



# Sněžné dobrodružství

## ACCESS MAX 650i EPS TRANSASIA EDITION

**KDYŽ SI NĚJAKÝ STROJ ZÁKAZNÍCI OBLÍBÍ, TAK JAKO JE TOMU U ACCESS MAX 650i FOREST, JE JEN OTÁZKOU ČASU, KDY SI VÝROBCE ŘEKNE, ŽE BY TO CHTĚLO NĚJAKOU LIMITOVANOU EDICI. A PŘESNĚ TO JE PŘÍPAD MODELU ACCESS MAX 650i EPS TRANSASIA EDITION, KTERÁ BYLA VYROBENA U PŘÍLEŽITOSTI VYTVOŘENÍ SVĚTOVÉHO REKORDU.**



**T**ím bylo ujetí více než 14 000 km z Indie do Evropy a to za krásných 6 týdnů. Tedy co slavit rozhodně bylo a je fajn, že si v továrně jen tak pro sebe nebouchli šampus, ale postarali se o to, abychom z oslavy vytvoření světového rekordu měli něco i my, uživatelští smrtelníci.

Limitovaná edice dostala do vínku zbrusu novou přední masku, a i když se mi i „klasický Access Max“ líbil, musím uznat, že Transsasia vypadá prostě líp. Další, na první pohled patrnou změnou, jsou výrazně větší světlomety. Z dvojice za sebou usazených kulatých čoček se vyklubaly dvě obří oči, které slibují znatelné zvýšení svítivosti. Možnost vyzkoušet si svícení ve tmě jsem neměla, ale během denního



testování bylo vidět, že Transsasia svítí opravdu výrazně. Multifunkční LDC displej oplývá vším, co při jízdě potřebujete vědět. Na modře podsvícené obrazovce najdete digitální rychloměr, analogový otáčkoměr, hodiny, celkový i denní počet ujetých kilometrů, počítadlo motohodin, kontrolku posilovače řízení a omezovače otáček, kontrolku pohonu 2WD/4WD, kontrolku uzávěrky diferenciálu, palivoměr a kontrolky směrových blinkrů.

Naopak stejný zůstal podvozek – nač za každou cenu měnit to, co se osvědčilo a bezvadně funguje. Nízká hmotnost spolu s robustní konstrukcí a vysokou světlou výškou (300mm) dávají čtyřkolce možnost, aby se předvedla. Opravdu hodně slušný

je i poloměr otáčení. Máte pocit, že se dokážete otočit „na pětníku,“ což výrazně zvyšuje komfort při manipulaci.

Jednoválcový čtyřtákní motor s vysokým točivým momentem zůstal stejný, což vůbec nevádí. Vstřikování BOSCH je zárukou kvality a tak jsem ani v cca minus osmi stupních neměla problém stroj napoprvé a posléze i několikrát za sebou nastartovat. Válec je navíc opatřen keramickou vrstvou, která zlepšuje chlazení a snižuje opotřebení motoru. Vyvažovací hřídel má na starosti redukci vibrací, což v realu spolu s pružným uložením motoru znamená, že Transsasia je velice pohodlná čtyřkolka, na které se neklepete jako sulc při jakémkoli přejezdu hrbolů – ani při letu po zmrzlém poli.

Bezvadným „přírůstkem“ je elektrický posilovač řízení, který hodně usnadní manipulaci v nižších rychlostech, když manévrujete třeba mezi dvěma stromy, mezi kterými se potřebujete protáhnout. Navíc je díky posilovači znatelné i snížení přenosu rázů do řídítek, takže ruce nejsou tak rychle unavené ani při delší jízdě. Když už jsem u těch rukou – jednu výtku přece jen mám. Testovací stroj byl sice osazen chrániči řídítek, ale byly skloněny pro mě moc nízko. Táhl mi tak na ruce víc, než bylo

**TGB****BLADE 1000i LT**  
**EX/LX 4x4****Výkonný V-Twin motor****83 k** (61,2 kW)**4x4 s předním i zadním  
uzamykatelným diferenciálem****Příjemně ovladatelný podvozek  
s novými kvalitními tlumiči EVO****Naviják 3000 lbs již v základu****Ve verzi LX s elektrickým  
posilovačem řízení (EPS)**

