



# KOČKY V

Smyslem užitkových čtyřkolek je praktičnost každodenního použití – a kdo jí poskytne více, ten vyhrává. Originální systém Arctic Catu tři v jednom je v tomto ohledu geniálním krokem.

Text: Richard Šimer, foto: Petr Homolka



**LESE**

A

rctic Cat má s konstrukcí čtyřkolek

více než čtyřicetiletou zkušenost, tudíž vyrobí kvalitní a skutečně robustní čtyřkolku není pro americkou firmu žádným problémem. Američané mají vlastní motory a celkovou konstrukci čtyřkolky pojali po svém.

Už na pohled je Arctic Cat pořádný kus stroje, a je znát, že tady se materiálem nešetřilo. Funkčnost především – to je heslo, kterým se vyznačují všechny pracovní stroje s kočkou ve znaku! A my jsme díky novému importéru, firmě ASP Group z Žebráku, mohli prověřit dovednosti dvou referenčních strojů – nejprodávanější benzinové sedmistovky H1 EFI TRV a brutálního litrového dvouválce Thundercat 1000 H2.

**A jelikož mám s americkými stroji** již nejednu zkušenost, zajímal mě především jejich nový litrový dvouválec – v současnosti nejsilnější čtyřkolka na trhu s motorem o nej-

větším objemu v tomto segmentu vůbec. A dle mého očekávání je Thundercat opravdová raketa. Motor reaguje možná až příliš spontánně na povel plynové páčky a bez milosti vyráží vpřed, jako by chtěl uštvat divou zvěř. Trvalo mi nejméně čtvrt hodiny, než jsem si zvykl na ostrou reakci a zátah dvouválcového motoru. Kromě ohromné síly motoru vás asi nejvíce překvapí absence brzdové páčky před pravou rukou. Pro ovládání brzd slouží primárně duální brzdový pedál ovládající přední i zadní brzdový systém. Páčka před levou rukojetí ovládá pouze zadní brzdy a slouží také jako parkovací. Zde je nutné (stejně jako u dávkování plynu), abyste si



ovládání nožním pedálem pořádně vyzkoušeli. Brzdy Arctic Catu by totiž zastavily i rozjetý vlak a při necitlivém použití by vás Thundercat mohl klidně nechat nedobrovolně vystoupit ze svého pohodlného sedla. Návlek dávkování a zažití reakcí lze jen doporučit.

**Robustní dvojitá A-ramena** pracují zcela přesvědčivě, světlá výška byla u modelů této řady zvýšena na hodnotu 255 mm a závěs kola leží ve výšce 203 mm, což zlepšuje průchodnost těžkým a členitým terénem. Standardní komponenty podvozku jsou velkým výkonem dvouválců značně zatíženy, proto byly na testovaném stroji použity speciální



**Firma ASP Group dodává speciální podvozkové komponenty FOX Podium X Evol pro čtyřkolky včetně pracovních. Vedle zastoupení těchto tlumičů najdete v Žebřáku také profiservis.**

**Palubní přístroje Arctic Catu jsou strohé, zcela v duchu hesla „funkčnost především“. Litř ovládá uzávěrku diferenciálu elektronicky za pomoci tlačítka vedle tachometru.**

**Robustní dvojitá A-ramena spolu se značnou světlou výškou usnadňují průstupnost těžkým terénem. K dobré trakci přispívají začnou měrou také pneu ITP Terra Cross.**

## AC 1000 H2 EFI

### MOTOR

Kapalinou chlazený čtyřdobý dvouválec o objemu 951 cm<sup>3</sup> SOHC/4, jmenovitý výkon (dle homologace) on-road 15 kW (20 k) při 7500 1/min, off-road 55 kW (78 k), elektrický startér, automatická převodovka CTV – variátor, volitelný pohon 4x4, kardan.

### PODVOZEK

Rám z ocelových trubek, dvě kotoučové hydraulické brzdy vpředu i vzadu, mechanická parkovací brzda, vpředu i vzadu nezávislé zavěšení kol, dvojitá A-ramena, nastavitelné předpětí pružin pérování.

Pneumatiky vpředu/vzadu 250x80R12/250x100R12

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka 2154 mm, světlá výška 260 mm, šířka 1210 mm, rozvor 1470 mm, výška 1260 mm, hmotnost 324 kg, maximální nosnost 476 kg, objem palivové nádrže 20,8 litru.

