



diagnóza: PRÁCESCHOPNÝ



Niet nad to, keď vás práca baví. Vtedy to oveľa lepšie odsýpa. Presne tak, do práce sa dá vstávať aj s radosťou, pri robote si dokážete aj oddýchnuť, či zabaviť sa. Stačí mať k tomu dobré náradie, v lepšom prípade aj šikovného pomocníka. Alebo oboje...



Text: P. Lovíšek, foto: autor a P. Mitaš

TEST: ARCTIC CAT PROWLER HDX 700I

Nielen zábava

Viac ako polstoročie fungovania má za sebou americká značka Arctic Cat. Na začiatku boli v roku 1961 snežné skútre, štvorkolky začali schádzať z výrobných pásov fabriky v Thief River Falls až v roku 1995. Za takmer dve desaťročia si získali v sortimente Arctic Cat pevné miesto a fabrika neprehliadla ani trend posledných rokov – vozítka side by side. Štvorkolky sú považované predovšetkým za zábavný, či oddychový sektor. Rovnako dobre sa však uplatnia aj pri práci. Arctic Cat si je toho vedomý a tak okrem nabrúsených športových špeciálov prináša aj usilovných pracovníkov. Týka sa to nielen klasických štvorkoliek s riadidlami, ale aj čoraz populárnejších vozítk side by side. Na jednom brehu stojí

agresívny Wildcat, na druhom usilovný pomocník s označením Prowler. Netvári sa tak výbušne, zato vzbudzuje dôveru čo sa týka užitočnosti.

Nenápadný pracant

Prowler vás na prvý pohľad ničím nezaskočí, dokonca ani veľkosťou. Tá je, hlavne v porovnaní s extra širokými športovými side by side, skôr priemerná. Napriek tomu čoskoro začnete objavovať „vnútornú veľkosť“ tohto vozidla. V prvom rade, aj napriek nevelkej šírke, je tu možnosť zvezenia až trojice pasažierov. Takmer rovná lavica poskytuje neporovnateľne viac priestoru a komfortu dvojčlennej posádke, no keď je treba, môžete do partie zobrať aj tretieho, zmestíte sa. Dostatok priestoru je aj



➤ Napriek nevelkej šírke vozidla sa núdzovo odvezie až trojica pasažierov. Oveľa komfortnejšie je to však vo dvojici.

v oblasti nôh, dokonca aj nastupovanie je ľahké a bezproblémové aj v hrubšej pracovnej obuvi. Volant je nastaviteľný, takže aj tu si príde na svoje aj urastený drevorubač. Nezavadzia ani radiaca páka, ktorá je na prírodnej doske. Ešte viac priestoru máte za svojim chrbtom, nákladná korba je prekvapivo veľká a bez problémov na ňu zmestíte aj europaletu. Čo sa týka hmotnosti, môžete na ňu naložiť takmer pol tony, presne 455 kg. Ako býva na takýchto pomocníkoch dobrým zvykom, má otváracie zadné čelo a je vyklápaceľná. Pokiaľ potrebujete previezť rozmernejšie predmety, oceníte aj to, že bočnice sa dajú odmontovať. Veľkou korbou však výpočet nákladných priestorov nekončí. Priestor na batožinu, či pracovné





náradie nájdete aj pod výklopnou prednou kapotou a dvojica šikvých schránok je aj po stranách, pred oboma zadnými kolesami. Malá odkladacia schránka na drobnosti je aj pred spolujazdcom a zabudnúť nakoniec nemôžeme ani ťažné zariadenie, ktoré umožňuje previezť ďalší ťažší a rozmernejší náklad na prívesnom vozíku. Výrobca udáva ťažnú silu 680 kg. S tým priestorom nielen pre posádku, ale aj pre drobné, či väčšie náradie a materiál je to nakoniec nadpriemerné a zo začiatku to tak teda určite nevyzeralo.



Zlatý stred

Aj keď Arctic Cat pre rok 2014 prichádza s novinkou Prowler 500, vyskúšať sme si mohli stálicu v ponuke, populárnu a rokmi osvedčenú 700-vku. Pre úplnosť dodávame, že ak túžite po väčšom výkone, k dispozícii je ešte dvojcylindrová tisícica. Jednovelec s objemom necelých 700 kubíkov je krmény elektronickým vstrekaním a vďaka príkladnej spolupráci s automatickou prevodovkou Duramatic si poradí aj vtedy, keď mu poriadne naložíte. Nečakajte síce raketové zrýchlenie, treba si uvedomiť, že ide viac-menej o pracovný stroj. Motor si však sebaisto poradí aj s väčším nákladom, či väčším stúpaním. Keď sa vám bude zdať, že mu začína dochádzať dych, stačí preradiť do pomalšieho prevodového stupňa a ide sa ďalej.

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovelec, 4 ventily, SOHC
Zdvihový objem: 695 ccm
Vrtanie x zdvih: 102 x 85 mm
Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie
Zapalovanie: elektronické
Štartér: elektrický
Prevodovka: variátor
Spojka: automatická odstredivá
Sekundárny prevod: klbové hriadele

PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový
Odpruženie vpred: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, zdvih 254 mm
vzadu: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, priečny stabilizátor, zdvih 254 mm
Brzdy vpred: 2x hydraulické kotúčové
vzadu: 1x hydraulická kotúčová
Kolesá: zliatinové
Pneumatiky vpred: 26x9-14
vzadu: 26x11-14

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 2159 mm
Svetlá výška: 254 mm
Objem palivovej nádrže: 31 l
Hmotnosť bez náplní: 619 kg
Orientačná cena: 12.600,- Eur



www.AC-USA.CZ



**NEŘEŠTE SMĚR...
 UŽIJTE SI VOLNOST!**

U vybraných modelů nadstandardní výbava za zvýhodněnou cenu!

- Posilovač řízení (POWER STEERING)
- Kvalitní metalický lak
- Přední a zadní nosič zavazadel
- Hliníkové disky kol
- Značkový výfuk REMUS®
- Homologované ťažné zařízení
- Masivní přední ochranný rám
- Špičkový naviják WARN® RT30

Ceny ARCTIC CAT již od:
7129 EUR včetně DPH

Cena se může lišit dle kurzu EUR vůči CZK



Motor svoju prácu berie zodpovedne nielen pri šplhaní sa do kopca, ale aj pri zjazde z neho a svojou brzdnou silou účinne napomáha trojici kotúčov. Dokonca tak, že na brzdivý pedál môžete poväčšine zabudnúť. Samozrejmosťou je pohon všetkých štyroch kolies, všetky sú navyše zavesené nezávisle a vďaka tomu sa nemusíte báť ani náročného terénu. V ňom oceníte aj veľkú svetlú výšku. Zadné kolesá sú odpružené tlmičmi Fox Float a keďže musia zvládnuť prípadnú poltonovú záťaž, sú ladené skôr tvrdsie. Jemné spôsoby tomuto drsňákovi dodáva elektronický posilňovač riadenia, vďaka ktorému je ovládanie úplnou hračkou aj pri takmer nulovej rýchlosti a v ťažkom teréne. Pracovať sa dá aj s rozumom, nielen hrubou silou, no nie?



**HLEDÁME NOVÉ
 PRODEJCE**

Oficiální dovozce Arctic Cat do ČR a SR:
ASP Group s.r.o. - Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel.: +420 311577222 Fax: +420 311577224
 E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz