

Bazar | Arctic Cat 700

“ Arctic Cat netlačil
bůhvíjakou techniku,
ale chtěl opět nabídnout
robustní a jednoduchou
mašinu ”



KOČIČÍ EVERGREE

Sedmistovka od Arctic Catu je pořád v kurzu. Letos třeba značka představila oholenou verzi pro cenový boj s modernější konkurencí. Jak si vede jako ojetina?


ARCTIC CAT

QUADMOTO
CENTRUM

**AUTORIZOVANÝ
PREDAJ A SERVIS
ATV / UTV / SSV**







can-am





**Všetky značky pod
jednou strechou**



**QUADMOTO s.r.o.,
Železničná 585,
Krakovany (okr. Piešťany)**

**www.stvorkolkovecentrum.sk
ESHOP www.quad-moto.sk**

+421 908 748 793

N

“*Doslova vzorem pro ostatní je přesnost řazení*”



I když klasickou sedmistovku nahradila před dvěma lety nová generace čtyřkolky pojmenovaná nejdřív XR a pak Alterra, tak Arctic Cat 700 je pořád tady. Její typická maska s velkými světly a čtyřmi svislými otvory grilu jsou poznávacím znakem arktických koček už druhou dekádu.

Sedmikilo vychází z původní 650 a na trh přišlo v sezoně 2005. Arctic Cat netlačil bůhvíjakou techniku, ale chtěl opět nabídnout robustní a jednoduchou mašinu pro co nejširší okruh uživatelů a pro co neuniverzálnější použití. To tenhle jednoválec vřdycky splňoval.

Motor s jednou vačkou a rozvodem OHC má čtyři ventily na válec, hemisférický spalovací prostor a zdvihový objem 695 ccm. Vychází z menších motorů pou-

žívaných už dříve a ty měly původ ve spolupráci s japonskou značkou Suzuki, která pro Amíky vyráběla vzduchem chlazené motory v kubaturách 250–500 ccm. V roce 2005 došlo na první větší motor – jednoválec 650H1 (633 ccm). Jeho základ byl pořád podobný a některé vnitřní součásti byly se staršími agregáty zaměnitelné, ale motory se už začaly vyrábět v USA. Sedmistovka převrtaná o 4 mm přišla v zápětí, dostala hned vstříkování a implantovali jí variátor ze Suzuki Kingquada 700.

Pohon 4x4 je u Arctic Cata stejný dodnes – připíná se předek elektrickým servem, nechybí uzávěrka difu (do roku 2010 mechanická lankem, pak elektrická). Je tedy potřeba zastavit a pak připínat nebo vypínat předek. Od roku 2011 přišly do

sedmistovek taky posilovač řízení. Od tohoto roku došlo i na lepší uložení motoru v rámu – místo čtyř silentbloků jich je pět.

Ojetina a servis

Arctic Cat je známý tím, že si nehraje na kdovíjaké superpřesnosti. Mašiny mívají brzo poměrně znatelné vůle na nápravách, nicméně je to spíš vlastnost, než že by to byla závada. Během času se to nezhoršuje. Obecně jsou tyhle kočky hodně spolehlivá záležitost a netrápí je žádné zásadní opakující se neduhy. Motory Arctic Catu mají výhodu v tom, že podobně jako u jiných čtyřkolkových agregátů snadno seřídíte ventilovou vůli i v domácích podmínkách díky vahadlům se šroubky, na které dosáhnete okýnkou v krytech hlavy.





Velmi dobře dostupný je třeba vzduchový filtr, který je schovaný vpředu za kapličkou v „nádrži“. Tam po vyndání schránky máte přímý přístup k airboxu bez použití nářadí. Samotná benzinová nádrž je pak vzadu pod sedlem. V souvislosti se sáním je potřeba připomenout, že bývaly problémy s přírubami mezi hlavou a difuzorem vstříkování, které praskaly, měnily se ale na záruku, takže na ojetině, je už asi nenajdete. Doslova vzorem pro ostatní je přesnost řazení. I na starých kusech chodí řadička jedním prstem a nepoznáte starou mašinu od nové. Když už jsme u převodovky, tak nic než pochválit je potřeba taky variátor. Je trvanlivý a nabízí odspodu lepší zátah než třeba konkurenční Grizzly. Co ale řešit u Arctic Cata řešit budete, to

je zatékání do světel. Ta původní se změnila za evropská a do těch prostě teče. Takže si musíte dát tu práci a odizolovat je znovu. Drobným nedostatkem byly taky tvrdé balonky na odvětrání díferáků, díky nim pak prosakovala gufera u serva připínání předku a to začalo zlobit. Výměna balonku za měkčí to celé řeší... Pozitivní záležitostí Arctic Cata je antikorozní ochrana rámu, ten prostě nerezne. A stejně je na tom nerezový výfuk Remus, který je standardní výbavou. Shrnuto a podtrženo, s ojetou sedmístovkou většinou chybu neuděláte, při slušném zacházení vydrží dlouhá léta a navíc její design moc nestárne, i když bude desetiletá, tak bude pořád vypadat stejně jako ty, co se dělají dnes. ■

Arctic Cat 700 H1

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	695 ccm
Vrtáníxzdvih	102 x 85 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Max. výkon	20 k (15 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	60 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Svíčka	NGK CPR8E
Ventilové vůle	0,08-0,12/0,13-0,17 mm
Olej motor	2,5 l
Olej př. dif.	0,275 l
Olej rozvodovka	0,25 l
Převodovka	CVT
Min. šířka řemenu	35,6 mm
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšvx	2390 x 1240 x 1290 mm
Rozvor	1280 mm
Světlá výška	254 mm
Zdvih vpředu/vzadu	203 mm
Pohotovostní hmotnost	335 kg
Nádrž	21 l

Text: Dan Pejzl Foto: archiv



TRON
NECKBRACE
black/white

O'NEAL
SINCE 1970