

..:ARCTIC CAT WILDCAT 1000

# HODNĚ DIVOKÁ KOČKA

Když na setkání dealerů značky Arctic Cat v březnu firma tajemně představila zcela nový sportovní nákladáček, tak všem bylo jasné, že to bude pořádná pecka... Bylo totiž jasné, že musí být ještě extrémnější než devíkitilo od Polarisu.



Jak se předpokládalo, tak se stalo. Když tenkrát přisunuli Wildcata (Divoká kočka) – tak se jmenuje – na pódium jenom na statickou ukázkou, vynikly jeho sportovní tvary, které už nemají nic společného třeba s užitkovými Prowlery. Už na první pohled totiž jde o hodně ostrou záležitost, která inspiraci čerpala ne ve světě UTV ale u pouštních bugin, tak oblíbených ve Státech, kde pro podobné radovánky mají tisíce akrů použitelných ploch. Navíc Arctic Cat ví moc dobře, co takový ostrý UTV potřebuje, vždyť má na kontě i vítězství v tisícikilometrové Baje, kde svou odolnost prokázal upravený Prowler. Pro naše podmínky přichází nejspíš srovnání s autokrosovými speciály, které mají zase velkou tradici v Evropě. Ať tak nebo tak, Wildcat 1000 je to nejsilnější a nejsportovnější, co vám čtyřkolkový potažmo nákladáčekový trh může nabídnout.



## LOTERIE MOTORU

Při představování novinek na sezonu 2012 už Arctic Cat ukázal stroje v reálné podobě se všemi jeho technickými finesami. Dlouho se spekulovalo, a nutno podotknout, že továrna s radostí tyto spekulace přiživovala, jaký že to vlastně dostane Wildcat motor. Ve hře jich bylo hned několik – od litru z Thundercata přes různé agregáty ze sněžných skútrů. Nakonec zcela podle logiky věci zvítězil dvouválcový vidlicový buchar z Thundercata, který používají i Prowlery a je proto jasné, že vydrží i vysokou zátěž v pracovním nasazení. V tomhle případě jde o motor s objemem 951 ccm (do představení Can-

Amáckého litru tedy nejobjemnější agregát montovaný do čtyřkolky) se čtyřventilovou technikou a vstřikováním benzínu. Ten měl v původním provedení asi 75 koní, dostalo se mu ovšem řady úprav, aby výkonově překonal řadový twin od Polarisu, který v RZR dává 88 koní. Přesné číslo Arctic Cat neuvolnil, ale Wildcat je silnější. Jsou za tím tyhle úpravy: motor má zvětšený difuzor (50 mm) s klapkou sání pro lepší dýchání a s tím dostal rovnou i nový airbox pro optimalizaci proudění nasávaného vzduchu. Na druhé straně je to zcela nový výfukový systém svedený do jedné koncovky.

Pro vyšší výkon byl upraven i variátor, kde se objevila spojka s tlumičem záběru známá už z Thundercata, která má i funkci prokluzu v extrému, čímž může nárazově ubrat točivý moment posílaný na kola. Pro rychlejší jízdu než v Prowleru byla upravena i převodovka.



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

[www.ITPTIRES.CZ](http://www.ITPTIRES.CZ)



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psc: 26753  
tel.: 311577222 email: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)



**HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE**

[www.ASPGROUP.CZ](http://www.ASPGROUP.CZ)

## .:ARCTIC CAT WILDCAT 1000



### TOHLE JE BUGINA...

Šasi tohoto „nákladáčku“ tvoří rám z ocelových trubek jako u jiných UTV ovšem jeho struktura je obvodová a umožňuje usazení sedaček co nejniž a tím i snížení celkového těžiště stroje. Rozložení hmotnosti napovídá o hravosti Wildcata – mezi přední a zadní nápravu se váha dělí v poměru 40/60 %. Cihla na cihle nezůstala na podvozku – tady nejvíc byly využity

zkušenosti z bugin. Vpředu to jsou ještě dvojitá ramena, jak je zvykem (tady ovšem s patřičnou délkou, takže vedení kola bude určitě precizní), vzadu je ovšem všechno jinak. Tam už úřaduje pětiprvkový závěs se dvěma podélnými rameny, který by měl překonat i jednodušší uložení použité u Polarisu RZR 900 XP. K tomu se přidává bezprecedentní zdvih kol – vpředu 43 cm a vzadu skoro 46 cm!!! To vám nikdo jiný prostě nenabídne. Odpružení tu obstarávají nastavitelné jednotky od Walker Evans Racing (progresivní pružiny, 17 pozic pro kompresi a nastavení předpětí). Samozřejmě, že má Wildcat 1000 na každém kole brzdu. Ta kola jsou navíc

14palcová, takže další plus pro výbornou průchodnost, a ještě obutá do speciálně vyvinutých gum Duro Kaden. Ideálním případem pro použití sofistikované posilovače řízení je právě tahle bugina. Adaptibilní posilovač dává svůj účinek podle rychlosti, navíc bere v potaz takové údaje, jako jsou aktuální řídicí působení na volant, odpor kol, rychlost a další a teprve podle toho pomáhá řidiči s otáčením volantem. Zároveň slouží jako tlumič rázů.

Že jde o sportovní nářadí, prozrazuje i pohled do kabiny, kde posádka sedí v anatech. V sérii mají ale klasické třibodové pásy. Hned v základu dostal Wildcat dozadu otevírané trubkové dveře s integrovanou sítí pro maximální ochranu posádky. K vidění je v kabině i nový pětipalcový digitální přístroj. Standardem jsou i LED lampy na obou koncích stroje. Místo zbylo dokonce i na malou korbíčku o nosnosti přes 130 kilo pro bagáž nebo kanystry...

Wildcat bude dostupný ve dvou barevných odstínech – černá nebo zelená metalíza.



Text: Dan Pejzl

Foto: Olda Hřích, Arctic Cat