



S pohybem kurzu se čekalo celkem logicky zdražování všeho, co k nám proudí přes hranice, a ve většině případů se tomu tak i stalo. Výjimka proto těší dvojnásobně! Arctic Cat si ponechává svoje extrémně nízké ceny a třeba tohle TRV 550 koupíte už za necelých 195 tisíc.

POPELKA MADE IN USA

Model TRV 550i je v katalogu Arctic Catu takovou popelkou, protože ho zdatně válcuje krátké sedmikilo, kde je cena jenom o málo vyšší (aktuálně o pět tisíc ve verzi SE). Konstrukčně jsou modely 700 a 550 prakticky totožné a jediným rozdílem, který stojí za zmínku, je právě menší motor. Čtyřkolky jsou to ukované z poctivého železa, jsou hodně velké, dost široké a provozně jednoduché – prostě taková užitkovka pro každý den, jak má být. Model TRV je specialitou Arctic Catu – znamená tři v jednom – nadneseně řečeno:

tři mašiny za jedny prachy. Buď můžete nasadit druhou sedačku, spíš teda docela dost pohodlné křesílko, a vyrazit se slečnou na romantický výlet, kdy máte oba dva prostoru kopec díky rozvoru 1473 mm a nemusíte se k sobě vůbec lepit (což může být někdy na škodu...). Nebo další z možností je výměna sedačky za plastovou korbíčku á la UTV. Pak sice taky můžete jezdit ve dvou, ale o pohodlí už není řeč. Na korbíčku potom můžete naložit třeba balík slámy, v případě, že děláte na farmě, ale i krabici se zásilkou, pokud pracujete na poště, a promptně ji doručit. Nakládání a skládání vám tu usnadní sklopné zadní čelo korbíčky. Jako třetí možnost je nasazení klasického trubkového

nosiče. Všechny jmenované prvky na mašinu jednoduše nasadíte a zajistíte bez použití náradí, prostě je jenom nasadíte a zaaretujete to a je to hotové k použití – systém SpeedRack. Ke standardu mimo to patří i koule, naviják Warn RT 30, koncovka od Remusu nebo metalíza.

Klidná síla

Pětsetpadesátka není vyloženě trhač drnů nebo nedej bože asfaltu. Je to střední třída, jak má být, a koně navíc tu nečekejte. Podobně k tomu přistupuje i aktuální sedmikilo, které taky nechce soupeřit o nejsilnější motor. Takhle si Američan představuje užitkovou kolku a tak to prostě je. Díky představení nového dvouválce ve Wildcatu Trail



TRV může díky systému SpeedRack nést sedačku, korbíčku nebo nosič, malý nosič tam ale zbude vždycky



se ovšem začíná blýskat na časy a dost pravděpodobně se příští generace sedmistovky úplně promění a 550, kdo ví... Arctic Cat si je vědomý nejen průměrného výkonu svých jednoválců i jednoduchého (a blbuvzdorného) ovládání

a zpracování a cílí na úplně jinou skupinu zákazníků než jeho kontinentální konkurenti. Asi největší sranda na tomhle celém je, že nejbližší konkurent porovnatelných užitných vlastností – Polaris Sportsman 550 X2 – stojí o neuvěřitelných 120 tisíc víc... Ano, má lepší motor a vychytanější pohon

Vzadu to je hodně pohodlné a místa dost i pro chlapa



Arctic Cat TRV 550i

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	545 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 82 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	neudán
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2489 x 1207 x 1278 mm
Rozvor	1473 mm
Světla výška	279 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	254/254 mm
Suchá hmotnost	359 kg
Nádrž	20 l
Cena	194 990 Kč

Verdikt

Motor	████████████████████
Brzdy	████████████████████
Řazení	████████████████████
Podvozek	████████████████████
Ovládání	████████████████████
Zpracování	████████████████████
Celkově	████████████████████

8,5

Kastlík je tu před sedlem, pod sedlo se kvůli nádrži vejde jenom firemní nářadíčko a jinak nic



předních kol, ale pokud jde o práci a profi využití, Arctic Cat je díky své ceně jasně na koni. Půllitr tak spíše ohrožuje vlastní sedmikilo, které (ovšem krátké a bez systému TRV) je jen o málo dražší. Pokud byste chtěli TRV 700, rozdíl činí nezanedbatelných 45 tisíc.

Arctic Cat 550 představuje funkční podvozek, který posádku netluče při jízdě po lese, snese bez problémů plný náklad při naložené korbice a rozhodně vás nebude trápit při delších cestách. Zdvihy to má tak akorát – přesně deset palců. Na co postavený nebyl, to je sportování, skákání a další kratochvíle... Dlouhý rozvor i značná hmotnost bytelné konstrukce jsou prostě v první řadě pracovní a cestovní záležitosti. AC proto uvádí tažnou sílu 477 kg (koule je homologovaná), nosnost korby se neuvádí, ale její bytelnost slibuje celkem hodně... Pohodovému použití odpovídá i pro Arctic Cat typický variátor Duramatic

s mokrou odstředivou spojkou, který zabírá zvolna a pěkně lineárně, navíc to šetří řemen. Řazení nikdy nebyl a opět není žádný problém, páku má AC dlouhou, ale žádnou sílu není potřeba na ni vyvíjet. Stejně platí o brždění – tři kotouče mají samozřejmě sílu bez nutnosti mačkat do bezvědomí (na rozdíl od jiných amerik, tady máte na řídítkách obě páčky!) a k tomu se přidává i motor díky slušné motorové brzdě. Vše tak nějak samozřejmě funkční – tak, jak by chtěli všichni číňani, aby fungovali...