Již od:

**229 990 Kč**  
včetně DPH**BLADE 1000i NEJVÝKONNĚJŠÍ  
TAIWANSKÁ ČTYŘKOLKA NA TRHU****www.tgbmotor.cz****HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE**Oficiální dovozce čtyřkolek TGB do ČR a SR:  
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák  
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz  
Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspsshop.czDovozce si vyhrazuje právo na změnu cen a specifikací.  
Aktuální informace najdete na oficiálních stránkách www.tgbmotor.cz

nezbytně nutné, takže určitě se chce na tohle podívat, až se pojedete projet a případně blásky posunout výš. Určitě musím pochválit výběr kol. 14ti palcová kola a pneumatiky Bighorn na sněhu skvěle drží a navíc i dobře vypadají. Ke kolům neodmyslitelně patří brzdy a jejich testování jsem si v zasněženém terénu náležitě užila. Dva kotouče vpředu a dva vzadu plus pancéřové hadice mi daly dostatek prostoru pro zjišťování jejich účinnosti. Na rovince jsem vyzkoušela pozvolné i prudké brzdění, a když zohledním všudypřítomnou sněhovou peřinu, nemám jim co vytknout. Naopak, jejich dávkování je hodně čitelné a přesné. Z kopce pomáhá i motorová brzda, díky které jsem se nedostala do situace, že bych musela řešit nějakou krizovou situaci.

Stačilo si jen ze svahu lehce přibrzďovat. Už tak zábavné testování nám nečekaně zpříjemnil vlčák Ben, který se zničehožnic vynořil na obzoru a bylo vidět, že ho naše testovací Transasia hodně zaujala. Takže i prudké brzdění, kdy se na váš řítí rozdováděné zvíře, jsem s Accessem zvládla bez ztráty kytičky.

Přepínatelný pohon 2x4 a 4x4 s elektricky ovládanou uzávěrkou předního diferenciálu je hodně účinný a pokud se vám jako mě stane, že zapadnete a musíte použít na vytažení čtyřkolky naviják (který je součástí základní výbavy), okamžitě poznáte rozdíl a pomalinku se vysoukáte i z hodně nepříjemné situace.

Co napsat závěrem? Shrnula bych to asi tak, že i když je základní model Accessu, ze kterého Transasia vychází, sám o sobě hodně povedený, u téhle limitky najdete ještě něco navíc. A nemyslím tím jenom vybavení stroje jako takového. Jízda na něm je hodně zábavná a krátká verze je vyloženě lehká a hravá (prodloužená varianta LT pro milovníky „dlouhánů“ je samozřejmě také k dispozici). Zároveň víte, že když je třeba zastat náročnou práci, Transasia vás nenechá ve štychu.

**Tech DATA - ACCESS****MOTOR**

|                |                                             |
|----------------|---------------------------------------------|
| Typ            | 4-taktní kapalinou chlazený jednoválec SOHC |
| Zdvihový objem | 608 ccm                                     |

**PŘEVODY**

|                   |                                         |
|-------------------|-----------------------------------------|
| Převodovka        | automatická CVT - variátor se zpátečkou |
| Sekundární převod | kardan                                  |

**PODVOZEK**

|                  |                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| Přední odpružení | nezávislá dvojítá A-ramena, hydraulické                |
| Zadní odpružení  | tlumiče s pětipolohovým nastavitelným předpětím pružin |
| Brzda přední     | 2 x hydraulická kotoučová                              |
| Brzda vzadu      | 2 x hydraulická kotoučová                              |
| Pneumatiky P/Z   | AT 25x8-12/ AT 25x10-12                                |

**ROZMĚRY A HMOTNOST**

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Délka        | 2 040 mm          |
| Šířka        | 1 200 mm          |
| Výška        | 1 252 mm          |
| Rozvor       | 1 260 mm          |
| Hmotnost     | 332 kg bez náplní |
| Objem nádrže | 21 l              |

**CENA 179 990,- Kč**