



POLSKI ŚNIEG

Polská sůl, polskej kamion, polský chmatáci..., ale taky Polská krev, polský žurek, čokoláda Kraś – nic není černobílé. Třeba takový polský sníh je úplně stejně bílý jako u nás a navíc se na něm dá jezdit úplně bez starostí...



Český importér Arctic Catu rozšířil loni svoje aktivity i k našim severním sousedům a arktické kočky na tamním trhu rychle zdomácněly a vybudovaly si pozici. Aktuálních 12 dealerů pokrývá rovnoměrně polské území od přímořských oblastí po jižní hranice s Českou republikou. Jak uvádí Oldřich Hřích, zástupce ASP Group: „Polský trh se objemem zhruba vyrovná tomu našemu, a to skladbou prodávaných strojů i jejich cenou, jiná je tam ovšem legislativa ohledně registrací čtyřkolek. Na druhou stranu jiný je tam i přístup lidí k volnému ježdění – nikdo tam po vás nekřičí, nikdo po vás nic nehází, lidi spíš ty stroje zajímají. Navíc v Polsku vzniklo množství offroadových parků s obrovskou rozlohou,



kde můžete volně jezdit. Dalším specifikem je na rozdíl od nás zaměření na krátké verze strojů."

Zejména sněžné skútry se na polské straně dost používají, a tak tamní trh otevírá i možnosti pro pásové čtyřkolky, které jsou tam zatím velkou exotikou a přitahují slušnou pozornost zúčastněných, tak jako tomu bylo na lednovém polském setkání dealerů Arctic Catu i tamního čtyřkolkářského časopisu Quadzik. Kousek za hranicemi asi deset kilometrů od Jablunkova v polském lyžařském středisku Koniakow tak proběhla seznamovačka s Arctic Caty na pásech TJD XGen 4. Značka TJD měla tuhle zimu v Polsku první sezonu stejně jako AC. „Letošní sezona byla pro pásy TJD seznamovací, zajímavější čísla očekáváme až příští sezonu," dodává Oldřich Hřích. „Vzhledem k zaměření tamního trhu zvažujeme dokonce i rozšíření nabídky o sněžné skútry Arctic Catu."

Čtyřkolky na pásech Poláky překvapily, na sněžné skútry jsou zvyklí, ale čtyřkolka ukázala, že je ve většině situací průchodnější a má podstatně menší tendence se zahrabávat v prašanu. Skútry Poláci vyhrabávali mimo uježděné cesty poměrně často, Arctic Caty nezapadly. Rozdíl je i při vyjíždění kopců, kde skútr bez potřebné rychlosti končí většinou s podhrabaným pásem. Navíc použití čtyřkolky s jarním táním nekončí...

TEXT: Dep FOTO: ASP Group