

| QUAD |

Novinka | Arctic Cat Wildcat 2017

# ROBBY ŮŘADUJE



V lednu americký Arctic Cat představil druhou vlnu svých novinek pro rok 2017 (a slibuje ještě třetí!).

Opět jsme se sice nedočkali žádné velké pecky, ale jsou tu drobná potěšení.





**L**itrový Wildcat sice už dost ztrácí na turbokonkurenci, ale pořád ještě těží z konstrukce, která předběhla svou dobu. Pod taktovkou draftované legendy Robby Gordona dostal například Wildcat X pro letošek upravenou zadní nápravu. Ta se označuje jako RG PRO (Robby Gordon Profi) a objeví se jak na dvoumístných modelech Wildcat X EPS a X Limited EPS, tak i na čtyřmístných verzích 4X EPS. Závodník a konstruktér Robby jistě má co říct a touto úpravou míří přímo na zkušené jezdce, kteří ocení nové řešení. Tím je náhrada dosavadních dvou vlečných nad sebou vedených ramen naohýbaných z ocelových trubek

kruhového průřezu doplněných třemi příčnými rameny stabilizujícími zadní těhlici (viz. foto) mnohem jednodušším systémem. Nově celou zadní nápravu tvoří jen jedno mohutné rameno pro každou stranu! Nic jednoduššího v celém segmentu sportovních UTV nenajdete. Každé rameno je svařené z několika dílů a tvoří velmi tuhou, dutou prostorovou konstrukci zavěšenou vpředu na dvou seřiditelných uloženích. Uprostřed je uložena tlumič a pružící jednotka, vzadu otvor pro homokloub poloosy a uložení náboje. Pro tohle řešení byl upraven i rám Wildcata v místě uložení ramen. Kromě výrazného zjednodušení konstrukce má tohle uspořádání zadní nápravy i tu výhodu, že víko variátoru se dá snadno sundat bez demontáže zadního tlumiče, což byla dříve podmínka při servisování variátoru. Obě ramena jsou navíc plně zaměnitelná, takže do náročných podmínek s sebou můžete vézt jen jedno náhradní! Mimo téhle úpravy přicházejí profi závodníkem upravené nové Wildcaty ještě s novou klecí kabiny (vpředu

má nově dvě výtuhy podle vzoru závodních UTV), tlumiči KING, obutím ITP Ultracross, novými koly KMC s menším ET pro přesnější ovládání řízení (kola jsou navíc stejná vpředu i vzadu, takže opět stačí jedna rezerva pro obě nápravy!) a dalšími drobnějšími úpravami. Je vidět, že když se do toho pustí profík, dávají jeho zásahy smysl a říkáte si: Proč to někoho nenapadlo už dřív? Wildcat také do dnešních dnů zůstává jediným ve svém segmentu, který má plnohodnotnou uzávěrku předního difu, ostatní používají sice vyspělejší, ale složitější automatické systémy. Vynikající je i rozložení hmotnosti v poměru 40/60 ve prospěch zadní nápravy. Teď ještě připravit silnější agregát a Wildcat si může znovu sebevědomě vyšlápnout na kamna a poláry. S Robby Gordonem v pozadí to už nezní jako nějaká šílená sci-fi... ■

**Text: Dan Pejzl Foto: Arctic Cat**



**PŘIPRAV SE NA NOVOU SEZONU!**

**KAŽDÝ TÝDEN VYCHYTANÉ NOVINKY PŘESNĚ PRO TEBE**

EXKLUZIVNÍ DISTRIBUCE PRO ČR - NEJLEPŠÍ CENY PRO VÁS PŘÍMO OD VÝROBCE

NOVINKY 2017 SKLADEM

- 2.990,-
- 1.790,-
- 6.990,-
- 1.990,-
- 9.990,-
- 660,-
- 3.990,-
- 6.990,-
- 330,-
- 2.890,-
- 7.990,-
- 290,-
- 4.990,-
- 5.990,-
- 5.990,-
- 7.050,-
- 5.990,-
- 2.190,-
- 4.590,-
- 450,-

Kompletní výbavu na čtyřkolku najdeš na [www.bikerscrown.com](http://www.bikerscrown.com) nebo na našich kamenných prodejnách

Výhradní dovozce více jak 60 světových značek do ČR a SK PRAHA OŘECH | PRAHA 4 CHLUMEC | LIBEREC | JIHLAVA PRAHA  
**BIKERS CROWN®** +420 493 030 830  
 10 prodejen + e-shop OTEVŘENO: PO-NE 11 - 18 h MOST | PÍSEK | BRNO PLZEŇ | OSTRAVA

ZÁKAZNICKÁ LINKA  
 WWW.BIKERSCROWN.COM