

## TEST ATV ACCESS WARRIOR 450

*Na trhu momentálne nájdete bohatú ponuku športových štvorkoliek, ktoré oslovujú široký okruh jazdcov. Vybrať si môžu skutoční profi pretekári, ale bohatý výber čaká aj na rekreačných športovcov, ktorí hľadajú predovšetkým výkonné a spoľahlivé športové náradie, ktoré dokážu využiť na trati aj mimo nej.*



# Športové náradie pre široké masy





● *S fotením nám ochotne pomohol Jaroslav Bažant, ktorý úspešne háji farby Accessu na okruhoch v Českej republike*

Pomaly sme si už zvykli na nepreberné množstvo ázijských značiek, ktoré sa neustále objavujú na našom trhu. Štvorkolky v posledných rokoch prežili celosvetový „boom“ popularity a šance sa okrem renomovaných značiek chytili aj výrobcovia z ďalších ázijských regiónov. V zásade aj tu platí to isté, čo v motocyklovom priemysle a medzi touto ponukou nájdeme dosť veľké kvalitatívne rozdiely. Označovať však všetky ázijské štvorkolky ako lacné, slabé a poruchové štvorkolky je dnes už

ďaleko od pravdy. Aj v tomto segmente vyčnievajú niektoré značky, ktoré sa dokážu veľmi priblížiť tomu, čo ponúka renomovaná konkurencia zo Severnej Ameriky alebo Japonska. V drivej väčšine sem patria taiwanské značky. Nie je žiadnym tajomstvom, že Taiwan sa stal jednou z najdôležitejších základní pre výrobu najrôznejších komponentov motocyklového priemyslu a okrem japonskej „štvorky“ dodávajú taiwanské firmy komponenty aj európskym a severoamerickým

výrobcom. Je pochopiteľné, že vysoké požiadavky na kvalitu, ktoré vyžadujú renomovaní výrobcovia sa prenášajú aj na výrobky taiwanských značiek. Do tejto kategórie sa radí aj značka Access, ktorá disponuje zaujímavou ponukou modelov.

### Špičkový Warrior

Model Warrior môžeme smelo zaradiť na špičku v ponuke výrobcu. Toto športové náradie je namierené na výkonnostného športovca, ktorý



● Pohonná jednotka prekvapí vynikajúcim výkonom už od najnižších otáčok



● Komponenty pruženia z dielne Accessu sú plne nastaviteľné

požaduje dostatok výkonu a kvalitný podvozok zároveň. Výlety na trať nie sú otázkou občasného „zablúdenia“, ale sú súčasťou pravidelného tréningového programu. V tomto prípade však platí, že v sériovej podobe je to skôr príjemný spoločník ako dravec, ktorý má výkon znížený na predpísaných 15 kW, celá štvorkolka je okrem toho doplnená povinnou výbavou, ktorá je nutná pre homologizáciu. Výhodou sériového

**Model Warrior môžeme smelo zaradiť na špičku v ponuke výrobcu. Toto športové náradie je namierené na výkonnosného športovca, ktorý požaduje dostatok výkonu a kvalitný podvozok zároveň. Výlety na trať nie sú otázkou občasného „zablúdenia“, ale sú súčasťou pravidelného tréningového programu**

vybavenia samozrejme je možnosť používať štvorkolku v bežnej premávke a to dokonca aj so spolujazdcom.

### Motor dvoch tvárí

V triede Offroad sú motory o objeme 450 ccm považované za špičkové náradie a vývoj súčasných pretekárskych špeciálov (quadov) je najmä o tomto zdvihovom objeme. Tvrdenie, že ak obstojíte v tejto triede, tak už obstojíte všade je teda určite namieste. Access v prípade Warriora siahol po motore z dielne kórejskej značky Hyosung. Moderný kvapalinou chladený jednovalec robustnej konštrukcie okrem vysokého výkonu ponúka aj vynikajúcu životnosť a medzi konkurenciou sa rozhodne nestratí. V otvorenej výkonovej verzii výrobca udáva výkon na hranici 50 k, čo je s konkurenciou plne porovnateľný údaj. 5-stupňová prevodovka je doplnená užitočnou spiatočkou. Ak plánujete používať štvorkolku v bežnej premávke, tak nejaké zásahy do motora sa samozrejme neodporúčajú, no ak bude jazdiť najmä v teréne, tak určite k tomuto kroku pristúpite, no potom rozhodne nebudete ľutovať a obávať sa nedostatku výkonu.

