

EXPEDICE UKRAJINA 2013

Cestou necestou, polem nepolem..., takhle začíná písnička od skupiny MIG 21. V podobném duchu se nese i naše tradiční expedice na Ukrajinu. V pátek odpoledne vyrážím společně s Tomášem (Arctic Cat 1000 TRV) a s Kátou, která tak jako já má Arctic Cat 700 TRV. V Bratislavě se k nám přidává Patrik s Gladiatorem X5 a Jirka s Arctic Catem 700 TRV.

Cesta probíhá hladce i hranice máme dočela rychle za sebou. K hotelu přijíždíme kolem oběda, počasí je krásné, a proto si s chutí dáváme venku jedno chlazené a domlouváme plán pro zbytek dne.

Je nám líto nevyužít krásné počasí, a tak jdeme po krátkém odpočinku sundat kolky, a že se projedeme tzv. kolem „komína“. Jízda nás baví, takže se rovňou vrháme na Apecku, kde je ještě část cesty pod sněhem. Sníh nás však zastavuje kousek pod vrcholem. Pereme se s ním statečně a dlouho, ale tudy to dnes určitě nepůjde. Pro dnešek to stačí a vracíme se na hotel.





Kanadské plastové boxy na čtyřkolky Quadrax



MAX Ride DELUXE

Kvalitní plastový box s přídavným pohodlným sedákem pro spolujezdce. Vyhřívaná madla s regulací teploty. Oddělené zamykání obou komor úložného prostoru s celkovým objemem 75,6 litrů. Zadní LED brzdové světlo. Vnitřní LED osvětlení. Prostor pro umístění SPZ.

Cena: **10999 Kč** (včetně DPH)



MAX Ride DELUXE TRV

Kvalitní plastový box na čtyřkolky vybavený vyhřívanými madly pro spolujezdce s regulací teploty. Oddělené zamykání obou komor úložného prostoru s celkovým objemem 75,6 litrů. Zadní LED brzdové světlo. Vnitřní LED osvětlení. Prostor pro umístění SPZ.

Cena: **10799 Kč** (vč. DPH)



Quadrax FRONT box

Nový přední box na čtyřkolky vyrobený z kvalitního odolného materiálu. Nový tvar umožňuje řidiči stále dobrý výhled s dostatkem úložného prostoru. Box je uzamykatelný. Odklopený horní kryt lze použít jako piknikový stůlek. Na předních rozích boxu jsou umístěny dvě velké odrazky. Rozměry: šířka 84 cm x výška 23 cm x hloubka 46 cm

Cena: **4599 Kč** (vč. DPH)



WWW.ASPGROUP.CZ

ASP Group s.r.o. autorizovaný dovozce kanadských boxů QUADRAX na ATV do ČR a SR
Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR
Tel.: +420 311 577 223 E-mail: info@aspgroup.cz

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE - INFOLINKA: +420 311 577 222

Všichni jsme samozřejmě v šoku a nejvíc Páťa. Naštěstí to odnesl jen kotník a asi bude i pár modřin. Odpadl kufr, ohnula se řídítka, odrazila se guma a trochu se přihnul zadní rám. Kolkou vytahujeme navijákem, prořezáváme větve a při kontrole lana navijáku zjišťuji, že je špatně zajištěn, protože mě šlehl přes obličej. Všechny závady řešíme namísto při kávě. Čtyřkolka je opět pojízdna, Patrik je trochu otřesen, takže Koločavu pro dnešek vypouštíme a sjíždíme dolů údolím. Přijíždíme k rozvodněnému potoku, kde Tom chytá do ruky asi metrového hada. Vrháme se na něj objektivy foťáků a pak ho pouštíme. Postupně přejíždíme potok, který se nám tak zalíbil, že ho proti proudu prozkoumáváme až k jeho prameni. Nejprve jedeme po cestě, která se postupně mění v těžební a šneruje potok. Cesta nám připravuje různé nástrahy (silný proud vody, velké kameny, padlé stromy a větve), vše ale hravě zvládáme. Vesele hopsáme výš, ale opět nás zastavuje v roklích sníh. Obracíme se a jedeme na hotel.

