

Pěkně až ve chvíli, kdy utichla polarisománie, se do představení svých trumfů pro rok 2015 pustily Can-Am i ArcticCat. A u kočičáků toho taky nebylo zrovna málo, tady je shrnutí novinek. Daly by se rozdělit na tři témata: Wildcat, kolky a Pro-wler. Ve Státech už se novinky prodávají, u nás budou s evropskou homologací dostupné na jaře.



HELLO KITTY SE NEKONÁ

Modelová řada Wildcat dostává třetího zástupce – Wildcat Sport. Pohání ho stejný paralelní dvouválec jako typ Trail, ale oproti němu dostává Sport dalších 10 palců navíc v šířce – tj. víc než 25 cm a to bude ve stabilitě v zatáčkách rozdíl asi jako nebe a dudy... S víc než šedesátkou koní, kterou Arctic Cat udává, to tak bude výrazně bezpečnější než u Trailu, který musel ustoupit šířkou kvůli tradičním vjezdům do amerických ATV parků. Tohle už je ale zase stabilní bugina jako velký Wildcat a podle toho vypadá i podvozek. Standardem je seřiditelný nitrogenový podvozek JRi ECX-1 (s průměrem pístnice 2,5 palce) a ve verzi XT pak dostává tenhle Wildcat i posilovačřízení. V početně omezené edici Sport Limited přibudou navíc ještě špičkové tlumiče Elka Stage 5 s možností seřízení pomalé i rychlé komprese, odskoku a tvrdosti pružiny. Na první pohled tuhle verzi poznáte třeba podle celých dveří. Na limitkách je zároveň standardem vodotěsný box pod přední





Wildcat 700i Sport je už třetím modelem řady Wildcat

kapotkou, kam nasoukáte pár nezbytností na cestu.

Jestliže litrový Wildcat měl od začátku trochu poddimenzované brzdy, kde na předku zápasily s jeho váhou a výkonem jednopístky, tak Sport má hned na přední nápravě velké dvoupístky. S posilovačovou verzí má Sport standardně hliníkové ráfky a čtyřplátňové gumy Carlisle vyvinuté speciálně pro dvojici Sport & Trail.

ArcticCat slibuje jednu z nejnižších měrných hmotností ve třídě a navíc upozorňuje na její optimální rozložení v poměru 40:60 mezi přední a zadní nápravu. Nižší je i těži-

ště než třeba u RZR, mělo by se tu například i sedět o cca 7,5 cm níž.

Generace XR

Tou asi nejdůležitější novinkou i pro náš trh je příchod nové generace čtyřkolek označované jako XR. Design je úplně jiný než do teď – nová maska, LED lampy v kombinaci s halogeny, nový digitální displej v pevné kapličce před řídítky, schránka na drobnosti vzadu mezi světlý místo vepředu před sedlem atd.

Nové jsou typy 500, 550 a 700. Ale nenechte se mýlit, dvouválcovou sedmistovku

inzerce



Prowler 700i HDX™

Nejlepší Heavy-Duty UTV na trhu

Plně nezávislé zavěšení všech kol. Zadní tlumiče FOX FLOAT® Coil-Over. Obrovská sklápěcí korba, na kterou naložíte bezmála půl tuny kamení, štěrku nebo dřeva, je dostatečně velká i na euro-paletu. A pokud potřebujete, během chvilky můžete sundat postranice a přeměnit korbu na velké praktické plato. Elektronický posilovač řízení a pětipolohové nastavitelný volant zajišťuje špičkovou ovladatelnost, posilovač řízení navíc funguje ještě dříve, než se vůbec rozjedete. Prowler HDX™ utáhne až 680 kg a navíc vám nabídne hned tři místa k sezení.

Homologace pro provoz na pozemních komunikacích již v základní ceně!

369 990 Kč
včetně DPH



www.ac-usa.cz



ARCTIC CAT doporučuje
oleje a přípravky MAXIMA



ASP Group s.r.o.

