

Novinka I Arctic Cat Wildcat 1000XX

DIVOKÁ

Možná tohle bude poslední velká novinka ještě pod značkou Arctic Cat vzhledem k tomu, že pod tímto logem do budoucna nebude existovat.



“Nový Wildcat nechce být bachratým offroadovým autem”

Draftování legendárního Robbyho Gordona nese své ovoce a po úpravě Wildcata 1000X přichází další bomba. Pro modelový rok 2018 chce Arctic Cat začít lákat své fanoušky na poněkud ostřejší menu. Dnes už hodně vyčpělý litrový dvouválec nahradí tříválcová jednotka o vyšším objemu. Papírově to sice bude pořád litr, ale zatímco stávající V2 motor má zdvihový objem 954 ccm, ten nový do- stává 998 ccm. Arctic Cat tak jde stejnou cestou jako Yamaha nebo Can-Am a sahá po točivém motoru ze sněžného skútru. Jenže v tomhle případě snese srovnání spíš s Yamahou YXZ1000R, která taky používá nepřepřítelný

agregát. Arctic Cat ovšem zůstane u variátoru, který je pro americké příznivce offroadu přeci jen schůdnější než manuální řazení. Arctic Cat u novinky slibuje výkon 125 koní, což je o 11 více než nabízí japonský konkurent. Protože Robby není žádný buginkář, ale autař, tak prosadil větší 15palcová kola (od značky KMC) a na nich velké 30palcové pneumatiky. Na podvozku pracují stejně jako u letošní novinky 1000X také tlumiče značky KING o zdvihu 445 mm a vzadu najdete opět stejná vlečná ramena s dvoubodovým uložením, která je možné vzájemně zaměnit. Vzadu nechybí příčný stabilizátor.

Wildcat 1000XX necílí přímo na premianty segmentu sportovních bugin (RZR XP Turbo a Maverick X3), ale vychází z filozofie původního modelu, který se postavil tehdejšímu konkurentům skvělým podvozkem a subtilnějším designem. Nový Wildcat taky nechce být bachratým offroadovým autem, ale pořád ještě relativně lehkou buginou s využitelným výkonem. Mohlo by se mu podařit oslovit ty, kteří výkon kolem 170 koní zcela střídavě považují za zbytečný. Ostatně Yamaha ukazuje, že možnosti tu jsou... ■

Text: Dan Pejzl Foto: Arctic Cat