

EXPEDICE UKRAJINA

ZÁŘÍ 2012

Tradiční zářijová expedice na Ukrajinu odstartovala v pátek čtrnáctého. Vyrážím společně s Ondrou a Michalem z Liberce. Z firmy ASP Group máme zapůjčené tři stoje – Artic Cat 700 TRV, Access MAX 400 a nový Access AX 700 EFI 4x4.

Cesta probíhá hladce a na maďarské hranice přijíždíme už v 17 hodin. Po předložených dokladech a následné kontrole VIN na novém AX 700 nastává problém. Úřední chyba v technickém průkazu rozpoutává čtrnáctihodinové peklo na celnici. Následují nekonečné výslechy a vyšetřování kriminální policií. Ve finále nakládám čtyřkolku na policejní odtahovku, která ji odváží na údajně dvouměsíční expertízu. V sobotu v šest hodin ráno jsme konečně „propuštěni“ a jedeme směr ukrajinská hranice. Hurá, jsme první na řadě. To ale netušíme, že se mění směna a že na dvě hodiny nebudou fungovat počítače. Poté jsme ale bez problémů odbaveni a konečně jedeme k našemu hotelu. Asi po padesáti kilometrech nás stává policie a dostávám pokutu 50

eur (která jim jde do kapsy) za špatné předjíždění. Tohle už snad budou poslední trable na naší cestě. Po dvou hodinách konečně přijíždíme na hotel Turbaza Veliká.

Jdeme se ubytovat a doráží další člen expedice - David z Ostravy. Má Can-Am Renegade 500. Sedáme na kolky a beru kluky seznámit se s okolím. Dáváme si jen malé kolečko kolem hotelu. Na hřebenech je hustá mlha a padá na nás únava z probdělé noci. Jedeme zpět.

V neděli ráno dorážejí Ruda a Martin, oba s Renegady 800. Při společné snídani domlouváme plán dne. Jelikož nám chybí jeden stroj, Michal a Ondra budou jezdit

s MAXem 400 sami po okolí, aby nás „nebrzdili“ při dlouhých trasách. Jedeme na vrchol Apecka, odkud vidíme přes dvě údolí mobilní vysílače, kde jsme ještě nebyli, a hned je znám náš další cíl. Hledáme si k nim cestu přes planiny a lesy. Dorážíme k „retro“ vysílačům, které už asi hodně pamatují.

Odtud se pak spouštíme po pěší stezce do údolí. Přední kolo nadzvedlo větev a ta mi vyráží zadní díl výfuku. Po vychladnutí výfuk nasazuji a klesáme dál. Přijíždíme k řece, kde se brodíme a po proudu jedeme směrem k hotelu. Tam už na nás čeká Tomáš s Yamahou Grizzly 700 EFI, Ota se synem Davidem



s Can-Am Outlander 800 a Vašek s Kawasaki Bruteforce 750. Už jsme kompletní.

Pondělí

Pondělní ráno nakládáme proviant na celodenní túru po hřebenech. Čeká nás 150 kilometrů. Sluníčko svítí a po nočním dešti se nebude prášit. Jede se tankovat. U stojanů chybí Ota a David ho jede hledat. Po chvilce doráží a Otu má za sebou na laně. Došel mu benzín hned pod hotelem. Pro vidinu levného benzínu doma nedotankovával... Litr tu stojí do deseti hřiven, což je na naše asi 25 Kč. Samozřejmě, že si vyslechl rýpání od nás ostatních, co nemáme Can-Amu. Zdravá rivalita je všude a nikomu se nevyhne. Je dotankováno a z vesničky Kaliny hurá do kopců. Po kamenité cestě doslova letíme. Máme ji najetou, tak s Davidem v zádech sprintujeme ke křížku. Mám výhodu, že to tu znám, ale David je v těsném závěsu. U křížku stavíme jako na každém rozcestí, abychom se nepoztráceli. David má ušlé zadní kolo. Narazil si disk o šutr a ucházelo mu to u ráfku. Dofukujeme, než dorazí zbytek. Pod kopcem je vesnička, kde seženeme kladivo na srovnání disku. Vysílám Davida napřed, než mu to zase ujde. První roubenka a máme potřebné nářadí - kilové kladivo a pětikilovou palici. Disk dostává zase svou podobu a můžeme pokračovat. Zbytek party nacházíme u místní hospůdky, kde se občerstvují a žaludek dezinfikují vodkou, to to pěkně začíná... Ještě že





těch hospůdek po cestě není moc, ale to si nechávám pro sebe, aby nenakoupili zásoby na cestu. Po půl hodině dravé jízdy dávám malou pauzu. Z Kawasaki se kouří a je cítit spálený olej. Plasty jdou dolů. Po chvílce drobná závada odstraněna a jede se do kempu Kvasný, kde chceme dát oběd. Otík už vykřikuje, že má hlad od té doby, co ráno dosnídal. V kempu ale nikdo nečekal, že přijede tolik hladových čtyřkolkářů a nemají nic připraveno k jídlu. Dáváme pívko, kávu a čaj. Jedeme na kopec udělat si ohýnek a upéci buřtíky z dílny řezníka Švandy, který nemohl přijet, protože v sobotu na offroadmaratonu rozbil kolku, ale proviant nám věnoval. U ohýnku nám Venca ukazuje, jak se chytá do lasa. Jeho zkušenosti ze závodů rodea neberou konce. V dálce slyšíme příjždět splašené „Renouše“. To je Ruda s Martinem, kteří si dávali v kempu ještě pívko navíc. Cestu