Oficiální dovozce amerických čtyřkolek a Side by Side ARCTIC CAT do České a Slovenské republiky.
Adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz

Arctic Cat XR 500 si ponechá starý design



vidovaný je i zadní lichoběžník, což má za následek delší zdvih kol. Posilovač se bude dodávat k 550 a sedmistovce, ty se od pětikila výrazně designově liší a na rozdíl od něj mají třeba nové pogumované plotny s upínacím systémem Speed Rack II místo tradičních trubkových nosičů, u kterých pětikilo zůstává. V pohonu by moc novinek být nemělo – Arctic Cat uvádí doladěný systém vstřikování a nový katalyzátor, což má ve výsledku přinést poměrně zásadní 25procentní úsporu paliva.

Prowler taky nezaspal

Prowler je tradiční označení pro pra-

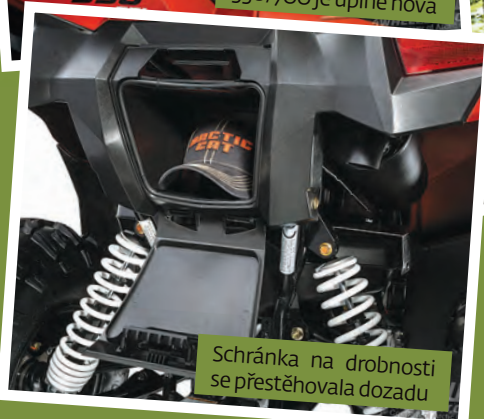
Novou sedmistovku a 550 řady XR od sebe nerozeznáte



z Wildcata tu pořád ještě nenajdete... Nové modely tedy mají před číslovkou písmena XR. Že jde o úplně nové modely a ne jen o nějaký facelift, svědčí šasi s prodluženým rozvorem náprav, který je nově 52 palců (1320 mm) místo dřívějších padesáti, mašiny jsou ovšem celkově o víc než palec kratší. S tím souvisí nová pozice jezdce, kdy nohy na nášlapech budou blíže k sobě (střed stroje je o cca 5 cm užší), motor tu je navíc posunutý dopředu, takže nášlapy jsou i delší o cca 7,5 cm. Jak moc jsou kolký přepracované, dokládá i přesunutí airboxu sání do prostoru pod sedačku. Tam je líp dostupný a má nově kulatý filtr s papírovou vložkou obalený tka-



Konstrukce řady XR 550/700 je úplně nová



Schránka na drobnosti se přestěhovala dozadu

ninovou ponožkou místo dosavadní moliťtanové placky.

Nový rám znamená i jinou geometrii přední nápravy, se kterou by mělo být potřeba výrazně méně síly k ovládnutí stroje, ale re-

covní UTV arktické kočky a to platí i o typu 1000 XT, který v útrobach hostí dvouválec původem z ThunderCata. Tou největší změnou pro nadcházející sezonu je kompletně nová přední kapotáž, která odráží nový styl představený čtyřkolkami XR 550 a XR 700.

Prowler teď působí hodně automobilově a trochu se vytrácí terénní feeling. Ten by ovšem měl dodat jinak naladěný motor s vyšším výkonem a optimalizovanou spotřebou.

Arctic Cat myslel i na pohodlí posádky - slihuje pohodlnější sezení pro posádku, lepší ergonomii a větší sedačky, v ramenu je teď v kabině o celých 8 cm víc místa, pod volantem je nově o 7,5 cm víc místa pro kolena a jiné jsou i pedály. Nová je i palubní deska s velkou schránkou na rukavice a na palubce ukotvenou řadičkou.

Pod výklopnou přední kapotou je zase box s nosností cca 11 kilo.



Prowler 1000 je nesilnějším nákladáčkem Arctic Catu, nově dostává úplně jiné kapoty i kabinu