

NEW

NOVINKA

ACCESS MAX 650I 4X4



Po letech spánku se značka Access pořádně vložila do ATV hry. Před dvěma lety vypustila velmi dobrou sedmistovku, pak její dlouhou verzi a aktuálně přichází na náš trh další novinka s nálepkou Made in Taiwan.

TAIWAN NEWS

Když se zamyslíte nad tím, jak co nejrychleji a za co nejméně nákladů diverzifikovat modelovou řadu, nepřijdete na nic originálnějšího. Vedení Accessu si dobře uvědomuje potenciál konstrukce své největší mašiny (Max 750) a rozhodlo se ho využít beze zbytku. Accessu aktuálně

chyběla mašina ve třídě kolem 500 ccm, na nižších objemech si sice udělali jméno, ale potom hned skočili do sedmistovky (i když se značí 750, motor má reálně 686 kubíků). Když je ale jednoválcová sedmistovka tak dobrá, tak proč její konstrukci nezkopírovat i do nižší třídy?

I stalo se. Do prodeje právě přichází

Access Max 650i. Sice je to pořád o hodně víc než klasické pětikilo, ale s ce-

Access Max 650i 4x4

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	608 ccm
Vrtání x zdvih	96 x 84 mm
Kompresní poměr	10,0:1
Max. výkon	45 k (33 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI Bosch
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2040 x 1200 x 1252 mm
Rozvor	1260 mm
Světla výška	300 mm
Suchá hmotnost	336 kg
Nádrž	21 l
Cena	149 900 Kč



inzerce



Značková plastová radlice

Shark 52"

pro čtyřkolky a Side by Side

Mimořádně odolná radlice s žebrovanou mrazuodolnou polyetylenovou konstrukcí pro odklízení sněhu a sypkých materiálů. Ovládání elektrickým navijákem.



Barevné provedení v nabídce:

ORANŽOVÁ

ČERNÁ

ŠEDÁ



od: **9 990 Kč** s DPH

**VČETNĚ UNIVERZÁLNÍHO ADAPTÉRU
A MONTÁŽNÍHO KITU**



ASP Group s.r.o. - Oficiální distributor značkových radlic Shark v ČR a SR.

www.aspgroup.cz

nou se český import snažil jít co nejniž, aby vám to rozhodování mezi půllitrem a tímhle Accessem maximálně ztížil... Koncová cena je totiž 149 900 Kč a to není špatné.

Ptáte se po rozdílech oproti Maxu 750? Hned na začátku vás upozorníme, že na první pohled nepoznáte zhora nic, tedy pokud vám hned nedojde, že tomuhle maxíkovi chybí přední nosič (ten se totiž na rozdíl od 750 v základu nedodává), kola jsou v základu plechová, gumy Kenda Bearclaw, nechybí ani koule. To podstatné se ale skrývá pod plastem – motor tu má totiž „jenom“ 608 ccm, takže přišel o 78 kubíků. A šlo se cestou nejmenšího odporu – motoráři ponechali stejnou kliku, přidali silnější vložku válce a menší píst. Výsledně se Max 650i dostal na vrtání o 6 mm nižší než původní sedmsetpadesátka. Podle výrobce má i vyšší kompresi – konkrétně 10:1 oproti původním 9,2:1. Menší motor zároveň dostává větší difuzor sání – 46 mm proti 44 u sedmpade.

A výsledek? Max 750 se chlubí 37 kilowatty, šestsetpadesátka bude mít 33 kW, tedy 45 koní v otevřené offroadové verzi. To nezní vůbec špatně a v provozu to poznáte jenom minimálně. Rozdíl v ceně aktuálně u krátké verze (650 zatím dlouhá není) je ovšem nezanedbatelných 20 tisíc.