

ARCTIC CAT UŽ SICE NEMÁ NEJVÝKONNĚJŠÍ BUGINKU NA TRHU, ALE TO NIC NEUBÍRÁ WILDCATOVÍ NA SKVĚLÝCH JÍZDNÍCH VLASTNOSTECH. ON TOTIŽ VEDLE VÝKONU JE DRUHOU NEMÉNĚ DŮLEŽITOU PROMĚNNOU DOKONALÉ RADOSTI ZA VOLANTEM POVEDENÝ PODVOZEK.



WILDCAT V LIMITCE

A právě konstrukce od počátku koncipovaná jako bugina a ne jako nákladáček je devizou, která i po třech letech od uvedení dává proti dnes už papírově silnějším konkurentům pořád dobré šance. Arctic Cat navíc boduje nekomplikovanou robustní konstrukcí a minimalistickým provedením kapot. Z původních 75 koní litrového věčka použitého poprvé ve čtyřkolce ThunderCat je dnes Wildcat na nějakých 95 k a to je v terénu už hodně velký nářez. K tomu se přidává ostřejší variátor se spojkou Rapid Response, který je součástí každého Wildcata 1000 X.

Na našem trhu se nově prodává i verze LTD, tedy Limited. To v překladu znamená jiný design i fajnovou výbavu. Oproti standardnímu Wildcatu 1000 tu v kabině jsou dvoubarevné anotomy, plně dveře, hliníkové nárazníky. Z funkční výbavy je asi nejdůležitější zmínit špičkový podvozek Elka Stage 5 nebo odolné ráfky ITP Beadlock a na nich 27palcové gumi ITP Blackwater Evolution. Posilovač je standardem.

Cenu za plně vybavenou limitku drží dovozce na 569 990 Kč, základní verze je o 30 tisíc levnější.



ZDVIHOVÝ OBJEM (CCM)
VÝKON (K)
SUCHÁ HMOTNOST (KG)
SVĚTLOST (MM)
ZDVIHY VPŘEDU/VZADU (MM)

POLARIS RZR XP 1000

999
107
625
343
406/457

CAN-AM MAVERICK 1000R

976
101
588
330
356/356

ARCTIC CAT WILDCAT 1000X

951
94
592
330
432/457