

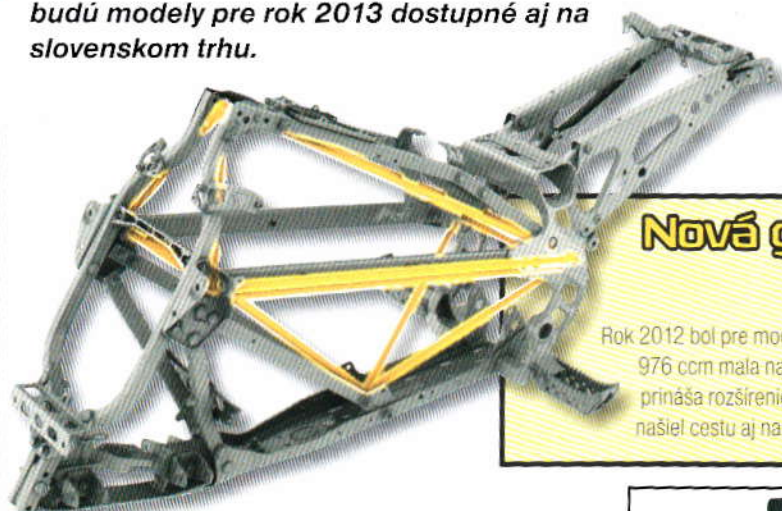
Can-Am ATV a SSV 2013

Pozornosť namierená
na modely **Outlander**

Kanadský výrobca ATV a SSV, značka Can-Am, už v predstihu predstavila kompletnú ponuku modelov na nastávajúcu sezónu 2013. Samozrejme, novinky a inovácie sa dotkli prakticky všetkých modelov, no najväčšia pozornosť sa ušla športovo-úžitkovej modelovej rade Outlander, ktorá je výrazne inovovaná. No a dobrou správou je, že už od začiatku októbra budú modely pre rok 2013 dostupné aj na slovenskom trhu.

**Nová generácia rámu****SST G2 nastupuje**

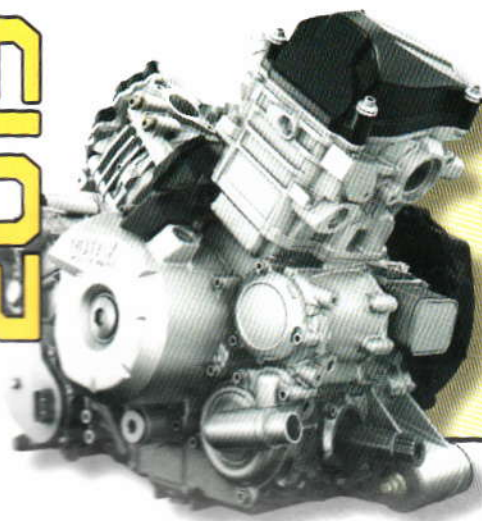
Rok 2012 bol pre modelový rad Outlander veľmi dôležitý, a okrem nového motora o objeme 976 ccm mala na krátkom Outlanderi premiéru nová generácia rámu SST G2. Rok 2013 prináša rozšírenie tohto rámu prakticky na kompletnú radu Outlander, no a nový motor si našiel cestu aj na predĺženú verziu MAX.

**Nová generácia
Outlander MAX 1000**

Najväčšia pozornosť bola venovaná predĺženej verzii modelu MAX, ktorá je prakticky úplne nová. Základom je aj v tomto prípade nová generácia rámu SST G2, ktorý vďaka novému konceptu konštrukcie s názvom „Geometric Contact Control“ zvyšuje tuhosť a zlepšuje jazdné vlastnosti štvorkolky. Aj vďaka tomu má nová verzia MAX predĺžený rázvor až o 20 cm bez toho, aby utrpeli športové jazdné vlastnosti štvorkolky, pričom úroveň komfortu sa pochopiteľne zvýšila. Okrem rámu sa v Outlanderi objavil aj nový dvojvalec o objeme 976 ccm, ktorý mal premiéru v krátkej verzii tohto modelu už minulý rok. O kvalitách tohto motora netreba polemizovať a v otvorenej „offroad“ verzii disponuje výkonom 82 k, ktorý patrí na absolútny vrchol v tejto kategórii.

