

| QUAD |

Novinky | Textron Stampede XTR/Stampede Sport

# GENERAL A RANGER NA MUŠCE

Jestli jste si už osušili oči z informace, že je vaše oblíbená značka Arctic Cat

už téměř po smrti, nechte se uklidnit informací, že Textron to s vozidly do

terénu myslí opravdu vážně a tak budou bývalé kočky v dobrých rukách.

“ Stejně jako  
u svých amerických  
konkurentů je  
tady převodovka  
variátorová ”





**V** poslední době totiž Textron vyslal do světa jasný signál, že se pustí do segmentu side by side ve velkém stylu. Kromě Arctic Catu má pod sebou i značku Bad Boy, produkující nákladáčky Stampede. O nich jste si mohli přečíst už loni, teď tu jsou další novinky.

Tou první je Stampede 900 XTR EPS+. Označení XTR tu znamená, že jde o prodlouženou verzi, kam se vejdou čtyři pasažéři. Stampede se chlubí tím, že je

o cca 500 dolarů levnější než je Can-Am Defender HD10 nebo Honda Pioneer 1000-5. Zároveň je ale dražší než Polaris Ranger XP 900.

Stampede nemá nic společného s jakoukoliv čtyřkolkou a tak používá motor německé značky Weber. Jde o řadový dvouválec podobně jako u Polarisu nebo Hondy, má zdvihový objem 846 ccm a slušný výkon 80 koní i točivý moment 80 Nm. Chlubí se třeba kovovou klikou, vačkami i ojnicemi, takže by

měl být odolný tvrdému zacházení. Stejně jako u svých amerických konkurentů je tady převodovka variátorová. Pohon všech kol zajišťuje systém s automaticky uzavíraným předním diferencíalem, nechybí tu diferák ani vzadu, což ocení každý, kdo bude nákladáček používat pro přepravu nákladu nebo na silnici, kde se užije i maximálka kolem stovky. Životním prostředím Stampede je ale terén, kde přijdou ke slovu tlumiče se slušnými zdvihy i světlost přes 280 mm.



## potok.cz



CF MOTO GLADIATOR X8

CF MOTO GLADIATOR X520 EFI

**PRODEJ A SERVIS ČTYŘKOLEK A SNĚŽNÝCH SKÚTRŮ  
PRODEJ ORIGINALNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁSTAVEB  
SPECIALISTÉ NA SNĚŽNÁ VOZIDLA A PÁSOVÉ ADAPTÉRY**



**TEMNÝ DŮL 77, HORNÍ MARŠOV, 54226  
+420 604 234 682 | WWW.POTOK.CZ**



“Zatím není vůbec jasné, kdy se verze Sport objeví na trhu”

**Na generála!**

Den po představení nového Wildcata poslal koncern Textron do světa další sportovní UTV ze své líhně – Stampede Sport! Jestliže se vám líbí Polaris General představující kombinaci pracanta se sportem, pak vás osloví i Stampede ve variantě Sport. Stroj se tváří výrazně sportovněji než základní Stampede, ale v tomhle případě to není jenom o designu. Německý dvouválec ve verzi Sport produkuje o plných 20 koní víc! S rovnými 100 koni se tak může rovnat právě Generalovi a i když zatím Textron neútočí na špičku segmentu sportovních bugin, tak na nižší úrovni si tedy

nebere servítky. Vedle motoru tu je taky vylepšený podvozek – kromě delších ramen se přidávají i tlumiče se zdvihem prodlouženým o 10 palců! Takže dvojnásobek toho, co u běžné verze. A ani v kabině už se neseď na rovné lavici, tady jsou sportovní sedačky! Zní to všechno hodně lákavě, ale zatím není vůbec jasné, kdy se verze Sport objeví na trhu. Odhadujeme, že to bude až někdy začátkem příštího roku společně s novým Wildcatem 1000XX. Textron každopádně začíná budovat poměrně zajímavou nabídku terénních nákladáček a bugin. Asi je do budoucna na co se těšit. ■

Textron Stampede 900 XTR+	
Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	846 ccm
Vrtání/zdvih	89x68 mm
Kompresní poměr	11,5:1
Max. výkon	80 k (59 kW)
Max. točivý moment	80 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 kotoučové hydraulické
Pneumatiky vpředu/vzadu	27x9-14 / 27x11-14
Rozměry dxšxv	4013x1473x1943
Rozvor	2977
Zdvih vpředu/vzadu	241/267 mm
Světla výška	286 mm
Pohotovostní hmotnost	767 kg
Nosnost korby	272 kg
Tažná síla	907 kg
Nádrž	36 l
<b>Cena</b>	<b>v ČR neurčena</b>

Text: Dan Pejzl Foto: Textron



	Textron Stampede 900 XTR	Polaris Ranger CREW 900-6	Can-Am Commander MAX HD10
Motor/počet válců	řadový/2	řadový/2	vidlicový/2
Zdvihový objem (ccm)	846	875	976
Výkon (k)	80	68	72
Převodovka	CVT	CVT	CVT
Suchá hmotnost (kg)	725	713	760
Rozvor (mm)	2977	2870	2940
Světlost	286	287	280
Zdvih vpředu/vzadu (mm)	241/267	254/254	254/254
Nádrž (l)	36	39	40
Nosnost korby (kg)	272	454	454
Místa k sezení	4	6	6