

Wildcat je v podstatě sportovní bugina na velkou zábavu a to hned v sérii bez jakýchkoliv úprav, jak se o tom přesvědčil už ne jeden terénní nadšenec. Nejsilnějšího Arctic Cata si ale ještě dál můžete upravit podle svých představ, protože hezkou řádku originálních doplňků nabízí už samotný výrobce.

U jiných side by side byste asi v první řadě řešili rozšíření rozchodu kol, aby se vám to v zatáčkách nepřevracelo, případně byste koumali, kudy do motoru dostat ještě nějakých pár koníků navíc. Tohle se u Wildcata řešit nemusí... Jediné společné s dalšími konkurenty, co prostě uděláte hned po koupi, je obrnění podvozku proti poškození od kamení (podlaha, ramena i nášlapy) a doplnění nárazníků (přední i zadní). Zrovna tahle úprava mi přijde u Wildcata extrémně vhodná, protože zcela chybí přední převis a přední náprava je to první, čím budete bourat. Máte sice neomezený nájezdový úhel, ale trefit něco holým předkem by mohlo docela provětrat váš účet.

Na druhou stranu ale můžete tenhle drsný terénní speciál upravit i na podstatně cestovnější notu. Když začnete od čelního skla (může být jen poloviční, nebo celé nebo celé a výklopné), můžete pokračovat plátěnou nebo plastovou střešou a dokončit úpravu kabiny dodáním

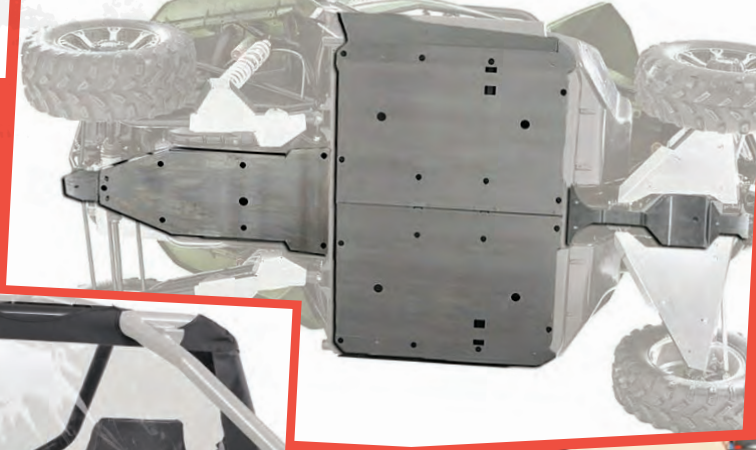
WILDCAT NA MÍRŮ

textilních dveří a zadního okna, takže si nakonec celou kabínu uzavřete a můžete směle cestovat i v dešti a nepohodě. Můžete rozšířit i přepravní kapacitu Wildcata – kromě uzavíratelného boxu do korbičky lze ještě přidat několik textilních schránek na zip dovnitř do kabiny. Doplnit se to ještě dá držákem na kanystr, nebo pokud jezdíte rádi v noci, tak ještě výkonným přídatným LED panelem na střechu.

Završit to celé můžete nákupem originální plachty na zakrytí celého stroje.

Když si projdete katalog ArcticCatu, najdete toho ještě mnohem víc, Amíci se tak snaží sebrat vítr z plachet výrobcům doplňků a v případě Wildcata se jim to určitě daří.





TEXT: Dep FOTO: Arctic Cat