

Arctic Cat TRV 550i



Rozumný kompromis



Pri listovaní reklamných prospektov prémiových značiek sú modely ako Arctic Cat TRV 550i väčšinou prvými, ktoré prehladáme a všetok záujem sa sústreďuje na to najväčšie a najlepšie čo výrobca ponúka. Jednoducho víťazí túžba mať to najlepšie, spojená s presvedčením, že všetok ten výkon a špičkovú techniku naozaj potrebujete. Na tom samozrejme nič zlé nie je, keby áno, tak technický vývoj by sa asi ďaleko neposunul a ani si nechceme predstaviť na čom by sme dnes jazdili ☺. No ale čo keď je to celé inak a všetky vaše potreby v pohode vyplní niečo menšie a oveľa dostupnejšie? Po dni strávenom v sedle Arctic Catu TRV 550i musím povedať, že sa tejto myšlienke už vôbec nebránim.

Je to skutočne malý motor?

Trieda úžitkových štvorkolek prešla v posledných rokoch dynamickým vývojom, kde hlavnú úlohu hral zdvihový objem motora, ktorý neustále narastal a vlastne hon za extra kubickými centimetrami sa stále nezastavil. Ak pred 10-timi rokmi bola jednovalcová 500-vka považovaná za veľký objem, tak dnes sa posunula niekde na začiatok strednej triedy. Nič to však nemení na skutočnosti, že 500-vka má výkonu väčšinou viac ako dosť. To je presne aj prípad testovaného Arctic Catu, ktorý sa svojím objemom radí do strednej ponuky úžitkových modelov v ponuke výrobcu a pod ním nájdeme modely o objeme 400 a 500 ccm, ktoré sa však na náš trh nedovážajú, takže dá sa povedať, že na našom trhu je to najmenšia úžitková štvorkolka v ponuke výrobcu, ktorú si môžete kúpiť. Na opačnom konci ponuky je už len 700-vka a dvoivalcová tisícica.



Dospelá technika za rozumnú cenu

Testovaná 550-ka je postavená na rovnakej podvozковой platforme ako väčšia 700-vka, čo v praxi znamená luxusný rázvor 1 473 mm. Jazdecký komfort dvojčlennej posádky tak bol špičkový a odrazilo sa to, samozrejme, aj na jazdných vlastnostiach štvorokolky a najmä v strmých úsekoch, kde extra centimetre prišli vhod sa Arctic Cat správal isto a suverénne. Základ podvozku tvorí tuhý oceľový rám. O jazdný komfort sa stará nezávislé pruženie na oboch koncoch, pričom kolesá sú zavesené pomocou dvojítych A-ramien. Vysoký zdvih pruženia a výborná odolnosť proti nakláňaniu v zákrutách sú hlavnými prednosťami tohto systému. Aktivácia náhonu 4x4 prebieha štandardne pomocou tlačidla na riadidlách. V prípade potreby môže jazdec rovnako tlačidlom na riadidlách aktivovať uzávierku prednej nápravy. O razantné spomalenie sa starajú výkonné kotúčové brzdy, ktoré pre maximalizáciu účinku používajú pancierové hadičky Steel Flex. Plechové disky testovanej štvorokolky boli obuté do výborných pneumatík Carlisle Badlands XTR, ktoré sa v náročnom teréne správali s istotou. Dobrou správou je, že môžete siahnuť po bohatej doplnkovej výbave, kde napríklad nechýbajú kované ráfy alebo posilňovač riadenia. Na druhej strane, už v základe na vás čaká bohatá výbava za vynikajúcu cenu, ktorá bola v čase uzávierky 7 090 Eur (cena sa môže meniť vzhľadom na vzájomný kurz Eura a českej koruny, cena v českých korunách je 194 990 CZK).



Výborný jednovalec

Asi najväčším prekvapením bol pre mňa kvapalinou chladený jednovalec, ktorý si s +360 kg váziacou štvorkolkou hravo poradil a v náročnom teréne nemal problém potiahnuť aj rýchly prevod. Priznám sa, že v poslednom čase sme boli tak trochu hýčkani modelmi s podstatne väčším zdvihovým objemom a tento motor som možno tak trochu podcenil. Vytriezvenie však prišlo veľmi rýchlo a pri zdvihovom objeme 545 ccm ponúka naozaj slušný výkon. Základom je štvorventilová technika ovládaná rozvodom SOHC a o prípravu paliva sa stará moderný systém vstrekovania paliva. Prenos výkonu na kolesá má na starosti robustný variátor Duramatic, ktorý v každej situácii fungoval spoľahlivo a plynulo zaberá už od nízkych otáčok.

BBMOTO

SCOOTERS & HELMETS

**Váš najnovší
bratislavský predajca
produktov ATV / QUAD značiek:**

**ARCTIC CAT, TGB
ACCESS Motor**



**Access
Max 700**



**Arctic Cat TRV
1000i PS**



**TGB Target
550 iRS**



BB-MOTO s.r.o.

