

V půlce srpna se uskutečnil pátý závod letošního světového poháru FIA v Cross Country rally. Pořadatelé pro jubilejní desátý ročník Hungarian Baja vybrali západomaďarské město Pápa a naši závodníci tam byli hodně vidět!



WILDCATY OVLÁDLY MAĎARSKO



Vítězný WildCat VYPE racing teamu

Do letošního ročníku maďarského podniku Baja se přihlásilo celkem 83 závodních posádek, z toho 20 motorek, 20 čtyřkolek, 39 automobilů a 4 kamiony. V závodním poli byly zastoupeny týmy z Itálie, Holandska, Německa, Portugalska, Polska, Maďarska, ale i z Venezuely, Brazílie a dalších zemí. Nás přirozeně nejvíc zajímalo,

jak si povedou závodníci z České republiky.

V kategorii motorek jsme měli zastupce v podání Rudy Lhotského na stroji Yamaha WR 450 F z KM Racing. Stejně barvy v kategorii kamionů hájil i Vlastimil Vildman s Martinem Macíkem a Jakubem Knollem, jedoucí na Liazu. Za KM Racing dále v kategorii

UTV startoval Dušan Randýsek s buggy Arctic Cat Wildcat. VYPE racing team reprezentoval Ludvík Pek a Pavel Vyoral jedoucí také s WildCatem. V kategorii automobilů jsme měli tradičně zastoupení v podobě teamu Offroadsport.cz - Mirek Zapletal s Polákem Maciejem Martonem a Zdeněk Pořízek s Pavlem Vaculíkem jedoucí s Hummery H3 Evo. Dalším z našich ve čtyřkolkách je Jiří Vašátko z teamu Intercontinental Rally 2014 na stroji Renegadu 800.

Na sobotu byl připraven okruh cca 120 km dlouhý, který závodníci jeli dvakrát po sobě. Erzety vedly převážně po polních cestách a v porovnání s předchozím závodem seriálu Cross Country rally v Rumunsku to byla trochu nuda – rovina, zatáčka doleva, rovina, zatáčka doprava... Bohužel, ty nejhezčí tratě, které v minulosti organizátoři připravovali nedaleko, v okolí Vezsprému již nelze využít. Ochránci přírody ani zde nejsou příliš velcí fan-



divové motoristického sportu. I na trochu nudné trati však nikdy není nouze o akci. Bohužel tentokrát se o vzrušení postaral také Zdeněk Pořízek, když se svým vozem v závěru první erzyty havaroval. Vůz byl sice pojízdný, avšak s ohledem na rozsah škod byli nuceni ze závodu odstoupit. Hojně se rozdávaly také penalizace. Nabraly je obě české buginy - Dušan Randýsek 2:50 h, VYPE 1:25 h., 13 minut dostal i Jirka Vašátko.

Dvě nedělní rychlostní zkoušky pořadatelé (z původních 2 x 80 km) o cca 2 x 20 km zkrátily. Údajně s ohledem na dlouhotrvající sucha a nebezpečí vzniku požáru místní lesníci požádali o zrušení části RZ v lesních úsecích. Opět panovaly tropické teploty a tak největší úspěch u diváků měl průjezd

brodem. Závodníci se rychlými průjezdy brodem odměňovali záběrům chtivým divákům častou sprchou. Konec čtvrté RZ byl opět na náměstí v Pápe a večer se konal závěrečný ceremoniál.

V divácký nejpřitažlivější kategorii kamionů získala s velkým náskokem prvenství posádka českého Liazu z KM Racing - Vildman/Macík/Knoll. Po započtení dvouminutové penalizace o první příčku v motorkách přišel Ruda Lhotský (Yamaha WR 450 F). Čtvrtá příčka v kategorii automobilů připadla posádce Zapletal/Marton s Hummerem. Rovněž čtvrté místo, ale v čtyřkolkách obsadil Jiří Vašátko. V kategorii UTV prvenství patří týmu VYPE racing. Dušan Randýsek z KM Racing obsadil druhou příčku.



inzerce



ČASÁKY, CO MAJ SVŮJ STYL



více
na stránkách
www.op-media.eu