolných bodov, z toho jeden špeciálny, ktorý priviedol súťažiacich na súradnice občerstvenia a teplého čaju.

S prípravou začal organizátor mesiac pred samotným podujatím. S navrhovaním tratí boli vo veľkej miere nápomocní miestni štvorkolkári a majiteľ miestneho penziónu. Po stanovení vhodnej lokality bolo nutné vybauiť všetky potrebné povolenia, predovšetkým majiteľov pozemkov. Po tejto neľahkej úlohe sme pristúpili k vytyčovaniu samotnej trasy. Brali sme do úvahy počet ➤➤







štartujúcich, ktorý sme stanovili na 80 štvorkolek, sneh a mráz, ktorý meteorológovia predpovedali. Stanovili sme napokon zlatú strednú náročnosť trasy. Niektoré kontrolné body však napriek tomu boli na naozaj ťažko dostupných miestach. Za odmenu bol jazdcovi po jeho zdolaní k dispozícii nejednen krásny výhľad. Dlhé stúpania a klesania na mimoriadne šmykľavom, často ľadovom povrchu sa striedali s krásnymi a rýchlymi poľnými prejazdmi. Celková dĺžka trate bola 140 km, pri najideálnejšom prejazde všetkými bodmi.

Samotná akcia začala v piatok 22.1., kedy sa začali schádzať štvorkolky a jazdci z celého Slovenska. Celkovo sa v Ľubovni zišlo 84 pretekárov z Bratislavy, Hlohovca, Senca, Detvy, Brezna, Banskej Bystrice, Martina, Žiliny, Čadce, Popradu, Bardejova, Michaloviec, Košíc, Sniny a Trebišova.

Zúčastnení sa postupne ubytovávali v neďalekom hoteli Sorea, alebo priamo v penzióne Dinda a po večeri nasledovala voľná







zábava. Debaty nemali konca kraja, DVD z akcií podobne. Organizátori počas večera pripravili pre každé družstvo tlačené podklady a nahrali do GPS súradnice kontrolných bodov.

Ráno 23.1.2010 nás prekvapilo teplotou -20 °C. Po výborne strávenom večeri s bohatým programom sa vstávať veľmi nechce, ale adrenalín je vždy veľká výzva. Po výdatných raňajkách bolo všetko pripravené na štart a keď okolo 8:30 dorazila záchranná asistenčná služba, mohli sme ísť na to. Nasledoval krátky brífing a o 9:00 odštartovalo prvé družstvo. Posledný tím sa v ústrety snehu, zime a vysokým horám pohol okolo 10:00. Krátko za nimi sa na dôležité miesta trate vydali aj riaditeľ pretekov a športoví komisári s vysielачkami.

Celý deň prebehol mimoriadne pokojne. Pretekári mali na kontrolnom bode č.17 pripravený teplý čaj a v penzióne Dinda výborný guláš. Najrýchlejšie družstvá sa začali

vracaf do bodu štartu okolo 15:00, posledné štvorkolky prišli tesne pred vypršaním časového limitu, pätnásť minút pred šiestou. Výjazd asistenčnej služby našťastie nebol potrebný, niekoľko viac či menej rozbitých strojov stihol do miesta štartu traktor a sprievodné štvorkolky. Našťastie sa nikomu nič nestalo a aj druhý ročník GPS rally Ľubovňa prebehol bez zranení.

O 19:00 prebehlo vyhlásenie výsledkov. Prvé tri družstvá boli dekorované diplomami a hodnotnými cenami, ktoré venovali spoločnosti 4-kolky s.r.o. a Castrol. Po slávnostnej večeri sa rozprúdila búrlivá zábava pri goralskej ľudovej hudbe až do skorých ranných hodín. Ráno nasledovala detoxikácia a nakladanie mašín na príviesné vozíky a v priebehu nedeľného doobedia sme sa všetci rozlúčili.

Záverom chcem poďakovať účastníkom za vzorné športové správanie.

**X** Text: Martin Špirko  
Foto: archív organizátora



KONEČNÉ VÝSLEDKY

GPS rally Ľubovňa 2010

1. Team Žitina	(34 bodov)
2. Team B. Bystrica	(32 bodov)
3. Team Bratislava	(31 bodov)