

## Novinka | Textron Offroad Wildcat XX

# ROBBY DO

Textron na jaro připravil dlouho očekávanou novinku

Wildcat XX, kterou mu pomohla doladit

offroadová legenda Robby Gordon.



Text: Dan Pejzl Foto: Textron Offroad

**W**ildcat XX nemíří na absolutní špičku segmentu sportovních side by side, kam svým výkonem zatím nedosáhne, má to ale být nepřijemný soupeř neturbených litrových bugin ať už od Polarisu nebo Can-Amu či Yamahy. Díky tomu, že na vývoji téhle novinky je podepsaná taková legenda, jako je Robby, dá se očekávat precizně odladěný podvozek. Není to tady jen o extrémním zdvihu přes 45 cm a kvalitních tlumičích Fox 2.5 Podium QS3, ale především o pro-

myšlené geometrii. Přední ramena Wildcata XX s nestejnou délkou přesně vedou kola do zatáček všech rádiusů, zadní vlečná ramena zase snižují pohyb kol v rámci jejich rozchodu. Rozdíl mezi touhle konstrukcí a běžnou lichoběžníkovou nápravou by měl být kolem 80 %. Výsledkem je menší potřeba korekce směru jízdy. To ostatně známe ze všech strojů s touhle konstrukcí zadní nápravy. Co od ostatních neznáme, to jsou zaměnitelná ramena pravé a levé strany, což nejen že snižuje výrob-

ní náklady, ale i zásobu náhradních dílů. Přesnější řízení novinky doplňuje ještě precizně nastavený posilovač projevující se minimálními zásahy do řízení. Pro lepší výběr kvalitních offroadových gum dostala novinka velká 15palcová kola od KMC, na která má v základu nazutá 30palcové gummy CST Behemoth. Celkově to pak dává světlost přes 35 cm. Wildcat si navíc vystačí s jednou rezervou na korbě, protože všechna kola mají shodný rozměr. A tu rezervu dostáváte s novým strojem!

# LADIL

“ Co od ostatních  
neznáme, to jsou  
zaměnitelná  
ramena pravé  
a levé strany ”

Inzerce



## SMC 850 SPORT V-TWIN EPS



### AGRESIVNÍ SPORTOVNĚ -UŽITKOVÁ BESTIE!!!

Špičkový výkon, precizní ovládání,  
famozní EPS... Úžasná 4kolka pro zábavu!

- 77 Hp a 84 NM kroužák - luxusní parametry pro adrenalinové vyžití!
- 4x4 se 100% uzávěrkou předního diferenciálu
- fantastická ovladatelnost a ergonomie
- EFI Delphi (USA), nádrž 23,5 litru
- silný naviják, homologované tažné, ALU kola, 6-plátnové pneu
- EU homologace pro dvě osoby, ŘP sk. B
- bílá/exkluzivní šedá barva

Léty osvědčená konstrukce a technika strojů SMC - absolutního vítěze extrémní kategorie Offroad Maraton 4x4!

PLNÁ VÝBAVA VČETNĚ  
PRECIZNÍHO EPS  
V ZÁKLADNÍ CENĚ!



Cena vč. DPH a TP

**234 990,-**

[www.ctyrkolky.cz](http://www.ctyrkolky.cz)

[www.facebook.com/journeyman.cz](https://www.facebook.com/journeyman.cz)

JOURNEY MAN



## Promyšleno do detailu

Protože Wildcata XX stavěl profík, nepřekvapí ani zaměření na snadnou servisovatelnost a maximální spolehlivost konstrukce. Ochranná klec vychází ze zkušeností ze závodů, stejně tak třeba kovaná těhlice nebo využívání pevnostní oceli v konstrukci. Těhlice přední nápravy navrch nejsou klasicky uložené na běžných rejdových čepích, ty nahradily kulové unibaly, díky kterým je tohle slabé místo každé nápravy výrazně odolnější drsnému zacházení. Ostatně o poctivosti konstrukce vypovídá i váha stroje, který je o cca 150 kg těžší než jeho nejbližší konkurenti...

Ani motor tu není usazený nějak extrémně dole, je dostatečně vysoko, aby nehrozilo jeho poškození při nárazech o terén, podvozek k tomu má hned z fabriky ocelové kryty podvozku. Ty jsou snadno demontovatelné při potřebě servisu, stejně tak i korbíčka, kterou vyjmete bez potřeby náradí.

