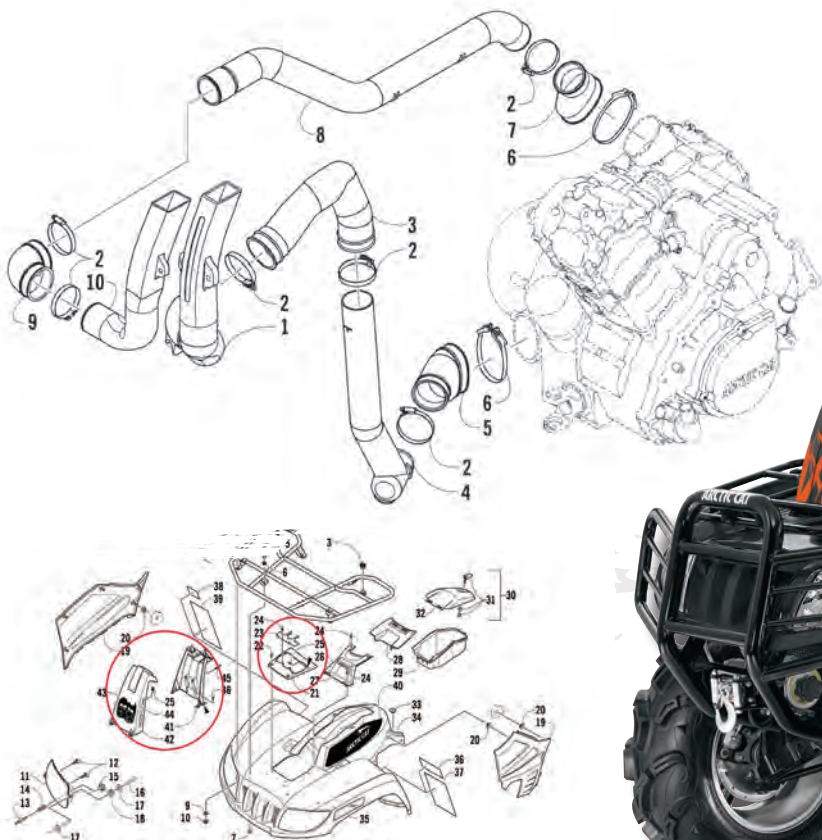




Jen dvě čtyřkolkové značky vyrábí modely přímo určené pro závodění nebo jenom na řádění v bahně – Arctic Cat Mud Pro a Can-Am Outlander MR. Mud Pro se k nám sice nedováží, ale díky nově prodávanému kit není problém si ho postavit.

Can-Am MR (Mud Racer – tedy bahenní závodník) totiž svojí cenovkou začíná oficiálně na hodně nepříjemných 392 tisících, což je, ruku na srdce, docela raketa. Dostanete za ty peníze sice i přípumpovatelný podvozek a chladič vyhozený nad přední nosič, ale to už jsou úpravy spíše pro profi bahnozávodníky. Když vezmete v úvahu variantu od Arctic Catu, tak sedmikilo pro přestavbu koupíte už za necelých 230 tisíc a originální sada pro předělání mašiny na bahenní speciál je v prodeji za 29 900 Kč. Jestli je vám 700 kubíků a jednobuch málo, tak dvouválcový Thundercat v základu přijde na necelých 260 tisíc. To už je o čem přemýšlet. Sedmikilo je taková rekreační varianta, když to vezmete hodně vážně a budete chtít v bahně honit desetiny sekundy, tak litr je tou pravou volbou.

DO BAHNA!





Tovární sada Arctic Catu pro přestavbu obsahuje všechno potřebné – takže nový kryt variátoru, hadice a trubice na protažení sání, šnorchl, polepy atd.

V GARAZI...

A když se do toho pustíte doma sami? Nejdůležitější věcí při přestavbě na bahňáka je zabránění zatopení sání a variátoru. Na některých modelech to nepůjde úplně snadno, protože budete muset natáhnout hadici i od výfuku variátoru, který bývá vzadu a standardně zase tolik prostoru pod sedačkou a mezi kapotami na žádné mašině není. Nakoupit se dají různé typy šnorchlů, nebo si je prostě vyrobíte z plastových odpadových trubek... Další věcí je, a to hodně důležitou, jsou guma. Světoví výrobci na bahnomily myslí, a tak není problém, vybrat si obutí přímo do bahna (např. ITP MUD LITE XXL nebo XTR nebo Maxxis Zilla), s tím standardním totiž obvykle v bahně moc nedokážete. Tak to by byl asi tak základ. Další ladění už může znamenat i vytažení chladiče někam nahoru, aby se nezalepoval bahnem, taky jsou na trhu kity i s držákem. Výhodou jsou i vyšší nášlapy i zvýšení světlosti, a to ať už použitím větších kol (standardní dvanáctky se mění za čtrnáctky) nebo úpravou podvozku (nejjednodušeji podložením tlumičů). Pak je určitě potřeba nenechat nic náhodě a pořídit kvalitní naviják – fakt nešetřit. Ona když vám ta nazbrojená mašina přeci jenom v tom bahně zůstane, tak stejně nic jiného nezbude... Když půjdete do extrémů, tak se můžete pustit do motoru, variátoru atd. atd.

Text: Dan Pejzl
Foto: arctic cat, can-am