Dobývání Koločavy

Třetí den máme opět v plánu dosáhnout cíle Koločava. Patrik zůstává na hotelu a regeneruje se po pádu. Teď už je to jen spanilá jízda Arctic Catů. Vynecháváme část hřebenové trasy a navazujeme na cestu, kde jsme včera skončili. O prudké výjezdy a rigoly nebyla nouze, jistotou mi však je dlouhý rozvor čtyřkolky. Na vrcholku nás jak jinak opět čeká sníh, takže hledám další variantu, jak se dostat k cíli. Beru to přes bukový les, kde nacházím opravdu drsně vyjetou těžební stezku. Redukce, 4x4 a motorová brzda – tohle všechno nám to při prudkém sjezdu usnadňuje. Nehoda však na sebe nenechá dlouho čekat a Káťa se svými padesáti kily kolkou ve velkých kolejkách neudrží a převrací se na bok. Nic vážného se naštěstí nestalo, odneslo to jen zrcátko. Sjezd jsme

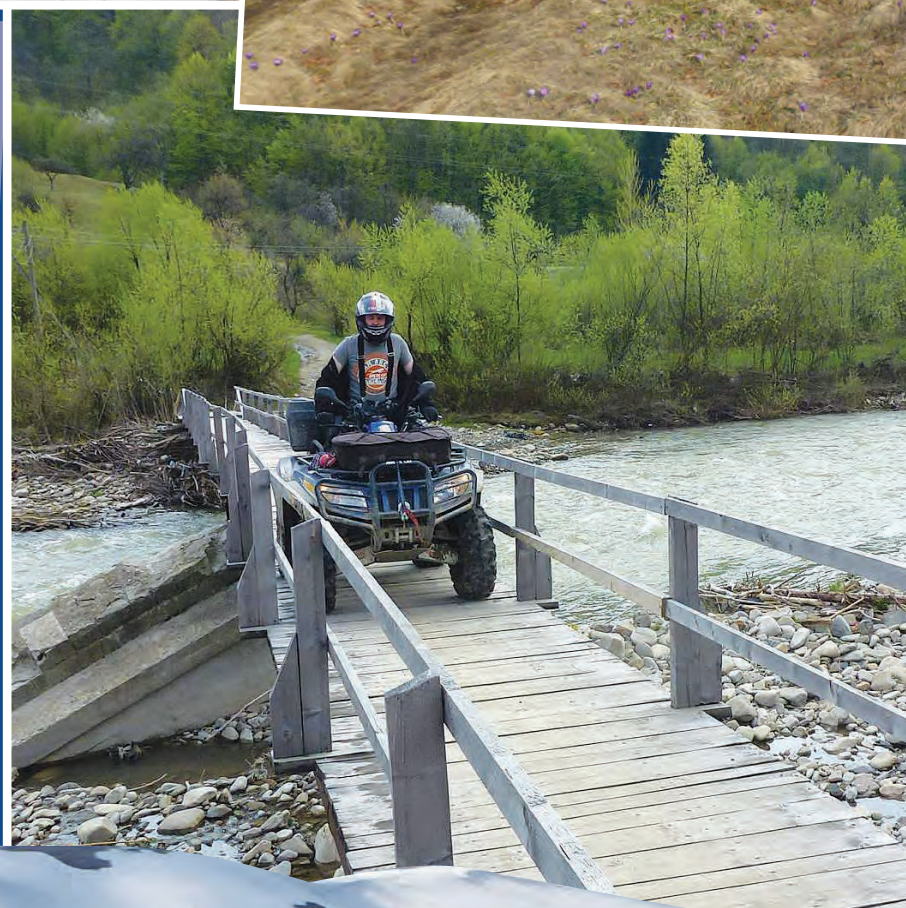


Druhý den vyrážíme po stopách Nikoly Šuhaje loupežníka, takže bereme směr Koločava. Cestu mám krásně naplánovanou po hřebeni. První překážkou na cestě je padlý strom. Bereme do rukou pilky a už řežeme. Pokračujeme dále a ejhle – Patrik se kochá panoramaty a přehlíží výmol, který ho posílá dolů i s kolkou. Gladiatora, který se na něj rítí, naštěstí nějakým kouzlem odkopne a kolka se zastaví po pár kotrmelcích o křoví.