**Banská Bystrica,
Zvolenská cesta 8/c**

Tel.: 048/416 1248, 0905 611 439

Bratislava, Vyšehradská 2

Tel.: 02/625 22866, E-mail: info@bbmoto.sk



www.bbmoto.sk



Tri v jednom a príslušenstvo k tomu

Predĺžené štvorkolky okrem zvýšeného komfortu vynikajú aj svojou variabilitou a extra priestor sa dá využiť na rôzne účely. Práve Arctic Cat patrí medzi priekopníkov v rýchlej transformácii komfortnej dvojmiestnej štvorkolky na úžitkové jednomiestne vozidlo a naopak. Sedačka spolujazdca sa dá ľahko a rýchlo demontovať a na uvoľnený priestor sa môže rovnako rýchlo namontovať originálne príslušenstvo v podobe kovového nosiča alebo plastovej korby. Testovaná verzia navyše prichádza so sadou extra doplnkov v cene. V sérii je už tak štvorkolka vybavená výkonným navijakom Warn RT30, homologovaným ťažným zariadením a originálnym zadným nosičom, ktorý môžete využívať aj pri namontovanom sedle spolujazdca.

Neúnavný pracant

Z pohľadu pracovného využitia je jednovalec priam ideálnou voľbou. Ochota zabrať už od najnižších otáčok ho predurčuje na ťahanie rôznych nákladov. No a ak vyžadujete pri práci extra pomalú rýchlosť, tak stačí zaradiť pomalý prevod a štvorkolka dokáže ísť doslova slimačím tempom, pričom výkonu má viac ako dosť a dostane vás úplne všade. Prijemne komfortný podvozok pritom bez problémov filtruje nerovnosti. Navyše už v základe máte k dispozícii spomínané ťažné zariadenie a výkonný navijak, vďaka čomu je Arctic Cat na prácu dobre pripravený. Nemusíte sa obávať ani prípadných cestných presunov a udržiavať na rýchlom prevode rýchlosť okolo 80 km/h štvorkolka rovnako zvláda bez väčších problémov.



Fotogaléria tu:

Víkendový športovec

Je pravdepodobné, že tejto činnosti sa asi budete venovať častejšie. Výlety vo dvojici alebo sólo výlet do náročného terénu zvláda bez mihnutia oka. Najmä v tesných úsekoch plných krátkych roviniek nemá problém držať krok s výkonnejšou konkurenciou a to aj na rýchlom prevode. Motor ponúka využiteľný výkon už od najnižších otáčok, čo sa prejaví na okamžitej akcelerácii. Na rýchlejšie presuny budete využívať najmä rýchly prevod, nakoľko pomalý prevod je zameraný skôr na silu ako na rýchlosť, no môžete byť bez obáv, v kombinácii s náhonom 4x4 vás dostane úplne všade. Aj keď o niečo pomalšie. Podvozok je nastavený najmä na komfort a na naháňacku so športový quadom to určite nie je. Napriek tomu vysoké zdvihy pruženia a vysoká svetlá výška vás bezpečne dostanú aj cez náročné úseky. Absenciu posilňovača riadenia pocítite akurát pri rýchlom prejazde terénymi roletami, kde je potrebné pevnejšie držať riadidlá, inak si pri manipulácii ani neuvedomíte, že tento výtobytok najmodernejšej techniky vám chýba a riadenie je ľahké. Ničím nesklamali brzdy, ktoré si hravo poradili s takmer 400 kg vážiaceou štvorkolkou. Počas športovej jazdy v stúpačkách mi trochu vadila poloha páky nožnej brzdy, ktorá bola príliš vysoko, no využíval som namiesto toho páčku brzdy na riadidlách, takže to problém nebol.

Rozumný kompromis

Chápem túžbu každého vlastniť to najlepšie a najvýkonnejšie čo každý výrobca ponúka, veď čo ak nastane situácia, že to budem potrebovať. Na druhej strane nie každý dokáže maximálne využiť potenciál, ktoré top štvorkolky v súčasnosti ponúkajú a častokrát by stačilo niečo menšie a oveľa dostupnejšie. Prémiová štvorkolka, ktorá je výborný pracant a zároveň vhodný spoločník na víkendové výjazdy, pričom sa nezľakne ani extrémneho terénu. Ak hľadáte niečo podobné, tak Arctic Cat TRV 550i s cenou 7 091 Eur momentálne patrí medzi najzaujímavejšie voľby v tejto kategórii.

► Arctic Cat TRV 550i

Cena: 7 090 Eur (cena sa môže meniť podľa aktuálneho kurzu EUR / CZK)

Motor: 545 ccm, 4-ventily, SOHC, R1

Prevodovka: automat s plynulým prevodom, kardanový hriadeľ

Rozmery: (D x Š x V): 2 489 x 1 207 x 1 278 mm

Rám: kolískový, pozváraný z oceľových rúrok

Hmotnosť: 359 kg (suchá), **rázvor:** 1 473 mm

Objem pal. nádrže: 20,1 l, **pneu: vpred:** 25x8-12, **vzadu:** 25x10-12

Homologizácia: áno

ATV na test zapožičal: ASP Group s. r. o., Žebrák (CZ)