



TAKŽE, CO TO SEDMIKILO...

Pane Huang, Access právě u nás začal prodávat svoji první velkoobsahovou čtyřkolku. Co společnost vedlo k tomu, že vyvinula stroj s téměř dvojnásobným zdvihovým objemem než dosud?

Jestliže zákazníci užitkových čtyřkolek pracují třeba v zemědělství, na farmách apod., větší a silnější motor se vždycky hodí. Vývoj větších motorů je obecný trend celého trhu. Access Motor je flexibilní firma, a když slyšíme od zákazníků poptávku, děláme, co je v našich silách, abychom jejich potřeby uspokojili.

Navíc trh malých čtyřkolek zaplavují levné a nekvalitní čínské stroje. Vyvinout velký motor může taky vytvořit nové image firmy. Zákazníci mohou změnit názor na značku, když vidí, že Access umí vyvinout i velký motor, protože vyvinout velký motor také znamená požadavek na vyšší technologie... Ukazuje to taky, že naše výrobky jsou srovnatelné s velkými značkami. Velký motor je samozřejmě také silnější a naše sedmistovka je opravdu silná.

Jak dlouho trval vývoj AX700?

Vývoj motoru trval rok a další dva zabraly testy a modifikování. Velké obsahy si kupují zkušení jezdci a my jsme nechtěli selhat.

O sedmikile od Accessu jste si přečetli o pár stránek dřív. Když jsem tak na něm jezdil, říkal jsem si, proč se na něj nezeptat přímo někoho z Tchaj-wanu... A proč ne zrovna generálního ředitele pana Seana Huanga.

Oblíbený Max5 má skoro stejné rozměry jako AX700





Motor jsme vyvinuli ve společnosti Access Motor, sami máme hodně zkušeností s vývojem motorů. Spolupracovali jsme ale i s některými odborníky z Evropy, kteří pomohli vyvinout opravdu silný motor s nejmodernější technologií.

Podle mého názoru to záleží na zákaznících. Zákazník by měl mít povědomí o technice a ne se ptát jen po ceně, nechceme se srovnávat s čínskou produkcí, protože tchajwanská kvalita je úplně jiná. Na druhou stranu, pro zákazníky, kteří technice rozumí, je AX 700 srovnatelný s jinými velkoobjemovými stroji japonských nebo amerických značek. Věřím, že budete stroj testovat a řeknete jim to.

Věnovali jsme tak víc času přípravě, abychom zákazníkovi poskytli nejlepší produkt.

Čtyřkolka má rozměry srovnatelné s vašimi třístovkami, byl to záměr?

AX700 má úplně jiné šasi než Max 5. Je to hodně pohodlná čtyřkolka. Není problém postavit čtyřkolku, ale postavit kvalitní čtyřkolku s komfortním odpružením není snadné...

Design je jiný než u menších strojů...

Design se liší od ostatních modelů, protože chceme ukázat, že tento model je odlišný. Najali jsme externí designéry pro AX700, takže je dobře vidět, že jde o unikátní stroj.

Motor pochází z vývoje společnosti Access Motor, nebo je to nějaká kooperace?

Jaké jsou reakce z trhů, kde se už AX 700 prodává?

Máme velmi pozitivní zpětnou vazbu – dobrý motor, dost síly a lehké řízení. Samozřejmě, že zásadní záležitostí je cena. Cena se odvíjí od naší kvality, pokud budeme mít vyšší poptávku, budou moci naši prodejci nabídnout i lepší cenu. Když zákazník vyzkouší náš produkt, určitě ho ocení.

Má Access Motor v plánu třeba dlouhou verzi tohoto stroje?

Ano, plánujeme vyvinout model s delším šasi, aby byla AX 700 plnohodnotně dvoumístná čtyřkolka. Projekt právě probíhá, nevíme ale ještě, kdy bude dokončený.

Které stroje tvoří nejbližší konkurenci pro AX 700?

Který stroj tvoří hlavní objemy prodeje Accessu?

Mini sportovní čtyřkolky DRR jsou velmi populární v USA a na Středním východě. Pro Evropu to zase mohou být Max 5 EFI a 450 Warrior.

Můžeme čekat ještě nějaké novinky mezi menšími stroji?

Jak jsem zmínil, je tu spousta čínských výrobců malých levných čtyřkolek, a tak hodně výrobců vyvinulo větší motory. Nemyslím si, že budeme vyvíjet menší model v blízké budoucnosti. Modifikujeme ale náš nejlepší model DRR pro americký trh a úspěšně s ním závodíme jak v USA, tak i v Evropě.

TEXT: Dan Pežík FOTO: archiv

inzerce



700i H1 4x4 SPECIAL EDITION

Nejprodávanější modelovou řadu 700i H1 4x4 jsme nyní rozšířili o model pro zákazníky, kteří hledají cenovou dostupnost, ale přitom se nechťejí ochudit o výkon ani luxus. ARCTIC CAT 700i H1 SE má zvětšený, mimořádně silný vstříkovaný motor, robustní konstrukci, vysokou spolehlivost a elektricky přepínatelný pohon 2WD/4WD. S elektrickou uzávěrkou předního terénní stroj s perfektně vyváženými vlastnostmi a vynikající ovladatelností. Ve Speciální Edici nyní nabízíme model 700i H1 4x4 se všemi osvědčenými přednostmi čtyřkolek značky ARCTIC CAT plus mimořádnou výbavu navíc **ZDARMA!**

199 900 Kč
včetně DPH a SPZ

700i H1 4x4 SPECIAL EDITION

+ Originální doplňky
ZDARMA



Naviják
WARN® RT30



Hliníkové
disky kol



Výfuk
REMUS®



Tažné
zařízení
Homologované



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce amerických čtyřkolek ARCTIC CAT do České a Slovenské republiky.
Adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák Tel.: +420 311 577 223 E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz

WWW.AC-USA.CZ