



limited pre náročnejších

PREDSTAVENIE: ARCTIC CAT XR 700I LTD PS

Text: P. Lovíšek, foto: Arctic Cat



*
Fešáček s iniciálami XR z produkcie americkej značky Arctic Cat sa môže pochváliť novým dizajnom, ktorý ho neodsudzuje len na prácu v temnom lese, ale vďaka uhladeným tvarom s moderným dizajnom v kombinácii hladkých plôch s ostrými hranami sa môže suverénne promenádovať aj ulicami mesta. Najčerstvejšou novinkou je verzia Limited, ktorá v tomto smere zachádza ešte ďalej.

Americký výrobca Arctic Cat začal svoje pôsobenie na poli snežných skútrov už v roku 1961. Štvorkolky začali schádzať z výrobných pásov fabriky v Thief River Falls v roku 1995 a za dve desaťročia si získali v sortimente Arctic Cat pevné miesto a tvoria viac ako polovicu produkcie, obratu aj zisku. Hlavne kvôli rastúcemu dopytu po štvorkolkách Arctic Cat v roku 2007 vybudoval v 200 km vzdialenom St. Cloud vlastnú fabriku na motory, ktorá dnes patrí k technologicky najlepšie vybaveným motorárňam na svete. Sortiment štvorkoliek Arctic Cat zahŕňa nespočetne veľa modelov a ešte viac rôznych objemov a verzií. Medzi najnovšie prírastky tejto rodiny patrí nová generácia modelov XR. Na prvý pohľad ich spoznáte podľa modernejších hranatých tvarov, či napríklad aj podľa svetlometov s novými šikmými tvarmi.

Novinky v útrobach stroja

Arctic Cat sústredil veľkú pozornosť na vývoj celkom nového motora. Nová generácia štvorkoliek je poháňaná od základu novým vysokovýkonným štvortaktným štvorventilovým jednovalcom s objemom 695



kubikov, ktorý je plnený elektronickým vstrekomanim. Celok sa podarilo vyladiť tak, že podľa slov výrobcu bola spotreba znížená o celých 25%, čo ide ruku v ruku aj s nižšími emisiami. Skvelá správa je, že bola znížená aj hlučnosť – a to až o 8 dB. Automatická prevodovka Duramatic je konštruovaná aby odolávala aj veľkému zaťaženiu. Tento robustný variátor s plynulou zmenou prevodu reaguje okamžite na zmenu otáčok, rýchlosti, alebo zaťaženia motora. Prevodovku tvoria tri hlavné prvky – primárna (hnacia) spojka, sekundárna (hnaná) spojka a ozubený klinový remeň. To všetko je doplnené ešte o rozbehovú odstredivú spojku, vďaka ktorej môže byť primárna spojka neustále zopnutá, čo znižuje opotrebenie hnacieho remeňa. Prevodovka má samozrejme rýchly a pomalý prevod dopredu, späťochu, neutrál a parkovaciu polohu. Podporuje aj brzdenie motorom pri zjazde z kopca. Samozrejmosťou pre pracovno-turistickú štvorkolku je pohon všetkých štyroch kolies, ktorý vám umožní zdolať aj náročnejšie terény. Tlačidlom máte na výber, či zvolíte pohon len zadnej nápravy, alebo potrebujete výkon prenášať na všetky štyri kolesá. Je tu tiež možnosť uzamknutia predného diferenciálu - ľahko ovládateľná uzávierka predného diferenciálu umožňuje podstatne zvýšiť trakciu v náročnom teréne. Pri normálnej jazde v režime 4x4 sú predné kolesá poháňané cez otvorený diferenciál, ktorý umožňuje ľahké riadenie vďaka tomu, že pri zatáčaní sa kolesá točia rôznou rýchlosťou. Pokiaľ sa dostanete do úzkych a kolesá strácajú trakciu, stačí použiť tlačidlo ovládajúce uzávierku,

diferenciál sa zamkne a hnacia sila je prenášaná na všetky štyri kolesá. Zásadnou modernizáciou prešiel aj podvozok novej modelovej rady. Ten má teraz o 5 cm väčší rázvor, čím XR700 získalo vyššiu stabilitu. Celková dĺžka však zostala zachovaná, vďaka tomu vám nebude v garáži zaberat' príliš veľa miesta a ľahšie sa prepletiete aj hustým lesom. Nový rám dáva štvorkolke výbornú ovládateľnosť aj vďaka zníženému ťažisku. Motor je zároveň voči predchodcovi posunutý o celých 8 cm dopredu, čo nielen že uľahčuje ovládateľnosť, ale vďaka tomu je aj viac priestoru pre nohy.

Bohatá výbava

Menšiu únavu, jednoduchšie riadenie a celkovo ľahšie ovládanie sľubuje elektronický posilňovač riadenia. Arctic Cat sa hrdí tým, že ich posilňovače patria k najsilnejším na trhu. Posilňovač nielen výrazne znižuje silu potrebnú na riadenie, ale zároveň pôsobí ako tlmič rázov prenášaných od kolies do riadidiel. Pri práci sú neoceniteľnými pomocníkmi „drobnosti“ vpredu aj vzadu. Reč je o navijáku Arctic Cat/WARN Provantage s ťažnou silou 3000 lbs. Vzadu je touto užitočnou drobnosťou ťažné zariadenie, ktoré je dokonca homologované, takže umožňuje ťahať príviesny vozík aj v premávke. Osvetlenie je v súlade s dnešným trendom s použitím technológie LED. Predné reflektory sú kombináciou úzkych LED pásov denného svietenia so štvoricou vysoko výkonných šošovkových svetlometov. LED-ky nájdeme aj v zadných svetlách. Nielen že to dobre vyzerá, ale vysokosvietivé LED zvyšujú aktivitu

bezpečnosť. Úplne nové sú nosiče SpeedRack II vyrobené z plastu zabraňujúcemu kĺzaniu. Vďaka tomu na nich prichytená batožina, či pracovné náradie lepšie drží. Ich praktickosť zvyšuje nový inteligentný systém upevňovania príslušenstva. Zaujímavosťou je, že predný a zadný nosič sú navzájom identické, takže príslušenstvo v podobe rôznych boxov a držiakov môžete podľa potreby upevniť vpredu, či vzadu.



MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, rozvod SOHC

Zdvihový objem: 695 ccm

Vrútenie x zdvih: 102 x 85 mm

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor (P+H+L+N+R)

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: ocelový rúrkový

Odpruženie: všetky kolesá nezávisle zavesené, odpružené pružiacimi jednotkami s hydraulickým tlmením, zdvih 254 mm vpredu aj vzadu

Brzdy: kotúčové, hydraulické, vpredu dva kotúče, vzadu jeden

Kolesá: zliatinové

Pneumatiky:

vpredu: 25x8-12"

vzadu: 25x10-12"

ROZMERY A HMOTNOSTI

Objem palivovej nádrže: 24,6 l

Hmotnosť bez náplní: 344 kg

Praktickým pomocníkom sú aj nové nosiče vyrobené z plastu zabraňujúcemu kĺzaniu prevážaných predmetov. Nový je aj systém upevňovania príslušenstva SpeedRack II, ktorý umožňuje v priebehu pár sekúnd „nakliknúť“ rôzne boxy, či držiaky. Zaujímavosťou je, že predný a zadný nosič sú navzájom symetrické, takže príslušenstvo môžete podľa potreby bez problémov premiestňovať z jedného nosiča na druhý.