



JSEM MALEJ, ALE ŠIKOVNEJ!

ARCTIC CAT PROWLER HDX 700I

Jsem malej, ale šikovnej... tak tohle přesně říkal čertík v jedné velice povedené české pohádce a to mě také napadlo při svezení s tímhle Heavy-Duty UTV.



... sjezdy taky paráda



Ani utopit se mi ho nepovedlo



» MOTOR

Typ	čtyřdobý, vodou chlazený jednoválec, SOHC / 4 ventily
Vrtání x zdvih	102 x 85
Zdvihový objem	695 cm ³

» PŘEVODY

Převodovka	automatická Duramatic, H/L/R/N
Sekundární převod	kardan

» PODVOZEK

Přední odpružení	hydraulické tlumiče, pětipolohově nastavitelné přepětí pružin
Zadní odpružení	značkové tlumiče FOX FLOAT® Coil-Over Shocks
Brzda vpředu	2 x kotoučová hydraulická
Brzda vzadu	Kotoučová hydraulická
Pneumatiky P/Z	26 x 9 - 14 / 26 x 11 - 14

» ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka	3277 mm
Světla výška	254 mm
Hmotnost	619 kg
Objem nádrže	31 l

Cena 349 900,- Kč (včetně doplňků)

řízení, které má na svědomí skvěle pracující elektronický posilovač řízení, by to neměl být žádný problém. Posilovač řízení navíc funguje ještě dříve, než se vůbec rozjedete. Špičkovou ovladatelnost zajišťuje také pětipolohově nastavitelný volant a nezávislé zavěšení všech kol společně se zadními tlumiči FOX FLOAT® Coil-Over. O pohon stroje se stará kapalinou chlazený 4ventilový jednoválec o objemu 695 ccm, krmený elektronickým vstřikováním, takže neřešíte žádné problémy při startování, ať jste v nížině u Kolína, nebo někde v horách. Přenos výkonu byl svěřen dvourychlostní, plně automatické převodovce Duramatic se zpátečkou a schopností brzdit motorem. Přední náhon je přípojitelný elektricky (2WD/4WD), a kdyby to bylo v těžkém terénu přeci jen málo, je tu i elektrická uzávěrka předního diferenciálu. Jak se tu tak rozplývám nad obratností, zapomínám, že tady stejně jako u pracovních čtyřkolek půjde hlavně o práci a využitelnost. No a tady už vůbec nezaostává, dokonce jako stroj pro pracovní využití se mi jeví být

mnohem zajímavější, než klasická kolka, ke které potřebujete vozík, abyste mohli něco odvézt. Kdežto tady máte stále k dispozici sklopnou korbu, na které s přehledem odvezete celou rodinu včetně milované tchyně, jestliže teda náklad neváží víc jak půl tuny. Na korbu se v pohodě vlezte i europaleta, a pokud potřebujete, během chvilky můžete sundat postranice a přeměnit korbu na velké praktické plato. Ale i s postranicemi máte k dispozici velice kvalitní tříplátňové pneu Duro Kaden. Prowler HDX™ utáhne až 680 kg a navíc vám nabídne hned tři místa k sezení v první řadě (což není vůbec běžná záležitost). Mimochodem, o bezpečnost posádky se starají nejen tříbodové pásy, ale taky ochranné odepínací sítě na bocích stroje. Takže jistě není náhoda, že byl v roce 2011 Arctic Cat Prowler HDX 700i zvolen vůbec nejlepším Heavy-Duty UTV na trhu.

Výjezdy zvládal hravě ...



Malý, šikovný a neuvěřitelně obratný „nákladáček“, a když říkám obratný, tak to myslím vážně. Na první pohled mě to tedy ani nenapadlo, spojoval jsem si ho spíš s pracovní čtyřkolkou a jak známo, tak tyhle stroje nejsou zrovna synonymem pro obratnost, ale tohle je úplně něco jiného. Zrovna jsem slezl z Wildcata, když mi vrazili do ruky tohle Heavy-Duty UTV a přiznám se, že jsem dělal ksichty - nejsem žádný farmář a tíhnu spíše ke sportovním strojům, ale kur... jak já byl překvapený a nadšený, co tenhle, pro mě malej „nákladáček“ dokáže a jak se doslova hravě řídí. Projížděl jsem s ním stejným terénem, tedy výjezdy, sjezdy, brodil se s ním ve stejném bahničku jako s Wildcatem, a to bez jakýchkoli problémů, ba naopak, když bylo potřeba se promotat a otočit na malém prostoru mezi keři nebo stromy, byla to paráda. Myslím, že kdyby tahle „polární kočka“ byla pes, mohla by se točit za ocasem jak libo, protože společně s parádním rejdem a neuvěřitelně lehkým