Záruka	dva roky
Barva	stříbrná
Cena včetně doplňků*	345 000 Kč

\*Přední rám, přední a zadní nosič, Alu disky



americké tlumiče Fox X Evol, jež se vyznačují vysokou progresí. I když se jedná v podstatě o závodní komponenty, věřte, že investice tohoto typu se vyplatí také u pracovního ATV, neboť široké spektrum nastavení, jemnou reakci a vyšší stabilitu podvozkových prvků využijete v každodenním životě stejně dobře jako při závodním nasazení.

Nový litr je skutečně působivý stroj, využití extrémního výkonu je nutné dobře zvažovat. Pokud ovšem nepatříte k těm, kteří chtějí vždy jen to „nej“ bez ohledu na smysluplnost. Každodenní jízda ve dvou a s nákladem či velké nároky na tažnost při použití pracov-

ních pásů výkon litru ospravedlňují, ale vše ostatní daleko lépe zvládá jednoválcová sedmistovka.

**Model 700 H1 TRV** s prodlouženým rozvorem (v litrovém provedení je tato modifikace k dispozici ve variantě Cruiser) nabízí unikátní, již zmíněný model tři v jednom. Prodloužený model je připraven vozit dva cestující – spolujezdec má stále připravené vlastní stupačky, jeho sedlo ale můžete dle potřeby velmi snadno a především rychle vyměnit za nosič nákladu. Právě v tom tkví hlavní myšlenka systému 3 in 1. Buď máte náladu někoho vozit a necháte za sebou druhou se-

dačku s pohodlnou opěrkou a poctivými madly, nebo chcete odvézt náklad a během oka mrknutí přichytíte namísto sedačky nosič, případně malou korbou.

**Mohutný stroj je kvůli** delšímu rozvoru výrazně stabilnější ve stopě při jízdě i razantním brzdění a díky své prostornosti nabízí příjemný dostatek místa. Změna volby mezi náhonem zadní nápravy a pohonem všech kol je lehce proveditelná na pravém ovladači stiskem tlačítka. Ve většině případů je to ale zbytečné, protože s pohonem zadních kol projedete většinu terénních úkazů, a navíc se užitkový stroj v tomto režimu o poznání leh-



čejí řídí. Ovládání Arctic Catu zjednodušuje i velký rejd a široká řídítka poskytují dost velkou páku na řízení třímetrákového tančičku.

**Zpátečku a rychlosti vpřed** řadíte pákou na levé straně, v nabídce kulisy je i pomalý převod, ale stejně jako 4x4 ho budete využívat spíš k práci než k legraci. V ostatních případech nechte orat zadní kola na rychlejší převod, držte plyn a užívejte si příkladné stability. Arctic Cat si terén přebírá sám, aniž byste to příliš cítili. Nezávislé odpružení vpředu i vzadu v souvislosti s velkou světlostí a chlapskou šířkou nabízí opravdu hodně a spíš než klasickou čtyřkolkou je H1 TRV zmenšeným



## AC 700 H1 EFI TRV

### MOTOR

Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec o objemu 695 cm<sup>3</sup> SOHC/4, jmenovitý výkon (dle homologace) on-road 15 kW (20 k) při 7500 1/min, off-road 31 kW (45 k), elektrický startér, automatická převodovka CTV – variátor, volitelný pohon 4x4, kardan.

### PODVOZEK

Rám z ocelových trubek, dvě kotoučové hydraulické brzdy vpředu i vzadu, mechanická parkovací brzda, vpředu i vzadu nezávislé zavěšení kol, dvojitá A-ramena, nastavitelné předpětí pružin pérování.

Pneumatiky vpředu/vzadu 250x80R12/250x100R12

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka 2390 mm, světlá výška 255 mm, šířka 1210 mm, rozvor 1470 mm, výška 1260 mm, hmotnost 367 kg, maximální nosnost 476 kg, objem palivové nádrže 20,8 litru.

Záruka	dva roky
Barva	červená, zelená, khaki
Cena včetně doplňků*	269 900 Kč

\*Tažné zařízení, přední rám a nosič, výfuk Remus, navigák Warn 3000

**Systém 3 in 1 nabízí snadnou a především velmi rychlou montáž a demontáž sedla spolujezdce či jeho výměnu za nosné prvky anebo malou korbu z nabídky příslušenství.**

**Pod sedlem Arctic Catu naleznete nejen palivové čerpadlo a akumulátor, ale také malou, leč užitečnou sadu nářadí. Obě sedla jsou pohodlná, aniž by byla příliš měkká.**

**Brzdy jsou další silnou stránkou Arctic Catu, v prostoru, kde bývá obvykle nádrž, mají americké kočky praktickou přihrádku na osobní drobnosti.**

