

Zimný maratón na blate

TRADIČNE V POLOVICI FEBRUÁRA SA KONAL UŽ TRETÍ ROČNÍK ZIMNÝCH VYTRVALOSTNÝCH PRETEKOV ŠTVORKOLIEK III. QUADTROPHY LUČIVNÁ 2010, KDE SA PREDSTAVILO VIAC AKO STODVADSAŤ JAZDCOV ZAREGISTROVANÝCH V PÄŤDESIATICH TROCH TÍMOCH NIelen zo Slovenska, ale aj z Čiech a Moravy, čo bol v doterajšej histórii absolútny rekord.



Medzi favoritov sa radili Jaroslav Katriňák so svojim Environ Imidjex tímom, minuloroční víťazi z Moravy Kudi a bratia Crlíkovi a v neposlednom rade aj dva domáce tímy ATV Quad-sport Lučivná a 4-KOLKY POPRAD.

Pretek boli vypísané v kategóriách športky 2x4, teda s pohonom iba zadných kolies, úžitkové 4x4 do zdvihového objemu motora 500 cm³, do 700 cm³ a nad 700 cm³. Najpočetnejšie boli zastúpené značky CAN-AM vo verzii Renegade a Kawasaki Brute force, ktorých mimoriadny potenciál však až príliš často sužovali technické problémy. Usporiadatelia pripravili rýchly 7 kilometrov dlhý okruh s vysokými snehovými mantinelmi. Ne-

príazeň zimného počasia však trať zmenila dva dni pred štartom maratónu na dokonale kúpele plné tečúceho i hustého blata.

Po odjazdení kvalifikačných jász sa pod zmesou blata a snehu navyše objavili súvislé ľadové platne a najnižšie položené miesta okruhu sa premenili na malé rieky plné vody z topiaceho sa snehu.

Pretekári sa však jednoznačne zhodli na tom, že toto sú tie ideálne podmienky pre podujatie tohto druhu. Aj keď boli tvrdšie ako možno niektorí zúčastnení očakávali, nič to neubralo na chuti zmerať si sily a vytrvalosť na netradičnom zimnom podujatí.

Z pôvodne plánovaných štyroch hodín trvania maratónu sa organizátori nakoniec roz-

hodli odmäknúť súťažiacich v cieľi po niečo viac ako troch hodinách. S pribúdajúcim časom sa totiž trať a podmienky na nej prudko zhoršovali, čo malo za následok pribúdajúce nehody a úrazy. Tie našťastie neboli mimoriadne vážne, no prioritou organizátorov bola predovšetkým bezpečnosť jazdcov a úspešný záver inak veľmi podarených pretekov.

Pri pohľade na unavených jazdcov uháňajúcich okolo šachovnicovej vlnky a ich poriadne zdemolované mašiny bolo jasné, že aj niečo vyše troch hodín nekompromisných

KONEČNÉ VÝSLEDKY 3. QUADTROPHY LUČIVNÁ 2010

Kategória 4x4 nad 700 cm³

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. E. Repa, B. Repa (Hurá Team) | 3:03:16 - 19 kôl |
| 2. Mirkvička, Svanda (Highlandquad) | 3:03:21 - 18 kôl |
| 3. Beneš, Hrubý (Lomnica) | 3:06:17 - 18 kôl |

Kategória 4x4 do 700 cm³

| | |
|--|------------------|
| 1. Kromka, Šándor (MR) | 3:04:50 - 18 kôl |
| 2. Hudák, Janoško (Quad team Jaklovce) | 3:05:29 - 18 kôl |
| 3. Sedláčik, Pitoňák (Quad Sport) | 3:07:42 - 18 kôl |

Kategória 4x4 do 500 cm³

| | |
|---|------------------|
| Kobulka Miroslav, Berta (Sečovce) | 3:01:38 - 16 kôl |
| Bielik J., Bielik M. (Quad moto) | 3:03:20 - 15 kôl |
| F. Hostinský, Th. Hostinský, Křišťal (Červená strela) | 3:07:06 - 15 kôl |

Kategória 2x4 Sport

| | |
|--|------------------|
| 1. Lesák, Gruber (ASP group) | 3:07:39 - 17 kôl |
| 2. J. Sýkora, M. Sýkora, T. Sýkora (KTM) | 3:01:15 - 16 kôl |
| 3. Nejeschleba Petr (Prokš pneu) | 3:06:29 - 16 kôl |



bojov na trati stačilo na poriadnu previerku ich výdrže, jazdeckého umenia a predovšetkým pevnej vôle.

Usporiadatelia z ATV QUADSPORT Lučivná ďakujú všetkým zúčastneným pretekárom za vzorné rešpektovanie organizačných po-

kynov a bezproblémový priebeh tretieho ročníka zimného maratónu.

Všetkých zúčastnených a samozrejme aj nových pretekárov radi opäť privítame na IV. QUADTROPHY v Lučivnej vo februári 2011. Mnoho ďalších zaujímavých informácií nájdete na www.stvorkolky.net.

X Text: Organizačný tím
3. QUADTROPHY Lučivná 2010
Foto: archív organizátora



Do Maroka na štvorkolke



Spoločnosť 4-KOLKY

POPRADE pripravujeme 3 týždňovú expedíciu do Afriky s názvom MAROKO TROPHY 2010. Plánujeme najazdiť vyše 2 000 km na štvorkolkách, prejsť pohorie Atlas s nadmorskými výškami vyše 3 000 m.n.m, zdoľat' 200 m vysoké duny v púšti Erg Chebbi a samozrejme úspešne sa všetci vrátit' domov. V budúcnosti sa môžete tešiť na zaujímavú reportáž.



PREDBEŽNÝ HARMONOGRAM:

| | |
|----------|--|
| 30.4. | Balenie - presun do Janova |
| 1.5. | Cesta a naloženie na trajekt v Janove. Odchod trajektu o 18:00 (plavba 47 hodín) |
| 2.5. | Trajekt |
| 3.5. | Výlodenie o 16:00 Tangier (Maroko) a presun do kempu k Azrou |
| 4.5. | Jednodňový výjazd k cédrovým lešom |
| 5.5. | Ráno presun kemp Erfoud-250km, poobede voľné jazdenie v koryte rieky kúsok od kempu a príprava na trojdňovku |
| 6-8.5. | Trojdnňový trip - celkom 700km |
| 9.5. | Ráno odjazd Erg Chebbi - 200 metrové duny, večer príprava na štvordňovku |
| 10-13.5. | Štvordňovka - celkom 600km + 300km púšť Sahara |
| 14.5. | Ráno odjazd z Erfoudu smer Azrou 270km. Po obede zakempovať a vyrážame na 2,5 dňa do cédrových lešom |
| 15-16.5. | Dvojdnňovka cédrové lesy - 300km |
| 17.5. | Odjazd na trajekt Tangier 380km. Odjazd trajektu 23:55 miestneho času (plavba 51 hodín) |
| 18-19.5. | Plavba |
| 20.5. | Výlodenie o 3:55 v Janove a večerný príjazd domov |

