

štartovací balíček

TEST: ARCTIC CAT ALTERRA 400

Text: P. Lovíšek, foto: autor a P. Mitaš

*

Aj renomovaní výrobcovia štvorkolesovej techniky si uvedomujú, že okrem parádnych modelov v plnej výbave a poháňaných nadupanými motormi by mali myslieť aj na menej náročnú a menej majetnú klientelu. Zámorská fabrika Arctic Cat nie je výnimkou a vo výrobnom programe má aj menšie, menej objemné mašinky.





Jednoduchá, ale moderná

Alterra sa tvármi, aj celkovou stavbou inšpirovala nedávnou novinkou XR700, ktorá sa dá označiť ako revolučná. Už na prvý pohľad sa líši od predchádzajúcich generácií sedemstoviek a veľa zmien sa udialo aj pod kapotážou. Dobrou správou je, že aj menšia Alterra 400 ide v jej šľapajach. V prvom rade je to atraktívny, hranatý dizajn. Ten hovorí jasnou rečou a aj keď je v ponuke len dvojica farieb – zelená a červená, treba povedať, že vzhľad patrí k silným stránkam tohto modelu. Zvlášť v „armádnej“ tmavozelenej vyzerá dobrodružne a „statočne“. Svoj podiel na vydarenom vzhľade majú aj masívne nosiče SpeedRack druhej generácie. Netradične ide o kombináciu ocelevej konštrukcie a plastových panelov. Treba však povedať, že nejde len

o módne výstrelky a dizajnové prvky, nosiče sú maximálne funkčné, robustné a znesú veľa. Na prednom môžete odviezť 34 kg, na zadný naložíte dvojnásobok – až 68 kg.

Nič podstatné nechýba

Aj keď ide o „jednoduchší“ model, výrobca nechcel na výbave štvorkolky nijako zvlášť šetriť a priniesol aj menej náročným zákazníkom v podstate plnohodnotný stroj. Základom je samozrejme náhon na všetky štyri kolesá. Bez toho si dnes pracovnú štvorkolku už ťažko predstaviť. Náhon predných kolies je elektronicky pripojiteľný, slúži k tomu „kolískové“ tlačidlo pri pravej ruke. Aby bol pracant maximálne užitočný, nechýba homologované ťažné zariadenie, vďaka ktorému môžete jazdiť s príviesným vozíkom aj v premávke.

Vhod môže prísť aj navijak s ťažnou silou 3000 libier, teda 1360 kg – rovnako ako mávajú oveľa väčšie stroje. Škoda len, že sa pod sedadlom, či v predných blatníkoch nenašlo miesto aspoň na malú odkladaciu schránku. Prevoz drobností tak musíte riešiť batohom na chrbte, alebo pohodlnejšie a praktickejšie dokúpením textilnej brašne, či pevného plastového kufra na niektorý z nosičov.

Na veľkosti záleží

Keď pred vami stojí Alterra naživo, prekvapí vás kompaktnými rozmermi. Je akoby o triedu menšia od svojich väčších súrodencov, stále však ide o plnohodnotný stroj, nie je to žiadna detská hračka. Opticky síce nevzerá tak robustne, dravo a agresívne ako štvorkolky väčších kubatúr, ale to by mohlo byť na škodu len pre toho, kto



➤ Blízko prístrojovky nechýba 12 V zásuvka, využijete ju napríklad na napájanie navigácie, či vyhrievanej vesty a podobne.



➤ Radiaca páka sa nachádza pred ľavým kolenom jazdca. Škoda len, že chýba poloha „P“, ktorá by brzdila štvorkolku pri státi.



➤ Prístrojovka je kompaktná a jednoduchá, zobrazuje však všetky dôležité info. Napríklad aj stav paliva, či zaradený prevodový stupeň.