Wildcat XX se taky chlubí největší kabinou v segmentu, ergonomickými sedadly a interiérem inspirovaným auty s příkloněným středovým panelem (kde ovšem nic není...) a dvojitým displejem v kapličce. Standardem jsou plné dveře s ocelovou výztuhou. K tomu se přidává ještě více než 30 položek z firemního katalogu, které na novinku pasují – střechy,



*“ Oproti konkurenčním automatickým systémům má Wildcat výhodu plného uzavření předního pohonu ”*



	Textron Offroad Wildcat XX	Yamaha YXZ1000R	Polaris RZR XP1000	Can-Am Maverick XC
<b>Motor/počet válců</b>	řadový/3	řadový/3	řadový/2	vidlicový/2
<b>Zdvihový objem (ccm)</b>	998	998	999	976
<b>Výkon (k)</b>	125	110	110	101
<b>Převodovka</b>	CVT	5rychlostní	CVT	CVT
<b>Suchá hmotnost (kg)</b>	824	673	621	585
<b>Rozvor (mm)</b>	2416	2300	2286	2141
<b>Světlost</b>	343	330	343	280
<b>Zdvih vpředu/vzadu (mm)</b>	457/457	412/432	406/457	305/305
<b>Nádrž (l)</b>	38	34	36	38

čelní okna, nárazníky, zrcátka a další. Že se myslelo i na ty nejmenší detaily, dokládá předpřipravený rozvod elektroinstalace, aby tuner nemusel tahat kabeláž celou znovu. Je tu příprava osmi konců kabeláže čtyř jištěných každý vlastní pojistkou a aktivních po zapnutí klíčku zapalování a čtyř přes vlastní vypínač.

Na začátku bylo naznačeno, že výkonem Wildcat XX odpovídá nepřepřítaným buginám konkurence. Atmosférický tříválec dává 125 koní, které následně zpracovává variátorová převodovka. A teď se podržte, tento motor si Textron nechává dodávat od Yamahy! Takže zákazník může vyzkoušet, jak funguje tenhle točivý tříválec jak se sekvencí v YXZ1000R, tak i s variátorem ve Wildcatu XX.

Točivý moment od agregátu proudí na přední diferenciál dodávaný značkou TEAM, opět ho lze mechanicky uzavřít, takže oproti konkurenčním automatickým systémům má Wildcat výhodu plného uzavření předního pohonu. Což ocení v první řadě skalní šplhači, kde není prostor na čekání na uzavření. Novinka se sebedůvodnou cenou 20 499 dolarů zaměřila k americkým dealerům už teď na jaře. Je sice třeba o 2500 USD dražší než Polaris RZR XP1000, ale nabízí o 15 koní navíc plus další výhody své konstrukce. Vybrat se dá z tradiční zelené, pak saténově černé a nebo modré kombinace. Komu nestačí atmosféra, může se těšit na přepřítanou verzi. Co si už se o ní v kuloárech šušká... ■



### Textron Offroad Wildcat XX

<b>Motor</b>	vodou chlazený tříválec
<b>Rozvod</b>	DOHC/4
<b>Zdvihový objem</b>	998 ccm
<b>Vrtánízdvih</b>	80x66,2 mm
<b>Kompresní poměr</b>	11,3:1
<b>Max. výkon</b>	125 k (92 kW)
<b>Max. točivý moment</b>	neudán
<b>Plnění motoru</b>	EFI
<b>Převodovka</b>	CVT
<b>Pohon</b>	2WD/4WD
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	4 hydraulické kotoučové, dvou/jednopístkové třmeny
<b>Pneumatiky vpředu/vzadu</b>	30x10-15
<b>Rozměry dxšxv</b>	3454 x 1626 x 1715 mm
<b>Rozvor</b>	2413 mm
<b>Světla výška</b>	343 mm
<b>Zdvihy vpředu/vzadu</b>	457/457 mm
<b>Suchá hmotnost</b>	824 kg
<b>Nádrž</b>	38 l
<b>Cena</b>	v ČR neurčena

Inzerce



**CFMOTO**

predaj servis príslušenstvo

stredné SLOVENSKO (Detva)

predvážacie modely skladom



Gladiátor x 450



Gladiátor x 550



Gladiator X850

U nás  
**PREDAJ NA SPLÁTKY**  
už od **25 Eur** \*  
mesačne!



**Kravec, s.r.o.**

Stožok 121, 962 12 Stožok

mob.: +421 907 853 627

mob.: +421 905 470 774

malotraktory@malotraktory.com

[www.malotraktory.com](http://www.malotraktory.com)

naša nová webstránka

[www.pracovne-stvorkolky.sk](http://www.pracovne-stvorkolky.sk)

\* Uvedená cena platí pri kúpe modelu Gladiator X450 T3