měli najetou z dob, kdy jsme sem jezdili s Tomášem Mrkvou. Venca točí lasem a bezchybně chytá Martina. Jsou čtyři odpoledne a za sebou máme pouhých 50 km. Je třeba jet dál a zmenšit přestávky. Cesta už vede jen po hřebenech, místy lesem a místy po planinách. V lese jsou vyjeté hluboké koleje, kde Martin udělal berušku. Otočil kolku na záda. Nic se mu nestalo a kolce také ne. Na planinách už začíná být znát výkon dvouválců. V dálce je vidět vrchol Apecka. Vzduchem přes několik neprostupných údolí 11 kilometrů, ale po hřebenech ještě 60. Stoupáme stále výš a výš. Ve 1300 m n. m. vjíždíme do mraků, kde poprchává. Viditelnost sotva deset metrů. Rychlost v tu chvíli prudce klesá, tady není radno si zahrávat. Hřeben je místy jen pár metrů široký a na obou stranách je prudký sráz. U jezera špatně odbočuji, vlastně jsem ani odbočku v mlze neviděl. Přítel GPS mě hned informuje, že

jeďu jinam. Otáčím skupinu a najíždíme na správnou trasu, dostáváme se nad mraky, které přetékaají přes hřeben. Úchvatná podívaná. Klesající slunce začíná zapadat. Z planin klesáme do údolí, kde Martin opět dělá hají při sjezdu ze svahu na cestu, kde se s ním utrhá břeh. Kolka ho nepříjemně přimáčkne pod sebe. Seskakujeme a pomáháme mu z podkolky ven. Odnesla to ruka, která mu začíná otékat, ale musí se jet dál. V lese už je tma. Zastavujeme a oplachujeme světla vším, co teče. Jsme pod vrcholem Apecka. Čeká nás několikakilometrový výjezd po prudce stoupající kamenité cestě plné prudkých serpentín. Mám obavy o naložené kolky s krátkým rozvorem. Arctic Cat TRV, přezdívaný mezi kolkaři autobus, to zvládá hravě, stejně jako Otovo i Davidovo Can-Am. Dlouhé kolky mají v tomhle směru strašnou výhodu. Nahoře se postupně sjíždíme. Nevýhodou





prudkých výjezdů je, že nesmíte jet za sebou, aby chybující kolka před vámi vás nesmetla či nezastavila, a když je problém, tak nemůžete rychle pomoci. Prostě v tu chvíli jste odkázáni jen sami na sebe. Chyba se nepromíjí, což mnozí z nás už poznali. Přijíždí poslední člen a ze mě spadlo napětí. Všichni jsme v pořádku nahoře na vrcholu Apecka, kde je hraniční kámen bývalého Československa. Dolů z ní už volím tu nejjednodušší cestu kolem srubu. Kousek pod ním přejíždím igelitovou tašku v domněnání, že je v ní odpad. Tomášovi to nedá a zastavuje u ní. Bingo - vyhrál v loterii! Byla tam fľaška neotevřená vodky. Tu potom ztrestáváme večer na hotelové terase.

Úterý - středa

V úterý jsou nedaleko místní trhy, kde se dá koupit skoro všechno. Od domácího

dobytka, rukodělného nábytku, koberců, oblečení až po automatickou pračku.

Odpoledne relaxujeme u bazénu. K večeru vyrážím s Vencou na malou projížďku do nedaleké roklíčky. To ještě nevěděl, co pod názvem „roklíčka“ bude za terén. Šířka maximálně, že se tam vejde Zill. Od něj hluboké koleje plné bahna s kládami, co jim spadalo z korby. Do toho šplhání po skalách, kde jsem ho bral už na lano, aby se nepřevrátil. Při jednom výjezdu, kde AC TRV neměl problém, došlo i na naviják. Své lano jsem měl na maximu a jeho taky. Zapřáhl jsem ho a že mu pomůžu nahoru. Vyrázili jsme oba. Říkám si - to jde lehce, ani mě nepotřebuje. Bohužel jeho naviják neměl zajištěný konec lana, a tak jsem mu ho vyškubl ven. V té tmě nebylo vidět červeně obarvený konec lana. Nu což, druhý pokus. Lano se zavázalo Kawě za rám a šlo to jak po másle. Vytáhl jsem ho z rokle. Nahoře namotáváme lano kolem rámu a zjišťujeme, že má ohnutou spojovací tyč řízení, nedalo se s tím



inzerce

FJ FASST COMPANY

FASST - odpružená řídítka pro čtyřkolky a motocykly

- Výrazné snížení vibrací díky vzájemné interakci řidítek a pružného elastomeru.
- Absorpce nárazů snižuje přenos rázů k jezdci, vyčerpávající pumpování rukou a tím jejich únavu.
- Dale eliminují boule, díry a tvrdá přistání, aniž by se tím obětovala schopnost přesně kontrolovat a ovládat stroj.
- Flex Handlebar System byl vyvinut po mnoha hodinách zkoušení a testování.
- Řídítka jsou vyrobena z duralu letecké kvality (7000 series aluminum) na nejmodernějších CNC strojích.
- Minimální tolerance zajišťují, že každý komponent řidítek dosahuje maximální přesnosti.

www.aspgroup.cz



Vyměnitelné silentbloky z elastomeru s různou tuhostí.