MOTOR

Zdvihový objem: 367 ccm

Vrtanie x zdvih: 81 x 71,2 mm

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor – R/N/H/L

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový

Odpruženie vpred: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, hydraulické tlmiče

vzadu: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, hydraulické tlmiče

Brzdy vpred: dvojité kotúčové

vzadu: kotúčová

Kolesá: oceľové disky

Pneumatiky vpred: 24-8/12"

vzadu: 24-10/12"

ROZMERY A HMOTNOSTI

Svetlá výška: 25,4 cm

Objem palivovej nádrže: 15 l

Suchá hmotnosť: 283 kg

Cena: 5.849 eur

Vozidlo na test zapožičal:

ASP Group, Žebrák (ČR)

vo dvojici aj do premávky. Vo dvojici je však už priestoru pomenej, takže so spolujazdcom budete jazdiť skôr na kratšie výlety. Pokiaľ však osedlá Alterru vodič sám, priestoru má dostatok v každom smere a posed je vzpriamený a uvoľnený.

Terénu sa nebojí, práci sa nebráni

Stavbou „tela“ sice patrí tento Arctic Cat k útlejším, ale jeho jazdné vlastnosti tým určite netrpia. Spomínali sme obratnosť vďaka menším rozmerom, no o nič horšie to nie je so stabilitou. Podvozok má všetky štyri kolesá zavesené nezávisle, takže výborne kopírujú terénne nerovnosti. Tlmiče majú nastaviteľné predpätie, takže si môžete zvoliť, či uprednostníte komfortnejšie, mäkkšie nastavenie, alebo športovo pritvrdíte. Posilňovač riadenia tu nenájdete, ale pravdu povediac, hľadať ho ani nie je dôvod. Riadenie je ľahké, presné a precízne, odozva od kolies dobrá a aj v náročnejšom teréne sa útla Alterra ovláda veľmi dobre. Ani brzdy nevyžadujú silný tlak na páčky, sú tu síce len tri kotúče, no s pomerne ľahkým strojom si bez problémov poradia.

Dokáže potiahnuť

Nenechajte sa odradiť tým, že Alterra je len štyristovka. Aby sme boli presnejší, objem motora je len 367 kubíkov. Vzduchom a olejom chladený jednovalček však dokáže príjemne prekvapiť. Aj pokiaľ jazdíte so spolujazdcom, na dynamike sa to nejako negatívne neprejaví. Na plynovú páčku reaguje motor ochotne, no nie jako agresívne. Pokiaľ sa terén pritvrdí a narazíte prudšie stúpanie, zostáva v zálohe ešte pomalší prevodový stupeň, po jeho zaradení tento strojček už tak ľahko niečo nezastaví. Relatívne malý zdvihový objem teda nie je pri bežnej práci prekážkou a motor si v teréne spoľahlivo poradí aj s prípadným nákladom. Alterra tak nie je odsúdená len do role oddychového – výletného stroja, ale nájdete v nej aj užitočného pomocníka.

chce z nejakého dôvodu ohurovať vzhľadom a veľkosťou. Ten, kto sa na vec pozerá prakticky, menšie rozmery naopak určite ocení. V prvom rade uľahčujú manévrovanie v členitom teréne. Ľahšie sa prepletiete pomedzi stromy, aj otáčanie na úzkej lesnej ceste je vďaka veľkému uhlu natočenia riadičiek bezproblémové. Potom je tu otázka parkovania – Alterra sa uskomní s menším kúskom voľného miesta niekde v rohu garáže a nezaberie miesto ako osobné auto. No a nakoniec je tu vec prípadného prevozu – vďaka kompaktným rozmerom a nie príliš veľkej hmotnosti štvorkolku naložíte aj na stredne veľký príviesny vozík. Treba dodať, že rozmery nie sú natoľko malé, aby stroj nedokázal odviezť dvojčlennú posádku. Dokonca je aj homologovaný ako dvojmiestny, takže nie je problém vyraziť



Zabrzdiť štvorkolku pri parkovaní v kopci môžete pomocou jednoduchej poistky, ktorá blokuje brzdovú páčku.