



# ŠEST PADE JETADY!

NA LETOŠNÍM MOTOSALONU BUDETE MÍT OFICIÁLNĚ PRVNÍ PŘÍLEŽITOST OSAHAT SI NOVINKU OD ACCESSU – MODEL 650i. JAK UŽ JSTE SE DOČETLI MINULE, NENÍ TO REVOLUCE, SPÍŠ VYSLYŠENÍ HLASU TRHU...

**Z**menšenina sedmpade přichází s o 78 ccm menším motorem a o něco chudší výbavou, aby mohla udržet svoji hodně zajímavou cenovku. Ta se i přes nepříjemný pohyb kurzu dolaru drží na 149 900 Kč, a pokud nedojde k dalšímu zásadnímu oslabení koruny, na téhle hodnotě by měla vydržet. V překladu do reality to znamená, že tu máme nejvýhodnější tchajwanskou nabídku v tomhle objemu motoru a Max 650i předčí i čínské konkurenty.

Na fotkách jsme prvními českými kilometry protáhli verzi doplněnou o příplatkovou výbavu – v základu má Max plecháče (a ne bighorny, ale Kendy Bearclaw), jiný přední nárazník a nemá přední nosič. Jinak má 650 to samé co 750, nechybí ani naviják nebo homologovaná koule ani „superbiková“ přístrojovka.

Na papíře to vypadá nějak, v realu to může být úplně jinak. Před prvním svezením byl velkou neznámou motor – od toho v 750 se liší naprosto minimálně, a tak nějak mi nejde do hlavy, proč se Tchajwanci namáhali a dělali nový válec, píst a mapu vstříkování,





Access Max 650i je pořád stejně lehký jako dříve uvedený model

když mohli ve výsledku z Maxe 750 sundat nosič a kola a měli by „economy“ verzi taky a bez výdajů na vývoj. Ona totiž úspora materiálu je v tomhle případě úplně mizivá...

Takže motor. Rozdíl necelých dvou velkých panáků v prostoru nad pístem, o 0,8 stupně vyšší komprese a o 2 mm širší sání znamená v první řadě lehce ostřejší běh. Sice se tu prodlužuje poměr vrtání ke zdvihu, ale i tak je jednoválec pořád podčtvercový, a tudíž kamarád s otáčkami. Přímou konfrontaci jsme zatím neměli možnost zkusit, ale přeci jen úbytek cca pěti koní není moc znát, snad jenom ve slabším horním otáčkovém pásmu. Nicméně variátor vždycky zakrývá samotnou charakteristiku motoru a důležitější je ve výsledku jeho naladění. To se proti většímu bráchovi neměnilo, a tak jsou si stroje hodně podobné. Výsledných 45 koní plně zapadá do průměru třídy a je to dost na cokoliv.

### Jako větší brácha

Konstrukce inspirovaná bestsellerem grizzly zůstává pořád stejně lehká a obratná jako už ukázala hned při svém představení před třemi lety. Max má povedenou geometrii řízení a dokáže být hodně hbitý ve střídajících se zatáčkách nebo taky nenáročný na ovládací sílu při manipulaci na místě. Se zapnutým předkem se dostává do průměru třídy. Jestliže jsem při uvedení na trh Maxíka označil jako hračku, tak to platí dodnes! Pořád si taky vystačí s odpružením bez progresivních pružin a nádobkových tlumičů a pořád to funguje úplně bezproblémově. Závodák z toho na místě neuděláte, ale když se chcete svižně svést, přitáhnete matky na pružinách a jede se! Stejně to uděláte při jízdě ve dvou. Pro pasažera má Max vtipně řešené nášlapy, kdy jsou opěrky pro nohy posazené na kraje nášlapů a uvnitř je pořád dost místa pro nohy pilota i jejich

Novinku od většího Maxe 750i na první pohled nerozeznáte, v základu má ale Max 650i plechová kola, jiné guma a nemá přední nosič



## Kompletní ochrana podvozku

pro modely čtyřkolek ACCESS, TGB a CF Moto

Hliníková ochrana podvozku je nejlepším způsobem, jak ochránit spodní část vaší čtyřkolky, A-ramena a motorovou skříň před poškozením od kamenů, skal a dalších přirozených překážek

- Z odolného a lehkého 4mm hliníku vysoké kvality
- Montážní otvory pro snadnou údržbu bez nutnosti demontáže



Kompletní sety krytů podvozků jsou dostupné pro čtyřkolky:



- ACCESS MAX 650i / 750i FOREST
- ACCESS MAX 650i LT / 750i LT FOREST



- TGB Blade 550i / TGB Blade 550i LT



- CF MOTO X8

Již od: **9490 Kč** včetně DPH



Více informací na:

[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

ASP Group s.r.o.

Distributor doplňků SHARK ACCESSORIES v ČR a SR.

Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR

Tel.: +420 311577222 E-mail: info@aspgroup.cz



## ACCESS MAX 650I 4X4

MOTOR	vodou chlazený jednoválec
ROZVOD	OHC/4
ZDVIHOVÝ OBJEM	608 ccm
VRTÁNÍ X ZDVIH	96 x 84 mm
KOMPRESNÍ POMĚR	10,0:1
MAX. VÝKON	45 k (33 kW)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	neudán
PLNĚNÍ MOTORU	EFI Bosch
PŘEVODOVKA	CVT
POHON	2WD/4WD
BRZDY VPŘEDU/VZADU	hydraulické kotoučové
PNEUMATIKY VPŘEDU/VZADU	25x8-12/25x10-12
ROZMĚRY DXŠXV	2040 x 1200 x 1252 mm
ROZVOR	1260 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	300 mm
SUCHÁ HMOTNOST	336 kg
NÁDRŽ	21 l
CENA	149 900 Kč

## VERDIKT

MOTOR	██████████
BRZDY	██████████
ŘAZENÍ	██████████
PODVOZEK	██████████
OVLÁDÁNÍ	██████████
ZPRACOVÁNÍ	██████████
CELKOVĚ	██████████

8,7



Kastlík před kapličkou



Typická je přístrojovka jak z motorky



manipulaci, aniž by do toho spolujezdec nějak zasahoval. Pro častější jízdy ve dvou bych ale hlasoval pro nákup delší verze Maxe 750 – ona 650 se v Long verzi nedělá. Když jsme u cestování – Max z úložných prostor nabízí kastlík pod sedačkou a další vepředu před kapličkou, praktická je ochrana víčka nádrže, výklopný deklíkem před sedlem. Bez připomínek jsou tu brzdy – čtyři kotouče poskytují hodně slušnou zpomalovací sílu a hydraulika ovládání obou páček na řídítkách zase pohotové a lehké ovládání. Brzdnou sílu přidává i variátor. Když se to celé shrne, propočítá a promyslí, tak pokud zrovna nemáte mentální fixaci na katalogovou kolonku výkon, je tu šance postavit do garáže mašinu na úrovni Maxe 750 s výraznou finanční úsporou. Ta se jeví o to zajímavější teď, kdy s ohledem na kurz koruny všichni zdražují. A o tom 650 je.