

NOVINKA

NEW

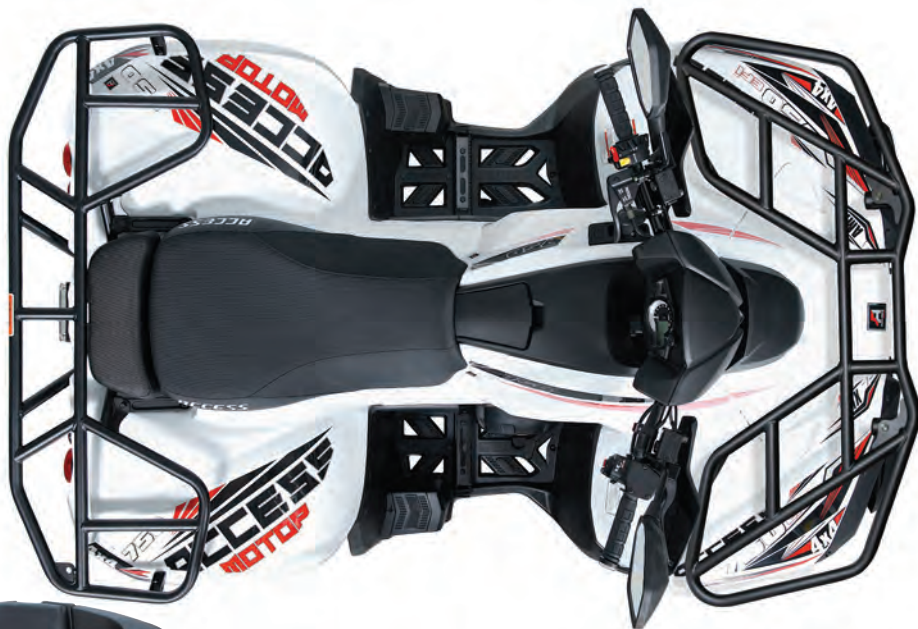
ACCESS MAX 750I 4X4

MAX 750 MY 2015

Sedmistovka od Accessu je na trhu už dva roky a během té doby přesvědčila celou řadu majitelů, že tohle se Tchajwancům docela povedlo. Technický vývoj nicméně nespí a tak je tu upgrade pro nadcházející sezonu.

Access Max 750i 4x4

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102 x 84 mm
Kompresní poměr	11:1
Max. výkon	50 k (37 kW)/5000 ot./min.
Max. točivý moment	55 Nm/4400 ot./min.
Plnění motoru	EFI Bosch
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2040 x 1200 x 1252 mm
Rozvor	1260 mm
Světlá výška	300 mm
Suchá hmotnost	305 kg
Nádrž	21 l
Cena	169 900 Kč



Výrobce slibuje lepší průběh výkonu i točivého momentu a optimalizovanou spotřebu paliva.

Mnohem výraznější je změna designu – jak krátký, tak i dlouhý Max LT dostávají hodně povedené a podstatně dynamičtější polepy, které opticky zdařile rozbíjejí velké plochy blatníků. Na výběr jsou zase dvě barevné varianty – bílá a černá. Access Max 750 zároveň dostává jako standardní výbavu obutí Maxxis Bighorn.

Nic se nebude měnit na ceně, ta stále zůstává na 169 900 Kč.



TEXT: Dan Pejzl FOTO: ASP Group

Při prvním svezení a testování to ještě nebylo úplně jasné, ale z původního označení AX 700 byl hned z počátku prodeje udělán Max 700i 4x4 a nejnověji to bude Max 750i 4x4. Označení trochu mate, protože například na rozdíl od grizzlyny, u které číselné značení 660 a 700 odpovídalo změně zdvihového objemu, u Maxe se na hardwaru motoru nic nemění. Upgrade pro rok 2015 se tak týká jen nových map vstřikování v řídicí jednotce.