### Športový podvozok

Podvozok rovnako spĺňa parametre kvalitného náradia pre výkonnosného jazdca. Konštrukcia a fyzické rozmery prihládajú na časté využitie na motokrosových tratiach a štvorkolka je skôr široká a nízka, vďaka čomu vás v zákrutách „podrží“ a nie je tak náchylná na prevrátenie ako kompaktnější konkurencia. Oceleový rám sa pre rok 2009 dočkal nového farebného prevedenia. Komponenty pruženia domácej výroby sú na oboch koncoch plne nastaviteľné. Výkonné kotúčové brzdy na oboch koncoch zdobia hadičky s kovovým plášťom, ktoré sú súčasťou sériovej výroby. Súčasťou sériovej výbavy sú aj rozšírené kovové plošiny vyplnené



### ● Access Warrior je špičkovou športovou štvorkolkou v ponuke výrobcu

textilnou sieťou na mieste stúpačiek, ktoré zabráni prípadnému sklznutiu nohy pod zadné koleso a sú neodmysliteľnou súčasťou pretekárskych špeciálov. Vydarený je aj dizajn, ktorý určite spĺňa požiadavky kladené na športovú štvorkolku. Aj v prípade dizajnu došlo k drobným zmenám a pre rok 2009 pribudli na boku chladiča nové plastové „krídla“, ktoré pomáhajú usmerniť viacej vzduchu smerom na chladič. Novinkou je aj nový digitálny prístrojový panel, ktorý jazdcovi ponúka všetky potrebné údaje. Warrior váži so sériovou výbavou takmer 220 kg, no treba brať do úvahy, že na rozdiel od špeciálov je táto štvorkolka homologizovaná aj pre použitie v bežnej premávke, čo určite má za následok tých pár kil navyč.

### Zimné radovánky

Myslím, že po tohtoročnej zime sú pre väčšinu obyvateľov Slovenska akékoľvek úvahy o následkoch globálneho otepľovania len rečami pár amatérskych meteorológov, ktorí nedokážu predpovedať počasie ani na najbližších 10 minút, nieto na dlhšie obdobie. Február bol v našich končinách pravý zimný a okrem chladného počasia nechýbalo ani +30 cm snehu. Testovať športovú štvorkolku v takýchto podmienkach nie je práve ideálne a Warrior sme nemali možnosť poriadne preveriť. Na druhej strane ak sa nájde priestor, kde toho snehu nie je až tak veľa, tak štvorkolka vám ponúkne ďaleko viac zábavy, ako by ste čakali a práve to sa nám s Warriorem podarilo. K dispozícii sme mali otvorenú verziu a bolo to poznať okamžite po naštartovaní. Racingová koncovka výfuku bola dosť hlučná a na vozenie susedom popod okná by to asi nebolo, ale už podľa zvuku bolo jasné, že príjemný spoločník sa zmenil na dravca, poriadne nabrúsenú štvortaktnú 450-ku. Všetko ostatné zostalo sériové. Ak som spomínal zábavu v snehu, tak jednu chybičku to predsa len malo a neustále kĺzanie sa po snehu nedovolilo naplno si vyskúšať čo táto štvorkolka dokáže. Prijemným prekvapením bol samotný motor, ktorý sa veľmi ochotne prebral k životu a prakticky okamžite ponúkal využitelný výkon, pričom výkonová krivka bola plynulá a jeho