úspěšně zdolali a dole nás na konci cesty čeká zamčená závora. Podjet ji nejde, takže musíme objíždět. To obnáší navijákem se vytáhnout do svahu a spustit se za závorou. Místní domorodec jen udiveně přihlížel. Sjedeme pár metrů k hlavní „silnici“ (cesta bez asfaltu s pořádnými dírami) a už to praskáme směrem Koločava. Asi po dvaceti kilometrech cesta (v GPS značená červeně) končí v rozvodněném potoku. Kolemjdoucí domorodec nás ale ujišťuje, že tohle je opravdu cesta do Koločavy, po které už ale léta nikdo neprojel. Jelikož je už pozdní odpoledne, tak já a Tomáš vyrážíme na lehký průzkum potokem. Padlé stromy nás zastavují, zjišťujeme, že to bude těžký, ale krásný offroad, na který se později vrhneme. Čtvrtý den zkusíme novou





hřebenovou cestu na Apecku, kterou chceme už konečně zdolat. Bereme směr Kobyljecká Poljana a před ní šplháme na hřeben. Uháníme si to krásnou cestou pokrytou listím. U salaše na louce pak stavíme na oběd. Pokračujeme dále po cestě, kde Tom udělá manžetu. Musíme přizvednout jeho „litra“, takže naviják od druhé kolký přes větev stromu a už je ve vzduchu. Oprava netrvala moc dlouho a pokračujeme dále. V dálce už je vidět bílý vrchol Apecky, kde už místy prosvítá tráva. Směle míříme nahoru a pereme

se se sněhem, který je ještě místy hodně navátý. Apecka je už ale na dosah a v tu chvíli začíná boj o prvenství na vrcholu. Dostatečný náskok sice mám, ale vybírám si špatnou stopu ve sněhu. Přeci jenom ve dvou snáze propadnu hlouběji do sněhu. Zato Káťa je na vrcholu první. Stejnou cestou se nám už zpátky nechce, takže to zkusíme druhou stranou. Po sněhu dolů se jede krásně, ale cesta končí nesjízdnou roklí. Do sněhu se nám moc nechce, ale musíme to otočit. Asi dvě hodiny se

pereme se sněhem, než se vyškrábeme zase zpátky. Boj je úspěšný a vracíme se stejnou cestou, po které jsme přijeli. Pátý den ráno vyrážíme opět dobýt Koločavu. Po již známé cestě přijíždíme k jejímu konci a vyrážíme potokem dále, kde na nás již za první zatáčkou čekají popadené stromy a tohle nás čeká cestou ještě asi dvakrát. Střídá se cesta v potoce a mimo něj. Pak přichází poměrně prudký výjezd, který jako první jede otestovat Tomáš a pokoří ho. My ostatní se pak navijákujeme, protože výjezd je mokrá a kluzká. Jedeme dále a z lesa přijíždíme na kopec, odkud se nám naskytne krásný pohled na Koločavu a okolí. Sjíždíme po obrovsky vyjetých kolejích dolů do vesnice, kde nás překvapila nová asfaltka i s dělicí čarou. Po chvilce už vidíme skanzen a velkou sochu Nikoly Šuhajeloupežníka. Následuje prohlídka krásného skanzenu ze života domorodců (www.kolochava.com). Pak se přesouváme na starou četnickou stanici, ze které je teď hospůdka. Tam jsme již očekávání a překvapuje nás jídelní lístek v češtině. Češi jsou tu častými turisty a různé české nápisy tak nejsou výjimkou. Po výborném obědě pak míříme k hrobu N.

inzerce



NOVINKA

od: 7990 Kč
včetně DPH

KIMPEX Cargo Boxx Deluxe

Objemné provedení zadního čtyřkolkového boxu Cargo Boxx Deluxe s kvalitním těsněním proti vodě a prachu. Dvě velké integrální helmy zaplní box sotva z poloviny, takže vám zůstane ještě mnoho prostoru pro další vybavení. O uzavření se starají dva gumové úchyty s možností uzamčení visacími zámkami. Na víku jsou 2 příčnický pro připevnění nákladu pavouky nebo popruhy. Vhodné například pro dva 2galonové (cca 7,5 l) kanystry ROTOPAX pro dlouhé výlety. Box disponuje navíc zadní červenou odrazkou pro zvýšení bezpečnosti a pružnou opěrkou zad.

KIMPEX®



MADE IN CANADA

Kvalitní plastové boxy a doplňky na čtyřkolký KIMPEX

Distribuce a prodej vysoce kvalitních plastových boxů, rámu, radlic, bočních plastů a pásů na čtyřkolký světově známé značky KIMPEX. Ze široké nabídky produktů této firmy, jsme vybrali to nejlepší pro naše zákazníky v České a Slovenské republice.

www.aspgroup.cz



ATV Dry Ride 2.0



•Přední ochranné rámy

•Boční ochranné rámy



ATV Deluxe Box



•Zadní ochranné rámy



Nabídka KIMPEX



ATV Front Trunk



ATV Cargo Trunk



NOVINKA

6490 Kč
včetně DPH

KIMPEX Cargo Boxx Regular



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce a distributor kanadských doplňků KIMPEX v České a Slovenské republice.
Kontakt: Náměstí 13, 267 53, Žebrák Tel.: +420 311 577 222
E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz

Š. loupežníka a prohlížíme si také staré zachovalé bunkry z války. Ale protože je již pozdě, rozhodujeme se, že na hotel pojedeme po silnici cca 70 km, které jsme zvládli za hodinu a půl.