Made in USA



Martin Liška

MARTIN „FOX“ LIŠKA
NĚKOLIKANÁSOBNÝ MISTR ČESKÉ
A SLOVENSKÉ REPUBLIKY V QUAD-CROSS
DOPORUČUJE ŘÍDÍTKA FASST COMPANY
SE SYSTÉMEM FLEXX HANDLEBARS

ASPGroup
DISTRIBUTING

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

Oficiální dovozce do ČR a SR:
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
Více informací na: www.aspgroup.cz

jet. Ještě že vozím s sebou základní nářadí. Je tma, otáčím kolku a svítíme si světly, abychom mohli vymontovat spojovačku a narovnat ji, což se nám asi po hodině zdárně daří. Na hotelu se od Oty dozvídám, že s Kawou před příjezdem na Ukrajinu měl najeto za dva roky jen 800 km, maximálně po lesních cestách. A tak Vašek dostal dobrou školu v terénu, kde jinde se naučit jezdit než v partě.

Středu jsme pojali jako bádací. Jelikož Martinovi otekla ruka tak, že nemohl jezdit, poskytnul svou kolku Ondrovi a Michalovi, kteří celou dobu jezdili po okolí na Maxíkovi. Ukázal jsem jim tu 150kilometrovou trasu, co jsme jeli, a doporučil jim ji jet opačně. Přeci jenom absence předního náhonu v tom výjezdu u Maxíka by mohla znamenat malý problém. Popřál jsem jim šťastnou cestu a vyrazili jsme bádát na planiny. Po cestě z Apecky jsem si všiml jedné odbočující cesty do neznáma, a tak jsem ji chtěl prozkoumat. Než jsme se k ní dostali, tak Otík měl defekt na šest knotů. Nic, co by se nedalo vyřešit. O pár kilometrů dál má jeho syn ten samý problém, ale trumfнул ho ještě o dva knoty. Krásně klikatící se cesta dubovým lesem a taková zrádná. Když se konečně dáme do pohybu, slyším prasknutí

klacku. Zastavuji a zjišťuji škody. Vzadu je manžeta roztržená. Usazuji Arťouše na pařez, abych měl kola ve vzduchu, a jde na řadu smršťovací folie a americká páska. 20 min a jedeme dál. Pohoda. Ale to jsem nevěděl, že za 15 minut udělám na druhé straně zase manžetu. Nebyl jsem moc nadšený, ale co se dá dělat. Znovu ruce od vazelíny a přitom cesta vybízí přímo k závodění. Dojždíme k hospůdce, kde si zaslouženě dáваме pívko. Relativně máme čas, a tak se rozhodujeme, že budeme fotit. David zaujímá za zatáčkou pozici a po jednom projíždíme v driftu kolem něj. Fotky se povedly, ale druhý David ztrácí knoty z pneumatiky a dělá ještě větší díru do kola. Nezbyvá nic jiného, než mu přivést náhradní kolo, co má na hotelu.

Rozdělujeme se. Ota odváží náhradní kolo a já zůstávám na hotelu. Chci se pustit do výměny manžet, začíná ale pršet. Odkládám to na ráno. Pršelo celou noc a ráno to neustávalo. Nevypadalo to, že jen tak přestane, odpoledne proto začínáme balit. Prší až do poloviny Maďarska.

Ukrajina je krásná. Když máte doklady v pořádku, tak hranice projedete tak za hodinku. Pokud vám tedy Maďaři nenechají vyložit auto, ale to k tomu patří. Fotky z expedice najdete zde: <http://cervik-dobriv.rajce.idnes.cz/>



LS2 HELMETS

WWW.LS2HELMETS.CZ



LS2 EASY FF370
 Moderní aerodynamická výklopná polykarbonátová helma s odklápěcí bradovou částí pro silniční motocykly, skútry a čtyřkolky.

- Účinný ventilační systém
- Plexi s úpravou proti poškrábání
- Plexi je kompatibilní s Pinlockem
- Rychlá výměna plexi bez použ. nářadí
- Vnitřní výsuvná sluneční clona
- Kovové zámky výklopné brady
- Vyjímatelný pratelný interiér
- Příprava pro Bluetooth komunikátor

3190 Kč
 včetně DPH



ASP Group
 DISTRIBUTING

**HLEDÁME NOVÉ
 PRODEJCE**

Oficiální dovozce helm LS2 do ČR a SR:
 ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
 Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspshop.cz