**Inovácie sa dotkli všetkých častí**

Vo výpočte novinek môžeme pokračovať, zaujímavou inováciou je nový dvojkomorový otvor vzduchového filtra, ktorý ešte dokonalejšie filtruje nasatý vzduch. Nový dizajn pomáha udržať znečistený vzduch v prednej komore filtra a do druhej sa dostane už len čistý vzduch. Celá konštrukcia filtra je uložená o niečo vyššie v podvozku, vďaka čomu sa zvýšila prejazdnosť hlbokou vodou alebo blatom. Modernizácii sa nevyhli ani automatická prevodovka – variátor, ktorá je teraz lepšie utesnená a odolnejšia pri častom používaní v hlbokéj vode a blate. Nový motor si vyžiadal použitie výkonnejšieho chladiča, ktorý má teraz takmer dvojnásobný výkon v porovnaní so svojím predchodcom a nové plasty po stranách chladiča pomáhajú lepšie odvádzať teplo od jazdcových nôh.



Stvorený k dobrodružným výletom

Modelová rada Outlander už tradične ponúka oveľa viac ako len vynikajúce úžitkové vlastnosti a stala sa obľúbeným náradím pre dobrodružných turistov, ktorí neváhajú vyraziť napríklad aj na niekoľkodňový trip do hôr. Predĺžená verzia MAX ponúka ešte niečo navyše a do divočiny môžete vyraziť aj so spolujazdcom. Komfortné zadné sedlo, ktoré je, mimochodom, odnímateľné, je teraz vybavené novou funkciou (Dynamic Passenger Comfort), ktorá zvyšuje komfort jazdy. Nová konštrukcia sedla zvyšuje komfort a zadná opierka sa dokáže nakloniť v uhle 8 stupňov, zároveň pribudli nové úchyty pre ruky spolujazdca. Po demontovaní vznikne priestor na veľký úložný priestor. Zvýšený komfort prináša aj modernizované pruženie na oboch koncoch, pričom vpredu sa zvýšil zdvih o 2,5 cm. 3-stupňový dynamický posilňovač riadenia DPS sa stáva súčasťou doplnkovej výbavy pre všetky modely rady Outlander.



SST G2 - nový štandard

Nová generácia rámu SST predstavuje vlastne najväčšiu novinku pre rok 2013, a okrem už spomínaných Outlanderov 1000, 800 R a MAX 1000 ho teraz nájdete aj na krátkych verziách Outlander 650 a 500, predĺžených verziách MAX 800R, 650 a 500. Okrem toho je súčasťou aj špeciálneho modelu Outlander 1000 X mr a športovej štvorkolky Renegade 500.

Športový quad DS 450 X mx s novinkami

Špičkové športové náradie v podobe úspešného quada DS 450 X mx sa pre rok 2013 dočkalo niekoľkých vylepšení, pričom najväčšia novinka sa týka podvozku, keď sa na oboch koncoch objavili racingové komponenty pruženia Fox Float EVOL vpredu a vzadu tlmič Fox Podium X. Pre rok 2013 prichádza tento model aj s novým atraktívnym sfarbením, ktoré bude súčasťou všetkých modelov rady „X“ a objaví sa aj na verzii Outlander 1000 X mr a Renegade 1000 X xc.



Rada SSV Commander s drobnými zmenami

Úspešná modelová rada vozidiel SSV Commander sa dočkala ten menších zmien pre nastávajúcu sezónu a asi najdôležitejšia sa bude týkať verzii XT, X a Limited, ktoré bude možné vybaviť dynamickým posilňovačom riadenia DPS. Súčasťou „balíka“ DPS bude aj rýchlejšie reagujúca uzávierka diferenciálu Visko-Lok OE (Quick Engage), ktorý zlepšuje jazdné vlastnosti v náročnom teréne, kde je potrebný okamžitý záber oboch kolies. Rok 2013 priniesie aj nové farebné kombinácie a napríklad základná verzia modelu Commander bude ponúkaná len v červenej farbe namiesto doterajšej žltej.