

AMERICKÝ VÝROBCA NAVIJAKOV SUPERWINCH UVIEDOL NA TRH NOVÚ SÉRIU NAVIJAKOV S OZNAČENÍM TERRA. EXPEDÍCIU V RUMUNSKU SME VYUŽILI NA TESTOVANIE TEJTO NOVINKY. NA TEST SME SI VYBRALI NAJSILNEJŠÍ NAVIJAK ZO SÉRIE - TERRA 45 SO SYNTETICKÝM LANOM.

Séria TERRA



Navijaky Terra sú určené predovšetkým pre ATV a UTV štvorkolky. Séria Terra je dostupná v troch rôznych výkonových vyhotoveniach: Terra 25 s ťažnou silou 1 135 kg, Terra 35 s ťažnou silou 1 388 kg a nakoniec najsilnejší Terra 45 s ťažnou silou 2 041 kg. Všetky tri modely sú dostupné aj v prevedení so syntetickým lanom.

Navijak sme namontovali namiesto pôvodného, ktorému sme našli miesto v zadnej časti štvorkolky. Model Terra 45 je väčší ako ten pôvodný, ale na jeho miesto perfektne „sadol“, pretože navijaky Superwinch Terra majú univerzálne montážne rozpätie a dajú sa tak ľahko zameniť za akýkoľvek starší navijak. Ich montáž je pomerne jednoduchá – v balení totiž nájdete aj montážnu dosku.

Vďaka svojej odolnej konštrukcii sú navijaky Terra vhodné nielen na občasné hobby použitie, ale aj na každodenné profesionálne použitie. Výhodou je utesnený motor a solenoid, takže navijakom Terra neublíži ani ponorenie do vody, bahna či snehu. O tejto skutočnosti sme sa v Rumunsku presvedčili niekoľkokrát, keď sme brodili riečky vo výške svetiel. Navijak nejavil žiadne známky „utopenia“ a spoľahlivo pracoval po celý čas expedície.

V balení okrem samotného navijaka a spomínanej montážnej dosky nájdeme aj lanové okno, káblové diaľkové ovládanie a takisto aj sadu pre montáž diaľkového ovládania na

riadidlá štvorkolky. Zásuvku káblového diaľkového ovládača sme umiestnili v zadnej časti. Nasledoval test, pri ktorom sme lano uviazali na konštrukciu mosta vo výške cca. 6 m a pomocou tohto káblu ovládača sme štvorkolku vytiahli až úplne hore pod most. Navijak TERRA 45 má ťažnú silu vyše dvoch ton a preto si s týmto testom poradil s úplnou ľahkosťou.

Ťažnú silu sme preverili aj v teréne a to niekoľkokrát, za zmienku stojí táto príhoda: V ťažkom lesnom výjazde na zväznicu sme museli použiť navijaky, lebo stúpanie hrančilo s prevrátením. Prvú štvorkolku s navijakom Terra 45 vpredu sme uviazali o strom a na zadný navijak sme uviazali druhú štvorkolku, ktorú sme si týmto navijakom pritiahli bližšie. Potom prišla chvíľa pre navijak Terra 45 – s ľahkosťou ťahal prudkým stúpaním obe uviazané štvorkolky s celkovou hmotnosťou cca 700 kg. Pre istotu sme stáli obďaleč, ale roztrhnutia lana sme sa báli zbytočne. Syntetické lano vydržalo. Aj preto tento model môžeme nájsť nainštalova-

ný i na niektorých malých offroadoch.

Špecialitou navijakov novej série Terra je povrchová úprava s textúrou. Použitie materiálov sú veľmi odolné – napríklad prevodové kolesá sú dvakrát širšie než prevody používané v bežných navijakoch. To sa týka napríklad aj zosilneného oceľového bubna.

Mimochodom, navijaky Superwinch TERRA mali svoju európsku premiéru na Slovensku, kde boli predstavené na bratislavskom autosalóne.



Text: Martin Špirko

Foto: www.4-kolky.sk, Superwinch

