

# UŽ I ŽLUŽÁK S VOLANTEM

Po Polarisu, číňanech a tchajwancích přišel konečně i Can-Am se svou troškou do nákladáckového mlýna. Protože už by asi nedohonil manko mezi klasickými nákladáčky, tak bombardiéři postavili pro modelový rok 2011 rovnou něco jako RZR.



Jenže se nejmenuje RZR, ale Commander, tedy velitel, a podle tradičně optimistických slov tiskových zpráv tu máme překvapivě opět lídra trhu, nejsilnější a nejrychlejší a prostě nejlepší volnočasový side-by-side, jaký kdy země



nosila... Mimochodem Adly má také svého Commandera, tak aby se to třeba nepletlo...

Can-Am má co dohánět, a tak nenechal nic náhodě a pro Commandera připravil rovnou dva motory – osmikilo o 71 koních, co pohání i čtyřkolku, a pak litra s 83 koni, který vychází zas z rotaxového twinu pro Spydera. Litr by pak měl být nejsilnějším agregátem v segmentu, ale znáte to, třeba Polaris zas tvrdí, že jeho 850 má letos už 85 koní. Kromě toho, že oba motory krmí vstříkování, tak oba používají i systém elektronicky ovládaní škrticí klapky ITC (Intelligent Throttle Control). Ten umí například odfiltrout rázy do plynového pedálu způsobené natřásáním řidiče v terénu.

Podvozek Commandera je ve předu klasika, jenom lichoběžníky mají upravenou



geometrii proti potápění předku při brzdění. Zadní náprava s vlečenými rameny pak vychází ze zavěšení offroadových speciálů – jmenuje se to Torsional Trailing Arm Independent (TTI). A tak jako u čtyřkolek Can-Am i tady to má o 75 % součástek míň než běžná náprava. Na všech kolech má Commander už v základu plynokapalinové tlumiče se seřiditelným předpětím pružiny se zdvihem 25 cm. Tlumiče samotné mají průměr 36 mm a to má být nejvíc v celém odvětví...

Pohon všech kol vychází z toho čtyřkolkového, kde nechybí Visco-Lock systém se stoprocentní uzávěrkou předního diferenciálu, který se umí uzavřít v případě prokluzu jednoho kola



– vše automaticky, není potřeba zapínat uzávěrku.

Standardem jsou 12palcová plechová kola obutá do 26palcových gum Carlisle.

## COMMANDER TRIKRAT JINAK

Mezi zajímavosti, kterými se jiný podobný nákladáček pochlubit nemůže, patří umístění vodotěsného uzávratelného boxu pod korbíčkou, kam můžete bezpečně schovat to, co nechcete mít po výletě durt. Mimo to se dá vlastní korbíčka ještě šikovně rozdělit pomocí přepážek pro převoz různě velkých věcí. Celkem tak vzadu uvezete přes 270 kg. Myslelo se i na vybavení kabiny dostatečným množstvím odkládacího prostoru – mezi ty opět nezvyklé patří zase vodotěsné boxy pod oběma sedadly. Celkově je v kabině skoro 32 litrů odkládacích prostorů. Sedačky mají



autové třibodové pásy a dají se nastavit, stejně tak i volant.

Klec nad kabinou je svařená z ocelových trubek o průměru 5 cm.

Protože lidi mají prachy a Can-Am to ví, tak se je z vás bude snažit vytáhnout za pomoci vyvoněnějších variant. Tou první a levnější je XT – proti základu tu najdete přístrojovku ze Spydera, kožený volant, 14palcové hliníkové ráfky a šestiplátňové 26palcové Bighorny, lemy blatníků, 4000librový naviják a nárazník. Přidává

se mimo žluté a červené barvy ještě kamufláž.

Úplně nejvíc ale dáte za sportovní model X, kde už je pořádný podvozek od Foxu s plným nastavením, síť místo dveří nebo třeba dvoubarevné sedačky. Exkluzivní iXko se bude prodávat jenom v kombinaci s litrem.

Ve Státech bude nejlevnější Commander 800R stát jenom 11 699 dolarů, nejdražší pak o tři tisíce víc.

Text: Dan Pejzl  
Fotky: Can-Am

NOVINKA

inzerce



## KYMCO SLAVÍ, SLAVTE S NÁMI!

WWW.KYMCO.CZ // PROSTĚ TO ZKUS.



### Akční ceny na řadu MXU !!!

<b>MXU 300 offroad</b>	119.000,-	114.990,- CZK
<b>MXU 400 4x4</b>	154.000,-	139.990,- CZK
<b>MXU 500 IRS limited</b>	akční model v omezeném počtu kusů - cena:	159.990,- CZK

**MXU 500 IRS**  
s příplatkovou výbavou