Dojezd

Šestý den ráno vyrážíme směrem na jezero. Chceme najít novou cestu, takže se vydáváme přímým směrem na K. Poljanu. Chvilí nám trvá, než najdeme správnou cestu, ne každá těžební stezka je ta pravá. Po třech hodinách přijíždíme ke kempu Kvasnyj, kam jsme dříve jezdili a chceme se tu občerstvit, jenže je zavřeno. Jedeme do vedlejší vesnice, kde podél potoka Kosivka pokračujeme krásným lesem dále k jezeru. Ze začátku lesa vidíme pár lesních dělníků s koňmi a těžkou technikou, pak jim musíme uhnout z cesty, protože tu jezdí se Zilem. Čím víc zajíždíme dál od civilizace, mizí mosty přes potok a na cestě je poznat, že už není využívána. Cesta vede těsně kolem potoka a dvakrát se přes něj brodíme. Asi po osmi kilometrech se potok rozlil přes cestu a voda je moc divoká na to, abychom ji přejeli. Obracíme se a vyjíždíme na louku na kopec, kde si dáváme pozdní oběd. Po jídle už míříme na hotel, jedeme tryskem, takže cesta nám trvá asi dvě hodiny. Dole u silnice zastavujeme a čekáme na Kátu, která si to valí dolů

z kopce a ani nás nepostřehne. Zastavuje až po pár metrech, kdy jí došlo, že jsme to byli my. Cestou se stavíme ještě na pivo a „domů“ přijíždíme až za tmy. Sedmý den je odpočinkový a poslední před jízdou domů. Dnes bude vyjíždka jen krátká, abychom stihli umýt kolky a zabalit si v klidu věci. Ve městě Dubova odbočují kolem rumunského ghetta na cestu, která vede na Apecku. Po hodině šplhání přes pastviny vidíme vrchol Apecky. Překážkou nám jsou opět sněhové jazyky. Některé

zdlouváme a některé zase objíždíme. Pak zaparkujeme naše Arctic Caty hezky do řady a děláme si ještě poslední fotky z naší expedice. Dolů vede několik cest a já vybírám tu, kterou jsme ještě nejeli. Cesta je hezká, ale kazí ji padlý strom. Vytahujeme zase naše pilky a snad už naposledy si hrajeme na dřevorubce a cestáře. Sjíždíme dolů k řece, kde přejíždíme most pro pěší, místy drhnu lemy blatníků o zábradlí. Jedeme do Dubového na oběd a hurá balit. Celou expedici bych shrnul slovy Jirky Breburdy: „*To byla masáž*“... Všichni jsme celí a zdraví, kolky taky, najeli jsme krásných 750 km, viděli kus světa a o to přeci jde, ne?





BIG GUN EXHAUST

**PATENTOVANÉ NEREZOVÉ
VÝFUKY NA ČTYŘKOLKY**



BIG GUN EVO Utility



od: **8990 Kč** včetně DPH

**JEDINEČNÝ VZHLED
SKVĚLÝ ZVUK
VYSOKÝ VÝKON**

BIG GUN EVO R



od: **8990 Kč** včetně DPH

**V NABÍDCE BIG GUN NALEZNETE
SAMOSTATNÉ KONCOVKY, NEBO KOMPLETNÍ
SYSTÉMY S KVALITNĚ ZPRACOVANÝMI
A FUNKČNÍMI SVODY**

**ORIGINÁLNÍ SVODY BIG GUN ZVYŠUJÍ ÚČINNOST
VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU A TÍM I VÝKON MOTORU**

**NABÍZÍME KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ PRO ČTYŘKOLKY ZNAČEK:
ARCTIC CAT, CAN-AM, POLARIS, SUZUKI, YAMAHA**

BIG GUN POWER BOX



od: **8990 Kč** včetně DPH

Jedinečné zařízení pro ladění
a zvyšování výkonu motoru

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce
amerických výfuků BIG GUN na čtyřkolky
a Side by Side do ČR a SR.

www.aspgroup.cz

Náměstí 13, 267 53 Žebrák
+420 311 577 222 info@aspgroup.cz