



KAMUFLÁŽ A HODNĚ PRÁCE

Komunální služby, úklidovky a třeba i velké firmy používají tyhle stroje běžně – UTV vybavené přídatným zařízením odvádí práci místo dosluhujících multikár, navíc jsou jednodušší na ovládání, údržbu a ještě mají lepší trakční schopnosti.

Prowler HDX 700i je už léta základním pracovním nákladčkem značky Arctic Cat. Spolehlivý stroj stojí zcela ve stínu sportovní buginy Wildcat, se kterou nemá společného zhora nic. Ovšem i pracovních strojů je potřeba – zvláště v zimě přijdou ke slovu. Když je potřeba odklidit listí nebo sníh a posypat silnice nebo chodníky, není Wildcat zrovna tím pravým ořechovým... Práce s UTV v zimě s sebou ale přináší jedno úskalí – je v něm sakramentská zima. Kdo

jednou zkusil, ví, o čem je řeč. Všechno se ale dá řešit – sice ještě za hodně příjemných teplot jsme fotili Prowlera s touhle kabinou z katalogu značky, ale rozdíl byl patrný i tak. Jestli už jste jezdili v UTV se střechou a s čelním sklem – ať už celoploš-

ným, nebo jen polovičním – tak se pokuste na všechno zapomenout. Tohle je o něčem jiném a v podstatě se dostáváte na úroveň auta nebo nákladáku. Kabina pro Prowlera je kompletně uzavřená, nikde žádná škvíra, i dveře těsní přes profilované



Záběr kartáče je 1,3 m

gumové pásy. Střecha tu není plastová, jako bývá obvykle, ale je plechová a ještě potažená odhlučňovacím čalouněním. Čelní okno se dá vyklopit spodní hranou vpřed a zaaretovat, boční okénka jsou posuvná a zajištěná. Nadto má kabina na čelním skle stěrač s ostříkovačem, má integrovaná zrcátka a ještě je vytápěná (výdechy teplovodního topení ústí na čelní okno, dají se otočit i do kabiny, navíc je topení třístupňově regulovatelné). Aby bylo jasno, vpředu nejde o žádné plexisklo, přes které nebude po pár tazích stěrača vidět, ale je z bezpečnostního skla, jaké se používá u aut.

Dveře i okno mají vlastní ocelové rámy, takže je všechno mimořádně bytelné. A celé se to dá zamknout jako auto. Nebo zase v létě můžete dveře snadno vysadit a nechat kabinu přirozeně větrat.

Prowler, v našem případě vybavený zametacím kartáčem na chodníky, se díky tomu dá používat celoročně. V zimě může kartáč nahradit radlice, na korbu přibude posypový materiál a za ní se připojuje sypač – například ten vyfocený původem od značky Fimco.

Vyfocení zametací kartáč PROFI pohání samostatně 6,5koňový benzinový motor Honda a jedním záběrem zamete pruh o šířce 1,3 metru. U kartáče se dají regulovat otáčky motoru

(reguluje se z kabiny), výšku nad povrchem (navijákem), je možné ho natáčet na obě strany, takže smetí můžete snadno smetat při jízdě k jedné straně. Kolemjdoucí chrání proti odletujícím kamínkům krycí látková clona. Ke kartáči se dá ještě připojit sběrná nádoba z ocelového plechu, do které se smetky rovnou ukládají. Prowler je prostě profík, a když ho správně vybavíte, nahradí snadno výrazně dražší stroje.

Do plastového zásobníku rozmetadla se vejde 62 litrů posypu, jedním přejezdem ošetří pruh o šířce až 1,7 metru



inzerce



Značkové radlice Cycle Country pro čtyřkolky a Side by Side

- **NEJLEHČÍ RADLICE NA TRHU!**
- Velice pevná nerezňoucí konstrukce
- Univerzální patentovaný adaptér, který lze namontovat na většinu čtyřkolek na trhu
- Speciální materiál (Poly a RibCore Techn.)
- Rozměry 132 x 39,5 cm a 152 x 53 cm
- Malé balení, dobré na přepravu a uskladnění
- Natočení na obě strany o 7,6 cm u 52" POLY a o 15,2 cm u 60" POLY XT



52" POLY - 132 cm - 9 190 Kč včetně DPH
60" POLY XT - 152 cm - 12 190 Kč včetně DPH



včetně montážní sady
 ceny jsou uvedené včetně DPH

Oficiální dovozce značkových radlic Cycle Country do ČR a SR.

www.aspgroup.cz