### ● Racingová koncovka výfuku je dosť hlučná



### ● Access neustále modernizuje čoho dôkazom je aj vlnkový profil brzdnych kotúčov



### ● Plošiny pri stúpačkách sú súčasťou sériovej výbavy



### ● Chcelo to len správny povrch a zábava už prišla sama

nárast bol lineárny. Správal sa presne tak, ako by ste od 450-ky očakávali a výkonu bolo neustále viac ako dosť. Ľahké radenie len poukazovalo na civilnejšie využitie Warriora a nemusíte mať obuté práve krové čizmy, aby s vami prevodovka spolupracovala. Spiatočka išla zaradiť bez väčších problémov, aby sa pri zaradenej spiatočke nedostával na zadné kolesá plný výkon, tak je výkon pomocou zapalovania prerušovaný. V tomto prípade by však prerušovanie nemuselo byť tak intenzívne, pretože to trochu komplikovalo pohyb vzad. Podvozok v sérii je nastavený skôr mäkkšie, ale sériové pruženie ponúka široké možnosti nastavenia, takže nie je problém prítvrdiť. Hodnotiť kvality brzdového systému na snehu asi nie je najlepší spôsob ako ich vyskúšať, no na asfalte sa správali podľa očakávaní a nemali najmenší problém so spomalením štvorkolky. Hovorí sa, že najlepším spôsobom prezentácie športového modelu je jeho nasadenie v pretekoch. Presne týmto heslom sa riadia aj vo firme ASP Group, ktorá je importérom značky Access

a Warrior sa v stále väčšej miere objavuje na pretekárskych okruhoch najmä v Českej republike, kde dokáže držať krok aj s renomovanou konkurenciou.

### Záver

Access Warrior 450 je dôkazom, že na trhu športových štvorkoliek existuje bohatá ponuka a ak hľadáte výkonné a kvalitné športové náradie, tak nemusí pochádzať len z dielne renomovaných výrobcov. Už v sérii (po otvorení výkonu) dokáže ponúknuť hobbiový alebo výkonnostnému športovcovi športový potenciál, s ktorým môže vyzráž rovno na trať a v prípade ďalších menších úprav týkajúcich sa najmä podvozku sa z neho stáva plnohodnotný športový quad vhodný na pretekávanie, pričom obstarávacie náklady sú stále nižšie ako v prípade renomovanej konkurencie. No a má to ešte jednu výhodu a pokiaľ nemáte práve pretekárske ambície, tak Warrior vďaka homologizácii využijete aj na presuny po bežných komunikáciách.

### Access Warrior 450

#### MOTOR

**Typ:** kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec, rozvod DOHC, 4 ventily  
**Vŕtanie x zdvih:** výrobca neudáva  
**Zdvihový objem:** 280 ccm  
**Kompresný pomer:** 11 : 1  
**Max. výkon:** 19 k pri 6 500 ot./min / 52 k (otv. verzia)  
**Max. krút. moment:** výrobca neudáva  
**Príprava zmesi:** karburátor Mikuni  
**Zapalovanie:** CDI  
**Štartovanie:** elektrické  
**Prevodovka:** 5-stupňová + spiatočka  
**Sekundárny prevod:** refaz

#### PODVOZOK

**Rám:** kolískový pozváraný z ocelových rúrok  
**Rozmery (D x Š x V):** 1 825 x 1 270 x 1 140 mm  
**Rázvor:** 1 270 mm  
**Výška sedla:** 800 mm  
**Objem palivovej nádrže:** 14,8 l  
**Pneu: vpredu:** 21x7-10, vzadu: 20x11-9  
**Pruženie: vpredu:** nezávislé zavesenie pomocou ramien, zdvih 70 mm, vzadu: centrálné uložený tlmič pruženia, zdvih 70 mm,  
**Brzdy: vpredu:** 2 x kotúčová, priemer kotúča 165 mm, vzadu: kotúčová, priemer kotúča 220 mm  
**Hmotnosť:** 219 kg  
**Cena:** 5 790 € (174 429,54 Sk)

**+ výkon motora v otvorenej verzii, atraktívny dizajn, kvalitné sériové komponenty**

**+++ hlučná koncovka výfuku, prerušovač výkonu pri zaradenej spiatočke**

**ATV na test zapožičal:  
 ASP Group s.r.o., Žebrák, CZ**