

Přijde vám na tomhle Wildcatovi něco divného? Není divu – je to výrazně zúžená varianta, se kterou se pohodlně vejdete do limitů pro americké ATV parky. U nás to sice těžko chápeme, ale za velkou louží to je informace zásadní důležitosti!



HUBEŇOUR

Wildcat šel od začátku cestou přesně opačnou než třeba RZR od Polarisu – nejdřív přišla široká stabilní a výkonná bugina a ne užovka a postupné honění šířky a koní. Jenže nejen autokrosaři chtějí jezdit v divoké kočce. Je tu i nemalá skupina fandů Arctic Catu, která chce řadit po lesích a chce využívat pro čtyřkolky připravené přírodní okruhy. Jenže ty mají bránu širokou jen o něco málo víc než 50 palců, tak aby se do nich nedostaly offroady a nezlikvidovaly udržované cesty. Z téhle filozofie vycházel i první RZR 800, když se ještě moc nevědělo, jak budou zákazníci na ostré UTV reagovat. Prostě mohli autíčko používat jako dosud kolku a nijak se neomezovat v původních trasách. Jenže s výkonným dvouválcem za zády si chtěla velká část polarisáků taky užít trochu rychlosti. V tu chvíli naráželi na nedostatečnou šířku, a tím pádem i nízkou stabilitu.

Jak to bylo dál, už sami víte – řada RZR se neustále rozšiřovala... Wildcat se naopak zúžil. Zúžil se přesně na 50 palců (127 cm), z čehož pramení i označení Trail – stezka. Když ale postavíte vedle sebe nového Wildcata Trail 700 a jeho litrového brášku, tak hned vidíte, že těch rozdílů je výrazně víc. V podstatě





jde o úplně nový stroj, kdy společné mají asi jen jméno.

Nepopsaný list

Wildcat Trail 700 musel dát konstruktérům Arctic Catu pořádně zabrat. Zcela nový je totiž vedle rámu například i motor vyvinutý speciálně pro tenhle stroj – paralelní dvouválec o zdvihovém objemu 700 ccm (litr Arctic Catu má uspořádání válců do V) by se spíš dal na první pohled zařadit do konkurenční polarisí rodiny. Moderní

Arctic Cat Wildcat Trail 700



Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	DOHC/4
Zdvihový objem	700 ccm
Vrtání x zdvih	76,9 x 75,3 mm
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	60+ k (44+ kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2807 x 1270 x 1633 mm
Rozvor	2149 mm
Světla výška	254 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	254/267 mm
Suchá hmotnost	450 kg
Nosnost korby	136 kg
Nádrž	28 l
Cena	v ČR neurčena





Zdvihový objem (ccm)

Výkon (k)

Hmotnost (kg)

Rozvor (mm)

Světlost

Zdvih vpředu/vzadu (mm)

Wildcat Trail 700

700

60

450

2149

254

254/267

RZR 800

760

58

472

1960

269

229/241

hmotnosti pod 450 kilo by podle výrobce měl malý Wildcat mít v celém segmentu nejlepší poměr váha/výkon. Váha stroje je tu navíc rozložena v poměru 40/60 ve prospěch zadní nápravy a posádka k tomu ještě sedí o cca 7,5 cm níž než u konkurenčního RZR. Ovládání i stabilita UTV by tak měly svého největšího konkurenta (RZR 800) předčít. To samé by mělo platit o podvozku – při světlosti kolem 25 cm přichází Wildcat Trail se zdvihy 254 a 267 mm, které jistí kvalitní nitrogenové tlumiče Fox,

což opět konkurence nemá... Stabilitu náprav hlídají dva stabilizátory, pomáhá i poměrně dlouhý rozvor.

Hubený Wildcat se bude dodávat ve dvojím provedení – základ Trail 700, a voňavější Trail XT 700 (alu kola, barevně prošíváné sedačky, metalický lak). Pro obě varianty jsou společné v základu dodávané dveře, anatomické sedačky, zadní LED lampy, případně nový instrumentální panel (na kterém je k vidění třeba i stav kapacity akumulátoru nebo teplota nasávaného vzduchu). Wildcat Trail se chlubí i skvělou



agregát se chlubí čtyřventilovým rozvodem, dvěma vačkovými hřídeli v hlavě nebo vstřikováním benzínu. Výsledkem je udávaný výkon přes 60 koní, který slibuje v malém vozítku slušnou zábavu. Tu nebude kazit ani variátor značky TEAM Rapid Response, který se osvědčil už ve Wildcatu X 1000. Pohon je tu samozřejmě rozdělený mezi obě nápravy, tak jako u většího jmenovce. Při vlastní



Malý a velký Wildcat vedle sebe – rozdíly jsou patrné na první pohled

přístupností při údržbě – vzduchový filtr má velké víko mezi zadními tahy rámu, takže kromě něj už nemusíte nic dalšího demontovat, olejový filtr i kontrolka hladiny jsou zase přístupné otvorem mezi sedadly.

Arctic Cat ukázal už v případě Wildcata 1000, že dokáže postavit absolutně skvělé sportovní UTV, a vytříbit tak zrak konkurenci s letitou tradicí. V případě téhle nižší třídy je zaděláno na podobný postup...

Tenhle motor si za nedlouho určitě najde cestu i do čtyřkolky...

